वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
46वीं प्रशासन रिपोर्ट 2024–25

श्री सर्बानंद सोणोवाल, माननीय केंद्रीय मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा दिनांक 16.09.2024 को, तूतीकोरिन अंतर्राष्ट्रीय कंटेनर टर्मिनल, राष्ट्र को समर्पण

आईएमएस – क्यूएमएस आईएसओ 9001 : 2015;
ईएमएस आईएसओ 14001 : 2015;
ओएचएसएएस आईएसओ 45001 : 2018
के अधीन प्रमाणित
एवं
आईएसपीएस कोड कंप्लायण्ट पोर्ट

श्री सर्बानंद सोणोवाल, माननीय केंद्रीय मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा दिनांक 06.08.2024 को, पत्तन के न्यूज़लेटर का अनावरण और श्री टी.के. रामचंद्रन, भा.प्र.से., सचिव, भारत सरकार, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय एवं अन्य वरिष्ठ अधिकारियों सहित पत्तन के प्रदर्शन समीक्षा की अध्यक्षता

श्री सर्बानंद सोणोवाल, माननीय केंद्रीय मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय से देश के तीसरे सर्वश्रेष्ठ पत्तन (वर्ग : 5,00,000 टीईयू से अधिक कंटेनरों को संभालने वाले पत्तन) के लिए 27.02.2025 को मुंबई में एमओपीएसडब्ल्यू द्वारा आयोजित पोस्ट बजट इंडस्ट्री मीट 2025 के दौरान, पत्तन की ओर से श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष, द्वारा उत्कृष्टता पुरस्कार प्राप्त

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

46वीं प्रशासन रिपोर्ट 2024–25

आईएमएस – क्यूएमएस आईएसओ 9001 : 2015;
ईएमएस आईएसओ 14001 : 2015;
ओएचएसएएस आईएसओ 45001 : 2018
के अधीन प्रमाणित
एवं

आईएसपीएस कोड कंप्लायण्ट पोर्ट

अध्यक्ष का संदेश

वित्त वर्ष 2024–25 के लिए वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण (वीओसीपीए) की 46वीं प्रशासनिक रिपोर्ट प्रस्तुत करना बड़े सौभाग्य की बात है। यह रिपोर्ट पत्तन की उपलब्धियों, रणनीतिक प्रगति और परिचालन उत्कृष्टता, बुनियादी ढाँचे की संवृद्धि, पर्यावरणीय वहनीयता एवं तकनीकी नवाचार के प्रति अटूट प्रतिबद्धता को दर्शाती है। यह हमारे कार्यबल और हितधारकों के सामूहिक प्रयास का भी प्रमाण है जो वीओसीपीए को ''दक्षिण भारत का जीवंत पत्तन'' बनाने की ओर निरंतर आगे बढ़ा रहे हैं।

परिचालन और वित्तीय प्रदर्शन

वित्तीय वर्ष 2024–25, स्थिर प्रगति और समेकन का वर्ष रहा है। वीओसीपीए ने 41.72 मिलियन टन कार्गो की सम्हलाई कीं, जो वर्ष–दर–वर्ष 0.78 प्रतिशत की वृद्धि दर्शाता है। इसके अलावा, पत्तन के समग्र वित्तीय संकेतक, निरंतर मजबूती और दक्षता को प्रतिबिंबित करता हैं।

पत्तन ने 1,205.71 करोड़ रुपये की कुल आय सहित 1,013.56 करोड़ रुपये की अपनी अब तक की सर्वाधिक परिचालन आय दर्ज की और 28.26 प्रतिशत का उद्योग–अग्रणी परिचालन अनुपात बनाए रखा। यह उत्कृष्ट प्रदर्शन पत्तन के सुदृढ़ वित्तीय प्रबंधन एवं महत्वाकांक्षी विस्तार तथा आधुनिकीकरण योजनाओं को आगे बढ़ाते हुए निरंतर परिणाम देने की इसकी क्षमता को दर्शाता है।

बुनियादी ढाँचे का विस्तार और आधुनिकीकरण

बुनियादी ढाँचे का विकास, वीओसीपीए की विकास रणनीति का आधार बना हुआ है। पत्तन, व्यवस्थित आधुनिकीकरण और परिसंपत्तियों के विविधीकरण के माध्यम से क्षमता, दक्षता और प्रतिस्पर्धात्मकता में निरंतर वृद्धि कर रहा है।

पूरी हुई परियोजनाएँ

वर्ष के दौरान, कई महत्वपूर्ण बुनियादी ढाँचे की परियोजनाएँ पूरी हुईं :

- क्षेत्र – ख में सीमेंट कंक्रीट सड़कों का निर्माण –रु 5.33 करोड़
- एसबीडब्ल्यू पहुंच भुजा सडक एवं वीओसी सडक पर पुनःसतहीकरण कार्य – क्रमशः रु 8.46 करोड़ और रु 8.31 करोड़।
- एनसीबी–III में बैकअप यार्ड का विकास – रु 3.38 करोड़
- विभिन्न क्षेत्रों में पुलियों, सड़कों और पगडंडियों का बहाली – रु 5.88 करोड़
- एनसीबी प्प्प् और टर्निंग सर्कल के सामने डॉक बेसिन का तलमार्जन – रु 249.36 करोड़
- मार्शलिंग यार्ड और कनेक्टिविटी सुविधाओं का सुधार – रु 9.27 करोड़
- 9वें बर्थ को 6 लाख टीईयू क्षमता वाले कंटेनर टर्मिनल के रूप में परिवर्तित करना – रु 434.17 करोड़
- 2 मेगावाट पवन फार्म – 18.38 करोड़ और 400 किलोवाट रूफटॉप सौर ऊर्जा संयंत्र – रु 1.46 करोड़
- हरित हाइड्रोजन प्रदर्शन संयंत्र – रु 3.87 करोड़
- 1 मेगावाट भू–आधारित सौर ऊर्जा संयंत्र – रु 4.90 करोड़
- टीटीपीएस कन्वेयर से वीओसीपीए कोयला स्टैकिंग यार्ड तक लिंक कन्वेयर – रु 24.50 करोड़
- आईटी, सीसीटीवी एवं आरएफआईडी प्रणालियों के लिए ओएफसी केबलों की आपूर्ति और स्थापना –रु 1.83 करोड़
- बेहतर सुरक्षा के लिए परिधि घुसपैठ का पता लगाने और थर्मल कैमरा प्रणालियों की स्थापना – रु 0.78 करोड़
- एक सीएनजी बस की तैनाती – रु 0.33 करोड़

सतत् प्रक्रिया की परियोजना

कई प्रमुख कार्य कार्यान्वयनाधीन हैं :

- तेल जेट्टी पर अग्निशमन प्रणाली की रेट्रोफिटिंग और एक अतिरिक्त डॉल्फिन का निर्माण – रु 9.33 करोड़
- पत्तन के प्रवेश समुद्र–संधि को 153 मीटर से 230 मीटर तक चौड़ा करना –रु 23 करोड़
- बहु–कार्गो बर्थ नंबर 10 का विकास – रु 89.52 करोड़
- एनसीबी–III (6.96 एमटीपीए क्षमता) का मशीनीकरण – रु 265.15 करोड़

• हरित मेथनॉल बंकरिंग और ईंधन भरने की सुविधाओं का विकास – रु 38.12 करोड़

• 6 मेगावाट क्षमता वाला पवन टरबाइन जनरेटर – रु 60.92 करोड़

प्रस्तावित परियोजनाएँ

भविष्य की ओर देखते हुए, कई परिवर्तनकारी परियोजनाएँ पाइपलाइन में हैं।

• आंतरिक हार्बर बेसिन और पहुँच भुजा को 15.5 मीटर ड्राफ्ट तक गहरा करना

• 14.20 मीटर ड्राफ्ट तक के जहाजों की सम्हलाई के लिए बर्थ नंबर 7 तथा बर्थ नंबर 10 का सुदृढ़ीकरण (64.00 करोड़) एवं गहराई (64.00 करोड़)

• वीओसीपीए को एक ट्रांसशिपमेंट हब पोर्ट के रूप में विकसित करने के लिए सार्वजनिक–निजी भागीदारी (पीपीपी) के आधार पर बाहरी बंदरगाह परियोजना – 7,056 करोड़ (भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा 28 फरवरी 2024 को आधारशिला रखी गई)

• समुद्री जल रिवर्स ऑस्मोसिस का उपयोग करके 3 मिलियन लीटर प्रति दिन विलवणीकरण संयंत्र – रु 67.44 करोड़

• अपतटीय पवन ऊर्जा (5 मेगावाट) तथा ज्वारीय ऊर्जा (200 किलोवाट) पायलट परियोजनाएँ

• स्मार्ट मीटरिंग प्रणाली (5 वर्षों के लिए संचालन एवं रखरखाव)

• पत्तन के भीतर स्ट्रीट लाइटिंग, अग्निशमन, एसी सिस्टम और एलटी वितरण बोर्डों का उन्नयन

• आपातकालीन प्रतिक्रिया और पत्तन सुरक्षा के लिए ड्रोन–रोधी सुरक्षा प्रणाली

पत्तन–आधारित औद्योगीकरण

वीओसीपीए, पत्तन–आधारित औद्योगीकरण और क्षेत्रीय आर्थिक विकास को बढ़ावा देने में अहम भूमिका निभा रहा है। सागरमाला कार्यक्रम के तहत, पत्तन ने तटीय रोजगार इकाई (सीईयू) के विकास के लिए 765 एकड़ भूमि प्रयोजन–विशिष्ट की है। वर्ष 2024–25 के दौरान, तूतीकोरिन क्षेत्र में औद्योगिक विविधीकरण और रोजगार सृजन को प्रोत्साहित करने के लिए, हरित हाइड्रोजन और हरित अमोनिया संयंत्रों तथा खाद्य तेल रिफाइनरियों की स्थापना हेतु 183.39 एकड़ भूमि आवंटित की गई।

वहनीयता और पर्यावरण संरक्षण

हरित विकास के राष्ट्रीय एजेंडे के अनुरूप, वीओसीपीए ने अपने संचालन के हर पहलू में स्थिरता को एकीकृत करने हेतु एक व्यापक हरित पत्तन नीति अपनाई है।

प्रमुख पर्यावरणीय कार्यकलापों में शामिल हैं :

• फ्यूजिटिव उत्सर्जन को नियंत्रित करने के लिए कवर्ड बेल्ट कन्वेयर सिस्टम, ड्रै फॉग डस्ट सप्रेशन और उच्च दाब धुंध फॉगिंग का कार्यान्वयन

• स्वच्छ कार्गो संचालनों के लिए ट्रक–माउंटेड स्वीपिंग तथा फॉगिंग मशीनों की तैनाती

• टीएनपीसीबी केयर एयर सेंटर से जुड़ी निरंतर परिवेशी वायु और समुद्री जल गुणवत्ता निगरानी, जिसमें पीएम 10, पीएम 2.5, एसओ 2 और एनओएक्स उत्सर्जन का मापन शामिल है

• टीएनपीसीबी द्वारा अनुमोदित विक्रेताओं के माध्यम से खतरनाक अपशिष्ट प्रबंधन

• एसडीएमआरआई (2018) और भारतीय प्राणी सर्वेक्षण (2024) द्वारा समुद्री एवं तटवर्ती जैव विविधता प्रबंधन अध्ययन

इन पहलों के माध्यम से, वीओसीपीए पर्यावरणीय रूप से जिम्मेदार संचालन तथा सतत विकास के प्रति अपनी प्रतिबद्धता को कायम रखता है।

प्रौद्योगिकी और नवाचार

वीओसीपीए ने पारदर्शिता, दक्षता और ईज़ ऑफ डूइंग बिसनेस को बढाने वाली स्मार्ट पत्तन पहलों पर ज़ोर देते हुए डिजिटल युग को अपनाया है। प्रमुख प्रगति में शामिल हैं :

• बेहतर पोत टर्नअराउंड के लिए ऑनलाइन बर्थ आवंटन प्रणाली

• कर्मियों और वाहनों के लिए आरएफआइडी–आधारित अभिगम नियंत्रण प्रणालियाँ

• सुरक्षित नौचालन के लिए ड्राइव–थ्रू कंटेनर स्कैनर और एकीकृत पोत यातायात प्रबंधन प्रणाली (आइ–वीटीएस)

• निर्बाध परिचालन प्रबंधन के लिए क्लाउड–आधारित डेटा प्लेटफ़ॉर्म सहित एकीकृत, व्यापक ईआरपी प्रणाली

ये प्रौद्योगिकी–संचालित पहल न केवल उत्पादकता में सुधार करती हैं, बल्कि पत्तन को डिजिटल इंडिया के दृष्टिकोण के साथ भी संरेखित करती हैं।

भविष्य की ओर

जैसे–जैसे वीओसीपीए अपनी प्रगति की यात्रा पर आगे बढ़ रहा है, हमारा ध्यान परिचालन उत्कृष्टता को मज़बूत करने, ग्राहक संतुष्टि बढ़ाने और सतत एवं समावेशी विकास को बढ़ावा देने पर केंद्रित है। यह

पत्तन एक प्रमुख यानांतरण और हरित ऊर्जा केंद्र के रूप में परिवर्तित होने के लिए तैयार है, जो दक्षिण भारत के आर्थिक प्रवेश द्वार के रूप में अपनी भूमिका को और मज़बूत करेगा।

मैं समर्पित वीओसीपीए कार्यबल, हमारे हितधारकों, व्यापार भागीदारों और उन सभी लोगों के प्रति हार्दिक आभार व्यक्त करता हूँ जिन्होंने वर्ष के दौरान पत्तन की उपलब्धियों में योगदान दिया है। निरंतर सहयोग और साझा दृष्टिकोण के साथ, मुझे विश्वास है कि वीओसीपीए आने वाले वर्षों में नई ऊँचाइयों को छूता रहेगा।

(सुशांत कुमार पुरोहित)
अध्यक्ष
वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

एमपीए अधिनियम, 2021 के तहत बोर्ड सदस्यों की सूची

1	श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई	:	सभापति
2	श्री सुरेश बाबु	:	उप सभापति (प्र) 26.02.2024 से 04.11.2024 तक
3	डॉ आर. सेल्वराज, भा.प्र.से.	:	सचिव, तमिलनाडु सरकार, (राजमार्ग एवं लघु पत्तन)
4	श्री प्रदीप यादव, भा.प्र.से.	:	अतिरिक्त मुख्य सचिव, तमिलनाडु सरकार, (राजमार्ग एवं लघु पत्तन)
5	श्री सुशील कुमार सिंह,आईआरएसएमई	:	संयुक्त सचिव (पत्तन), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
6	श्री ऋतुराज मिश्रा	:	निदेशक, पत्तन, पोत परिवहन ओर जलमार्ग मंत्रालय
7	श्री आर. मुरुगराज़, आईआरटीएस	:	मुख्य फ्रैट ट्रान्सपोर्टेशन प्रबंधक, भारतीय रेल्वे
8	श्री विकास नायर, आईआरएस	:	सीमाशुल्क आयुक्त
9	कामडोर निशांत कुमार	:	कमान अफसर, आईएनएस कट्‌टबोम्मण भारतीय नौसेना
10	श्री एस. बालकृष्णन	:	कर्मचारियों के प्रतिनिधि
11	श्री वी. सत्यनारायणन	:	कर्मचारियों के प्रतिनिधि

2024–25 के दौरान वीओसी पत्तन प्राधिकरण के प्रधान अधिकारीगण

1	श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई	:	सभापति
2	श्री सुरेश बाबु	:	उप सभापति (प्र0) 26.02.2024 से 04.11.2024 तक एवं मुख्य यांत्रिक अभियंता
3	श्री एस. मुरली कृष्णन, आईडीएएस	:	मुख्य सतर्कता अधिकरी(अतिरिक्त सचिव) 28.10.2023 से 31.03.2025 तक
4	श्री अशोका कुमार साहु	:	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी और सचिव (सांख्यि0)
5	श्री एस.पी. मोहन कुमार	:	सचिव (15.07.2024 से)
6	श्री के. रवि कुमार	:	मुख्य अभियंता
7	कप्तान प्रवीण कुमार सिंह	:	उप संरक्षक एवं मुख्य चिकित्सा अधिकारी (सांख्यि0)
8	श्री आर. प्रभाकर	:	यातायात प्रबंधक (30.09.2024 तक)
9	श्री जिमी जॉर्ज	:	यातायात प्रबंधक (05.12.2024 से)
10	श्री नरेश कुमार	:	मुख्य चिकित्सा अधिकारी (20.03.2024 से)

विषयसूची

क्र0सं0	विवरण	पृष्ठसंख्या
	भाग–I	
1	तूतीकोरिन में पत्तन का प्रारंभ एवं विकास	1
2	वीओसीपीए का महत्वपूर्ण माइलस्टोन	3
3	पत्तन के प्रारंभ से यातायात निष्पादन	4
4	सिटीज़न चार्टर	7
5	आईएमएस–एकीकृत प्रबंधन प्रणाली(क्यूएमएस, ईएमएस एण्ड ओएचएसएमएस)	8
6	आईएमएस नीति	8
7	आईएसपीएस सुरक्षा नीति	9
8	वीटीएस	9
9	कार्य वातावरण	9
10	सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन	9
11	आरक्षण नीति के कार्यान्वयन का प्रमुख रूपरेखाएं	10
12	लोक शिकायतों का निपटान	11
13	सीएसआर – गतिविधियाँ	12
	भाग–II	
1	बोर्ड के सदस्य और बोर्ड की बैठकें	13
2	यातायात निष्पादन पर रिपोर्ट	13
3	वित्तीय निष्पादन पर रिपोर्ट	26
4	विकास परियोजनाओं पर रिपोर्ट i पूंजी व्यय की तुलना ii पूंजी व्यय	30
5	समितियाँ	46
6	जन शक्ति	48
7	प्रशिक्षण	48
8	राजभाषा नीति एवं कार्यक्रमों का कार्यान्वयन	48
9	पत्तन संरक्षा	49
10	पत्तन अग्निशमन सेवा	50
11	पत्तन रखरखाव	50
12	पत्तन मौसम–विज्ञान वेद्यशाला	51
13	पत्तन चिकित्सा सेवाएँ	51
14	कल्याण उपाय	53
15	औद्योगिक संबंध	57
16	पत्तन सुरक्षा	57
17	प्रमुख घटनाएँ	58
18	नौवहन परिचालन	61

भाग–III		
1	31.03.2025 के अनुसार तुलन पत्र	62
2	तुलन पत्र की अनुसूची	
	अनुसूची – 1 आरक्षित एवं अधिशेष	64
	अनुसूची – 2 ऋण निधियां	65
	अनुसूची – 3 नियत/पूंजी परिसंपत्ती	66
	अनुसूची – 4 निवेश	67
	अनुसूची – 5 नकद एवं बैंक शेष	68
	अनुसूची – 6 ऋण और अग्रिम	69
	अनुसूची – 7 आस्थगित कर देयता	70
3	लाभ एवं घाटा लेखा	71
4	लाभ एवं घाटा लेखा की अनुसूची	
	अनुसूची – 8 कार्गो सम्हलाई एवं भंडारण प्रभारों से आय	72
	अनुसूची – 9 पत्तन एवं गोदी प्रभारों से आय	72
	अनुसूची – 10 रेल्वे गतिविधि से आय	72
	अनुसूची – 11 संपदा किराए से आय	72
	अनुसूची – 12 कार्गो सम्हलाई एवं भंडारण पर व्यय	73
	अनुसूची – 13 नौवहन के लिए पत्तन और गोदी सुविधाओं पर व्यय	73
	अनुसूची – 14 रेल्वे गतिविधि पर व्यय	73
	अनुसूची – 15 किराए योग्य भूमि एवं भवनों पर व्यय	73
	अनुसूची – 16 प्रबंधन और सामान्य प्रशासन पर व्यय	73
	अनुसूची – 17 वित्त एवं विविध आय	74
	अनुसूची – 18 वित्त एवं विविध व्यय	74
5	महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियाँ	75
6	वित्तीय वर्ष 2024 – 25 के लिए लेखों पर टिप्पणी	79
7	विभिन्न फोरम के समक्ष पत्तन के विरूद्ध दर्ज एवं लंबित मामलें	87
	कर दावा	92
	मेसर्स पीएसए सिकाल द्वारा दर्ज अपील	96
8	लाभ एवं घाटा लेखों पर टिप्पणी	99
9	लेखा परीक्षा और ली गई कार्यवाही टिप्पणी	109
भाग–IV		
1	पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी	114
2	प्रमुख सामग्रियों के अनुसार सम्हाले गए यातायात	121
3	सम्हाले गए कार्गो का पताकवार वितरण	122
4	2024 – 25 के दौरान उद्गम एवं गंतव्य–वार यातायात का प्रबंधन	124
5	रवाना हुए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार	128
6	सम्हाले गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	129
7	पत्तन प्रदर्शन संकेतक : वर्गवार	130

8	प्री–बर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण	131
9	वर्किंग बर्थों पर गैर–कार्य समय का वितरण	132
10	बर्थ दखलदारी 2024 – 25	133
11	2024 – 25 के दौरान कंटेनर कार्गो एवं कंटेनरों का टेयर वेइट	134
12	2024 – 25 के दौरान उपलब्ध कार्गो सम्हलाई उपकरण	135
13	2024 – 25 के दौरान प्रयोग किए गए कार्गो सम्हलाई उपकरण	136
14	पत्तन स्वामित्व क्रॉफ्टों का विवरण	137
15	ड्रेजर का प्रदर्शन पी – XII	139
16	वर्ष 2024 – 25 के लिए तट श्रम निष्पादन	140
17	तट श्रम निष्पादन	141
18	याताया के विभिन्न माध्यम द्वारा प्राप्त सामग्री–वार लादान कार्गो	143
19	याताया के विभिन्न माध्यम द्वारा अवतरित सामग्री–वार लादान कार्गो	144
20	31.03.2025 के अनुसार पत्तन/सीएचडी में रोज़गार	145
21	2024 – 25 में दुर्घटनाओं के विवरण	145
22	2024 – 25 में वित्तीय सूचकें	146
23	31.03.2024 एवं 31.03.2025 के अनुसार कर्मचारियों की संख्या–पत्तन व सीएचडी	147
24	31.03.2024 एवं 31.03.2025 के अनुसार अनु0जाति/अनु0ज0जा0 आरक्षण	148
25	2024 – 25 में हड़ताल/कार्य के रूकावट और खोए गए कार्यदिवस का विवरण	148
26	2024 – 25 में प्रति कर्मचारी के वेतन और कमाई का विवरण	149
27	31.03.2025 के अनुसार पत्तन कर्मचारी और गैर पत्तन कर्मचारी के आवास का विवरण	149
28	लाभ एवं घाटा लेखों की अतिरिक्त अनुसूची	150
29	वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास कर्मचारी सामान्य भविष्य ट्रस्ट – 31 मार्च 2025 को समाप्त वर्ष के लिए आय व व्यय	152
30	वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास कर्मचारी सामान्य भविष्य निधि ट्रस्ट – 31 मार्च 2025 को समाप्त वर्ष के लिए तुलन पत्र	152
31	वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास कर्मचारी पेन्शन निधि ट्रस्ट – 31 मार्च 2025 को समाप्त वर्ष के लिए आय व व्यय	154
32	वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास कर्मचारी पेन्शन निधि ट्रस्ट – 31 मार्च 2025 को समाप्त वर्ष के लिए तुलन पत्र	154
33	वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास उपदान निधि ट्रस्ट – 31 मार्च 2025 को समाप्त वर्ष के लिए आय व व्यय	154
34	वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास उपदान निधि ट्रस्ट – 31 मार्च 2025 को समाप्त वर्ष के लिए तुलन पत्र	155
35	पांच करोड से ज्यादा की पूंजी योजना – (ए–8)	156
36	2024 – 25 में प्रगति पर पाँच करोड़ तक की पूंजी योजनाएँ (ए–9)	158
37	2024 – 25 में अवार्ड किए गए पूंजी प्लान कार्य	162
38	2024 – 25 में पूरा किए गए पूंजी प्लान कार्य	163
39	2024 – 25 में प्रगति में रहे प्लान कार्य (पूंजी)	164

40	2024 – 25 में अवार्ड किए गए पूंजी नॉन प्लान कार्य	165
41	2024 – 25 में पूरा किए गए पूंजी नॉन प्लान कार्य	166
42	2024 – 25 में प्रगति में रहे पूंजी नॉन प्लान कार्य	167
43	हरित पत्तन पहल (यांत्रिक)	170
44	2024 – 25 पीपीपी परियोजनाएं (यांत्रिक)	171

வ.உ.சி துறைமுக ஆணையம்
वी.ओ.सी पत्तन प्राधिकरण
V.O.C Port Authority
Global Connect

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

भाग I

पत्तन का प्रारंभ एवं विकास

पत्तन द्वारा वित्तीय वर्ष 2024–25 में, 41.72 मिलियन टन कार्गो सम्हालने से पिछले वर्ष की इसी अवधि के दौरान सम्हाले गए 41.40 मिलियन टन की तुलना में 0.78 प्रतिशत की वृद्धि

1. तूतीकोरिन में पत्तन का प्रारंभ एवं विकास

1.1 परिचय

देश की आर्थिक संवृद्धि एवं सामाजिक सुधार, देश में स्थित पत्तनों के विकास पर आधारित होता है। पत्तन, देश के आर्थिक विकास का आधार शैल है। यह, सांस्कृतिक, भाषा के आदान–प्रदान के केन्द्र के रूप में और आर्थिक सहयोग को सुसाध्य करते हुए, राष्ट्रों के बीच एक सेतु के रूप में काम करता है। यह, खाद्यान्न की कमी एवं निर्धनता उपशमन का समाधान करने के लिए, अक्सीर के रूप में भी, काम करता है। यह, प्रगति का उत्प्रेरक है और विदेशी विनिमय की आमदनी को बढावा देने में सुगमता लाता है।

1.2 तूतीकोरिन का इतिहास

साहित्य में, इसका पहला जिक्र, 88 ग्रीक कार्य – "पेरियुप्लस ऑफ दी एरिथ्रियन सी"– में सन् 88 ईसवी में किया गया। सन् 124 में, इसका पहला संदर्भ, प्टोल्मी द्वारा किया गया, जिसने देखा कि "कोल्तिक खाडी में", कराई नामक देश है, जहाँ मुक्ता मात्स्यकी, सोसीकौराय एवं कोलकोहौ है और सोलान नदी के मुहाने पर, वाणिज्य केन्द्र है। इसमें शक की गुंजाइश ही नहीं होती कि प्टोलमी का सोसीकौराय, तूतीकोरिन है और कोई नहीं। सन् 200 से सन् 1000 ईसवी तक, तूतीकोरिन से संबंधित कोई रिकार्ड उपलब्ध नहीं है। फिर भी, उस अवधि के तमिल साहित्य के पेरियपुरानम में मोती का जिक्र तो है, लेकिन इसका स्रोत अज्ञान है। जेम्स हार्नल ने, मद्रास सरकार को अपनी रिपोर्ट में, मन्नार की खाडी के भारतीय मुक्ता मात्स्यकी पर रोशनी डालते हुए, तूतीकोरिन के बारे में चर्चा की। तमिलनाडू में कोरकै, पुहार.... इत्यादि जैसे पत्तनों का जिक्र है और तमिल साहित्य तथा ऐतिहासिक रिकार्डों ने, तूतीकोरिन के मुक्ता मात्स्यकी तथा मोती के व्यापारों पर रोशनी डाली है। सन् 7 से 9 इसाई तक, पाण्डया राजाओं और बाद में, सन् 10–12 इसाई तक की शताब्दी में, चोला राजाओं द्वारा शासन किया गया। इसका भी जिक्र है कि तूतीकोरिन में एक अच्छा सुरक्षित एवं प्राकृतिक हार्बर है, जहाँ जहाज़ों को सुरक्षित रूप से लंगर किया जा सकता है। पोर्चुगीस, डच एवं ब्रिटीश ने भारत में, भिन्न भिन्न कालावधि में शासन किया। पोर्चुगीस, तूतीकोरिन में, वर्ष 1532 में आए। वर्ष 1649 में, डच ने तूतीकोरिन पर कब्जा किया। अनेकों यूरापी पर्यटकों, विशेषतः अंग्रेजी पर्यटकों ने, 17 वीं शताब्दी में, तूतीकोरिन पर उनके अनुभवी विचारों को अत्यवधानी से रिकार्ड किया है। फिलिफ बाल्डीयस, एक अंग्रेजी मिशिनरी, जिन्होंने वर्ष 1675 में तूतीकोरिन का दर्शन किया था, के द्वारा रिकार्ड किया गया अनुभवी विचार ग्राफिक और बहुमूल्य है। डच के अधीन उन्नत हुई लाभप्रद मुक्ता मात्स्यकी को, शॉन–डे–लाकोम द्वारा वाउचसेफ किया गया। इंग्लिश ईस्ट इंडिया कंपनी ने दिनांक 1 जून, 1825 को, तूतीकोरिन और अन्य शहरों जैसे कायलपट्टिनम, पुन्नकायल, मनपाड इत्यादि में, अपना शासन संभाल लिया।

1.3 भारत की स्वतंत्रता में तूतीकोरिन की भूमिका

20वीं शताब्दी के प्रारंभिक वर्षों में, तूतीकोरिन, स्वतंत्रता संग्राम का नगर–दुर्ग बना। वीओ चिदम्बरनार ने, राष्ट्रीयता एवं स्वतंत्रता के साथ साथ, स्वदेशी और बहिष्कार सिद्धान्त का बीज बोया। कठिनपरिश्रम और संघर्ष झेलने के बाद, वे, वर्ष 1907 में, पहली स्वदेशी नेविगेशन कंपनी की शुरूआत कर सके। स्वदेशी जहाज एस.एस. गेलिया और एस.एस. लावे, तूतीकोरिन तथा कोलम्बो के बीच संचालित किए गए थे। प्रतिकूल वातावरण के बावजूद, स्वदेशी जहाज़ की शुरूआत करना, आजादी की लडाई का एक महत्वपूर्ण मील पत्थर बना। देश भक्त जैसे कि सुब्रमण्य शिवा एवं वान्चीअय्यर ने भी, वी.ओ.चिदम्बरनार को, उपनिवेशी शासन की जकड से, स्वतंत्रता पाने के लिए, भारतीय आजादी की बीज फैलाने में मदद की। अतः तूतीकोरिन ने, महात्मा गाँधीजी द्वारा शुरू की गई स्वतंत्रा संग्राम में, एक प्रमुख भूमिका निभाई।

1.4 पुराने तूतीकोरिन पत्तन का इतिहास

वर्ष 1842 में, तूतीकोरिन में एक लाइट हाउस का निर्माण किया गया। लाइट हाउस का निर्माण, तूतीकोरिन हार्बर के विकास के लिए, एक महत्वपूर्ण मील–पत्थर बना। वर्ष 1868 में तूतीकोरिन का योजनाबद्ध विकास शुरू हुआ। आरंभ में, रु 1,200/– की लागत पर, एक पायर का निर्माण किया गया। वर्ष 1873 में, अर्ल बकिंगहम द्वारा, तूतीकोरिन के दर्शन के दौरान, पायर की मजबूतीकरण करने का, आदेश दिया गया। वर्ष 1887 में, 100 मी0 पायर को दुगुना किया गया। इसके बाद, रेल्वे स्टेशन से तूतीकोरिन पत्तन को जोडते हुए, रेल्स बिछाई गई। वर्ष 1894 में, लकडी के पायरों को, स्टील स्ट्रक्चरों से बदला गया। वर्ष 1895 में, रु 2 लाख की लागत पर, क्षेत्र का रेक्लमेशन करते हुए, एक पत्तन का निर्माण हुआ। वर्ष 1899 में, रेलवे लाइनों को तूतीकोरिन पत्तन में पायर तक बढाया गया।

1.5 नए तूतीकोरिन पत्तन का इतिहास

वर्ष 1914 के दौरान, तूतीकोरिन में एक गहरा समुद्री हार्बर का निर्माण करने का प्रस्ताव, किया गया। लेकिन युद्ध शुरू होने के कारण, इसे आगे नहीं लेकर जाया जा सका। पत्तन के विकास की संभावना की जांच करने का पहला प्रस्ताव, सर वोल्फ लिस्टर बेरी और पार्टनर्स का था। इसके बाद का अनुसरण, वर्ष 1920 में ब्रिस्टो प्रॉजेक्ट और पाल्मर समिति योजना द्वारा हुई। वित्तीय संकटावस्था के कारण, इसे छोडना पडा। वर्ष 1924 में मद्रास विधानमण्डल द्वारा, तूतीकोरिन पत्तन न्यास अधिनियम पारित हुआ। वर्ष 1929 में, सर ब्रिस्टो ने, इस योजना के लिए रु.120 लाख और पाल्मर समिति स्कीम के लिए रु.160 लाख का प्राक्कलन तैयार किया। इस बार भी, वित्तीय संकटावस्था होने के कारण, इस स्कीम को भी छोडना पडा।

वर्ष 1954 में, भारत सरकार ने तूतीकोरिन पत्तन के विकास की जांच करने के लिए, चट्टर्जी को नियुक्त किया। उन्होंने रु.4.5 करोड की अनुमानित लागत पर, एक प्रस्ताव दिया। इस दौरान, रु.8. 62 करोड की लागत पर, पाक स्ट्रेट को मन्नार की खाडी से जोडने की व्यवहार्यता के साथ, तूतीकोरिन के विकास को जोडने हेतु , जांच करने के लिए, सर रामसामी मुदलियार की अध्यक्षता में, एक समिति का गठन हुआ। वर्ष 1958 में स्थानीय नेताओं, व्यापारी लोगों को सदस्य के रूप में लेते हुए, तूतीकोरिन पत्तन विकास परिषद का गठन हुआ। समिति ने, पंडित जवाहरलाल नेहरू एवं अध्यक्ष, योजना आयोग के साथ साथ केन्द्र तथा राज्य नेताओं से समालोचना की। पंडित नेहरू ने सहनशील सुनवाई के बाद, चार समीपवर्ती घाटों सहित 30 फीट के हार्बर के लिए, रु. 10.27 करोड की लागत पर, तूतीकोरिन हार्बर प्रॉजेक्ट के लिए अनुमति दी। इसके आधार पर, मेसर्स मधुरानी एवं चाको समिति ने, तूतीकोरिन पत्तन के विकास के लिए, सिफारिश की। वर्ष 1964 में, प्रधान मंत्री लाल बहादूर शास्त्री ने, नए पत्तन के निर्माण कार्य का उद्घाटन किया। वर्ष 1974 में, ऑयल मूरिंग की स्थापना की गई। वर्ष 1975 में वीओसी बर्थ न0.1 एवं 2 की कमीश्निंग की गई और दिसंबर 1976 को बर्थ न0. 3 एवं 4 की कमीश्निंग गई थी। अगला महत्वपूर्ण मील का पत्थर पूर्ववर्ती लंगरगाह पत्तन और तूतीकोरिन न्यू हार्बर का प्रमुख पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के तहत एकीकृत पत्तन न्यास में 1 अप्रैल, 1979 को एकीकरण था। इसके बाद कईविकासात्मक गतिविधियाँ हुईं, जो समय की वृद्धि में शानदार बढ़ौत्री से मेल खाती हैं। एमपीए अधिनियम, 2021 को 03.11.2021 से लागू किया गया था और वी.ओ.चिदंबरनार पत्तन न्यास को वी.ओ.चिदंबरनार पत्तन प्राधिकरण में बदल दिया गया।

1.6 वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन प्राधिकरण का महत्वपूर्ण मील पत्थर

1914	तूतीकोरिन में एक गहरे समुद्र पत्तन के निर्माण का प्रस्ताव पहली बार कब विचार में आया था
1929	मद्रास विधानमंडल द्वारा तूतीकोरिन पत्तन न्यास अधिनियम पारित किया गया।
1974	प्रधानमंत्री लाल बहादुर शास्त्री ने नए पत्तन के निर्माण कार्य का उद्घाटन किया।
1974	तेल लंगरगाह स्थापित किया गया।
11.07.1974	दसवाँ प्रमुख पत्तन घोषित
1975	वीओसी बर्थ संख्या 1 और 2 चालू किए गए।
1976	वीओसी बर्थ संख्या 3 और 4 चालू किए गए।
01.04.1979	पुराने पत्तन और नए पत्तन का एमपीटी अधिनियम, 1963 के तहत विलय कर दिया गया।
10.07.2004	रजत जयंती समारोह
16.09.2005	आईएसओ 14004 : 2004 अनुमोदन प्रमाणन
24.01.2011	उत्तरी कार्गो बर्थ II के निर्माण का उद्घाटन

11.02.2011	नाम बदलकर वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास कर दिया गया।
06.03.2011	यात्री टर्मिनल का उद्घाटन
13.06.2011	तूतीकोरिन से कोलंबो तक यात्री नौका सेवा का शुभारंभ।
03.11.2021	एमपीटी अधिनियम, 2021 को अपनाना और ट्रस्ट से प्राधिकरण में परिवर्तन।
03.11.2021	एमपीए अधिनियम, 2021 लागू किया गया।
03.11.2021	वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास को द्वितीय वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन प्राधिकरण में परिवर्तित किया गया।

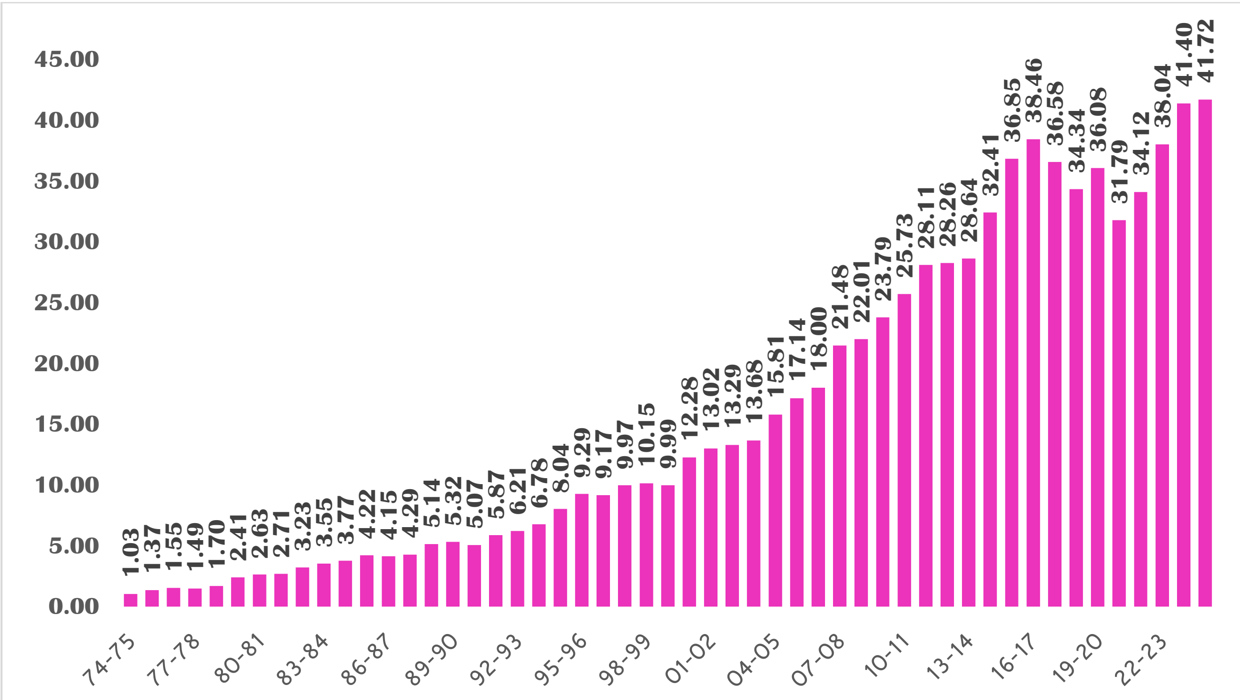
1.7 पत्तन के प्रारंभ से यातायात निष्पादन

वीओसी पत्तन प्राधिकरण के आरंभ काल से इसका यातायात निष्पादन नीचे दिया गया है :

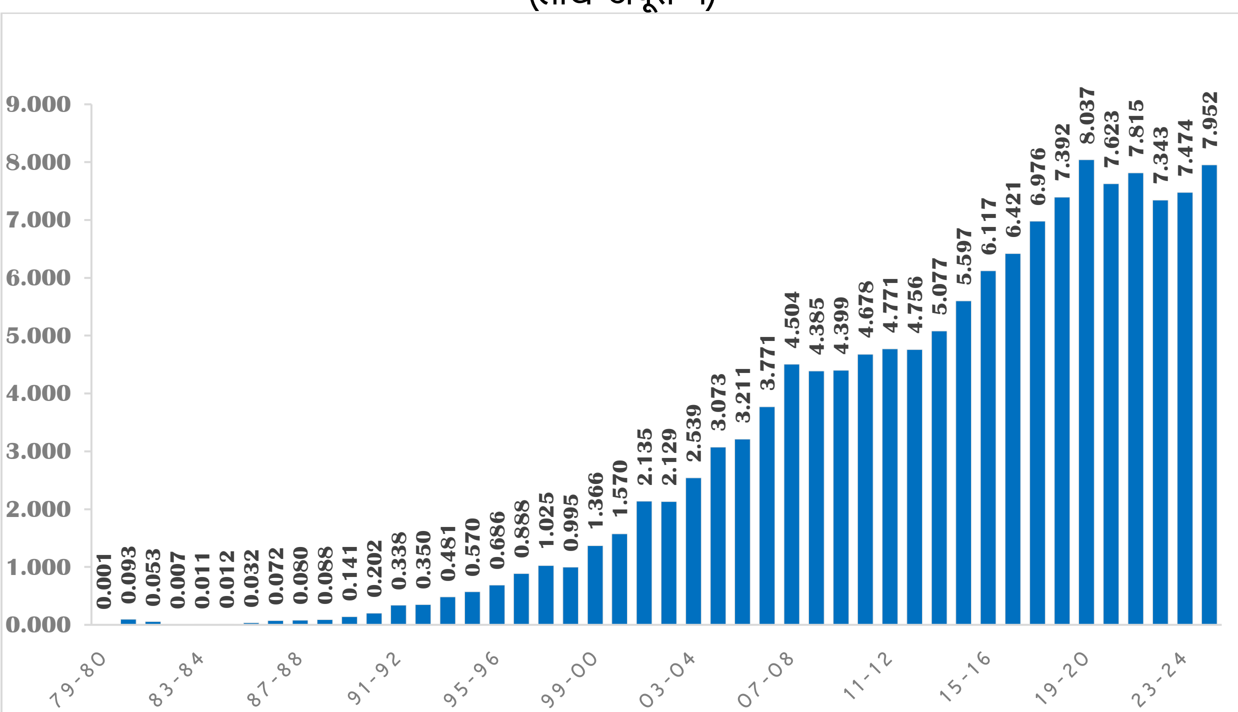
वर्ष	**कार्गो यातायात** (लाख टनों में)	**कंटेनर यातायात** (टीयूस में)
1974—75	10.35	
1975—76	13.65	
1976—77	15.50	
1977—78	14.87	
1978—79	17.03	
1979—80	24.11	121
1980—81	26.31	9295
1981—82	27.06	5343
1982—83	32.29	718
1983—84	35.48	1072
1984—85	37.74	1233
1985—86	42.25	3186
1986—87	41.46	7192
1987—88	42.85	8038
1988—89	51.40	8782
1989—90	53.23	14115
1990—91	50.73	20206
1991—92	58.68	33776
1992—93	62.15	35010
1993—94	67.80	48110
1994—95	80.40	57000

1995—96	92.86	68619
1996—97	91.74	88769
1997—98	99.73	102464
1998—99	101.50	99512
1999—00	99.93	136612
2000—01	122.84	156978
2001—02	130.17	213509
2002—03	132.94	212925
2003—04	136.78	253880
2004—05	158.11	307310
2005—06	171.39	321060
2006—07	180.01	377102
2007—08	214.80	450398
2008—09	220.11	438548
2009—10	237.87	439948
2010—11	257.27	467752
2011—12	281.05	477096
2012—13	282.60	475599
2013—14	286.42	507735
2014—15	324.14	559727
2015—16	368.49	611714
2016—17	384.63	642103
2017—18	365.83	697631
2018—19	343.42	739246
2019—20	360.76	803719
2020—21	317.90	762279
2021—22	341.19	781458
2022—23	380.41	734274
2023—24	414.02	747363
2024—25	417.24	795222

कुल यातायात – वार्षिक प्रवृत्ति (एमएमटी में)



कंटेनर यातायात–वार्षिक प्रवृत्ति (लाख टीयूस में)



2. सिटिजन चार्टर

विज़न

- दक्षिण भारत और उसके भीतरी प्रदेशो में क्वॉलिटी एवं दक्ष कार्गों सम्हलाई सुविधा का प्रबंध करने में अग्रणी बनना।

मिशन

- भारत का अधिमान्य वितरण हब बनना।
- हमारे उपभोक्ताओं को बेहतरीन मूल्य का प्रबंध करने के लिए, दक्ष सीपोर्ट लॉजिस्टिक का प्रबंध करना।
- अंतर्राष्ट्रीय मानक पत्तन संरचना का विकास करते हुए, और स्टेट – ऑफ – द – आर्ट सम्हलाई उपस्करों की प्रतिस्थापना करते हुए, क्षमता को बढाना।
- कार्गो की दक्ष सम्हलाई के लिए सुविधाओं का प्रबंध, उपकरणों को अप्ग्रडेशन करते हुए, वेसलों का क्विक टर्न – अराउण्ड, सुनिश्चित करना।

महत्व

ए. ग्राहक की संपूर्ण संतुष्टि

बी. स्टेकहोल्डर्स के साथ साझेदारी

सी. क्वॉलिटि और टीम वर्क के लिए वचनबद्ध

डी. काम में न्यायसंगति, उत्तरदायी और पारदर्शता

ई. सामाजिक और प्राकृतिक वातावरण के लिए सोच–विचार

एफ. कार्य निष्पादन, संरक्षा एवं सुरक्षा के माध्यम से मूल्य बढान

जी. विज़न, मिशन एवं महत्व पर विचार करते हुए, ग्राहकों को बेहतरीन मूल्य का प्रबंध करने के लिए, दक्ष सीपोर्ट लॉजिस्टिक का प्रबंध करने के लिए, और पोत परिवहन मंत्रालय के मार्गदर्शनों के अनुसार, निम्नलिखित शीर्षों में लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए, रिसल्ट फ्रेमवर्क डॉकुमेन्ट तैयार किया गया।

एच. अंतर्राष्ट्रीय मानक पत्तन संरचना का विकास करते हुए और आधुनिक उपकरणों की प्रतिस्थापना करते हुए, क्षमता को बढाना।

आइ. आवश्यकता के अनुसार, बडे आकार के वेसलों की सम्हलाई के लिए, बर्थ के सामने के ड्राफ्ट को सुधारना।

जे. अनुकूलतम लागत पर, ट्रेड को दक्षता, अविलंब, सुरक्षित एवं समय पर सर्विस का प्रबंध करना।

के. कार्गो सुविधा द्वारा, तेजी से और सुरक्षित निकासी में सुधार लाने हेतु , सडक एवं रेल सुविधा को बढाना।

एल. पत्तन उपभोक्ताओं, ट्रेड, कर्मचारी, सेवानिवृत्तों और नैगम सामाजिक दायित्व को सुधारते हुए समुदाय की आकांशाओं को पूरा करने के लिए, सर्विस में लगातार सुधार करना।

एम. गहरे ड्राफ्ट बर्थों, उच्च स्तरीय यांत्रिकृत एवं समर्पित कार्गों सम्हलाई सुविधाओं के जरिए, लागत प्रभावी संचालनों का प्रबंध करना।

एन. पर्यावरण हितैषी वातावरण को कायम रखने के लिए, पत्तन परिसरों में हरियाली को बढावा देना।

3. आईएमएस – एकीकृत प्रबंधन प्रणाली (क्यूएमएस, ईएमएस एवं ओएचएसएमएस)

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन, एकीकृत प्रबंधन प्रणाली को वर्ष 2017 के दौरान कार्यान्वित करने वाला पहला महा पत्तन है जिसमें क्यूएमएस (आईएसओ:9001:2015), ईएमएस (आईएसओ 14001:2015) और ओएचएसएमएस (आईएसओ 45001:2018) शामिल है।

4. आईएमएस नीति :

हम समुद्री परिवहन सुविधाओं के लिए पत्तन सुविधाएं और संबंधित सहायता सेवाएं प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध है–

- सभी कानूनी आवश्यकताओं का अनुसरण करते हुए, एक्सिम ट्रेड को क्वॉलिटी सेवा सुनिश्चित करना।
- प्रदूषण नियंत्रण को शामिल करते हुए पर्यावरण की रक्षा करना।
- दुर्घटना एवं बुरे स्वास्थ्य का रोकथाम करते हुए सुरक्षा सुनिश्चित करना।
- कर्मचारियों के परामर्श और भागीदारी की प्रतिबद्धता सुनिश्चित करना, साथ ही जहाँ उपयुक्त हो, उनकी भागीदारी सुनिश्चित करना।
- राष्ट्र की प्रगति के प्रति सामाजिक उत्तरदायित्व के साथ कर्मचारियों को प्रेरित और सशक्त बनाकर आईएमएस की समग्र प्रभावशीलता में निरंतर सुधार करना।

5 आईएसपीएस सुरक्षा नीति

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण, अपने सभी कर्मचारियों, पत्तन प्रयोगकर्ताओं, जहाजों एवं उसके कर्मियों को एक सुरक्षित एवं रक्षित कार्यरत पर्यावरण का प्रबंध करने हेतु वचनबद्ध है। इसे, लोगों, कार्गो एवं समुद्री परिसंपत्तियों के विरूद्ध गैर कानूनी गतिविधियों को रोकने की आवश्यक सुरक्षा उपायों की स्थापना एवं रखरखाव करते हुए हासिल किया जाएगा।

6 वीटीएस

''डिजीटल इंडिया'' के निर्माण और डिजीटल तकनीकि के प्रयोग से, भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा आत्मबोध दृष्टिकोण के तहत स्वदेशी वीटीएस सॉफ्टवेयर एक पहल है।

स्वदेशी वीटीएस प्रणाली विकसित करना जो मौजूदा पत्तन संचालन प्रणालियों के साथ बेहतर एकीकरण के लिए व्यापक वास्तुकला का उपयोग करके पत्तनों की जरूरतों को पूरा कर सके।

दो मोबाइल एप्सों को शामिल करके, वीओसी पत्तन में नवीन विचारों को लागू किया गया है।

''पायलट तगवल'' – पत्तन संचालनीय प्रणाली पर डिजिटल रूप में पायलट कार्ड प्राप्त करने केलिए एक एप है और दूसरा ''सागर दृष्टि'' – मोबाइल/टैबलेट पर वेलस यातायात देखने के लिए एक एप है।

7. कार्य वातावरण

पत्तन न्यास ने बेहतरीन कार्य वातावरण प्रबंध किया है, जैसे कार्य स्थल पर उपयुक्त वायु संचालन, पेयजल की सुविधा, कंटीन, शौचालय, पर्याप्त रोशनी की सुविधा, आम्बुलेन्स, प्रथमोपचार और व्यक्तिगत प्रोटक्शन उपकरण और अन्य सुरक्षा अप्लैयन्सस देना। उपकरणों की सुरक्षा, निवारक रखरखाव को तुरंत करते हुए सुनिश्चित किया जाता है। कार्य क्षेत्र को साफ रखा जाता है। पर्याप्त प्रदूषण नियंत्रण सुविधाएँ भी उपलब्ध करायी जाती हैं।

8. सूचना अधिकार – अधिनियम 2005 का कार्यान्वयन

मंत्रालय के निदेशों के अनुसार, अक्तूबर 2005 से, आर टी आइ अधिनियम कार्यान्वित है। प्रतिवेदनों/अपीलों को देखने के लिए, अपिलेट अधिकारी–एक लोक सूचना अधिकारी और एक सहायक लोक सूचना अधिकारी, नियुक्त किये गये हैं। लोक सूचना अधिकारी का कार्यालय, आरटीआइ अधिनियम, 2005 के अधीन सूचना प्राप्त करने के लिये, आम जनता की मदद करने के लिए, सिंगल विंडो एजेन्सी के रूप में काम करता है।

वर्ष 2024–25 के दौरान 150/09 प्रतिवेदन/अपील प्राप्त किए गए और 131/09 प्रतिवेदन/अपील का निपटान किया गया।

9 आरक्षण नीति के कार्यान्वयन की प्रमुख रूपरेखाएं

1. अखिल भारतीय स्तर पर, ओपन कॉम्पिटिशन में सीधी भर्ती में, श्रेणी–I और श्रेणी–II के पदों के लिए अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5%
2. श्रेणी–I से श्रेणी–IV तक के मामले में, पदोन्निति के लिए अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5 % श्रेणी–I से श्रेणी–IV तक के पदो ंके लिए खुली प्रतियोगिता द्वारा अखिल भारतीय आधार पर सीधी भर्ती के लिए पिछडे वर्ग के लिए 27%
3. तमिलनाडु के लिए, स्थानीय या क्षेत्रीय के आधार पर सीधी भर्ती में, श्रेणी–III और श्रेणी–IV पदों केलिए अनुसूचित जाति के लिए 19% और अनुसूचित जनजाति के लिए 1%
4. पदोन्नति और सीधी भर्ती में, विकलांगों के लिए 4%

   ए) दृष्टि से विकलांग – वीएच 1% (वीएच,एचएच & ओएच)

   बी) श्रुति से विकलांग – एचएच 1%

   सी) ऑर्थोपिडीकली विकलांग – ओएच 1%

   डी) खंड (ए) से (सी) के अधीन हरेक अपंगों के लिए पद पहचानते हुए में श्रुति–दृष्टि को शामिल करते हुए, व्यक्तियों में से ऑटिसिम, इण्टेलेक्चुअल डिसेबिलिटी, स्पेसिफिक् लर्निंग डिसेबिलिटी एवं मेण्टल इल्नस और मल्टिपल डिसेबिलिटी – 1%
5. सीधी भर्ती में श्रेणी–III और श्रेणी–IV के पदों के लिए भूतपूर्व सैनिकों के लिए क्रमानुसार 10% और 20%

वी.ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) विनियम, 2008 के विनियम 7 के अनुसार, अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति, भूतपूर्व सैनिक, विधिनिर्वहण में मरे व्यक्तियों के आश्रितों, विकलांग व्यक्ति और विशेष वर्ग के व्यक्तियों के लिए, केन्द्र सरकार के अधीन के पदों को (चाहे सीधी भर्ती हो या पदोन्नति के द्ववारा हो) नियुक्तियों के आरक्षण के लिए, समय समय पर, केन्द्र सरकार द्वारा जारी किये जाने वाले आदेश, आवश्यक परिवर्तनों के साथ, इन विनियमों के अधीन के सभी नियुक्तियों पर भी लागू होंगे। उपर्युक्त को देखते हुए, आरक्षण नीति के संबंध में, केन्द्र सरकार के आदेशों को, इस पत्तन में अनुपालन किया जा रहा है।

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण में आरक्षण नीति के कार्यान्वयन के यथार्थ अनुवीक्षण के लिए, आरक्षित समुदाय के वरिष्ठ श्रेणी I अधिकारी के स्तर पर के दो अधिकारी, संपर्क अधिकारी के रूप में नामित किये गये है। एक और अधिकारी को, अन्य पिछडे वर्गों से संपर्क अधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है। सीधी भर्ती एवं विभागीय पदोन्नति के पदों को भरने के लिए, संपर्क अधिकारी, आवधिक रूप से,पत्तन आधारित रोस्टर पाइण्टों के लिए रखरखाव किए जा रहे पंजियों को निरीक्षण करते हैं और आरक्षित समुदाय से भी एक अधिकारी समिति में शामिल किए गए हैं।

10. लोक शिकायतों का निपटान करना :

पोत परिवहन मंत्रालय से प्राप्त निदेश के अनुपालन में, लोक शिकायतों की क्षतिपूर्ति मशीनरी को दृढ़ बनाने के लिए, अध्यक्ष, वीओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास ने, दिनांक 7.12.2005 को सचिव, पत्तन न्यास को लोक शिकायतों की क्षतिपूर्ति के लिए, निदेशक के रूप में नियुक्त किया था। लोक शिकायत, निदेशक के विवरण नीचे प्रस्तुत किए गए है :

सचिव (निदेशक – लोक शिकायत)
वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण,
हार्बर एस्टेट, तूतीकोरिन – 628004
दूरभाष (कार्या): 0461–2352232 फेक्स : 0461–2352301
ई–मेल : secretary@vocport.gov.in

उपर्युक्त विवरणों को, सितंबर 2007 के दौरान, सेण्ट्रलैइज़ड पब्लिक ग्रिवन्स रेड्रस एण्ड मॉनिटरिंग सिस्टम (सीपीग्राम्स) नामक वेबसाइट में प्रकाशन करने हेतु, सूचना मंत्रालय को इसकी प्रति भेजते हुए, प्रशासनिक सुधार एवं लोक शिकायत भिाग, नई दिल्ली को भेजे गए थे। इसका पोर्टल, किसी भी भौगोलिक स्थलों से, नागरिकों द्वारा, इण्टरनेट के जरिए, ऑनलाइन द्वारा दर्ज शिकायतों को, प्राप्त करने की सुविधा करता है। उपर्युक्त के अलावा, अध्यक्ष और उपाध्यक्ष भी, हफ्ते के कार्यदिनों में, व्यक्तियों की शिकायतों को अतितुरंत दूर करने के लिए, अपना समय निकालते हैं। विशेष विभाग से, संबंधित शिकायतों को दूर करने के लिए, कर्मचारी एवं पत्तन के उपभोक्ता , अध्यक्ष और उपाध्यक्ष से मिलने के अलावा, सभी विभागाध्यक्षों से मिलते हैं।

11. **सीएसआर गतिविधियाँ :**

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने पत्र संख्या 12019/1/2020–पीडी–वी1 (IV) दिनांकित 28.06.2023 के माध्यम से ''सागर सामाजिक सहयोग'' के कार्यान्वयन के लिए संशोधित सीएसआर दिशानिर्देश जारी किए है।

पत्तन ने सीएसआर योजना के तहत तूतीकोरिन और उसके आसपास विभिन्न सामाजिक विकास कार्यों के निष्पादन के लिए जिला प्रशासन, तूतीकोरिन और अन्य एजेन्सियों जैसी विभिन्न एजेन्सियों को वित्तीय सहायत प्रदान की हैं।

नैगम सामाजिक दायित्व – (आबंटन और व्यय)

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	**विवरण**	**2023-24**	**2024-25**
1.	आबंटित किया गया बजट	529.58	920.15
2.	पिछले वर्ष से अग्रेनीत शेष	391.96	506.26
3.	कुल (1+ 2)	921.54	1426.41
4.	घटावः मंजूरीकृत प्रस्ताव	415.28	1382.61
5.	अग्रेनीत शेष (4–5)	506.26	43.80

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

भाग II

पत्तन का यातायात एवं वित्तीय निष्पादन

पत्तन द्वारा पिछले वर्ष जनवरी 2024 में, संभाले गए 10 जहाजों के उच्चतम स्तर को पार करते हुए मई 2024 में 13 पवनचक्की ब्लेड ढोनेवाले जहाजों का रिकॉर्ड बनाना

1. **बोर्ड के न्यासीगण एवं बोर्ड की बैठकें**

नवंबर, 2021 से, केन्द्र सरकार के द्वारा महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 3 (1) के अध्याय ।। के तहत वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के रूप में गठित किया गया। महा पत्तन प्राधिकरण, 2021 के तहत बोर्ड में सभापति, उप सभापति और 10 बोर्ड के सदस्य हैं।

बोर्ड की बैठकें – महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के तहत वित्तीय वर्ष 2024–25 के दौरान 6 साधारण बैठकें और एक विशेष बैठक आयोजित की गईं थीं।

2. **यातायात निष्पादन पर रिपोर्ट :**

वित्तीय वर्ष 2024–25 के दौरान, वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण ने, पिछले वर्ष के 41.40 मिलियन टन के कार्गो यातायात की तुलना में 41.72 मिलियन टन का कार्गो यातायात सम्हालते हुए, 0.78% की वृद्धि हासिल की। 31.91 मिलियन टन का आयात किया जो कि पिछले वर्ष की तुलना में 1.17% तक कम हुआ । 9.70 मिलियन टन का निर्यात किया जो कि पिछले वर्ष की तुलना में 8.27% अधिक रहा और 0.12 लाख टन का बल्क यानांतरण किया।

2.1 **यातायात एक दृष्टि में :**

क्रम.सं.	विवरण	2023-24	2024-25	% अंतर
1	संभाले गए कुल कार्गो (लाख टनों में)	41.40	41.72	**(+) 0.78**
2	आयात (लाख टनों में)	32.29	31.91	**(-)1.17**
3	निर्यात (लाख टनों में)	8.96	9.70	**(+) 8.27**
4	बल्क यानांतरण (लाख टनों में)	0.16	0.12	**(-)25.54**
5	कंटेनर (टीइयूएस में)	7,47,363	7,95,222	**(+)6.40**

2.2 2020 – 21 से 2024 – 2025 तक यातायात निष्पादन :

(लाख टनों में)

कुल यातायात लक्ष्य व वास्तविक

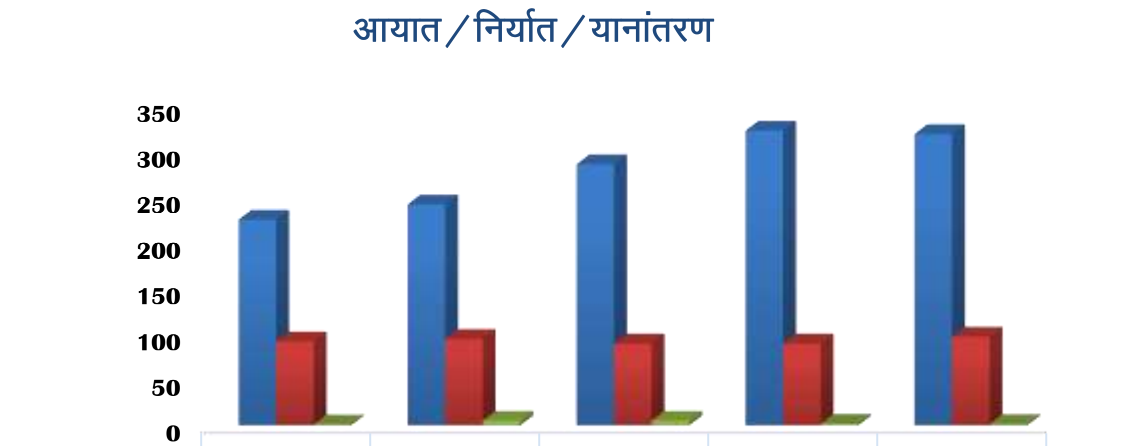
2.3 2020 – 21 से 2024 – 25 तक कंटेनर यातायात

(टीईयूएस में)

कंटेनर यातायात लक्ष्य व वास्तविक

2.4 2020 – 21 से 2024 – 25 तक आयात/निर्यात/यानांतरण :

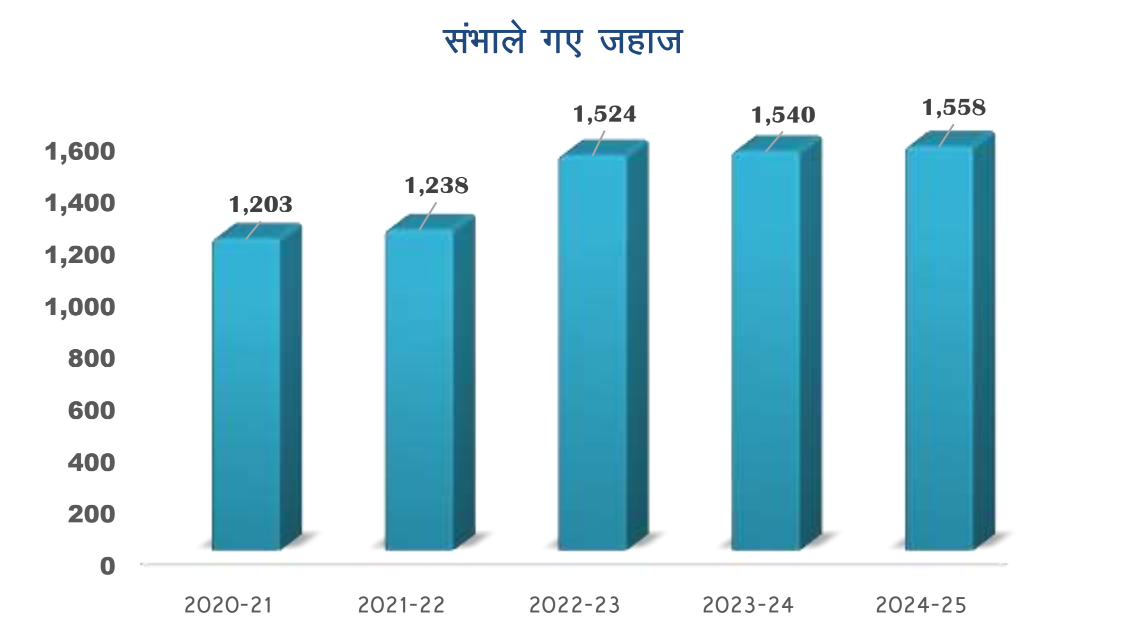
(टन लाखों में)



	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
आयात	225.26	241.96	285.97	322.85	319.09
र्नियात	91.89	94.47	89.54	89.55	96.95
यानांतरण	0.75	4.76	4.90	1.61	1.20

2.5 2020 – 21 से 2024 – 25 तक संभाले गए जहाज :

(संख्या में)



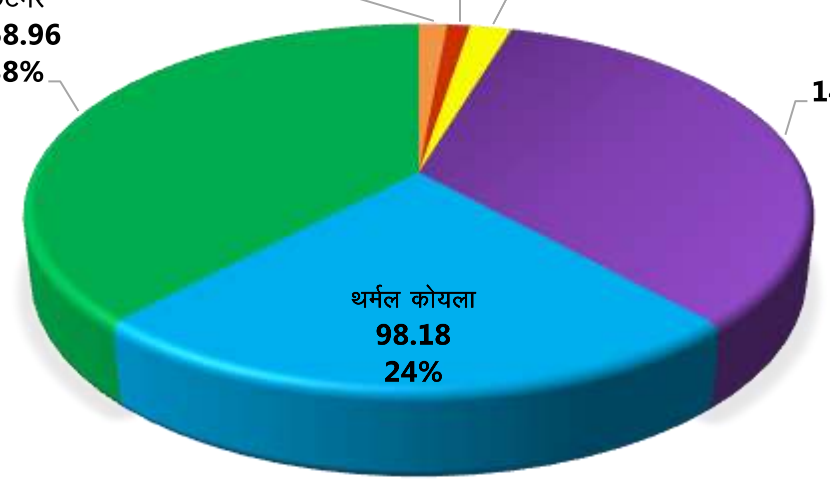
2.6 2024 – 25 में प्रमुख सामग्री–वार यातायात

(लाख टनों में)

क्रम. संख्या	कार्गो	वास्तविक 2023–24	मंत्रालय का लक्ष्य 2024–25	वास्तविक 2024–25	लक्ष्य से अंतर (% में)	पिछले वर्ष से अंतर (% में)
1	पीओएल	4.67	4.96	4.77	(-) 3.83	(+) 2.14
2	आयरन ओर	0.00	0.00	0.00	-	0.00
3	उर्वरक	7.97	8.47	5.87	(-) 30.70	(-)26.35
4	उर्वरक कच्चा माल	7.97	8.47	8.61	(+)1.65	(+)8.03
5	थर्मल कोयला	99.04	105.20	98.18	(-)6.67	(-)0.87
6	कन्टेनरैज़ड कार्गो	149.40	158.69	158.96	(+)0.17	(+)6.40
7	अन्य कार्गो	144.97	153.98	140.85	(-) 8.53	(-)2.84
	कुल	414.02	439.77	417.24	(-) 5.12	(+)0.78
8	कन्टेनर (टीइयूएस में)	7,47,363	7,93,847	7,95,222	(+)0.17	(+)6.40

2024 – 25 के दौरान संभाले गए यातायात का कार्गो प्रोफाइल

(417.24 लाख टनों में)



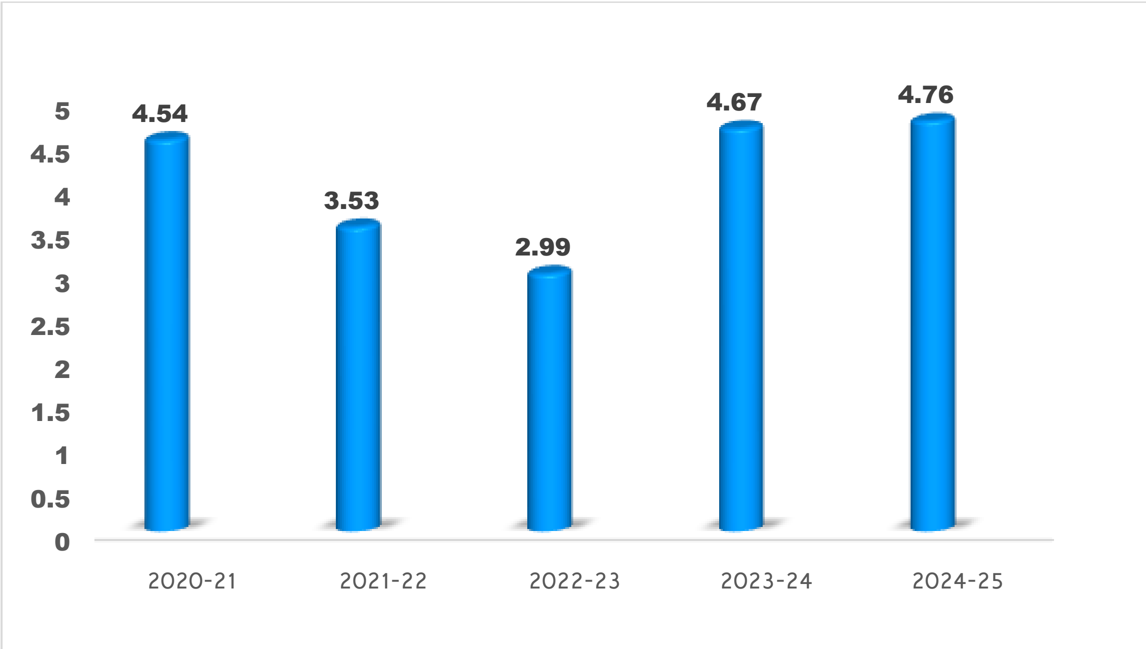
2.7 यातायात प्रवृत्ति

पिछले पाँच वर्षों के लिए प्रमुख सामग्रियों के यातायात की प्रवृत्ति, निम्नलिखित चार्टों में दिया गया है :—

2.7.1 2020 — 21 से 2024 — 25 तक पीओएल उत्पाद में यातायात

(लाख टनों में)

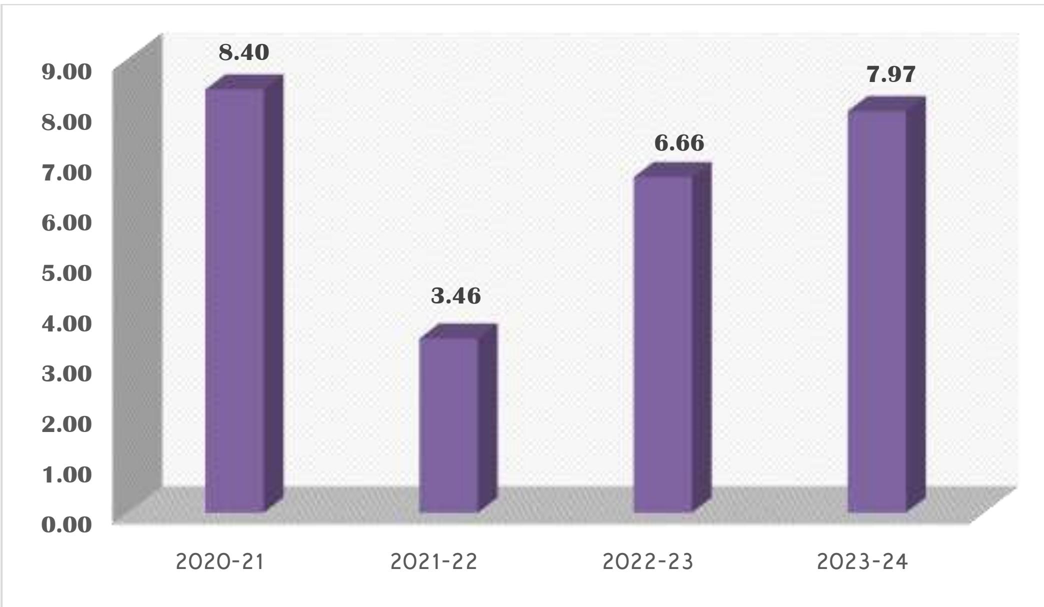
पीओएल उत्पाद



2.7.2 2020 — 21 से 2024 — 25 तक उर्वरक में यातायात

(लाख टनों में)

उर्वरक



2.7.3 2020 – 21 से 2024 – 25 तक उर्वरक कच्चा माल में यातायात

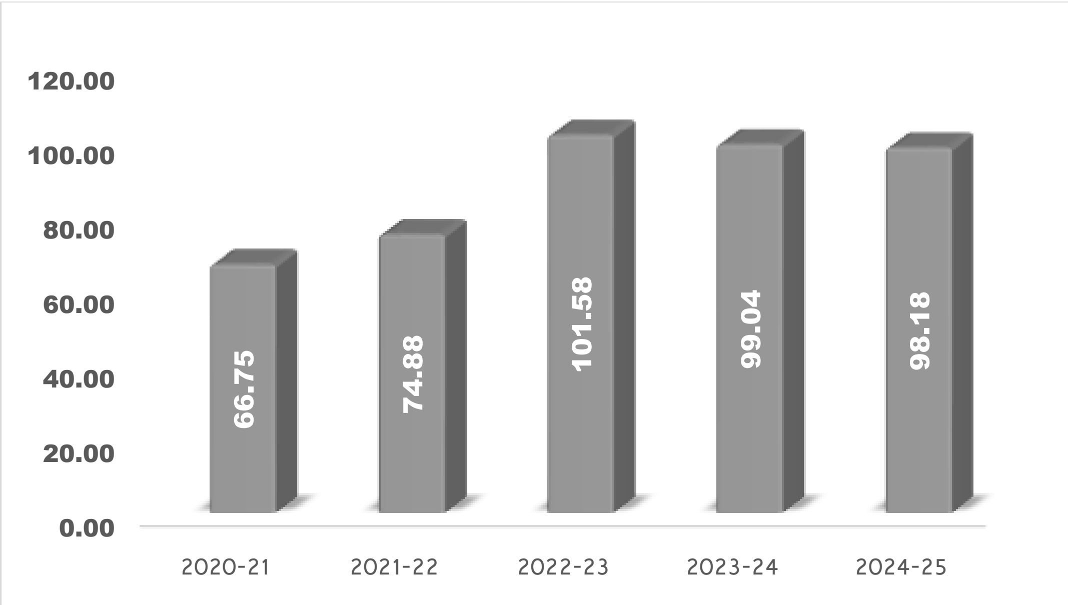
(लाख टनों में)

उर्वरक कच्चा माल

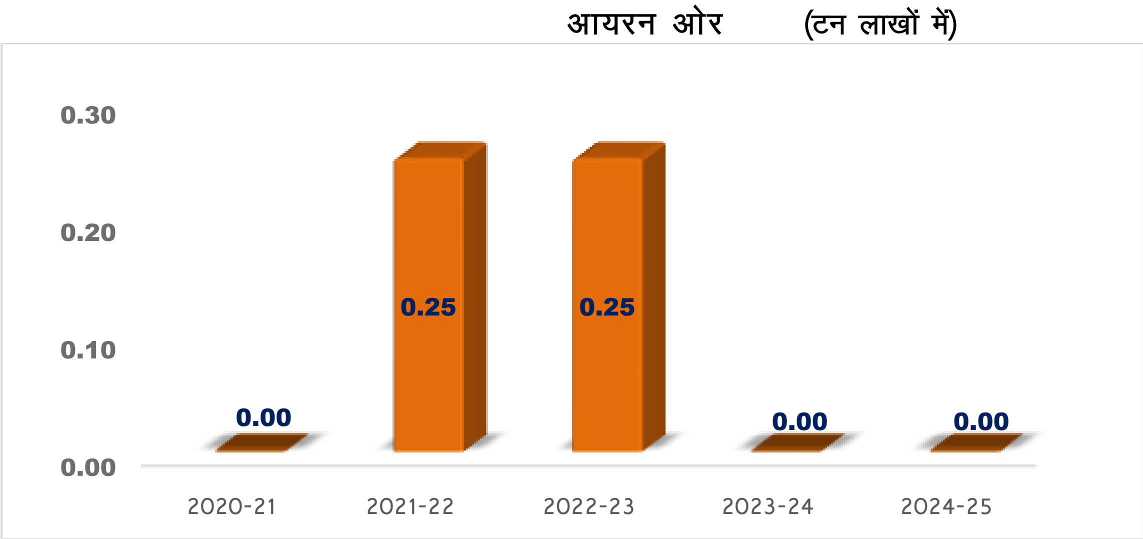
2.7.4 2020 – 21 से 2024 – 25 तक थर्मल कोयला में यातायात

(लाख टनों में)

थर्मल कोयला

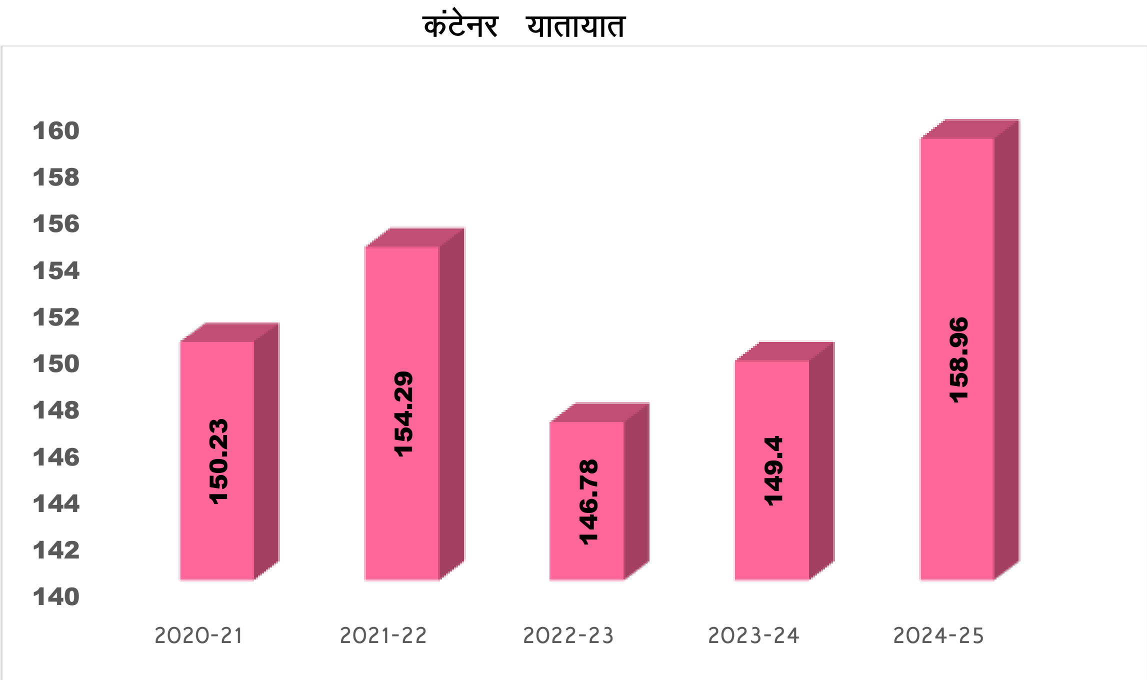


2.7.5 2020 – 21 से 2024 – 25 तक आयरन ओर में यातायात



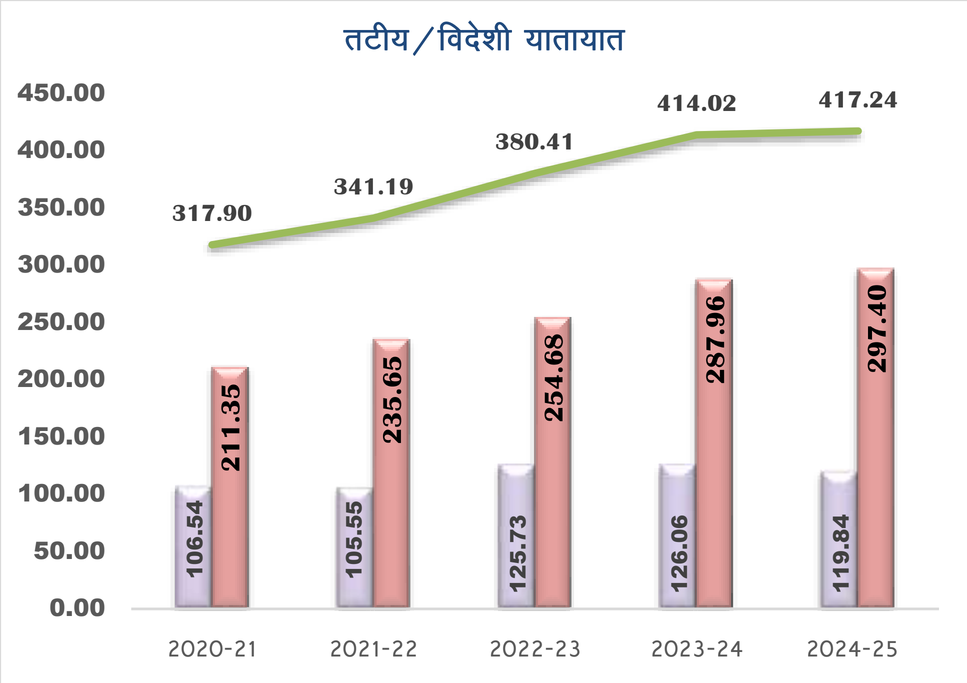
2.7.6 2020 – 21 से 2024 – 25 तक कंटेनर में यातायात

(टन लाखों में)



2.7.7 2020 – 21 से 2024 – 25 तक तटीय/विदेशी यातायात

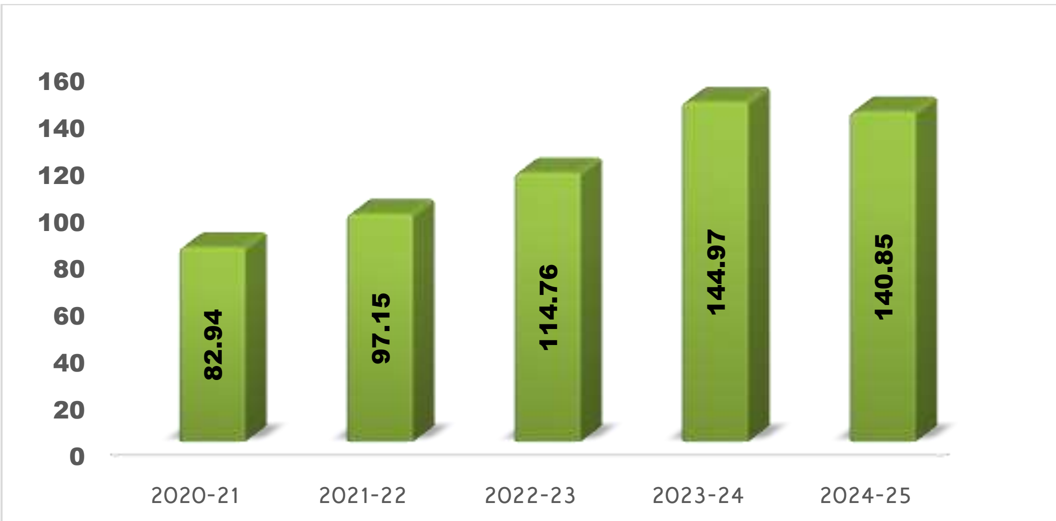
(लाख टनों में)



2.7.8 2020 – 21 से 2024 – 25 तक अन्य कार्गो में यातायात

(लाख टनों में)

अन्य कागो

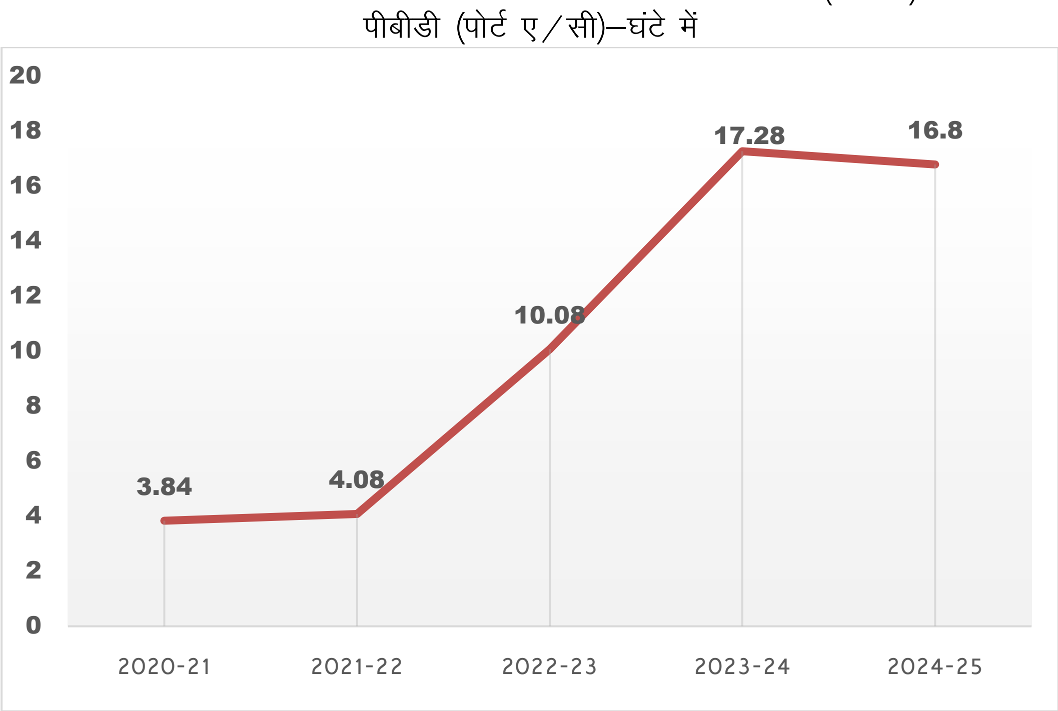


2.8 निष्पादन सूचक :

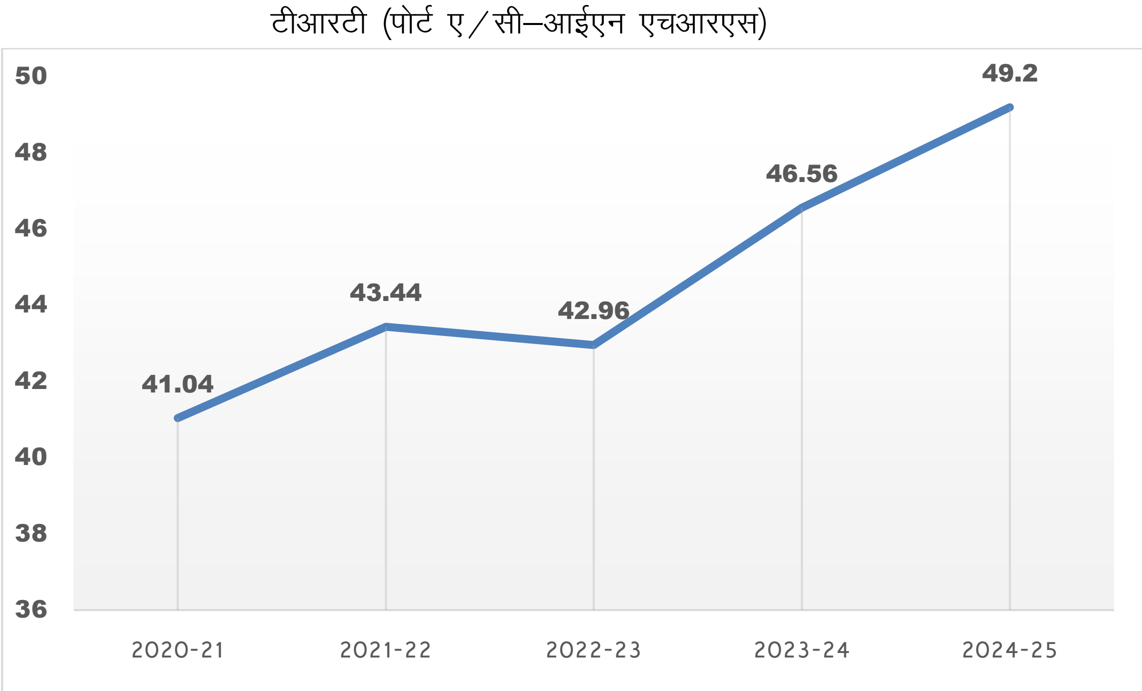
क्रम. संख्या	विवरण	2023 - 24	2024 – 25	विभिन्नता %
1	औसत प्री बर्थिंग डिटेन्शन टाइम (पत्तन लेखा) (घंटों में)	17.28	16.80	(-) 2.78
2	औसत टर्न– राउण्ड टाइम : पायलट के बोर्डिंग एवं डिबोर्डिंग के अनुसार (पत्तन लेखा) (घंटों में)	46.56	49.20	(+) 5.67
3	औसत टर्न– राउण्ड टाइम : पायलट के बोर्डिंग एवं डिबोर्डिंग के अनुसार (पत्तन + अपत्तन लेखा) (घंटों में)	51.36	55.44	(+) 7.94
4	औसत प्रति शिप बर्थ डे आउट पुट (ओवर ऑल) (टनों में)	15,401	14,286	(-) 7.24
(क)	सूखा बल्क – यंत्रीकृत	22,796	21,419	(-) 6.04
(ख)	सूखा बल्क – परम्परागत	12,041	11,176	(-) 7.18
(ग)	द्रव बल्क	5,482	6,060	(+) 10.54
(घ)	ब्रेक बल्क	1,144	1,383	(+) 20.89
(ड.)	कण्टेनर	36,500	37,517	(+) 2.79
5	बर्थ दखलदारी (% में)	61.75	64.21	(+) 3.98
6	औसत पार्सल साइज़ (टनों में)	32.112	32.202	(+) 0.286

2.8.1 2019 – 20 से 2023 – 24 तक औसत प्री–बर्थिंग डिटेन्शन (पत्तन ए/सी) :

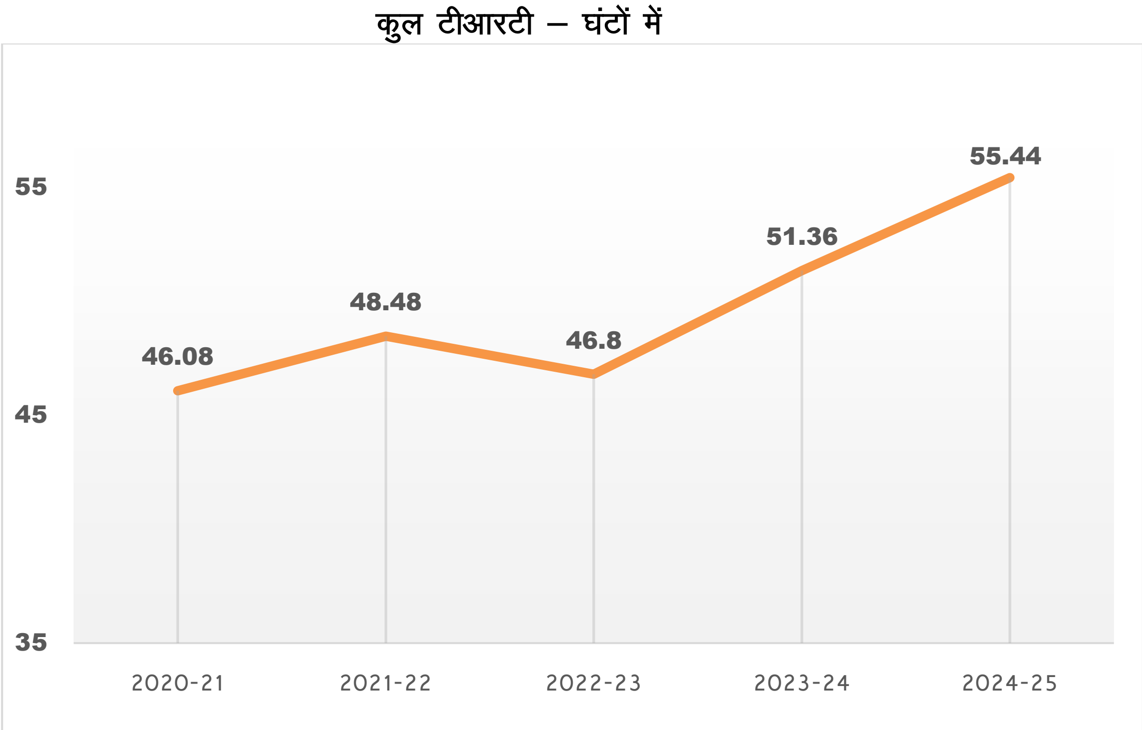
(घंटों में)



2.8.2 2020 – 2021 से 2024 – 25 तक औसत टर्न राउण्ड टाइम (पत्तन ए/सी) : (घंटों में)

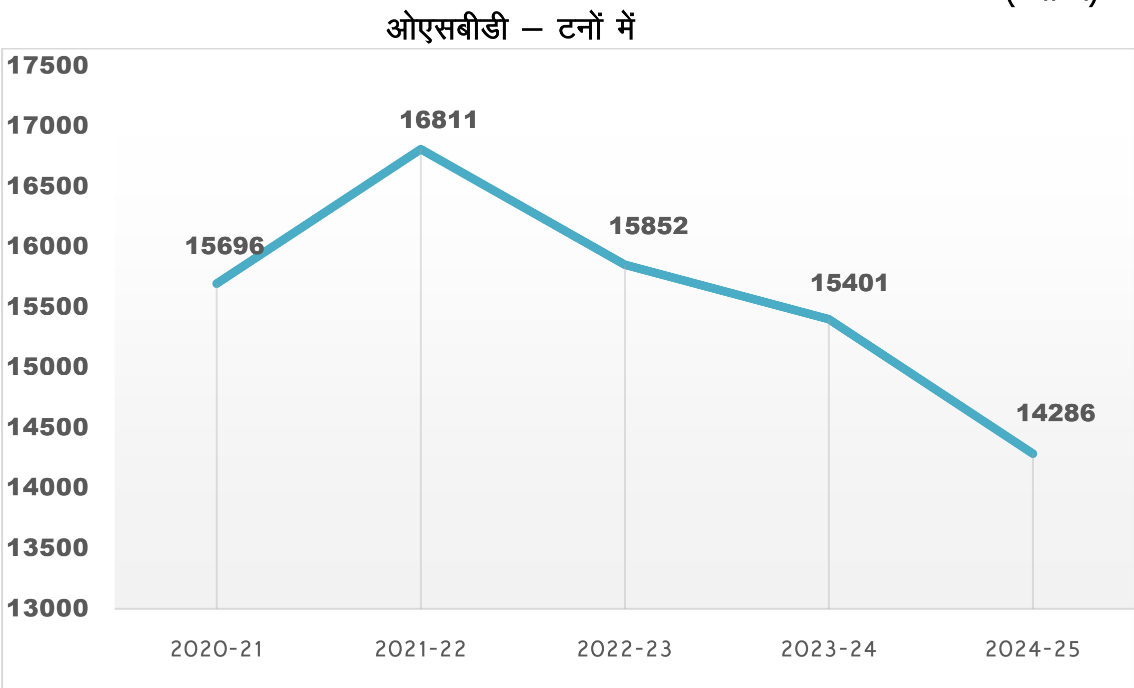


2.8.3 2020 – 2021 से 2024 – 25 तक औसत टर्न राउण्ड टाइम (पत्तन ए/सी + नॉन पत्तन)

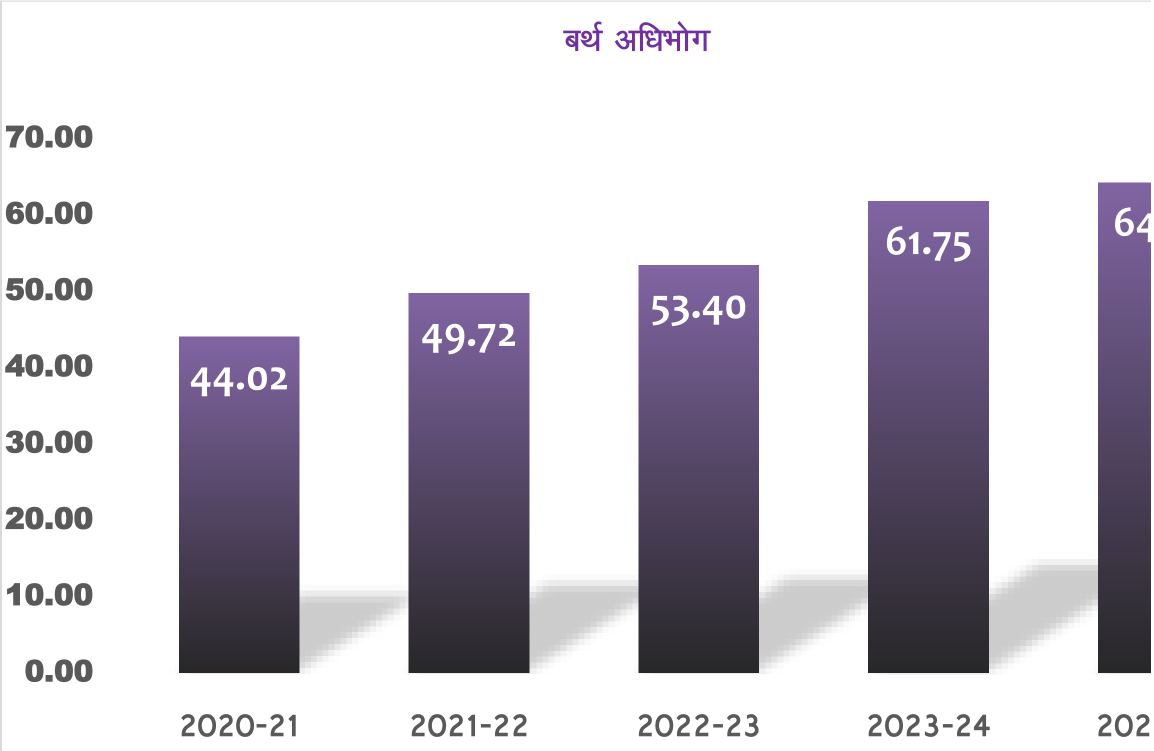


2.8.4 2020 – 2021 से 2024 – 25 तक औसत शिप बर्थ–डे आउटपुट :

(टनों में)



2.8..5 2020 – 21 से 2024 – 25 तक बर्थ अधिभोग की प्रतिशत



2.8.6 वी.ओ.चिदंबरनार पत्तन का अन्य महा पत्तनों के साथ तुलनात्मक यातायात 2024 – 25 (एमएमटी में)

क्र.सं.	महा पत्तन	वास्तविक यातायात		पिछले वर्ष की तुलना में अंतर की प्रतिशतता	रेन्क
		2023-24	2024-25		
1	दीनदयाल	132.37	150.16	13.44	1
2	जे एन पी ए	85.82	92.12	7.34	2
3	कामराजर (एन्नोर)	45.28	48.41	6.91	3
4	चेन्नै	51.6	54.96	6.52	4
5	कोचिन	36.32	37.75	3.95	5
6	पारदीप	145.38	150.41	3.46	6
7	मुंबई	67.26	68.63	2.04	7
8	विशाखपट्टणम	81.09	82.62	1.89	8
9	वी ओ चिदम्बरनार	41.4	41.72	0.77	9
10	नव मंगलूर	45.71	46.01	0.66	10
11	एसएमपी कोलकत्ता	66.45	63.95	-3.75	11
12	मुरगांव	20.63	18.126	-12.14	12
	कुल	**819.29**	**854.86**	**4.34**	

2.8.7 रिकार्ड निष्पादन

एक दिन में उच्चतम (टन) : पत्तन ने 23.02.2025 को एक दिन में 2,04,650 टन कार्गो की सम्हलाई करके एक नया रिकॉर्ड बनाया, जो 30.10.2024 को 2,04,512 टन के पिछले एक दिन में कार्गो सम्हलाई रिकॉर्ड को पार कर गया ।

2024 – 25 में एक दिन में उच्चतम (टीईयूएस) : 23.01.2025 को पत्तन के कंटेनर टर्मिनलों ने एक दिन में 5250 टीईयूएस की सम्हलाई की, जो कि इस वित्त वर्ष 2024–25 के दौरान एक दिन में संभाला गया उच्चतम कंटेनर वॉल्यूम रहा।

एनसीबी II सम्हाले गये : पत्तन ने 01.02.2025 को एक ही दिन में 30,789 टन कार्गो की सम्हालाई करके एक नया रिकॉर्ड बनाया, जो 13.09.2024 को बल्क कार्गो बर्थ एनसीबी II पर सम्हाले किए गए 23,523 टन कार्गो के पिछले एक दिन के रिकॉर्ड को पार कर गया। वित्तीय वर्ष में, वीओसी पत्तन ने आठ बार , डीप ड्राफ्ट बर्थ पर एक दिवस के वेसल संभाले जाने का रिकॉर्ड हासिल किया।

गैर – मशीनीकृत बर्थ : पत्तन ने 21.03.2025 को गैर – मशीनीकृत बल्क कार्गो पर, एक दिन में 33,952 टन कार्गो की सम्हलाई करते हुए एक नया रिकॉर्ड बनाया, जो 13.02.2025 को गैर – मशीनीकृत बल्क कार्गो बर्थ पर सम्हाले गए 32,000 टन कार्गो के पिछले एक दिवसीय रिकॉर्ड को पार कर गया। वीओसी पत्तन ने, तीन बार गैर–मशीनीकृत बर्थ पर एक दिवस के वेसल संभाले जाने का रिकॉर्ड हासिल किया।

पवनचक्की ब्लेड : पत्तन ने मई 2024 के महीने के दौरान, पवनचक्की ब्लेड ढोने वाले 13 जहाजों को संभालते हुए नया रिकॉर्ड बनाया, जो जुलाई 2021 के दौरान संभाले गए 10 जहाजों के पिछले उच्चतम रिकॉर्ड को पार कर गया।

तरल अमोनिया : 14.05.2024 को, पत्तन ने 26,497 टन अमोनिया के पार्सल आकार वाले जहाज को संभालकर एवं अवतरण कर, एक रिकॉर्ड बनाया, जो कि 09.04.2023 को 18,000 टन के पिछले उच्चतम रिकॉर्ड को पार कर गया।

सबसे लंबा कंटेनर मेनलाइन पोत : 15.08.2024 को पत्तन पर, इस वित्तीय वर्ष का सबसे लंबा कंटेनर मेनलाइन वेसल – एमएससी रोबर्टा वी, जिसकी लंबाई 294.5 मीटर, 3650 टीईयूएस कंटेनर ढोने वाले को संभाला गया।

3 वित्तीय निष्पादन पर रिपोर्ट :

3.1.1. प्रमुख आकर्षण

(रुपया करोडो में)

क्र0सं0	विवरण	2024-25	2023-24
1	परिचालन आय	1013.56	984.78
2	परिचालन व्यय	286.48	289.98
3	**परिचालन अधिशेष (1–2)**	**727.08**	**694.80**
4	जोडिए : वित्त एवं विविध आय	192.15	137.14
5	घटाइए : वित्त एवं विविध व्यय	87.87	115.52
6	**कुल आय (1+4)**	**1,205.71**	**1,121.92**
7	**कुल व्यय (2+5)**	**374.35**	**405.50**
8	**कर से पहले निवल अधिशेष (6–7)**	**831.36**	**716.42**

3.1.2. परिचालन अनुपात (आय : व्यय) और वर्किंग परिणाम :

विवरण	2024-25	2023-24
परिचालन आय (रुपया करोडों में)	1013.56	984.78
परिचालन व्यय (रुपया करोडों में)	286.48	289.98
परिचालन अनुपात (आय/व्यय) (प्रतिशतता में)	28.26%	29.45%
कर के बाद निवल अधिशेष की प्रतिशतता		
परिचालन आय (प्रतिशतता में)	53.04%	46.72%
नियत परिसंपत्तियाँ (प्रतिशतता में)	36.03%	31.36%
निवल वर्थ (प्रतिशतता में)	15.51%	15.71%

3.1.3. वर्किंग परिणाम :

पिछले वर्ष के रु 694.80 करोड की तुलना में ग्रॉस परिचालन अधिशेष रु 727.08 करोड रहा। वित्त व विविध आय तथा व्यय में समायोजन करने के बाद, पिछले वर्ष के रु 716.42 करोड के मुकाबले, कर से पहले निवल अधिशेष रु 831.36 करोड रहा। आस्थगित कर देयता की ओर रु 14. 91 करोड और कराधान के लिए रु 278.77 करोड का प्रावधान करने के बाद, 2023–24 के रु 460.08 करोड के निवल अधिशेष के मुकाबले, वर्ष 2024–25 में, निवल अधिशेष रु 537.68 करोड रहा।

3.1.4. परिसंपत्तियाँ एवं देयताएँ :

(रुपया करोडों में)

परिसंपत्तियाँ	2024-25	2023-24
नियत परिसंपत्तियां (ग्रास ब्लॉक)	1,987.80	1,937.26
घटाइए : मूल्यह्रास के लिए प्रावधान	495.57	469.98
निवल नियत परिसंपत्तियां	1,492.23	1,467.28
वर्क इन प्रॉग्रस	115.59	47.21
निवेश	2,430.56	1,815.40
चालू परिसंपत्तियां	845.09	991.02
कुल	**4,883.47**	**4,320.91**

(रुपया करोडों में)

देयताएँ	2024-25	2022-23
पूंजी आरक्षित	1,663.18	1,663.18
अन्य आरक्षित	1,803.14	805.92
पूंजी ऋण		
चालू देयताएं एवं प्रावधान	1,113.04	842.34
सीएसआर के लिए देयताएँ	10.30	5.05
चालू देयताएँ (आस्थगित कर)	293.81	260.04
कुल	**4,883.47**	**3,576.53**

3.1.5 आरक्षित निधियाँ :

(रुपया करोडों में)

विवरण	2024-25	2023-24
पूंजी आरक्षित	1,663.18	1,663.18
पूंजी परिसंपत्तियों की प्रतिस्थापन, पुनर्वास और आधुनिकीकरण	306.53	269.80
विकास, ऋण और आकस्मिकताओं का पुनर्भुगतान	360.87	324.14
सामान्य आरक्षित	1,125.18	661.88
अन्य निधि आरक्षित	10.56	9.95
कुल	**3,466.32**	**2,928.95**

3.1.6. पूंजी ऋण : कुछ नहीं

3.1.7. सामान्य : पत्तन ने आईएसओ 9001:2015 के तहत प्रमाणित गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली और आईएसओ 14001–2015 के तहत पर्यावरण प्रबंधन प्रणाली को बनाए रखना जारी रखा।

3.2. वर्ष 2024 – 25 और 2023 – 24 का वित्तीय निष्पादन

1. **आयः** पिछले वर्ष के रु 984.78 करोड की तुलना में, परिचालन आय रु 1,013.56 करोड रहा। पिछले वर्ष के रु 137.14 करोड के मुकाबले, वित्त एवं विविध आय रु 192.15 करोड रहा।

2. **व्ययः** पिछले वर्ष के रु 289.98 करोड की तुलना में, परिचालन व्यय रु 286.48 करोड रहा। पिछले वर्ष के रु 115.52 करोड के मुकाबले, वित्त एवं विविध व्यय रु 87.87 करोड रहा था।

3. **वर्किंग परिणामः** पिछले वर्ष के रु 694.80 करोड की तुलना में, ग्रॉस परिचालन रिसिप्ट रु 727.08 करोड रहा। वित्त एवं विविध आय व व्यय का समायोजन करने के बाद, पिछले वर्ष के रु 716.42 करोड के मुकाबले, कर से पहले निवल अधिशेष रु 831.36 करोड रहा।

4. **निवल परिणाम :** पिछले वर्ष के कर के बाद निवल अधिशेष रु 460.08 करोड के मुकाबले चालू वर्ष में आस्थगित कर देयता के रूप में रु 14.91 करोड और आयकर के रूप में रु 278.77 करोड का प्रावधान प्रबंध करने के उपरान्त, कर के बाद निवल अधिशेष 537.68 करोड रहा। आरक्षितों से विनियोग सहित बाकी की निधियों को उद्धिष्ट निधियों एवं आरक्षितों के अंशदानों के लिए प्रयोग किए गए थे।

5 **पूंजी व्यय :** विकास योजनाओं पर पूंजी व्यय 116.98 करोड है। इसमें से, रु 5.00 करोड से ज्यादा के पूंजी योजनाओं के रूप में रु 53.52 करोड रहा और रु 5.00 करोड तक के पूंजी योजनाओं के रूप में रु 63.46 करोड है। कुल पूंजी व्यय को पत्तन के अपने स्रोतों से चुकाया गया था।

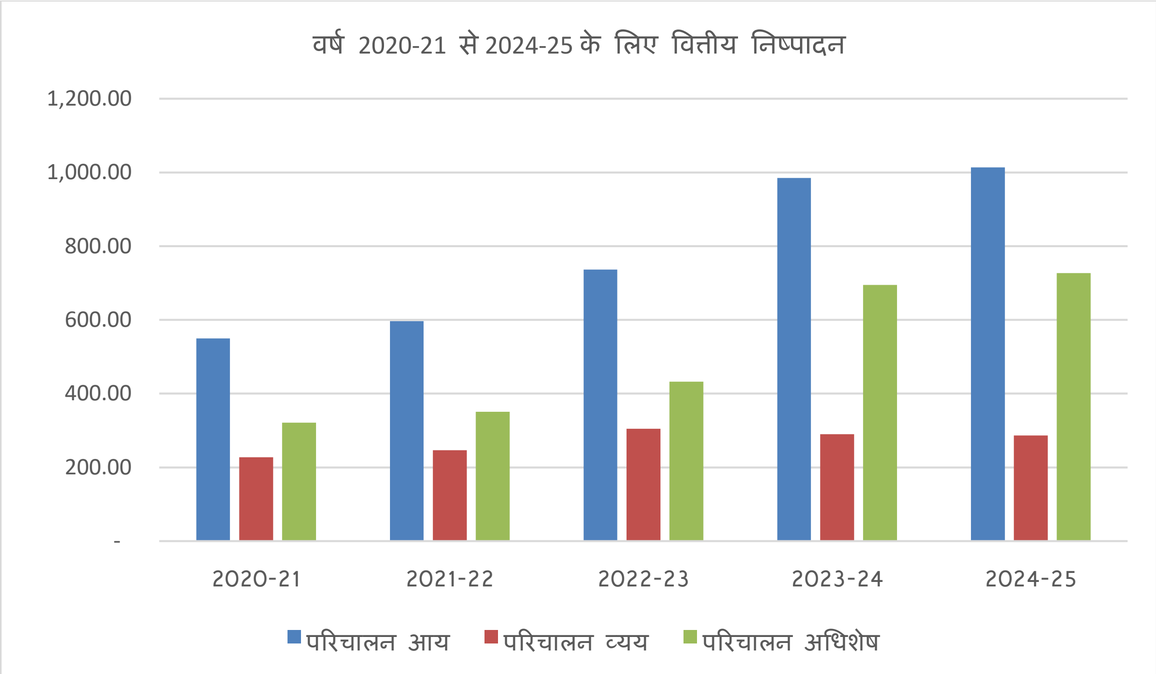
3.3. पिछले पॉच वर्ष के लिए वित्तीय निष्पादन

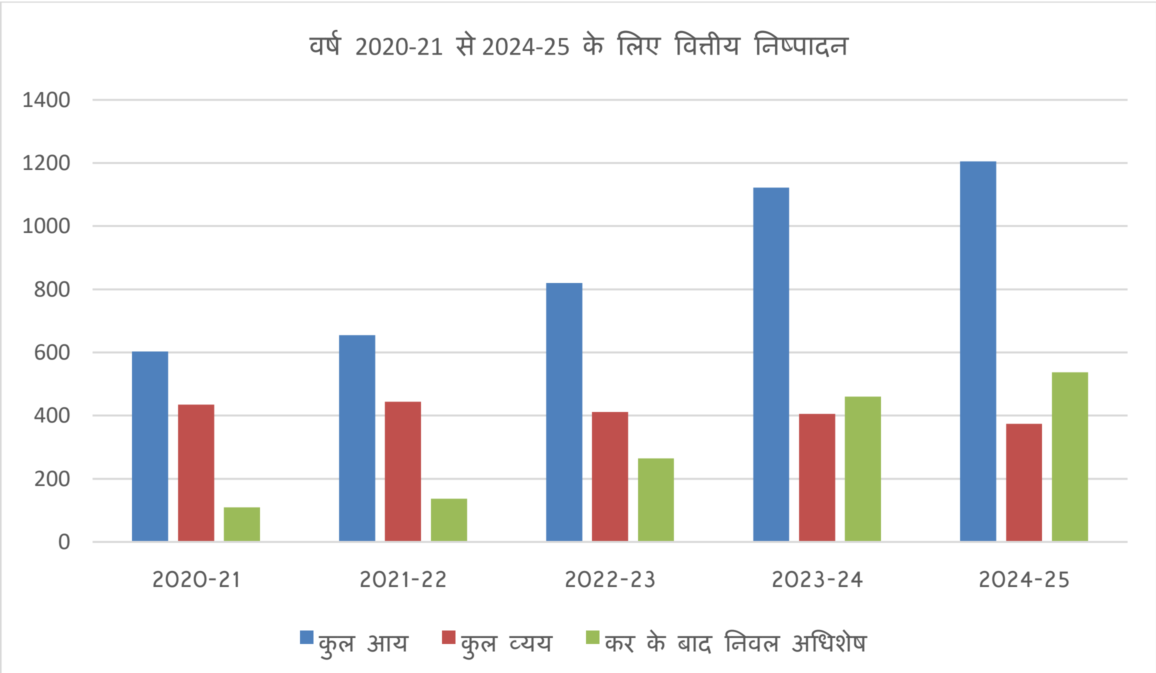
(रुपया करोडों में)

वर्ष	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
परिचालन आय	549.52	596.81	736.92	984.78	1,013.56
परिचालन व्यय	227.90	246.38	304.63	289.98	286.48
परिचालन अधिशेष	321.62	350.43	432.29	694.80	727.08
कुल आय	603.21	654.52	820.49	1,121.92	1,205.71
कुल व्यय	434.51	444.42	411.97	405.50	374.35
कर से पहले निवल अधिशेष	168.70	210.10	408.52	716.42	831.36
कर के बाद निवल अधिशेष	109.53	136.80	264.79	460.08	537.68

3.4 वर्ष 2020 – 21 से 2024 – 25 के लिए वित्तीय निष्पादन :

(रुपया करोडों में)





4. विकासशील परियोजनाओं पर रिपोर्ट

4.1 पूंजी व्यय की तुलना :

(रुपया करोडों में)

क्र0सं0	विवरण	वास्तविक 2023–24	संशोधित प्राक्कलन 2024–25	वास्तविक 2024–25
1	प्लान कार्य 5.00 करोड़ रुपये से अधिक	50.69	245.19	53.52
2	नॉन प्लान कार्य 5.00 करोड़ रुपये तक	14.44	42.81	63.46
3	**कुल**	**65.13**	**288.00**	**116.98**

4.2 पूंजी व्यय :

(रुपया करोडों में)

क्र0सं0	कार्य का नाम	2024–25 बजट अनुमान	2024–25 संशोधित अनुमान	2024–25 वास्तविक
ए	**5 करोड़ रुपये से अधिक के प्लान योजना :**			
1	पत्तन के प्रवेश द्वार का चौड़ीकरण	11.35	5.10	2.10
2	ज़ोन बी का विकास (बर्थ का सुदृढ़ीकरण)	0.70	1.00	1.18
3	पत्तन के प्रवेश द्वार पर ड्रेजिंग	5.00		-
4	आरसीसी नाले का निर्माण – फेस II और निकास मार्ग का सुदृढ़ीकरण	5.00	0.50	0.05
5	एनसीबी III के सामने ड्रेजिंग	100.00	200.00	1.92
6	पश्चिमी से ग्रीनगेट तक वीओसी सड़क का निर्माण	8.80	7.52	8.42
7	ज़ोन बी में सीमेंट कंक्रीट सड़क का निर्माण	6.00	4.56	5.10
8	दक्षिण ब्रेक वाटर रोड का पुनर्निर्माण	9.90	8.46	7.11
9	तेल जेटी पर डॉल्फिन और रेट्रोफिटिंग कार्य	8.60	0.50	1.00
10	वीओसी पत्तन में विभिन्न स्थानों पर पुलियों, सड़कों और पैदल पथ का जीर्णोद्धार	-	4.71	5.89
11	वीओसीपीए में पीले गेट से एनसीबी रोड का	-	0.50	-
12	मार्शलिंग यार्ड में सुधार और लोडिंग और अनलोडिंग सुविधाओं के लिए सड़क संपर्क	-	2.00	6.14
13	चेन्नई में वीओसीपीए गेस्ट हाउस	-	8.00	8.12
14	हार्बर कॉलोनी क्षेत्र के चारों ओर सुरक्षा दीवार का निर्माण	-	0.50	2.37
15	वीओसीपीए के मौजूदा 22 केवी विद्युत सबस्टेशन का 110 केवी सबस्टेशन में उन्नयन – सीईयू योजना के तहत नए उद्योगों को बिजली की आपूर्ति	3.00	0.50	0.40
16	बैटरी ऊर्जा भंडारण समाधान (बीईएसएस)	0.10		-
17	हरे द्वीप पर परिधीय राख तालाब का समतलीकरण	-	0.34	0.34
18	वीओसीपीटी में 2 मेगावाट पवन फार्म के लिए	-	1.00	3.38
	कुल पूंजी व्यय रु 5.00 करोड़ से अधिक (ए)	**158.45**	**245.19**	**53.52**
बी	**कुल पूंजी व्यय रु 5.00 करोड़ तक (बी)**	**27.06**	**42.81**	**63.46**
	कुल पूंजी व्यय (ए+बी)	**185.51**	**288.00**	**116.98**

4.3 सिविल इंजीनियरिंग विभाग

4.3.1 पूंजी प्लान कार्य

ए) प्रगति में पूंजी प्लान कार्य

काम का नाम	:	वीओसी पत्तन के ज़ोन–बी में सीमेंट कंक्रीट सड़कें उपलब्ध कराना
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स डेक्कन कंस्ट्रक्शन कंपनी, मदुरै
अवार्डेड लागत	:	रु 5,33,12,340 ⁄ –
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	सीआइवी–एमटीसीएमबी–एमएनटी–एसटीआरईएन–वी1–23 ⁄ डी.602 13.03.2024
शुरूआत करने की तारीख	:	28.03.2024
परियोजना की अवधि	:	बारह महीना
पूरा करने की वास्तविक तारीख	:	27.03.2025
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 100% वित्तीय स्थिति – 95.60%

प्रॉजेक्ट तस्वीरें

काम का नाम		जोन–बी में जेटी के पीछे की ओर सीमेंट कंक्रीट टॉपिंग प्रदान करना।
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स श्री वेंकटेश्वरा कंस्ट्रक्शन, तूतीकोरिन
अवार्डेड लागत	:	रु 1,27,30,575 /-
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	सीआइवी–एमटीसीएमबी–एमएनटी–सीईएमईएन–वी1–24 / डी.3113 08.11.2024
शुरूआत करने की तारीख	:	25.11.2024
परियोजना की अवधि	:	नौ महीना
पूरा करने की तारीख	:	17.03.2025
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 100% वित्तीय स्थिति – 100%

प्रॉजेक्ट तस्वीरें

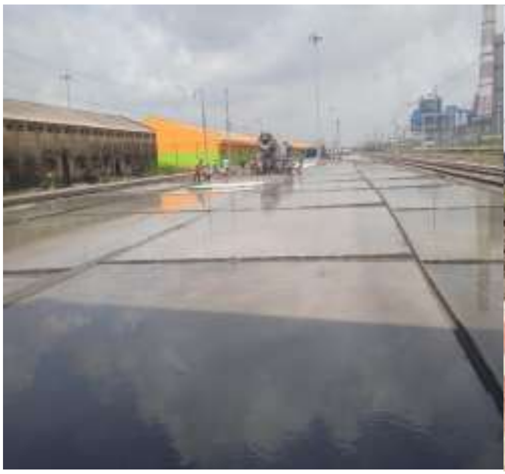
काम का नाम	:	वीओसी पत्तन पर ग्रीन गेट के अंदर कोयला यार्ड में रेलवे ट्रैक के पूर्वी तरफ अतिरिक्त कंक्रीट लोडिंग प्लेटफॉर्म उपलब्ध कराना
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स महाराजा इंजीनियरिंग कॉन्ट्रैक्टर, मेट्टूर डैम
अवार्डेड लागत	:	रु 2,00,32,704 /-
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	सीआइवी–एमटीसीएमबी–एमएनटी–कोयला–वी1 –24/डी 2986 दिनांक 18.10.2024
शुरूआत करने की तारी	:	01.11.2024
परियोजना की अवधि	:	नौ महीना
पूरा करने की वास्तविक तारीख	:	26.02.2025
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 100% वित्तीय स्थिति – 100%

प्रॉजेक्ट तस्वीरें

काम का नाम	:	लोडिंग और अनलोडिंग सुविधाओं के लिए मार्शलिंग यार्ड और सड़क संपर्क में सुधार
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स टीटीके कंस्ट्रक्शन, मदुरै
अवार्डेड लागत	:	रु 7,49,59,102.80/–
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	सीआइवी–एमटीसीएमबी–एमएनटी–आइएमपीआरओ–वी1–23/डी. 3025 दिनांक 28.10.2024
शुरूआत करने की तारीख	:	12.11.2024
परियोजना की अवधि	:	बारह महीना
पूरा करने की वास्तविक तारीख	:	11.11.2025
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 90% वित्तीय स्थिति – 86%

प्रॉजेक्ट तस्वीरें

ए. कंक्रीट लोडिंग प्लेटफ़ॉर्म ट्रैक 1 और 2



बी. ट्रैक 2 व 3 के बीच पेवर ब्लॉक उपलब्ध

बी. पेवर ब्लॉक ट्रैक 1 दक्षिण की ओर उपलब्ध कराना

सी. आरसीसी लोडिंग प्लेटफॉर्म ट्रैक 7

काम का नाम	:	वी.ओ.सी.पत्तन में पत्तन आवासीय क्वार्टरों के लिए सुरक्षा दीवार प्रदान करना
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स आरएसके कंस्ट्रक्शन
अवार्डेड लागत	:	रु 5,29,56,842/-
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	08.11.2024
शुरूआत करने की तारीख	:	21.11.2024
परियोजना की अवधि	:	पंद्रह महीना
पूरा करने की वास्तविक तारीख	:	20.02.2026
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 70% वित्तीय स्थिति – 45%

प्रॉजेक्ट तस्वीरें

काम का नाम	:	वी.ओ.सी.पत्तन में स्विमिंग पूल परिसर (प्रथम तल) में जिम्नेजियम का निर्माण
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स महाराजा इंजीनियरिंग ठेकेदार
अवार्डेड लागत	:	रु 31,17,065.50 /–
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	02.12.2024
शुरूआत करने की तारीख	:	12.12.2024
परियोजना की अवधि	:	आठ महीना
पूरा करने की तारीख	:	11.07.2025
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 60% वित्तीय स्थिति – 44%

प्रॉजेक्ट तस्वीरें

काम का नाम	:	वी.ओ.सी. पत्तन के प्रशासनिक कार्यालय परिसर में पोर्ट कैंटीन में सुधार कार्य
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स महाराजा इंजीनियरिंग ठेकेदार
अवार्डेड लागत	:	रु 45,84,078.73/–
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	10.02.2025
शुरूआत करने की तारीख	:	25.02.2025
परियोजना की अवधि	:	छह महीना
पूरा करने की तारीख	:	24.08.2025
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 50% वित्तीय स्थिति – 30%

प्रॉजेक्ट तस्वीर

काम का नाम	:	ग्रीन गेट से वीओसी वार्फ के प्रवेश द्वार तक एसबीडब्ल्यू पहुंच मार्ग में बिटुमिनस सतह का पुनः निर्माण, वीओसी वार्फ में बर्थ– I से IV तक सड़क सहित परिचालन बैकअप क्षेत्र और ग्रीन गेट के अंदर पूर्वी मार्ग
ठेकेदार का नाम	:	श्री एम.मारीदुरै
अवार्डेड लागत	:	रु 8,46,70,756.06 / –
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	सीआइवी–एमटीसीएचडी–एमएनटी–आरबीएसबीडब्ल्यू–1788 दिनांक 01.07.2024
शुरूआत करने की तारीख	:	15.07.2024
परियोजना की अवधि	:	नौ महीना
पूरा करने की तारीख	:	12.04.2025
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 100% वित्तीय स्थिति – 85%

प्रॉजेक्ट तस्वीर

काम का नाम	:	वीओसीपीए में विश्व व्यापार एवेन्यू के पास वेयरहाउस सं.1–15 की मरम्मत
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स एस.एम. थोमैयर अण्ड संस, सं. 4/163 – ई, काल्डवेल कॉलोनी, चौथी स्ट्रीट (पश्चिम), तूतीकोरिन – 628008
अवार्डेड लागत	:	रु 3,32,28,250/-
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	सीआइवी–एचएमडीओएनबीडब्ल्यू (ईपीआरएन)/3/2023–सिविल/डी2374 दिनांक 23.08.2024
शुरूआत करने की तारी	:	06.09.2024
परियोजना की अवधि	:	नौ महीना
पूरा करने की तारीख	:	05.06.2025
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 90% वित्तीय स्थिति – 63%

प्रॉजेक्ट तस्वीर

काम का नाम	:	फिक्स्ड फायर फाइटिंग सिस्टम (एफएफएफएस) में रेट्रोफिटिंग कार्यों को देखना और तेल जेट्टी पर छोटे जहाजों को संभालने के लिए अतिरिक्त डॉल्फिन का निर्माण करना
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स सुरभि पाइल फाउंडेशन एंड जियो टेक्निक्स प्राइवेट लिमिटेड, एस–12, द्वारकेश पार्क डी–1 साईबाबा नगर, बोरीवली(डब्ल्यू), मुंबई–400092
अवार्डेड लागत	:	रु 9,32,89,050/-
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	सीआइवी–एचएमडीओएनबीडब्ल्यू (ईपीआरएन) / 6 / 2023–सिविल / डी3617 दिनांक 24.12.2024
शुरूआत करने की तारीख	:	07.01.2025
परियोजना की अवधि	:	नौ महीना
पूरा करने की निर्धारित तारीख	:	06.10.2025
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 10% वित्तीय स्थिति – कुछ नहीं

प्रॉजेक्ट तस्वीर

काम का नाम	:	वीओसी पत्तन में कोल जेट्टी–II के क्षतिग्रस्त संरचनात्मक तत्वों का पुनर्वास
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स डायनासौर कंक्रीट ट्रीटमेंट प्राइवेट लिमिटेड, 316, रेहजान टेस्ला इंडस्ट्रियल एस्टेट, टीटीसी, एमआईडीसी, जुईनगर, नवी, मुंबई–400705
अवार्डेड लागत	:	रु 1,84,84,320/-
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	सीआइवी–पीडीओएमएसीओ(सीएसवाईसी) / 1 / 2024–सिविल / डी3516 दिनांक 16.12.2024
शुरूआत करने की तारीख	:	30.12.2024
परियोजना की अवधि	:	छह महीना
पूरा करने की निर्धारित तारीख	:	29.06.2025
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 10% वित्तीय स्थिति – कुछ नहीं

प्रॉजेक्ट तस्वीर

काम का नाम	:	वीओसीपीए में पीले गेट से एनसीबी रोड को चौड़ा करना
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स जेफरसन सैमुअल राज एंड संस, नंबर 5, माल स्ट्रीट, सव्यापुरम (डाकघर) तूतीकोरिन–628251
अवार्डेड लागत	:	रु 7,14,40,860/-
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	सीआइवी–पीडीओएमएसीओ(सीएसवाईसी)/1/2024–सिविल/डी.636 दिनांक 07.03.2025
शुरूआत करने की तारीख	:	21.03.2025
परियोजना की अवधि	:	छह महीना
पूरा करने की निर्धारित तारीख	:	20.09.2025
स्थिति	:	प्रगति पर है

प्रॉजेक्ट तस्वीर

काम का नाम	:	वी.ओ.चिदंबरनार पत्तन पर प्रशासनिक कार्यालय भवन के सामने तट संरक्षण बांध का निर्माण
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स एक्सेल इंजीनियरिंग एंटरप्राइजेज पुराना नंबर 1/172, नया नंबर 2/528, दूसरी मंजिल, श्रीनिवासन स्ट्रीट, मेदावक्कम मेन रोड, ननमंगलम, चेन्नई –600129
अवार्डेड लागत	:	रु 3,19,16,610/- (जीएसटी को छोड़कर)
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	सीआइवी–एमटीसीबी2–पीआरजे–सीओएनएसटी–वी1–22/डी.1043 दिनांक 05.04.2025
शुरूआत करने की तारीख	:	11.04.2025
परियोजना की अवधि	:	छह महीना
पूरा करने की निर्धारित तारीख	:	10.10.2025
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 10% वित्तीय स्थिति – कुछ नहीं

प्रॉजेक्ट तस्वीर

काम का नाम	:	वीओसी पत्तन प्राधिकरण में रेड गेट से हेयर द्वीप तक 4 लेन वाली मौजूदा सड़क को चौड़ा करते हुए और सुदृढ़ीकरण
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स मदरलैंड बिल्डर्स, नंबर 34, सेतुपति रोड, तूतीकोरिन–628002
अवार्डेड लागत	:	रु 1,90,24,173/- (जीएसटी को छोड़कर)
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	सीआइवी–एमटीसीबी2–एमएनटी–एचएआरई–वी1–23 / डी.3114 दिनांक 09.11.2024
शुरूआत करने की तारीख	:	11.11.2024
परियोजना की अवधि	:	छह महीना
पूरा करने की निर्धारित तारीख	:	10.05.2025
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 60% वित्तीय स्थिति – कुछ नहीं

प्रॉजेक्ट तस्वीर

काम का नाम	:	वीओसी पत्तन में विभिन्न स्थानों पर पुलियों, सड़कों और पैदल पथों का बहाली
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स टीटीके निर्माण, नंबर 5/1, मयिलागम, तिरुमुक्कुलम साउथ स्ट्रीट, तल्लाकुलम, मदुरै – 625002
अवार्डेड लागत	:	रु 4,71,63,350/- (जीएसटी को छोड़कर)
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	सीआइवी–एमटीसीबी2–एमएनटी–एचएआरई–वी1–24/डी.2230 दिनांक 12.08.2024
शुरूआत करने की तारीख	:	20.08.2024
परियोजना की अवधि	:	छह महीना
पूरा करने की निर्धारित तारीख	:	18.02.2025
स्थिति	:	काम पूरा हुआ

प्रॉजेक्ट तस्वीर

5. समितियां :–

5.1 भूमि आबण्टन समिति :

महा पत्तन – 2014 के लिए, भूमि नीति के अनुसार, वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण ने भूमि आबंटन समिति का गठन किया। समिति के अध्यक्ष, वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के उपाध्यक्ष हैं, और यातायात प्रबंधक, मुख्य अभियंता तथा वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी सदस्य के रूप में हैं। यह समिति, पत्तन उपभोक्ताओं एवं स्टेक होल्डरों से प्राप्त अनुरोधों पर जांच पडताल करने के बाद, भूमि नीति मार्गदर्शनों के अनुसार, भूमि के आबंटन तथा अन्य विषयों पर अपनी सिफारिशों को, सक्षम प्राधिकारी को अनुमोदनार्थ प्रस्तुत करती है।

5.2 निवेश समिति

महा पत्तनों के बढोत्री प्रदत्त शक्तियों के संबंध में पोत परिवहन मंत्रालय के पत्र, दिनांकित 11.02.2015 के अनुसार, अध्यक्ष के नेतृत्व में और अन्य सदस्यों जैसे कि उपाध्यक्ष, मुख्य अभियंता, प्रॉजेक्ट के प्रमुख और वित्तीय सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी से बनी स्थायी समिति की सिफारिश के साथ सभी निवेश प्रस्तावों को, बोर्ड के अनुमोदनार्थ, रु 10.00 करोड से ज्यादा की लागत के प्रॉजेक्टों को प्रस्तुत किया जाता है।

5.3 संरक्षा समिति

संरक्षा समिति, 27 सदस्य और 10 विशेष निमंत्रितों से गठित हैं। इस समिति का गठन डीजीएफएएसएलआई के कर्मचारियों, पत्तन कर्मचारियों, पत्तन में अत्यावश्यक संस्थापन के प्रधानों, बीओटी संचालकों, पत्तन और कार्गो सम्हलाई प्रभाग के सभी ट्रेड यूनियन के प्रतिनिधियों, तूतीकोरिन स्टीवडोर्स असोशिएशन, तूतीकोरिन कस्टम्स ब्रोकर्स असोशिएशन, लॉरी ओनर्स असोशिएशन और सिटी लॉरी बुकिंग एजेण्ट असोशिएशन, इस समिति के सदस्य हैं । समिति, तीन महीने में एक बार मिलती है । गोदी कार्य से संबंधी संरक्षा मुद्दों पर विचार विमर्श करते हुए उपयुक्त कार्यवाही ली जाती है।

5.4 पत्तन सुविधा सुरक्षा सलाहकार समिति (पीएफएसएसी)

पत्तन सुविधा सलाहकार सुरक्षा समिति, निम्नलिखित से बनी है :

(i) उपाध्यक्ष

(ii) पत्तन सुविधा सुरक्षा अधिकारी – उप संरक्षक

(iii) नारकोटिक्स कंट्रोल ब्यूरो (एनसीपी)

(iv) केंद्रीय खुफिया एजेंसिया (सीबीआइ/आइबी)

(v) राज्य खुफिया एजेंसिया (एसआइबी)

(vi) केंद्रीय औद्ययोगिक सुरक्षा बल (केऔसुब) वीओसीपीए, तूतीकोरिन

(vii) स्थानीय पुलिस (थर्मल नगर पुलिस स्टेशन)

(viii) सीमाशुल्क विभाग, तूतीकोरिन

(ix) आप्रवास विभाग, तूतीकोरिन

(x) भारतीय नौसेना, आइएनएस, कट्टबोम्मन, तिरुनेल्वेली

(xi) भारतीय तट रक्षक, तूतीकोरिन

(xii) सरकार (केंद्र या राज्य) की कोई अन्य संबंधित एजेंसी, जैसा कि संबंधित पत्तन के अध्यक्ष/सीईओ द्वारा उचित समझा जाए।

तिमाही में एक बार, समिति मिलती है और वह पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना (पीएफएसपी) (आईएसपीएस कोड) के अनुसार सुरक्षा पर सलाहकार की भूमिका निभाती है।

5.5 पत्तन सुविधा सुरक्षा समिति (पी एफ एस सी)

पत्तन सुविधा सुरक्षा समिति में निम्नलिखित विभाग के प्रतिनिधि है

i पत्तन सुविधा सुरक्षा अधिकारी – उप संरक्षक
ii उप पत्तन सुविधा सुरक्षा अधिकारी – हार्बर मास्टर
iii उप पत्तन सुविधा सुरक्षा अधिकारी – यातायात प्रबंधक
iv सचिव
v मुख्य यांत्रिक अभियंता
vi मुख्य अभियंता
vii वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी
viii उप कमांडेण्ट – केऔसुब (वीओसी पत्तन यूनिट)
ix पत्तन संचालक

1. डीबीजीटी
2. पीएसए सिकाल
3. एसपीआईसी
4. सुपर गेस (एसएचवी गेस)
5. डीसीडब्ल्यू
6. आइओसीएल
7. टीटीपीएस
8. एनटीपीएल
9. कोई अन्य संबंधित एजेन्सी

तिमाही में एक बार, समिति मिलती है और पत्तन सुविधा सुरक्षा प्लान और सुरक्षा संबंधी मामलों की अनुवीक्षण करते हुए समीक्षा करती है।

6 जन शक्ति

6.1 कर्मचारियों का विवरण :

क्र0सं0	विवरण	यूनिट	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
1	कर्मचारियों की संख्या	संख्या में	618	542	476	424	387
2	पेन्शनर्स	संख्या में	3630	3702	3746	3677	3593

7 प्रशिक्षण

प्रशिक्षण	पत्तन	प्रतिभागी
इन हाउस	4	124
आउट स्टेशन	20	43
विदेशी	2	2
कुल	**26**	**169**

8 राजभाषा नीति एवं कार्यक्रमों का कार्यान्वयन :

भारत सरकार के गृह मंत्रालय एवं पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के निर्देशों के अनुसार, राजभाषा नीति एवं कार्यक्रमों को सभी पहलुओं में कार्यान्वित किया जा रहा है। राजभाषा नीति के अनुसरण में, राजभाषा अधिनियम, 1963 की धारा 3(3) और राजभाषा नियम, 1976 के नियम 5 और वर्ष 2024–25 के लिए मान्य वार्षिक कार्यक्रम के कार्यान्वयन के लिए कार्रवाई की जाती है। हिन्दी (राजभाषा) के प्रगामी प्रयोग से संबंधित रिपोर्टों को पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को नियमित रूप से प्रस्तुत किया जाता है, जैसे कि :

प्रत्येक तिमाही में दैनिक सरकारी कार्यों में राजभाषा (हिंदी) के प्रगतिशील प्रयोग की समीक्षा हेतु बोर्ड के सदस्यों के ध्यान में लाया गया।

- राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठकें नियमित रूप से आयोजित की गई और तदनुसार उनके कार्यवृत्तों को पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को प्रस्तुत किए गए।
- राजभाषा (हिंदी) के प्रगतिशील प्रयोग हेतु तिमाही रिपोर्ट पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को प्रस्तुत की गई।
- राजभाषा (हिंदी) के प्रगतिशील प्रयोग हेतु तिमाही रिपोर्ट पर की गई कार्रवाई रिपोर्ट पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को प्रस्तुत की गई।
- वर्ष 2023–24 के लिए वार्षिक मूल्यांकन रिपोर्ट पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को प्रस्तुत की गई।

• संसदीय राजभाषा समिति की प्रथम उप–समिति को आवंटित मंत्रालयों के अंतर्गत आने वाले इस पत्तन के संबंध में अद्यतन जानकारी पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के उप निदेशक (राजभाषा) को प्रस्तुत की गई।

• 31.03.2024 को समाप्त होने वाली अवधि के लिए हिंदी प्रशिक्षण से संबंधित अद्यतन विवरण की अर्धवार्षिक रिपोर्ट उप निदेशक (राजभाषा), हिंदी शिक्षण योजना (दक्षिण), चेन्नई को विधिवत प्रस्तुत की गई।

• सामान्य दरमान और नियम व शर्तों का हिंदी अनुवाद (लगभग 46 पृष्ठ)।

• 45वीं प्रशासनिक रिपोर्ट 2023–24 का हिंदी अनुवाद (लगभग 180 पृष्ठ)।

• कन्याकुमारी पोर्ट लिमिटेड की वार्षिक रिपोर्ट 2023–24 का हिंदी अनुवाद (लगभग 40 पृष्ठ)।

• वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन प्राधिकरण की ओर से हिंदी अधिकारी सह वरिष्ठ सहायक सचिव ने 14–15 सितंबर, 2024 को भारत मंडपम, नई दिल्ली में हिंदी दिवस (हीरक जयंती) और चौथे अखिल भारतीय राजभाषा सम्मेलन में भाग लिया।

• हिंदी पखवाड़ा 23 सितंबर 2024 से 15 अक्टूबर 2024 तक आयोजित किया गया, जिसके दौरान श्रेणीवार और विभागवार (नाटक प्रतियोगिता को छोड़कर), नगर राजभाषा विभाग, तूतीकोरिन के अन्य केंद्रीय सरकारी संगठनों, तूतीकोरिन शहर में स्थित विभिन्न स्कूलों के विद्यार्थियों और वीओसीपीए के गैर–तमिल भाषी अधिकारियों के लिए तमिल में कुछ विशेष प्रतियोगिताएँ आयोजित की गईं।

• हिंदी दिवस 28.02.2025 को मनाया गया। श्रीमती शेफाली पुरोहित जी समारोह की मुख्य अतिथि थीं। अधिकारियों और कर्मचारियों ने उत्साहपूर्वक भाग लिया।

• अधिकारियों और कर्मचारियों के लिए तिमाही हिंदी कार्यशालाएँ आयोजित की गईं। तिमाही (जनवरी–मार्च 2025) के लिए हिंदी कार्यशाला विशेष रूप से महिला अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए आयोजित की गई थी।

9 पत्तन सुरक्षा

वर्ष 2022–23 में कोई हादसा नहीं हुआ था। कर्मचारियों और पत्तन उपभोक्ताओं के बीच सुरक्षा जागरूकता सुधारने हेतु नियमित अंतराल में सुरक्षा इण्डक्शन प्रशिक्षण ओयाजित किए जाते हैं। सभी निजी कार्गो सम्हलाई उपकरणों को तैनात करने से पहले निरीक्षण किया जाता है। यातायात विभाग के कार्गो सम्हलाई प्रभाग को शामिल करते हुए कर्मचारियों को पीपीई की आपूर्ति की गई। स्टीवडोरों को पीपीई की आपूर्ति सुनिश्चित की गई और पत्तन परिसरों में कार्गो की सम्हलाई के दौरान, उपयुक्त पीपीई पहनने का निर्देश दिया गया। दो पहिये के चालकों को, पत्तन सडकों पर दो पहिए की गाडी चलाते वक्त हेल्मेट पहने रहने की सख्त सलाह दी गई है। पत्तन ने, अक्तूबर, 2017 के बाद से, मंत्रालय के मार्गदर्शन के अनुरूप दुर्घटनाओं एवं प्राकृतिक आपदाओं से उत्पन्न होने वाले विभिन्न प्रकार के वित्तीय नुकसानों, पत्तन संपत्तियों को कम करने के लिए, अपनी सभी महत्वपूर्ण संपत्तियों का बीमा किया है। बिमांकित रकम का कुल मूल्य रु 1 करोड रहा।

10 पत्तन अग्नि शमन सेवाएँ

वर्तमान में, पत्तन की अग्नि शमन सेवा में, 15 प्रशिक्षित नियमित कर्मचारी और 65 प्रशिक्षित फायरफाईटर (कॉन्ट्राक्ट पर) हैं। उन्हें विभिन्न ड्यूटियों, जैसे कि आग एवं आकस्मिक बुलावा में नियोजित किए जाते हैं। पोर्ट फायर सर्विस चार फायर टेंडरों का संचालन करती है, जिनमें से प्रत्येक में आवश्यक सहायक उपकरण जैसे एक्सटेंशन सीढ़ी, श्वसन प्रणाली, प्राथमिक चिकित्सा बॉक्स, पोर्टेबल अग्निशामक यंत्र, रस्सी और तार, छोटे उपकरण, सुरक्षा लाइट, सुरक्षा और बचाव उपकरण आदि लगे हैं। इसके अतिरिक्त, एक ट्रेलर पंप, तीन इजेक्टर पंप और दो निरीक्षण मोटरबाइक भी उपलब्ध हैं।

i) फायर कॉल और बचाव कॉल :

01.04.2024 से 31.03.2025 की अवधि के दौरान, पत्तन अग्निशमन सेवा ने पत्तन क्षेत्र में 37 आग लगने की घटनाओं और 45 बचाव संबंधी घटनाओं का समाधान किया। इसके अतिरिक्त, पत्तन क्षेत्र के बाहर थ्रेसपुरम बोट यार्ड में भी एक आग लगने की घटना हुई।

ii) मॉक ड्रिल – अग्नि शमन / प्रदूषण नियंत्रण उपाय

01.04.2024 से 31.03.2025 की अवधि के दौरान पत्तन अग्नि शमन सेवा ने 33 मॉक ड्रिल का आयोजन किया गया और इसमें,पत्तन कर्मचारियों/सीएचडी कर्मचारियों/पत्तन स्कूल के अध्यापक एवं छात्र–छात्राओं/तटरक्षक/आइओसी/स्पिक/डीसीडब्ल्यू/एसएचवी एवं अन्य संबंधी एजेन्सियों ने भाग लिया।

iii) अग्नि शमन सेवा सप्ताह मनाया जाना :

राष्ट्रीय अग्निशमन सेवा सप्ताह 14/04/2024 से 20/04/2024 तक की अवधि के लिए वीओसी पोर्ट फायर सर्विस में मनाया गया, जिसमें पोर्ट क्षेत्र के विभिन्न स्थानों जैसे पोर्ट अस्पताल / साउथ फायर स्टेशन / साउथ ब्रेक वाटर / एडमिन कैंटीन / एसपीआईसी, डीसीडब्ल्यू, आईओसीएल, कालीसुवारी, एसएचवी, चेन्नई राधा के प्रासंगिक टर्मिनलों पर प्रदर्शन और व्याख्यान कक्षा आयोजित की गई।

iv) ओआईएसडी और एनएससी ऑडिट समापन

ओआईएसडी ऑडिट क्लोजर रिपोर्ट तैयार कर 27.11.2024 को प्रस्तुत की गई और एनएससी ऑडिट फाइल शुरू कर दी गई है। वर्तमान में, तूतीकोरिन के वीओसी पत्तन पर अग्नि सुरक्षा प्रणाली जैसे फायर हाइड्रेंट, डिटेक्टर (धुआँ और गैस), मैनुअल कॉल पॉइंट, स्वच्छ गैस स्थिर अग्नि सुरक्षा प्रणाली, अग्नि संसूचन और अलार्म प्रणाली स्थापित करने हेतु विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करने हेतु आईपीए सलाहकार की नियुक्ति की प्रक्रिया चल रही है।

11. पत्तन रखरखाव :

पत्तन द्वारा पाइपलाइनों, कार्गो सम्हाले गए गियर्स, अन्य प्रतिष्ठानों और संरचनाओं का रखरखाव किया जाता है। कार्यालय परिसर, आवासीय भवनों और सड़क अवसंरचना सुविधाओं सहित भवनों को आवश्यक मानकों के अनुसार बनाए रखा जाता है। पत्तन क्षेत्र में जलापूर्ति, जल निकासी और सीवरेज प्रणाली, सड़क और वृक्षारोपण भी अच्छी स्थिति में हैं। आंतरिक सड़कों सहित हार्बर कालोनी को भी अपेक्षित मानकों के अनुरूप बनाए रखा गया है।

12. पत्तन मौसम विज्ञान वेधशाला :

पत्तन वेधशाला में, मौसम–विज्ञान की पेरामीटरें–दबाव, तापमान, नमी, वर्षा, वायु और सूरज की रोशनी को रिकार्ड किया जाता है । पिछले महीने रिकार्ड किए गए सभी चार्टों को अनुवर्ती महीने के आरंभ में, क्षेत्रीय मौसम–विज्ञान केन्द्र, चेन्नै को भेजे जाते हैं। भारतीय मौसम–विज्ञान विभाग को, ई–मेल के जरिए, हर रोज, दो मौसम टेलीग्राम, 08:30 बजे और 1730 बजे भेजे जाते हैं और 11:30 बजे एवं 14:30 बजे की दो रीडिंस को रिकार्ड किया जाता है और मौसम विज्ञान वेधशाला शीटों को, साप्ताहिक विवरण के रूप में भेजे जा रहे हैं। दबाव (मैक्रो बेरोग्राफ) को चेक करने के लिए, एक नया डिजीटल बेरोमीटर ऑटोमेटिक मशीन की स्थापना की गई। आधुनिकृत ऑटोमेटिक मौसम स्टेशन (ए डबल्यू एस) भारतीय मौसम–विज्ञान द्वारा वेधशाला परिसर पर, संस्थापित किया गया है, जो मौसम–विज्ञान पेरामीटरों को रिकार्ड करता है और क्षेत्रीय मौसम–विज्ञान केन्द्र (आर. एम.सी), चेन्नै से सेटलैट के जरिए जुडा है। एक प्रेसर टाइड गेज (पीटीजी) और एक कन्वेन्शनल टाइड गेज (सीटीजी) को टाइड गेज केबिन में संस्थापित किया गया। एसओआई, देहरादून को रियल टाइम बेसिस पर जीपीएस डेटा सहित, टैडल डेटा के ट्रान्समिशन के लिए टैडल गॉज़ केबिन में वीएसएटी एन्टीना स्थापित है। पत्तन मौसम विज्ञान वेधशाला में, सुनामी की पूर्व चेतावनी प्रणाली संस्थापित है रियल टाइम बेसिस में डेटा को, इन्कोइस हैदराबाद एवं सर्वे ऑफ इंडिया, देहरादून को ट्रान्समिट करता है ।

13. पत्तन चिकित्सा सेवाएं

13.1 चिकित्सा विभाग, वीओसी पत्तन प्राधिकरण में शामिल हैं:

i हार्बर एस्टेट में स्थित 62 बिस्तरों वाला अस्पताल

ii ज़ोन बी में एक डिस्पेंसरी

iii (i) वीओसी घाट, (ii) अतिरिक्त बर्थ, (iii) ज़ोन बी में 3 प्राथमिक चिकित्सा केंद्र

13.2 वीओसीपीए अस्पताल चौबीसों घंटे काम करता है। पोर्ट डिस्पेंसरी ज़ोन बी में सुबह 8रू00 बजे से दोपहर 12.00 बजे तक और शाम 5.00 बजे से 7.00 बजे तक काम करता है।

13.3 चिकित्सा सुविधाओं का लाभ उठाने वाले लाभार्थियों में पत्तन कर्मचारी और आश्रित, सेवानिवृत्त कर्मचारी और उनके पति/पत्नी, केंद्रीय गृह मंत्रालय के कर्मचारी और उनके आश्रित, केंद्रीय गृह मंत्रालय के सेवानिवृत्त कर्मचारी और उनके पति/पत्नी, सीआईएसएफ कर्मचारी एवं उनके आश्रित और पत्तन द्वारा नियोजित पत्तन संविदा कर्मचारी शामिल हैं।

13.4 अन्य सरकारी संगठनों जैसे तमिलनाडु मैरीटाइम एकेडमी के कर्मचारी और पोर्ट एजुकेशनल एजेंसी, पोर्ट कैंटीन आदि के कर्मचारी भी भुगतान के आधार पर, पोर्ट अथॉरिटी अस्पताल से चिकित्सा सेवाओं का लाभ उठा रहे हैं।

13.5 चिकित्सा विभाग में विभिन्न अनुभाग हैं, जैसे कि 1. पंजीकरण कक्ष, 2. केशुएल्टी, 3. ओपीडी, 4. आईपीडी, 5. ऑपरेशन थिएटर, 6. फिसियोथरपि, 7. डेण्टल यूनिट, 8.अमृत फार्मेसी, 9.. रेडियोलॉजी यूनिट, 10. क्लिनिकल प्रयोगशाला, 11. आयुष यूनिट दोनों अस्पताल एवं दवाखाना को मेडिकल प्रोफेश्नल्स और पैरा मेडिकल स्टाफ द्वारा देखा जाता है।

13.6 अस्पताल और डिस्पेंसरी दोनों में चिकित्सा पेशेवर और अर्ध–चिकित्सा कर्मचारी कार्यरत हैं। हड्डी रोग विशेषज्ञ, सामान्य शल्य चिकित्सक, बाल रोग विशेषज्ञ, सामान्य चिकित्सक और प्रसूति विशेषज्ञ जैसे विजिटिंग सलाहकार पत्तनके लाभार्थियों को सेवाएँ प्रदान करते हैं। आयुष इकाई, आयुष चिकित्सकों के साथ समय–समय पर साप्ताहिक दौरे के माध्यम से कार्य कर रही है।

13.7 पोर्ट अस्पताल में बड़े और छोटे ऑपरेशन किए जाते हैं।

13.8 वीओसीपीए अस्पताल ने सुपर स्पेशियलिटी सेवाओं के लिए तूतीकोरिन, तिरुनेलवेली, मदुरै और चेन्नई के 11 रेफरल अस्पतालों को सूचीबद्ध किया है।

रोग–विषयक गतिविधियाँ

वीओसीपीए अस्पताल अपने लाभार्थियों को बाह्य रोगी और अंतः रोगी सेवाओं के माध्यम से व्यापक चिकित्सा देखभाल प्रदान करता है। दंत चिकित्सा, प्रयोगशाला और फिजियोथेरेपी सेवाएँ भी प्रदान की जाती हैं।

पत्तन अस्पताल एवं दवाखाने में चिकित्सा प्राप्त मरीज़ों के विवरण नीचे दिये गये हैं :–

विवरण	पत्तन अस्पताल		तूतीकोरिन शहर पर औषधालय	
	2023-2024	2024-2025	2023-2024	2024- 2025
बाहरी रोगी	27223	26359	34803	38015
अंतरंग रोगी	1084	3621	---	
छोटे ऑपरेशन	401	433		
बड़े ऑपरेशन	27	7		

सभी रोगियों को पोर्ट कैंटीन के माध्यम से दिन में तीन बार आहार उपलब्ध कराया जा रहा है। पोर्ट कर्मचारियों और सीएचडी कर्मचारियों की समय–समय पर चिकित्सा जांच की जा रही है।

प्राथमिक उपचार और एम्बुलेंस सेवाएँ

पोर्ट अस्पताल, पोर्ट डिस्पेंसरी, ग्रीन गेट और व्हार्फ पर चार–चार एम्बुलेंस तैनात हैं जो चौबीसों घंटे एम्बुलेंस सेवाएँ प्रदान करती हैं।

सड़क यातायात दुर्घटनाओं और अन्य दुर्घटनाओं के लिए आम जनता को प्राथमिक उपचार प्रदान किया जाता है और आवश्यकता पड़ने पर एम्बुलेंस द्वारा सरकारी अस्पताल पहुँचाया जाता है।

14. कल्याण उपाय :

14.1 शारीरिक रूप से विकलांग कर्मचारियों का कल्याण :

सेवा में विकलांग व्यक्तियों को दिए जाने वाले लाभ एवं रिआयतों पर के सरकारी आदेशों को, विकलांग कर्मचारियों को बढाया गया था। ग्रुप III एवं ग्रुप IV पदों में, 4% आरक्षण हैं और आरक्षणानुसार नियुक्त विकलांग व्यक्तियों की कुल संख्या 18 है । पैरा नंबर 16.2 में डब्ल्यू आर सी सेटलमेंट 2017 के अनुसार सभी योग्य विकलांग कर्मचारियों को, यातायात प्रतिपूर्ति, डबल दर पर, अदा किया गया है।

14.2 परिवार सुरक्षा निधि :

यह योजना, पत्तन के सभी कर्मचारियों को लागू होती है और मृत्यु के मामले में रु. 75,000/– एवं अपंग होने के मामले में रु. 50,000/– की एक मुश्त रकम, अदा करने की व्यवस्था करती है। कर्मचारियों द्वारा हर महीने रु. 5/– का अंशदान किया जाता है। सेवानिवृत्तों के मामलों में उनके द्वारा अदा किए गए संपूर्ण चंदे को, उन्हें वापस कर दिया जाता है ।

14.3 कल्याण योजनाः

1. कल्याण उपाय के एक अंश के रूप में, वी ओ चिदम्बरनार पत्तन ने, 01.12.2018 से प्रभावी, एक अलग सी बीमा पॉलिसी ली है जिसके जरिए रोगग्रस्त कर्मचारी का परिवार, एक विशेष अनुकंपा के रूप में, रु 5.00 लाख का लाभ प्राप्त करेगा। यह लाभ मात्र उन कर्मचारियों के लिए है, जिनकी मृत्यु सेवाकाल के दौरान होती है।
2. वी ओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास ने नवंबर, 2018 से, एक वर्ष की अवधि के लिए ''पत्तन के प्रतिबंधित क्षेत्र में प्रवेश करने वाले बोनाफाइड कामगार/श्रमिकों/दर्शकों के लिए अन्नेम्ड ग्रुप इन्सोरेन्स कवरेज़ नामक'' एक पॉलिसी निविदा ली है। मृत्यु होने या दोनो पाव खो देने की वजह से स्थायी तौर पर अपाहिज़ होने पर, रु 10.00 लाख तक और किसी अन्य प्रकार की स्थायी तौर पर अपाहिज़ होने पर, रु 7.00 लाख की अनुकंपा दी जाएगी।

14.4 शैक्षिक संस्थाएँ :

पत्तन के कर्मचारियों के बच्चों की शैक्षिक आवश्यकताओं को पूर्ति करने के लिए, तमिलनाडु द्वारा मान्यता प्राप्त निजी स्कूल (अधिनियम) नियम, 1974 के अधीन पत्तन द्वारा स्थापित, वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन शैक्षिक एजेंसी द्वारा निम्नलिखित स्कूल चलाई जा रहा है।

1	जे.आई. कोइलपिल्लै मेमोरियल हार्बर प्रैमरी स्कूल
2	जे.आई. कोइलपिल्लै मेमोरियल हार्बर हायर सेकण्डरी स्कूल
3	डॉ0 बी.आर. अंबेडकर मेमोरियल हार्बर मेट्रिकुलेशन स्कूल

तमिलनाडु सरकार द्वारा प्रदान किये गये एइड के ग्राण्ट के अलावा, स्कूलों को चलाने के लिए उपगत व्यय को चुकाने के लिए, वर्ष 2023–24 के दौरान को वित्तीय सहायता के रूप में, रु 44.75 करोड की रकम की मंजूरी दी गयी ।

14.5 वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन खेल–कूद परिषद :

वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन खेल–कूद परिषद, पत्तन के कर्मचारियों के बीच खेल–कूद एवं क्रीडा को बढाने के उद्देश्य से गठन किया गया। पत्तन द्वारा विभिन्न व्यय को चुकाने के लिए, पत्तन खेल–कूद परिषद को, रु 1.04 करोड की वित्तीय सहायता प्रदान की गयी ।

14.6 कल्याण क्लब :

भारती नगर कल्याण क्लब, पत्तन कर्मचारियों की सांस्कृतिक, मरोरंजनीय एवं कल्याण आवश्यकताओं को देखता है। क्लब द्वारा, पत्तन के कर्मचारियों और उनके बच्चों के हित के लिए एक पुस्तकालय और एक टंकण संस्थान भी चलाया जाता है।

14.7 मेधावी छात्रवृत्ति :

वर्ष 1986–87 से, अधिकारियों एवं कर्मचारियों के मेधावी बच्चों को उच्च शिक्षा के लिए, मेधावी छात्रवृत्ति और किताबों की लागत की ओर, एक मुश्त रकम की अदायगी प्रदान करने की योजना शुरू की गयी है। शैक्षिक वर्ष 2018–19 से बच्चों का शिक्षा भत्ता (सीईए) के ग्राण्ट लिए लागू नियमों पर अधिकतम 2 बच्चों केलिए, बोर्ड के अधिकारियों एवं कर्मचारियों के बच्चों को मेधावी छात्रवृत्ति अवार्ड की जा रही है, जो कि नीचे दिए गए विवरणानुसार हैं :

मेधावी छात्रवृत्ति			
क्र0सं0		विवरण	रकम
(1)		(2)	(3)
(ए)	1	उपाधि के बाद, नियमित आधार पर, दो या ज्यादा वर्ष की पेशेवर पाठ्यक्रम/पीजी शिक्षा (एमबीए, एमसीए.... इत्यादि)	
		60% से 80% (अनु0जा0 / अनु0ज0जा0 के लिए 55% न्यूनतम)	रु 11000
		80% एवं अधिक	रु 14000
(बी)	1	बारहवी कक्षा के बाद, 3 वर्ष से ज्यादा के लिए, पेशेवर कोर्स	
		60% से 80% (अनु0जा0 / अनु0ज0जा0 के लिए 55% न्यूनतम)	रु 11000
		80% एवं अधिक	रु 14000
	2	बारहवी कक्षा के बाद, 4 वर्ष या ज्यादा तक का कॉलेज कोर्स और एएमआइई कोर्स	
		60% से 80% (अनु0जा0 / अनु0ज0जा0 के लिए 55% न्यूनतम)	रु 11000
		80% एवं अधिक	रु 1,4000
	3	उपाधि कोर्सों की पढाई जैसे कि आर्टस, कॉमर्स एवं साइन्स, इत्यादि के लिए शिक्षा के 3 वर्ष की अपेशेवर कोर्स	
		60% से 80% (अनु0जा0 / अनु0ज0जा0 के लिए 55% न्यूनतम)	रु 7,000
		80% एवं अधिक	रु 8,000
(सी)	1	दसवीं कक्षा के बाद पॉलिटेक्निक कोर्स	
		60% से 80% (अनु0जा0 एवं अनु0ज0जा0 के लिए 55% न्यूनतम)	रु 4,000
		80% एवं अधिक	रु 5,000
	2	दसवीं कक्षा के बाद आइटीआइ कोर्स	
		60% से 80% (अनु0जा0 एवं अनु0ज0जा0 के लिए 55% न्यूनतम)	रु 3,000
(डी)	1	दसवीं कक्षा के बाद, हायर सेकन्डरी कोर्सों की किताबों... इत्यादि की ओर	
		60% से 80% (अनु0जा0 एवं अनु0ज0जा0 के लिए 55% न्यूनतम)	रु 1,600
		80% एवं अधिक	रु 2,200
(ई)	1	वीओसीपीए में नियुक्ति होने के बाद, अध्यक्ष /पत्तन न्यास की अनुमति से एमबीए/कानूनी उपाधि/एम.टेक/बी.टेक/बीई को शामिल करते हुए आइसीडबल्यूए/ आइसीएआइ/ आइसीएसआइ/पीजी जैसे उच्च पढाई पूरा किए हुए अधिकारियों को छात्रवृत्ति	रु 15,000

कर्मचारी, जिन्होंने अपने संबंधित/संबंधी परिचालन क्षेत्र में, कोई भी डिप्लोमा कोर्स (एक या एक वर्ष से ज्यादा की अवधि) सफल रूप से पूरा किया हुआ है, को एक–समय के प्रोत्साहण के रूप में रु 5000/– प्रदान किया जाता है।

14.8 स्मृति चिन्ह भेंट करना :

जनवरी, 2014 से स्मृति चिन्ह के रूप में, पत्तन से सेवानिवृत्त होने वाले कर्मचारियों को, अर्थात् पुरुषों के लिए धोती सेट एवं टॉवल के साथ, वीआइपी ट्रॉली बेग और महिलाओं के लिए साडी, ब्लाउस के साथ वीआईपी ट्रॉली बेग, दी जा रही हैं ।

14.9 कंटीन :

कार्यालय के कर्मचारियों, वार्फ पर कार्यरत कर्मचारियों और कॉलनी क्षेत्र के निवासियों की आवश्यकता को पूरा करने के लिए, अध्यक्ष द्वारा गठित समिति द्वारा कंटीन चलायी जाती है। वर्ष 2024 – 25 के लिए कंटीन को,रु. 49.92 लाख की रकम मंजूरीकृत की गयी है ।

14.10 विवाह अग्रिम :

पत्तन के कर्मचारियों को, वर्ष 1992–1993 से विवाह अग्रिम की योजना शुरू की गयी। दिनांकः 01.01.2020 से रकम का अग्रिम को रु 3,00,000/– तक बढा दिया गया है।

14.11 शिक्षा अग्रिम :

पत्तन के अधिकारियों/कर्मचारियों को उनके बच्चों की उच्च शिक्षा के लिए शिक्षा अग्रिम रु.3,00,000/– दिनांक 30.03.2016 से स्वीकृत और दिनांक 01.01.2020 से बढाया गया है।

14.12 सेवानिवृत्त कर्मचारियों के लिए चिकित्सा लाभ :

वर्ष 2022–2023 के लिए पोर्ट के सेवानिवृत्त कर्मचारियों को चिकित्सा प्रतिपूर्ति के रूप में 5.21 करोड़ रुपये की वित्तीय सहायता प्रदान की गई है। यह सेवानिवृत्त कर्मचारियों को आउट पेशेंट उपचार की लागत के अतिरिक्त है।

14.13 सेवा के दौरान मरने वाले कर्मचारियों के परिवार को सहायता :

दिनांक 19.01.2021 से, आखिरी क्रियाक्रम के खर्चों को पूरा करने के लिए पत्तन के मृत कर्मचारियों के आश्रितों को रु.18,000/– की वित्तीय सहायता स्वीकृत की गई है।

14.14 उपहार कार्ड

01.01.2017 से सेवानिवृत्त/स्तीफा पर सेवानिवृत्तों को/फेमली पेन्शन लेने वाले वैध वारिसों, जिन्होंने वीओपीटी की परिवार सुरक्षा निधि के तहत परिवार सुरक्षा योजना में अंशदान किया है, को रु 13,500/– का स्मृतिचिन्ह का भेंट दिया जाता है।

14.15 स्वच्छ भारत :

विशेष अभियान 4.0 के एक भाग के रूप में, प्रधानमंत्री के आह्वान पर विभिन्न गतिविधियाँ संचालित की गई। वर्ष 2024–2025 के लिए कार्यवाही योजना तैयार करते हुए मंत्रालय को भेजा गया है और अनुवर्ती कार्रवाई की जा रही है। विशेष अभियान 4.0 पर मासिक रिपोर्ट मंत्रालय को हर महीने भेजी जा रही है।

15. औद्योगिक संबंध :

वर्ष के दौरान पत्तन में औद्योगिक संबंध सौहार्दपूर्ण रहे हैं

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण में कार्यरत यूनियनें

i तूतीकोरिन पोर्ट ट्रस्ट डेमोक्रेटिक स्टाफ यूनियन (सीआइटीयू)
ii तूतीकोरिन पोर्ट एम्पलाईस ट्रेड यूनियन (पीईटीयू)
iii तूतीकोरिन पोर्ट मरैनर्स एन्ड जनरल स्टाफ यूनियन (एचएमएस)
iv तूतीकोरिन नेशनल हार्बर वर्कर्स यूनियन (आइएनटीयूसी)
v तूतीकोरिन पोर्ट यूनैटेड जनरल वकर्स यूनियन (एचएमएस)
vi पोर्ट ऑफ न्यू तूतीकोरिन अन्ना डॉक एन्ड ट्रान्सपोर्ट वर्कस यूनियन (एआइएडीएमके
vii तूतीकोरिन पोर्ट जनरल स्टाफ यूनियन (आइएनटीयूसी)
viii पोर्ट वर्कस यूनियन
ix तूतीकोरिन पोर्ट अलूवलर संगम
x तूतीकोरिन पोर्ट ट्रस्ट क्लास – IV स्टाफ यूनियन
xi तूतीकोरिन पोर्ट एन्ड डॉक वर्कस यूनियन
xii तूतीकोरिन हार्बर वर्कस यूनियन
xiii तूतीकोरिन हार्बर डॉक वर्कस यूनियन
xiv कप्पल तोलिलालर मुन्नेट्र संगम
xv तूतीकोरिन पोर्ट समता वर्कस यूनियन

वर्ष 2022–25 के लिए, दिनांक 30.04.2022 को आयोजित गुप्त मतदान चुनाव में प्राप्त मतों के आधार पर, निम्नलिखित तीन यूनियनों को तीन वर्ष (अर्थात् 2022–2025) तक की अवधि के लिए मान्यता प्रदान किया गया था और मुख्य मुद्दों पर चर्चा करने केलिए उनपर विचार किया जाएगा :

(i) तूतीकोरिन पोर्ट ट्रस्ट डेमोक्रेटिक स्टाफ यूनियन
(ii) तूतीकोरिन पोर्ट मरैनर्स एन्ड जनरल स्टाफ यूनियन
(iii) तूतीकोरिन पोर्ट यूनैटेड जनरल वकर्स यूनियन

16 पत्तन सुरक्षा :

आईएसपीएस कोड के अनुसार, वीओसीपीए के उप संरक्षक को पीएफएसओ के रूप में नामित किया गया है, जो सुरक्षा के लिए जिम्मेदार है और इसमें कई महत्वपूर्ण कार्य शामिल हैं, जिसमें प्रारंभिक सुरक्षा सर्वेक्षण करना, पोर्ट सुविधा सुरक्षा योजना बनाए रखना, निरीक्षण करना, कर्मियों की जागरूकता बढ़ाना, प्रशिक्षण प्रदान करना, घटनाओं की रिपोर्ट करना और व्यक्तिगत बोर्डिंग जहाजों की पहचान सत्यापित करना शामिल है।

आईएसपीएस कोड के अनुसार, पोर्ट सुविधा सुरक्षा सलाहकार समिति (पीएफएसएसी) तिमाही में बैठक करती है और सुरक्षा मामलों पर सलाहकार की भूमिका प्रदान करती है। हालांकि, पोर्ट सुविधा सुरक्षा योजनाओं और सुरक्षा से संबंधित मामलों की समीक्षा और निगरानी करने के लिए, पोर्ट सुविधा सुरक्षा समिति (पीएफएससी) पोर्ट उपभोक्ताओं और विभागों के साथ तिमाही में बैठक करती है।

17 प्रमुख घटनाएँ

05.04.2024	पत्तन में महिला दिवस समारोह आयोजित किया गया। श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष ने समारोह की अध्यक्षता की।
03.05.2024	दिनांक 03.05.2024 को पल्स पोलियो प्रतिरक्षण शिविर का आयोजन किया गया। वीओसीपीए अस्पताल में 5 वर्ष से कम आयु के 168 बच्चों को प्रतिरक्षित किया गया।
20.05.2024	भारत सरकार के वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय के उद्योग संवर्धन एवं आंतरिक व्यापार विभाग के एक प्रतिनिधिमंडल ने श्री ई. श्रीनिवास, आईआरएसएसई, संयुक्त सचिव (लॉजिस्टिक्स) के नेतृत्व में पत्तन का दौरा किया।
21.05.2024	पत्तन में आतंकवाद विरोधी दिवस मनाया गया। श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष ने पत्तन के सभी अधिकारियों और कर्मचारियों को आतंकवाद विरोधी शपथ दिलाई।
05.06.2024	पत्तन ने विश्व पर्यावरण दिवस 2024 के उपलक्ष्य में पत्तन के हर्बल गार्डन के पास एक सामूहिक वृक्षारोपण अभियान का आयोजन किया।
02.07.2024	सीएसआर पहल के रूप में, पोर्ट ने टीटीपीएस कैंप – 1 रौंडाना से सेंट्रल मरीन फिशरीज रिसर्च इंस्टीट्यूट (सीएमएफआरआई) तक 2.5 किलोमीटर लिंक रोड (बीच रोड) के बाईं ओर नई एलईडी स्ट्रीट लाइटें चालू कीं।
02.07.2024	पत्तनने डीबीएफओटी आधार पर ड्राई बल्क कार्गो को संभालने के लिए नॉर्थ कार्गो बर्थ–III के मशीनीकरण हेतु मेसर्स जेएसडब्ल्यू तूतीकोरिन मल्टीपर्पज टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड के साथ एक रियायत समझौते पर हस्ताक्षर किए।
19.07.2024	भारतीय पत्तन संघ की 205वीं आम सभा की बैठक मदुरै में पत्तन द्वारा आयोजित की गई।
13.08.2024	विभागाध्यक्षों, वरिष्ठ अधिकारियों और पत्तन कर्मचारियों के कल्याण के लिए तनाव प्रबंधन कार्यक्रम आयोजित किया गया। प्रमुख मनोचिकित्सक डॉ. शिवसैलम ने कार्य–जीवन संतुलन और तनाव कम करने के उपायों पर एक संक्षिप्त व्याख्यान दिया।
15.08.2024	पत्तन ने पत्तन के स्कूल मैदान में 78वां स्वतंत्रता दिवस भव्य तरीके से मनाया। श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष ने राष्ट्रीय ध्वज फहराया और स्वतंत्रता दिवस का संदेश दिया।
19.08.2024	पत्तन ने सरकारी मेडिकल कॉलेज अस्पताल, तूतीकोरिन के सहयोग से पत्तन अस्पताल में रक्तदान शिविर का आयोजन किया।
20.08.2024	पत्तनने सद्भावना दिवस मनाया। श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष ने पत्तन के सभी अधिकारियों और कर्मचारियों को सद्भावना दिवस की शपथ दिलाई।
23.08.2024	पत्तन में राष्ट्रीय अंतरिक्ष दिवस मनाया गया। विशेष आमंत्रित डॉ.एस.आर. कामराज कॉलेज, तूतीकोरिन के सहायक प्रोफेसर बालाजी ने चंद्रयान–3 पर एक प्रस्तुति दी।
29.08.2024	श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष ने पत्तन के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ, चेन्नई में राज्यसभा में याचिकाओं के अध्ययन दौरे पर संसदीय समिति की बैठक में भाग लिया।
05.09.2024	महान स्वतंत्रता सेनानी वी.ओ. चिदंबरनार की 153वीं जयंती के उपलक्ष्य में, श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष ने पत्तन में वी.ओ. चिदंबरनार की प्रतिमा पर माल्यार्पण किया।

09.09.2024	श्रीमती कनिमोझी करुणानिधि, माननीय सांसद, तूतीकोरिन निर्वाचन क्षेत्र, श्रीमती पी.गीता जीवन, माननीय समाज कल्याण मंत्री, तमिलनाडु सरकार और श्री पी. जेगन, माननीय महापौर, तूतीकोरिन निगम ने पत्तन का दौरा किया।
16.09.2024	श्री सर्बानंद सोनोवाल, माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्री ने तूतीकोरिन अंतर्राष्ट्रीय कंटेनर टर्मिनल का लोकार्पण, उद्घाटन, शिलान्यास और पत्तन परियोजनाओं के विभिन्न कार्यों का शुभारंभ किया।
16.09.2024	माननीय पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्री द्वारा अमृत फार्मेसी का उद्घाटन किया गया। भारत सरकार के उद्यम मेसर्स एचएलएल लाइफ केयर लिमिटेड के माध्यम से अमृत फार्मेसी, वीओसीपीए अस्पताल एवं डिस्पेंसरी में आईपी एवं ओपी को दवा संबंधी आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु 16.09.2024 से चौबीसों घंटे कार्यरत है।
02.10.2024	श्री सुषांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष ने पत्तनके वरिश्ठ अधिकारियों के साथ राष्ट्रपिता महात्मा गांधी की 155वीं जयंती के अवसर पर उन्हें पुष्पांजलि अर्पित की।
08.10.2024	वीओसीपीए की अध्यक्षा द्वारा 08.10.2024 को स्तन कैंसर जागरूकता अभियान का शुभारंभ किया गया। इस अवसर पर स्तन कैंसर जागरूकता पर गुलाबी पत्रक और वीडियो जैसी सूचना एवं संचार तकनीक सामग्री जारी की गई। परिसर और आसपास के क्षेत्रों में स्व–स्तन परीक्षण की आवश्यकता पर ज़ोर देते हुए व्याख्यान आयोजित किए गए।
17.10.2024	पत्तन द्वारा ''विश्व आघात दिवस'' मनाया गया। पत्तन के चिकित्सा विभाग ने सरकारी मेडिकल कॉलेज, तूतीकोरिन के सहयोग से ''बेसिक लाइफ सपोर्ट'' पर एक व्यावहारिक प्रशिक्षण कार्यक्रम का आयोजन किया।
25.10.2024	अंतर्राष्ट्रीय स्तन कैंसर जागरूकता अभियान 2024 के उपलक्ष्य में, श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष, ने पत्तन में पिंकथॉन को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया।
25.10.2024	स्क्रीनिंग के लिए मैमोग्राफी सुविधाओं से युक्त पिंक बस उपलब्ध कराई गई। 30 कर्मचारियों को लाभ हुआ। सभी कर्मचारियों की रिपोर्ट नेगेटिव आई। अभियान का समापन 25 अक्टूबर 2024 को एक रैली (पिंकथॉन) और हस्ताक्षर अभियान के साथ हुआ।
28.10.2024	पत्तन में सतर्कता जागरूकता सप्ताह का उद्घाटन किया गया, जिसका विषय 'राष्ट्र की समृद्धि के लिए अखंडता की संस्कृति' था।
31.10.2024	'राष्ट्रीय एकता दिवस' के अवसर पर, श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष और पत्तन के वरिष्ठ अधिकारियों ने पत्तन में सरदार वल्लभभाई पटेल के चित्र पर पुष्पांजलि अर्पित की।
13.11.2024	पत्तन में सतर्कता जागरूकता सप्ताह का समापन समारोह आयोजित किया गया। इस कार्यक्रम के मुख्य अतिथि श्री बानी ब्रत रॉय, सीएसएस, निदेशक, केंद्रीय सतर्कता आयोग थे।
14 & 15.11.2024	श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष के नेतृत्व में पत्तन के प्रतिनिधिमंडल ने उडीसा के भुवनेश्वर में नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय द्वारा आयोजित दो दिवसीय चिंतन शिविर 2024 कार्यक्रम में भाग लिया।
19.11.2024	भारत की प्रथम महिला प्रधानमंत्री श्रीमती इंदिरा गांधी की जयंती के उपलक्ष्य में पत्तन ने राष्ट्रीय एकता दिवस मनाया।
26.11.2024	भारतीय संविधान को अपनाने के उपलक्ष्य में पत्तन में संविधान दिवस मनाया गया।

01.12.2024	विश्व एड्स दिवस 01.12.2024 को एक वॉकथॉन के साथ मनाया गया, जिसके बाद पत्तन कर्मचारियों और पैरामेडिकल स्टाफ के लिए एक जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किया गया।
11.12.2024	पत्तनने यशोभूमि कन्वेंशन सेंटर, नई दिल्ली में आयोजित भारतीय समुद्री विरासत सम्मेलन में भाग लिया। वीओसी पत्तन प्राधिकरण और चेन्नई पत्तन प्राधिकरण ने संयुक्त रूप से तमिलनाडु और पुदुचेरी की समुद्री विरासत का चित्रण किया।
16.12.2024	रियर एडमिरल रवि कुमार ढींगरा, वीएसएम, फ्लैग ऑफिसर तमिलनाडु और पुडुचेरी नौसेना क्षेत्र ने तूतीकोरिन स्थित फॉरवर्ड ऑपरेटिंग बेस और पत्तन के परिचालन क्षेत्रों का दौरा किया।
19.12.2024	श्री एस.के. विमलनाथन, आई.आर.एस., मुख्य आयुक्त (प्री.), सीसीपी ज़ोन, तिरुचिरापल्ली ने पत्तन का दौरा किया।
20.12.2024	श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष ने पत्तन अस्पताल में 4 बेसिक लाइफ सपोर्ट एम्बुलेंस को हरी झंडी दिखाई।
23.12.2024	पत्तनने 37वां विश्व एड्स दिवस मनाया, जिसका विषय था 'सही रास्ता अपनाएं: मेरा स्वास्थ्य, मेरा अधिकार!'
26.01.2025	पत्तन स्कूल का मैदान में 76वां गणतंत्र दिवस मनाया गया। श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष ने राष्ट्रीय ध्वज फहराया और एक प्रेरणादायक गणतंत्र दिवस संदेश दिया।
26.01.2025	तूतीकोरिन थर्मल पावर स्टेशन के कन्वेयर और पत्तनके कोयला यार्ड को जोड़ने वाले लिंक कन्वेयर सिस्टम का परीक्षण संचालन वीओसी पत्तन के अध्यक्ष श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई की उपस्थिति में शुरू हुआ।
26.01.2025	100 टन क्षमता वाली नई हार्बर मोबाइल क्रेन का संचालन श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष, पत्तन और जेएसडब्ल्यू के वरिष्ठ अधिकारियों की उपस्थिति में शुरू हुआ।
26.02.2025	राष्ट्रीय उत्पादकता सप्ताह का समापन समारोह पत्तन में आयोजित किया गया।
27.02.2025	पत्तन की ओर से, श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष, ने मुंबई में एमओपीएसडब्ल्यू द्वारा आयोजित पोस्ट बजट इंडस्ट्री मीट 2025 में, माननीय पत्तन, जहाजरानी और जलमार्ग मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल से देश का तीसरा सर्वश्रेष्ठ पत्तन (5,00,000 टीईयू से अधिक कंटेनरों को संभालने वाले पत्तनों की श्रेणी में) होने के लिए उत्कृष्टता पुरस्कार प्राप्त किया।
27.02.2025	पत्तन स्कूल का वार्षिक दिवस समारोह स्कूल के सभागार में आयोजित किया गया। डॉ. सी. पीटर देवदास, डीन, यूनिवर्सिटी वीओसी कॉलेज ऑफ इंजीनियरिंग, तूतीकोरिन इस अवसर पर मुख्य अतिथि के रूप में उपस्थित थे।
28.02.2025	पत्तन में हिंदी दिवस समारोह का समापन समारोह आयोजित किया गया। श्रीमती शेफाली पुरोहित, पत्नी श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष, ने मुख्य अतिथि के रूप में कार्यक्रम की शोभा बढ़ाई और उपस्थित जनसमूह को संबोधित किया।
04.03.2025	54वें राष्ट्रीय सुरक्षा सप्ताह का उद्घाटन समारोह पत्तन पर आयोजित किया गया।
06.03.2025	श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष, ने दो दिवसीय चिंतन शिविर 2025 में भाग लिया, जिसका उद्घाटन श्री सर्बानंद सोनोवाल, माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री ने किया।
11.03.2025	अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस समारोह के एक भाग के रूप में, पत्तन ने गर्भाशय ग्रीवा के कैंसर और स्तन कैंसर पर एक स्वास्थ्य जागरूकता व्याख्यान का आयोजन किया।
11.03.2025	अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस समारोह के एक भाग के रूप में, पत्तन ने गर्भाशय ग्रीवा के कैंसर और स्तन कैंसर पर एक स्वास्थ्य जागरूकता व्याख्यान का आयोजन किया।

12.03.2025	पत्तनने महिलाओं की सुरक्षा पर एक जागरूकता व्याख्यान का आयोजन किया। श्री सी. मदन, आईपीएस, सहायक पुलिस अधीक्षक, तूतीकोरिन ने व्याख्यान दिया और महिलाओं की सुरक्षा, कानूनी प्रावधानों और आत्म–सुरक्षा उपायों के प्रमुख पहलुओं पर प्रकाश डाला।
14.03.2025	श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष ने कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व पहल के तहत पत्तन द्वारा प्रदान की गई रु. 32.61 लाख की लागत वाली नई सीएनजी बस को हार्बर हायर सेकेंडरी स्कूल के लिए हरी झंडी दिखाकर रवाना किया।
14.03.2025	राष्ट्रीय सुरक्षा सप्ताह का समापन समारोह पत्तन पर आयोजित किया गया। कार्यक्रम के मुख्य अतिथि, श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष ने उपस्थित लोगों को संबोधित किया और पत्तन कर्मचारियों, पत्तन उपयोगकर्ताओं, स्कूल और कॉलेज के छात्रों के लिए आयोजित विभिन्न प्रतियोगिताओं के विजेताओं को पुरस्कार वितरित किए।
19.03.2025 से 21.03. 2025 तक	श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष एवं श्रीमती शेफाली पुरोहित द्वारा 19 से 21 मार्च, 2025 तक पत्तन स्कूल ग्राउंड में आयोजित 40वें अखिल भारतीय महा पत्तन कब्बड्डी टोर्नमेण्ट के विजेता – चेन्नई पत्तन को ट्रॉफी प्रदान किया गया।
24.03.2025	पत्तन ने लेबर कॉलोनी में आउटरीच जागरूकता कार्यक्रम के रूप में वर्ल्ड ट्यूबरक्योलिसिस दिवस मनाया।
30.03.2025	श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष ने पत्तन के वरिष्ठ अधिकारीगण और के0औ0सु0ब0 दल के साथ ''के0औ0सु0ब0 तटीय सैक्लोथॉन 2025'' सैक्लिस्ट का पत्तन में भव्य स्वागत किया।

18 नौवहन संचालनें :

संभाले गये वेसलों की संख्या

वर्ष 2024–25 संभाले गये वेसलों की संख्या का विवरण निम्नलिखित है :–

ए)	बल्क वेसलें	=	738
बी)	टेंकर वेसलें	=	166
सी)	कंटेनर वेसलें	=	541
डी)	छोटी वेसलें	=	113
	कुल		**1558**

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

भाग–III

2024–25 के लेखों का वार्षिक विवरण

श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष द्वारा 05.06.2024 को विश्व पर्यावरण दिवस के उपलक्ष्य में, पत्तन के हर्बल गार्डन के पास एक सामूहिक वृक्षारोपण अभियान का उद्घाटन और पत्तन के अधिकारीगण, कर्मचारीगण, सीआईएसएफ एवं एसईपीसी पावर के अधिकारीगण द्वारा 900 से अधिक पौधे लगाना

वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

तुलन पत्र

(रकम रुपयों में)

विवरण	(एससीएच)	31 मार्च 2025 को			31 मार्च 2024 को		
निधि के स्रोत							
ए आरक्षित एवं अधिशेष	**1**						
i. पूंजी आरक्षित		16,63,18,20,485				16,63,18,20,485	
ii. राजस्व आरक्षित		11,35,74,08,023				6,71,82,36,553	
iii. सांविधिक आरक्षित		6,67,39,77,984	34,66,32,06,492			5,93,94,12,540	29,28,94,69,578
बी ऋण निधियाँ	**2**		10,29,87,521				6,18,04,648
सी आस्थगित कर देयता	**7**		2,93,81,06,055				2,78,90,30,05,168
निधियों के स्रोत–कुल			37,70,43,00,068				
निधियों का प्रयोजन	**एससीएच**	**31 मार्च 2025 को**			**31 मार्च 2024 को**		
ए नियत पूंजी परिसंपत्तियाँ –निवल ब्लॉक	**3**			16,07,82,66,232			15,14,49,99,402
बी निवेश	**4**			24,30,56,03,491			18,15,40,12,915
सी चालू परिसंपत्तियाँ, ऋण व अग्रिम							
ए चालू परिसंपत्तियाँ							
i. निवेशों पर प्रोदभूत ब्याज							
ए सामान्य निधि		1,29,41,98,686			89,63,26,832		
बी परिवार सुरक्षा निधि		54,35,063			43,20,474		
सी कल्याणनिधि		8,94,930			5,04,042		
डी एचबीए परिवार लाभ निधि		3,94,121	1,30,09,22,800		2,36,172	90,13,87,520	
ii. वस्तू–सूचियाँ			56,96,564			90,60,079	
iii. फुटकर देनदार							
ए सरकारी		35,09,44,323			31,68,37,150	1,11,48,55,092	
बी अन्य		97,24,18,999	1,32,33,63,322		79,80,17,941	19,89,24,926	
iv. नकद एवं बैंक शेष	**5**		14,14,83,677			7,68,60,03,925	9,91,02,31,541
डी घटाइए : चालूदेयताएँ एवंप्रावधान	**6**		5,67,94,30,612	8,45,08,96,975			

ए चालू देयताएँ							
i. विविध लेनदार एवं उधार शेष		1,87,88,779			2,18,01,380		
ii. खर्चों की ओर देयता		2,48,78,77,682			1,62,23,93,842		
iii. अन्य		45,41,65,568			45,34,60,241		
iv. व्यापारी, ठेकेदार .... इत्यादि से निक्षेप		3,46,94,69,824	6,43,03,01,853		2,41,62,30,691	4,51,38,86,154	
बी प्रावधान							
i. कराधान के लिए प्रावधान			4,70,01,64,777	11,13,04,66,630		6,55,50,52,537	11,06,89,38,691
निवल चालू परिसंपत्तियाँ				(2,67,95,69,655)			(1,15,87,07,149)
निधियों का प्रयोजन–कुल				37,70,43,00,068			32,14,03,05,168

पूंजी आरक्षित निधि में 31.03.1979 तक केन्द्र सरकार द्वारा उपगत रु 40,63,54,594 शामिल है। पूर्ववर्ती महा पत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 31 के अंतर्गत सरकार द्वारा धारा 29 की उपधारा 1 के खंड ग के तहत के प्रावधान के संदर्भ में प्रदान की गई पूंजी की चुकौती की राशि के निर्धारण के संबंध में निर्णय होने तक तथा बोर्ड के दिनांक 19.02.1080 के संकल्प संख्या 221 के आधार पर 31.03.1979 तक केन्द्र सरकार द्वारा किए गए संपूर्ण पूंजीगत व्यय को पूंजी आरक्षित निधि के रूप में माना गया है।

ह0/–
(अशोका कुमार साहू)
वित्तीय सलाहकार व
मुख्य लेखा अधिकारी

ह0/–
(सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई)
अध्यक्ष

वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

आरक्षित एवं अधिशेष अनुसूची

अनुसूची I

तुलनपत्र की अनुसूचियाँ

(रकम रुपयों में)

क्र.सं.	आरक्षित व अधिशेष	पूंजी आरक्षित	राजस्व आरिक्षित			सांविधिक आरक्षित		
			सामान्य आरक्षित	कर्मचारी कल्याण निधि	परिवार सुरक्षा निधि	एचबीईए विशेष परिवार लाभ निधि	प्रतिस्थापना, पुनर्वास और आधुनिकीकरण के लिए आरक्षित पूंजी परिसम्पतियां	विकास और ऋण अदायगी और आकस्मिक व्यय के लिए आरक्षित
I	**1 अप्रैल, 2024 को शेष**	16,63,18,20,485	6,61,87,78,621	1,79,53,463	7,84,88,205	30,16,264	2,69,79,86,149	3,24,14,26,391
	जोडिए							
1	राजस्व लेखे से अंशदान		4,63,36,62,936	-	-	-	36,72,82,722	36,72,82,722
2	पूंजी ऋण की पुनःअदायगी							
3	पूंजी आरक्षित से अंतरित रकम							
4	विदेशी विनिमय घटाव–बढाव राजस्व से अंतरित रकम							
5	विकास एवं ऋणों की पुनः अदायगी तथा आकस्मिकताओं, पूंजी परिसंपत्तियाँ, पुनःस्थापना, आरक्षित एवं एस्क्रो निधि के लिए आरक्षित से अंतरित रकम							
6	अर्जित निवेश पर ब्याज			12,19,196	59,86,044	1,77,306		
7	पूंजी परिसंपत्ति की बिक्री पर पूंजी लाभ							
8	राजस्व लेखे से अंतरित निवल अधिशेष							
9	विविध प्राप्तियाँ							
10	प्रतिलभ्य अंशदान/ अग्रिम...... इत्यादि							
11	पत्तन को देय रकम							
	कुल–क	**16,63,18,20,485**	**11,25,24,41,557**	**1,91,72,659**	**8,44,74,249**	**31,93,570**	**3,06,52,68,871**	**3,60,87,09,113**
	घटाइएः							
1	ऋणों एवं विदेशी विनियम घटाव–बढाव व एस्क्रो निधि,की पुन : अदायगी की ओर राजस्व को अंतरित रकम							
2	सामान्य आरक्षित को अंतरित रकम							
3	पूंजी आरक्षित को अंतरित रकम							
4	व्यय			12,43,610	-	-		
5	आस्थगित कर देयता लेखा को अंतरित रकम							
6	सांविधिक आरक्षितों के विनियोजन को चुकाने के लिए अंतरितं रकम							
7	पत्तन / अन्य निधि को देय रकम							
8	अन्य अंतरण/ (व्यय)		**6,31,686**	**(16,774)**	**15,490**	-		
	कुल–ख	**-**	**6,31,686**	**12,26,836**	**15,460**	**-**	**-**	**-**
	31 मार्च, 2025 के अनुसार का शेष (क–ख)	**16,63,18,20,485**	**11,25,18,09,871**	**1,79,45,823**	**8,44,58,759**	**31,93,570**	**3,06,52,68,871**	**3,60,87,09,113**

वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

तुलन पत्र की अनुसूची

अनुसूची II

ऋण निधियाँ

(रकम रुपयों में)

	31 मार्च 2025 के अनुसार	**31 मार्च 2024 के अनुसार**
i. सुरक्षित ऋण	–	–
ii. सरकारी ऋण	–	–
iii. अन्तर्राष्ट्रीय सहायता एजेन्सियों से ऋण	–	–
iv. असुरक्षित ऋण	–	–
v. नैगम सामाजिक दायित्व के लिए देयता	–	–
आद्य शेष	6,18,04,648	5,04,53,242
जोडिए :वर्ष के अंत में की गई देयता	9,20,15,036	5,29,58,773
घटाइए : वर्ष के दौरान अभिप्रेत उद्देश्य के लिए चुकाया गया व्यय	5,08,32,163	4,16,07,367
नैगम सामाजिक दायित्व देयता के लिए अंतशेष	**10,29,87,521**	**6,18,04,648**
कुल ऋण निधियाँ	**10,29,87,521**	**6,18,04,648**

वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

अनुसूची–**III**

तुलन पत्र की अनुसूचियाँ
नियत पूंजी परिसंपत्तियाँ
(रुपयों में रकम)

क्र. सं	परिसंपत्तियों के विवरण	सकल ब्लाक				मूल्यह्रास				निवल ब्लॉक	
		1 अप्रैल 2024 के अनुसार	वर्ष के दौरान जोडे गए	वर्ष के दौरान विलोपन/ समयोजन	31 मार्च 2025 के अनुसार	1 अप्रैल 2024 के अनुसार	वर्ष के दौरान का प्रबंध	समायोजन /विलोपन इत्यादि	31 मार्च 2025 के अनुसार	1 अप्रैल 2024 के अनुसार	31 मार्च 2025 के अनुसार
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	भूमि	24,68,66,292	-	-	24,68,66,292	-	-	-	-	24,68,66,292	24,68,66,292
2	पूंजीतलमार्जन	9,09,45,61,027	-	-	9,09,45,61,027	1,36,01,49,212	9,08,61,152	-	1,45,10,10,364	7,73,44,11,815	7,64,35,50,663
3	शेडों व अन्य संरचनाओं का निर्माण	1,43,45,74,036	5,38,38,646	-	1,48,84,12,682	36,84,64,545	4,81,49,537	(14,16,352)	41,80,30,434	1,06,61,09,491	1,07,03,82,248
4	घाट, सडक एवं दीवारें	3,04,03,71,211	11,43,49,394	-	3,15,47,20,605	59,57,48,191	7,46,05,581	14,16,352	66,89,37,420	2,44,46,23,020	2,48,57,83,185
5	प्लावी यान	51,08,63,474	-	14,74,12,774	36,34,50,700	45,25,68,354	1,73,86,204	14,74,12,774	32,25,41,784	5,82,95,120	4,09,08,916
6	रेल्वे और रोलिंग स्टाक	97,47,06,637	2,36,09,610	-	99,83,16,247	4,17,50,293	1,68,75,303	-	5,86,25,596	93,29,56,344	93,96,90,651
7	गोदी, समुद्री दीवारें, स्तंभ व नौसंचालन एइड्स	1,76,83,94,473	1,17,75,975	-	1,78,01,70,448	57,82,08,909	2,55,77,815	-	60,37,86,724	1,19,01,85,564	1,17,63,83,724
8	क्रेन्स एवं वाहन	34,92,97,890	-	-	34,92,97,890	30,31,84,253	90,65,897	-	31,22,50,150	4,61,13,637	3,70,47,740
9	संयंत्र एवं मशीनरी	61,00,58,770	25,28,44,392	77,772	86,28,25,390	34,97,47,337	3,82,85,549	77,772	38,79,55,114	26,03,11,433	47,48,70,276
10	पानी की पूर्ति, विद्युत एवं संचार की स्थापना	1,34,29,50,086	19,64,47,186	-	1,53,93,97,272	64,99,30,840	8,26,23,058	-	73,25,53,898	69,30,19,246	80,68,43,374
I	**कुल**	**1919,37,26,43,896**	**65,28,65,203**	**14,74,90,546**	**19,87,80,18,553**	**4,69,97,51,934**	**40,34,30,096**	**14,74,90,546**	**4,95,56,91,484**	**14,67,28,91,962**	**14,92,23,27,069**
II	प्रगतिशील पूंजी कार्य	47,21,07,440	1,16,98,00,000	48,59,68,277	1,15,59,39,163	-	-	-	-	47,21,07,440	1,15,59,39,163
III	**सर्वयोग**	**19,84,47,51,336**	**1,82,26,65,203**	**63,34,58,823**	**21,03,39,57,716**	**4,69,97,51,934**	**40,34,30,096**	**14,74,90,546**	**4,95,56,91,484**	**15,14,49,99,402**	**16,07,82,66,232**

वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
तुलन पत्र की अनुसूचियाँ
अनुसूची IV
निवेश

(रकम रुपयों में)

क्र0 सं0	विवरण	31 मार्च 2025 के अनुसार	31 मार्च 2024 के अनुसार
ए	**सामान्य आरक्षित**		
1	**सरकारी या ट्रस्ट सेक्यूरिटीस**	-	-
2	**शेयर , प्रत्याभूति या बॉण्ड्स**		
	सेतु समुद्रम कॉर्पोरेशन लि0 – साम्या	50,00,00,000	50,00,00,000
	तूत्तुक्कुडि पोर्ट रोड कॉर्पोरेशन लि0 – साम्या	36,19,00,000	36,19,00,000
	इण्डियन पोर्ट रेल एवं रोपवे कॉर्पोरेशन लि0	4,50,00,000	4,50,00,000
	साम्या योगदान केकेपीएल	2,00,000	2,00,000
	उप कुल	**90,71,00,000**	**90,71,00,000**
3	**नियतनिक्षेप**	**16,39,29,99,996**	**11,10,31,89,998**
	कुल (ए)	**17,30,00,99,996**	**12,01,02,89,998**
बी	**सांविधिक आरक्षित**		
1	**सरकारी या ट्रस्ट सेक्यूरिटीस**		
2	**शेयर , प्रत्याभूति या बॉण्ड्स**	-	-
3	**नियत निक्षेप**	-	-
	कुल (बी)	**6,67,01,89,893**	**5,94,50,99,896**
	अन्य निधि निवेश–नियत निक्षेप		
सी	**छुट्टी भुनाना निधि**	24,77,13,602	11,67,23,021
डी	**परिवार सुरक्षा निधि**	7,83,00,000	7,36,00,000
ई	**कल्याण निधि**	66,00,000	56,00,000
एफ	**एचबीए सुरक्षा निधि**	27,00,000	27,00,000
	कुल (ए+ बी+ सी+ डी+ ई+एफ)	**24,30,56,03,491**	**18,15,40,12,915**

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
तुलनपत्र की अनुसूचियां
नकद और बैंक शेष

अनुसूची – V

(रकम रुपयों में)

क्र0 सं0	विवरण	खाता नंबर	31 मार्च 2025 के अनुसार	31 मार्च 2024 के अनुसार
ए.	**सामान्य राजस्व बैंक खाता**			
	एक्सिस बैंक	105010100026974	69,16,023	1,21,04,328
	एक्सिस बैंक (सीएचडी)	105010100129220	19,41,263	8,06,934
	केनरा बैंक (हार्बर)	61512160000015	4,75,67,026	29,05,577
	केनरा बैंक (हार्बर) – इडीआई	61512010014286	3,59,584	29,16,282
	एचडीएफसी बैंक	50100227916422	1,77,781	18,244
	आइसीआइसीआइ बैंक	613901114823	4,12,336	2,50,91,280
	आइडीबीआइ बैंक	371104000034733	1,39,64,509	3,77,08,029
	इंडियन बैंक	6217920633	3,13,40,580	3,72,61,314
	इंडियन ओवरसीस बैंक – (इडीआइ)	014301000000003	79,701	2,99,914
	इंडियन ओवरसीस बैंक – (एस्टेट)	014301000000002	17,38,141	3,85,768
	इंडियन ओवरसीस बैंक – (हार्बर)	014301000000001	14,14,760	12,36,189
	इंडियन ओवरसीस बैंक – (हार्बर) (सीएचडी)	014301000007560	3,27,01,106	4,9,57,040
	स्टेट बैंक आफ इंडिया (मेइन) – (इडीआइ)	10852663690	4,03,409	1,65,34,630
	स्टेट बैंक आफ इंडिया (मेइन) – (सीएचडी)	30563788654	3,49,188	1,11,25,646
	यूनियन बैंक आफ इंडिया	056810100004696	1,180	1,148
	यूनियन बैंक आफ इंडिया– (सीएचडी)	056810011010466	12,28,258	1,06,599
	कुल(ए)		**2,803**	**2,726**
बी.	**अन्य निधि बैंक खाता**			
	इंडियन ओवरसीस बैंक(हार्बर) – एफएसएफ	014301000002914	1,30,006	73,742
	इंडियन ओवरसीस बैंक(हार्बर) – एचबीए	014301000008415	67,116	65,309
	कैंनरा बैंक (हार्बर) – कल्याण	61512010020243	6,88,907	5,24,227
	कुल (बी)		**8,86,029**	**6,63,278**
	कुल (ए+बी)		**14,14,83,677**	**19,89,24,926**
सी.	**हस्ते नकद कुल (सी)**		-	-
	कुल योग (ए+ बी+सी)		**14,14,83,677**	**19,89,24,926**

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

तुलनपत्र की अनुसूचियां

अनुसूची VI

ऋण एवं अग्रिम

(रुपयों में)

	31 मार्च 2025 के अनुसार	31 मार्च 2024 के अनुसार
ए सामान्य निधि		
i अग्रिम आयकर	3,88,56,54,399	4,53,61,92,338
ii प्राप्य टीडीएस	1,32,73,82,394	2,50,01,56,680
iii जीएसटी आईटीसी	2,92,95,032	9,77,96,022
iv प्रीपेइड खर्चे	5,52,16,532	3,32,67,126
v पत्तन/ठेकेदारों/कर्मचारियों.... इत्यादि को अग्रिम तथा ऋण	16,62,38,627	30,15,03,101
vi निक्षेप	20,52,55,620	20,52,54,692
बी परिवार सुरक्षा निधि	5,93,689	4,93,989
सी कल्याण निधि	97,61,986	1,13,25,194
डी एचबीए विशेष परिवार लाभ निधि	32,333	14,783
ऋण एवं अग्रिम (कुल)	**5,67,94,30,612**	**7,68,60,03,925**

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

तुलनपत्र की अनुसूचियां

अनुसूची VII

आस्थगित कर देयता

(रुपयों में)

	31 मार्च 2025 के अनुसार	**31 मार्च 2024 के अनुसार**
मूल्यह्रास के कारण समयांतर – प्रारंभिक	2,78,90,30,942	2,60,04,19,273
मूल्यह्रास के कारण समयांतर – समापन	2,93,81,06,055	2,78,90,30,942
लाभ एवं घाटा लेखा को प्रभारित आस्थगित कर देयता में परिवर्तन	**14,90,75,113**	**18,86,11,669**

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
लाभ एवं घाटा लेखा

(रकम रुपयों में)

विवरण	अनुसूची	अवधि समाप्ति के लिए	
		31 मार्च 2025	31 मार्च 2024
आय			
जहाजी–माल की सम्हलाई एवं भंडारण प्रभार	8	5,53,54,58,977	5,64,66,51,617
पत्तन एवं गोदी प्रभार	9	3,88,33,17,212	3,56,82,26,865
रेलवे आमदनी	10	4,46,25,870	5,14,26,880
संपदा किराए	11	67,21,74,691	58,14,41,628
कुल परिचालन आय		**10,13,55,76,750**	**9,84,77,46,990**
व्यय			
ज्हाजी–माल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार	12	56,07,36,856	54,71,12,293
नौवहन के लिए पत्तन एव ंगोदी सुविधाएँ	13	70,01,65,198	65,89,04,330
रेल्वे वर्किंग	14	7,23,30,589	8,59,93,914
किराए योग्य भूमि व भवनें	15	29,35,66,210	39,24,09,845
प्रबंध एवं सामान्य प्रशासन खर्च	16	1,23,79,84,677	1,21,53,71,411
कुल परिचालन व्यय		**2,86,47,83,530**	**2,89,97,91,793**
परिचालन अधिशेष		**7,27,07,93,220**	**6,94,79,55,197**
जोडिए : वित्त एवं विविध आय	17	1,92,15,56,152	1,37,14,45,081
घटाइए : वित्त एवं विविध व्यय	18	87,87,03,342	1,15,52,43,716
कर के पहले निवल अधिशेष		**8,31,36,46,030**	**7,16,41,56,562**
घटाइए : कराधान के लिए प्रावधान		2,78,77,03,601	2,37,47,93,075
आस्थगित कर देयता		14,90,75,113	18,86,11,669
विनियोग के लिए कर के बाद निवल अधिशेष		**5,37,68,67,316**	**4,60,07,51,818**
घटाइए : **विनियोग, आरक्षित /निधियों आदि में अंतरण** कर्मचारी कल्याणनिधि		25,00,00	25,00,00
प्रतिस्थापना, पुनर्वास और आधुनिकीकरण के लिए आरक्षित पूंजी परिसंपत्तियों		36,72,82,722	40,54,25,544
विकास, ऋणों और आकस्मिकताओं का पुनर्भुगतान के लिए आरक्षित		36,72,82,722	40,54,25,544
जीपीएफ, पेंशन और ग्रेच्युटी के अलावा अन्य विधियों में अधिशेष का स्थानांतरण		61,38,936	57,26,322
कुल विनियोग		**74,32,04,380**	**81,90,77,410**
सामान्य आरक्षित को अंतरित अधिशेष		**4,63,36,62,936**	**3,78,16,74,408**
ह0/– **(अशोका कुमार साहु)** **वित्तीय सलाहकार एवं** **मुख्य लेखा अधिकारी**	ह0/– **(सुशांत कुमार पुरोहित,** आईआरएसईई**)** **अध्यक्ष**		

वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

लाभ एवं घाटा लेखा की अनुसूचियां

(रकम रुपयों में)

विवरण	समाप्त अवधि के लिए	
	31 मार्च 2025	31 मार्च 2024
अनुसूची–8		
जहाजीमाल की सम्हलाई एवं भंडारण प्रभार से आय :		
सामान्य जहाजीमाल पर सम्हलाई और भंडारण प्रभार	1,79,94,38,730	2,03,75,85,624
माल गोदामों और खुले क्षेत्रों में माल का भंडारण	17,01,75,791	15,92,25,730
क्रेन्स एवं अन्य सम्हलाई उपकरण प्रभार	54,70,767	1,19,80,308
कोयला सम्हलाई प्रभार–कोयला जेट्टी	82,11,54,738	79,96,71,518
पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक सम्हलाई प्रभार	23,03,82,530	19,14,46,384
सामान्य जहाजीमाल पर विलंब शुल्क	2,43,04,307	1,85,65,512
पी एस ए सिकाल से रायल्टी	-	9,52,57,584
स्टीवडोरिंग और शोरसम्हलाइ से रॉयल्टी	25,74,30,212	27,39,96,830
VIII बर्थ पर कंटेनरों के लिए सम्हलाई प्रभारें	1,09,47,53,580	1,05,62,96,341
नॉर्थ कार्गो बर्थ I पर कोयला	9,22,94,901	-
एनसीबी I से आय टीटीपीएस कोयले के विरुद्ध ऑपरेशन	65,49,73,572	62,55,80,646
बीओटी संचालक से लाइसेन्स शुल्क	3,00,61,485	2,97,08,333
हार्बर मोबाइल क्रेन्स, फ्लोटिंगक्रेन्स से राजस्व शेयर एवं 9वें बर्थ का यंत्रीकरण	29,01,15,994	33,64,23,441
विविध आय	6,49,02,470	1,09,13,366
कुल	**5,53,54,58,977**	**5,64,66,51,617**
अनुसूची–9		
पत्तन और गोदी प्रभारों से आय :		
नौकर्षण ,लंगर और पायलटेज शुल्क	1,44,28,03,501	1,35,34,82,184
घाट भाडा प्रभार	1,61,30,51,538	1,40,78,14,575
पत्तन देय	82,20,38,411	79,25,62,995
विविध आय	54,23,762	1,43,67,111
कुल	**3,88,33,17,212**	**3,56,82,26,865**
अनुसूची–10		
रेल्वे गतिविधि से आय :		
नौवहन प्रचालन	44,20,180	65,94,060
प्राइवेट यूसर्स	4,02,05,690	4,48,32,820
कुल	**4,46,25,870**	**5,14,26,880**
अनुसूची–11		
संपदा किराए से आय :		
संपदा किराए	49,17,17,190	38,93,65,957
जल और बिजली की आय	18,04,57,501	19,20,75,671
कुल	**67,21,74,691**	**58,14,41,628**

वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

लाभ एवं घाटा लेखा की अनुसूची (रकम रुपयों में)

विवरण	समाप्त अवधि के लिए	
	31 मार्च 2025	31 मार्च 2024
अनुसूची – 12		
कार्गो सम्हलाई और भंडारण पर व्यय:		
शेडों और वेयरहाउसिंग पर सामान्य जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण	17,73,41,461	17,70,65,664
वेयरहाउसिंग	2,33,41,347	1,78,65,582
घाट क्रेन्स और सम्हलाई उपकरणों का प्रचालन एवं रखरखाव	2,45,92,944	1,97,36,713
ऑयल जेट्टी इन्सटलेशन	-	12,50,000
विभागीय ओवर हेड्स – कार्गो सम्हलाई एवं भंडारण	4,80,38,070	5,83,77,501
ट्रेड प्रमोशन	32,377	84,74,576
कार्गो सम्हलाई प्रभाग	20,30,31,383	20,02,26,545
मूल्यह्रास – कार्गो सम्हलाई एवं	8,43,59,274	6,41,15,712
कुल	**56,07,36,856**	**54,71,12,293**
अनुसूची – 13		
नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी की सुविधाओं पर व्यय		
नौकर्षण, घाट, लंगर और पायलटेज	48,69,51,402	45,13,14,633
पत्तन सेवाएँ – ड्रेजिंग, समुद्री सर्वेक्षण एवं अन्य	92,33,672	85,35,387
विविध जहाजी माल की सम्हलाई की सुविधाएँ	12,77,654	15,28,166
अग्निशमन	4,90,98,260	3,65,97,515
विभागीय ओवरहेड्स – पत्तन व गोदी	2,34,99,267	2,13,70,657
मूल्यह्रास – पत्तन व गोदी	13,01,04,943	13,95,57,972
कुल	**70,01,65,198**	**65,89,04,330**
अनुसूची – 14		
रेल्वे गतिविधियों पर व्यय :		
स्थायी रास्तों, स्टेशन यार्डों का रखरखाव	5,57,94,046	6,94,57,368
मूल्यह्रास – रेल्वे	1,65,36,543	1,65,36,546
कुल	**7,23,30,589**	**8,59,93,914**
अनुसूची – 15		
किराए योग्य भूमि और भवनों पर व्यय :		
रेसिडेन्सियल क्वार्टरों का रखरखाव	13,75,73,158	13,71,33,872
नॉन – रेसिडेन्सियल क्षेत्रों का रखरखाव	40,22,571	8,97,67,655
विभागीय ओवर हेड्स – किराए योग्य भूमि	6,11,43,913	7,87,81,652
मूल्यह्रास – किराए योग्य भूमि एवं भवन	9,08,26,568	8,67,26,666
कुल	**29,35,66,210**	**39,24,09,845**
अनुसूची – 16		
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन पर व्यय :		
प्रबंधन और लिपिकवर्गीय पर खर्च	20,56,43,191	18,14,15,102
पत्तन सुरक्षा	19,18,46,071	19,42,74,257
श्रम और कल्याण खर्च	11,26,802	20,35,202
चिकित्सा खर्च	18,34,97,678	17,22,86,372
स्टोरकीपिंग	22,12,726	53,73,440
लेखा विधि और लेखा परीक्षा	14,10,29,297	13,25,07,149
इंजीनियरिंग और वर्कशॉप ओवरहेड्स	38,06,36,777	37,19,52,198
फुटकर खर्च	5,03,89,367	7,12,51,963
मूल्यह्रास	8,16,02,768	8,42,75,728
कुल	**1,23,79,84,677**	**1,21,53,71,411**

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
लाभ एवं घाटा लेखा की जोड अनुसूचियां

(रकम रुपयों में)

विवरण	समाप्तअवधि के लिए	
	31 मार्च 2023	31 मार्च 2022
अनुसूची – 17		
वित्त और विविध आय :		
नियत निक्षेपों पर ब्याज	1,50,03,96,950	1,16,50,83,220
घर निर्माण, सवारी एवं कम्प्यूटर अग्रिम पर ब्याज	11,77,688	18,30,168
पूंजी परिसंपत्तियों, अप्रयोज्य सामग्री एवं अधिशेष सामग्रियों के निपटान पर लाभ	1,31,51,284	28,99,246
हार्बर प्रवेश शुल्क	3,20,35,263	4,11,56,261
नकद शेष पर के ब्याज को शामिल करते हुए विविध आय	24,15,47,410	7,17,60,912
पेन्शन, जीपीएफ एवं ग्राजुटी के अलावा निधियों से संबंधित आय	73,82,546	66,69,236
पिछले वर्षों से संबंधी मदें	12,58,65,011	8,20,46,038
कुल	**1,92,15,56,152**	**1,37,14,45,081**
अनुसूची – 18		
वित्त और विविध व्यय :		
नैगम सामाजिक दायित्व	9,20,15,036	5,29,58,773
पेन्शन निधि और उपदान निधि को अंशदान	70,36,79,111	1,08,76,00,000
नई पेन्शन निधि को अंशदान	1,44,20,757	1,15,75,207
बैंक शुल्क और अन्य विविध व्यय	5,19,617	1,55,090
पेन्शन, जीपीएफ, उपदान के अलावा की निधियों से संबंधी व्यय	12,43,610	9,42,914
अन्य	3,34,74,165	20,11,732
	3,33,51,046	-
कुल	**87,87,03,342**	**1,15,52,43,716**

ह0/–
(अशोका कुमार साहु)
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

ह0/–
(सुशांत कुमार पुरोहित, आइआरएसईई)
अध्यक्ष

महत्वपूर्ण लेखा विधि नीतियाँ

1 वित्तीय विवरण तैयार करने का आधार

वित्तीय विवरण, ऐतिहासिक लागत सम्मेलन के तहत प्रोद्भवन के आधार पर और भूतपूर्व नौवहन मंत्रालय. भारत सरकार के पत्र सं0 पीआर–20021/2/98–पीजी, दिनांकित 06.11.2002 के जरिए सूचित महा पत्तनों के लिए लेखा के संशोधित मानदंडों के कार्यान्वयन के अनुसार तैयार किए गए हैं। लेखों को दिनांक 22.11.2021 को अधिसूचित महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 44 (1) के साथ पठित महा पत्तन प्राधिकरण (लेखा परीक्षा और लेखा) के नियम 6 के अनुसार तैयार किया गया है। उक्त वित्तीय विवरण, इंस्टीटयूट ऑफ चार्टर्ड अकाउंटेंट्स ऑफ इंडिया द्वारा जारी अनिवार्य लेखा मानकों का भी अनुपालन करते हैं।

2 वस्तुसूचियाँ (लेखा विधि मानक – 2)

वस्तुसूची, मुख्यतः रखरखाव स्पेयर्स, टूल्स एवं उपभोज्य का संगत है और वेइटेड औसत या नेट रियलैजेबल मूल्य, जो भी कम है, के निर्धारित लागत पर, इनका मूल्यांकन होता है।

3 मूल्याह्रास (लेखा विधि मानक – 6)

निवल परिसंपत्तियों का मूल्यह्रास, स्ट्रेट लाइन बेसिस पर व्यवस्थित है, जो कि सरकार द्वारा जारी किए गए निदेशों/परिपत्रों में दी गई परिसंपत्तियों की इकनॉमिक लाइफ पर, आश्रित है। वर्ष के दौरान पूंजीकृत परिसंपत्तियों को, निम्नानुसार मूल्याह्रास किया जाता है :

प्रयोग में लाई गई परिसंपत्तियाँ :

30 दिनों तक	–	कुछ नहीं
30 दिनों से ज्यादा एवं 180 दिनों तक	–	आधा (50%)
180 दिनों से ज्यादा	–	पूरा (100%)

व्यक्तिगत परिसंपत्ति, जिसका मूल्य,रु. 1,00,000/– से कम है और आजीवन अवधि, जिसकी 5 वर्ष से कम है, को राजस्व लेखें में पूरा प्रभारित किया गया है।

4 राजस्व मान्यता (लेखा विधि मानक – 9)

पत्तन के आय के प्रमुख स्रोतों को निम्नानुसार वर्गीकृत किए गए हैं :

i कार्गों से संबंधित सेवा शुल्क जिसमें घाटशुल्क, भंडारण, शुल्क, कार्गों सम्हलाई और उपकरण भाडे पर लेना शामिल है।

ii IX बर्थ कंटेनर टर्मिनल के पीपीपी ऑपरेटर से रॉयल्टी।

iii VIII बर्थ एवं अन्य कार्गो सम्हलाई उपकरणों .... इत्यादि के पीपीपी संचालन से राजस्व शेयर

iv वॉटर फ्रण्ट क्षेत्र एवं बेकअप् क्षेत्र के लाइसेन्सिंग के लिए पीपीपी संचालक से लाइसेन्स शुल्क।

v पत्तन एवं गोदी सेवा प्रभारों में, टोवेज व मूरिंग पायलटेज शुल्क, बर्थ भाडा शुल्क एवं पत्तन देय सम्मिलित है।

vi संपदा संबंधी प्रभारों में, पट्टे की भूमि, किराया, जल व विद्युत और वे–लीव चार्जस सम्मिलित है।

vii रेल्वे आमदनी में पत्तन सैडिंग के प्रयोग के लिए, वसूल किए गए सैडिंग प्रभारे सम्मिलित हैं।

viii वित्त व विविध आय में, निवेश पर अर्जित ब्याज, परिसंपत्तियों की बिक्रि पर लाभ, पत्तन प्रवेश शुल्क एवं जुर्माना – इत्यादि सम्मिलित हैं।

ix उपर्युक्त (i) से (viii) के अधीन लाए गए सभी प्रभारों को, सेवाएँ पूरा होने के उपरांत तुरंत ही संभूति के आधार पर, मान्यता दी जाती है, सिवाय दांण्डिक ब्याज, कर्मचारियों के अग्रिम पर ब्याज, दाण्डिक एवं प्रवेश शुल्क के, जिन्हें प्राप्ति के आधार पर, मान्यता दी जाती है। जब कभी भी, तुलन पत्र की तारीख के अनुसार, भुगतान एवं लंबित की मांग पर विवादास्पद होता है, तो रिसिप्ट के आधार पर, उसे मान्यता दी जा रही है।

5. नियत परिसंपत्तियाँ (लेखा विधि मानक – 10)

निर्माण लागत / क्रय मूल्य, जिसमें आयात कर एवं अन्य करें भी सामिल है, के वास्तविक लागत को, हिस्टॉरिकल लागत पर, बुकों में निवल परिसंपत्ति को उक्त किए गए हैं, जो कि उसके निर्दिष्ट प्रयोग के लिए, परिसंपत्ति को सक्रिय परिस्थिति में, परिसंपत्तियो को लाने / सीधे आरोप्य है। प्रॉजेक्ट अधिकृत होने की तारीचा से, आज तक के सभी खर्चों को पूंजी में परिणत किए जा चुके हैं। निवल परिसंपत्तियों की बिक्रि से हुई लाभ या हानि को, वित्त एवं विविध आय के अधीन राजस्व लेखे में परिकलन किया गया । तुलन पत्र की तारीख तक के खर्च हुए रकम को, पूंजी कार्य की प्रगति के रूप में बताई गई है।

6. अनुदान (लेखा विधि मानक – 12)

भारत सरकार से प्राप्त ग्राण्ट को, पूरा होने पर परिसंपत्ति लेखा में जमा किया जाता है और निवल मूल्य को ग्रास ब्लॉक के रूप मे दिखाया जाता है और उसपर के मूल्याह्रास का भी प्रबंध किया जाता है। निष्पादन लंबित की स्कीमों के मामले में, प्राप्त ग्राण्टों के संबंध में, प्रयोजन होने के उपरान्त, परिसंपत्तियाँ पूरा होने पर ही, पूंजी लेखें को अंतरित करने के बाद, प्राप्त हुए ग्राण्ट के रूप में, उसे दर्शाया जाएगा।

7. निवेश (लेखा विधि मानक – 13)

पत्तन के निवेश में मुख्य रूप से सभी राष्ट्रीयकृत बैंकों और आईडीबीआई बैंक में वित्त वर्ष 2023–24 तक की सावधि जमा राशि शामिल है। आईपीए / मंत्रालय से प्राप्त निर्देशों के आधार पर, पत्र संख्या आईपीए / एफ एण्ड ए / एसीसी / 013 / निधि निवेश / 2023, दिनांक 07.10.2023, बोर्ड की स्वीकृति से, वित्त वर्ष 2024–25 के दौरान मौजूदा राष्ट्रीयकृत बैंकों और आईडीबीआई बैंक के अलावा, एचडीएफसी बैंक तथा आईसीआईसीआई बैंक में भी पत्तन की सावधि जमा राशि बढ़ा दी गई है। ये निवेश लागत (सममूल्य) पर दर्ज किए जाते हैं।

8. सेवानिवृत्ति लाभ (लेखा विधि मानक – 15)

कर्मचारियों के पेन्शन एवं उपदान देयता की ओर का वास्तविक मूल्यांकन, भारत के जीवन बीमा निगम द्वारा किया जाता है। निधियों की उपलब्धता के अनुसार, राजस्व लेखा को प्रभारित करते हुए, इस उद्देश्य के लिए सृजित पेन्शन निधि व उपदान निधि को अंशदान किया गया है।

नए पेन्शन स्कीम में पत्तन के अनुदान को भी लाभ व घाटा लेखा में प्रभारित किया जाता है। कर्मचारी, जो पत्तन में, दिनांक 1.1.2004 के बाद भर्ती हुए हैं, को नई अंशदायी पेन्शन योजना में लाए गए हैं। उक्त कर्मचारी और नियोक्ता के अंशदान को, मासिक आधार पर, पत्तन के पंजीकरण कोड के अधीन एनपीएस ट्रस्ट को, एनएसडीएल के जरिए, अंतरण किए जा रहे हैं। आज की तारीख में, इस योजना के अधीन तुलन पत्र के अनुसार 94 कर्मचारीगण हैं।

9. ऋण लागत (लेखा विधि मानक – 16)

ऋण लागतों को, जो परिसंपत्तियों की प्राप्ति एवं निर्माण में सीधे आरोप्य है को, उस तारीख तक पूंजीकृत किया जाता है, जिस दिन परिसंपत्ति को अधिकृत किया जाता है। पूंजीकरण के बाद ऋणों पर के ब्याज को, प्रोदभवन आधार पर, राजस्व लेखा में प्रभारित किया जाता है। फिर भी, अद्यतन में, पत्तन ने कोई ऋण नहीं लिया है।

10. आय पर कर (लेखा विधि मानक – 22)

चालू कर को, अवधि के लिए अदा किए जाने वाले आयकर के रकम के रूप में निर्धारण किया जाता है। आस्थगित कर को मान्यता दी जाती है, बशर्ते कि समय के अंतर पर, जोकि कर देय आय एवं लेखीकरण आय के बीच का अंतर होता है, और जो एक अवधि में प्रवर्त्त है तथा एक या बाद की अवधियों में उत्क्रमण के लिए समर्थ है, पर, विवेक से विचार किया जाता है।

11. प्रावधान, आकस्मिक देयताएँ और आकस्मिक परिसंपत्तियाँ (लेखा विधि मानक – 29)

प्रावधानों को मान्यता तभी दी जाती है, जब पुराने घटनाओं के कारण से वर्तमान में साध्यता आता है और जब दायित्व रकम का पक्का आकलन किया जा सकता है। आकस्मिक देयता को निम्न के लिए, प्रकट किया जाता है : (i) संभव बाध्यता को, जब भविष्य की घटनाओं द्वारा, जो पूरी तरह से वी ओ चिदम्बरनार पत्तन के नियंत्रण के अंदर नहीं है, पुष्टि किया जाएगा, या (ii) पुराने घटनाओं से आने वाला वर्तमान बाध्यता, जहाँ यह संभाव्य नहीं है कि दायित्व को चुकाने के लिए स्रोतों के आउट प्रवाह की जरूरत होगी या दायित्व रकम का विश्वसनीय आकलन नहीं किया जा सकता।

देय रकम के संबंध में, उन्हें संभूति आधार पर, मान्यता दिया गया है, सिवाय उन विवादित मामलों के जो या तो मुकदमेबाजी की अधीन हैं या पत्तन उपयोगकर्ताओं/विक्रेताओं के साथ साथ बीओटी/पीपीपी संचालको के साथ बातचीत के माध्यम से निपटान के लिए आपसी चर्चा के अधीन हैं, जिन मामलों में मामला न्यायलय न्यायालय में विचाराधीन है।

12. लेखा नीतियाँ और प्रारूप वार्षिक विवरण :

केन्द्र सरकार ने 3 नवंबर 2021 से महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 को प्रभावी बना दिया है। सरकार ने महा पत्तन प्राधिकरण (लेखा एवं लेखा परीक्षा) नियम, 2021 को भी अधिसूचित किया है।

महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम की धारा 44 (1) के अनुसार, भारत के नियंत्रक और महालेखा परीक्षक के परामर्श से केन्द्र सरकार द्वारा निर्धारित प्रारूप में बोर्ड, वार्षिक लेखा विवरण तैयार करेगा। 31 जनवरी 2023 को आयोजित आईपीए की 195वीं आम सभा की बैठक के अनुसार, एमपीए अधिनियम 2021 और महा पत्तन प्राधिकरणों (लेखा और लेखा परीक्षा नियम) 2021 के तहत महा पत्तन प्राधिकरणों के वार्षिक खातों के सामान्य ढांचे के विकास का काम करने के लिए भारतीय चार्टर्ड एकाउंटेंट्स संस्थान (आईपीएआई) लेखा अनुसंधान फाउण्डेशन की नियुक्ति के लिए वित्त और निवेश पर विभाग की स्थाई समिति (डीएससी) की सिफारिशों को मंजूरी दे दी गई और तदनुसार आईसीएआई को दिनांक 17 फरवरी 2023 को कार्यादेश जारी किया गया है।

आईसीएआई ने वार्षिक लेखा तैयार करते समय बिल्लिमोरिया रिपोर्ट, वर्तमान पद्धति(ओं), नियमों और विनियमों, महा पत्तनों पर अपनाए जा रहे मंत्रालय के दिशानिर्देशों की जांच की और सभी महा पत्तनों के वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी के साथ विभिन्न बैठकों तथा समय–समय पर विभागीय स्थायी समिति (डीएससी) के साथ बैठक में चर्चा की गई। विभिन्न चर्चाओं, सुझावों या इनपुट के आधार पर, आईएसएआई ने अपनी अंतिम रिपोर्ट दिनांक 11.09.2024 को आईपीए को सौंप दी है और इसे 13.11.2024 को आयोजित आईपीए की 208वीं जीबी बैठक के समक्ष रखा गया है तथा यह संकल्प लिया गया है कि अंतिम रिपोर्ट पत्तन,पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को प्रस्तुत की जाए ताकि इसे आगे भारत के नियंत्रक एवं महालेखाकार (सीएजी) के कार्यालय को प्रस्तुत किया जा सके ताकि सभी महा पत्तनों में इन दिशानिर्देशों के कार्यान्वयन हेतु अधिसूचना जारी की जा सके।

चूंकि उपरोक्त घटनाक्रमों के अनुसार उक्त प्रारूप अभी भी प्रतीक्षित है, इसलिए पत्तन ने मौजूदा लेखांकन नीतियों और वार्षिक विवरणों के प्रारूप का पालन किया है, जिनका उपयोग पत्तन द्वारा 3 नवंबर 2021 से पहले किया गया था।

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

वित्तीय वर्ष 2024 – 2025 के लिए लेखे पर टिप्पणी

वर्ष 2024 – 2025 के लिए लेखों का वार्षिक विवरण, समहा पत्तनों को लागू, लेखा विधि सिद्धान्तों और पद्धतियों के अनुरूप तैयार किया गया है। वर्ष 2024 – 2025 के लिए लेखों के वार्षिक विवरण की रूप रेखा नीचे दिए गए अनुसार है :

(रुपया करोडों में)

क्र0 सं0	वर्ष के परिणाम	2024-25	2023-24
ए	**यातायात (मिलीयन एमटी में)**	**41.72**	**41.40**
बी	**वित्तीय निष्पादन**		
1	परिचालन आय	1013.56	984.78
2	परिचालन व्यय	286.48	289.98
3	**परिचालन अधिशेष (1 – 2)**	**727.08**	**694.80**
4	वित्त व विविध आय	192.15	137.14
5	वित्त व विविध व्यय	87.87	115.52
6	**कुल आय (1 + 4)**	**1205.71**	**1121.92**
7	**कुल व्यय (2 + 5)**	**374.35**	**405.50**
8	**कर से पहले निवल अधिशेष (6 – 7)**	**831.36**	**716.42**
9	आस्थगित कर के लिए प्रावधान	278.77	237.48
10	कराधान के लिए प्रावधान	14.91	18.86
11	कर के बाद निवल अधिशेष **(8 – 9 – 10)**	**537.68**	**460.08**
12	**परिचालन अनुपात (2/1)**	**28.26%**	**29.45%**
13	**लागत प्रति टन (2/ए)**	**68.66**	**70.04**

ए) 31.03.2025 को पत्तन द्वारा किया गया साम्या अशंदान :

क्र0सं0	कंपनी	निवेश का वर्ष	साम्या अंशदान (रुपया करोडों में)	लेखा वर्ष के दौरान प्राप्त लाभांश, अगर कोई
1	सेतुसमुद्रम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एससीएल)	2005–06	1.00	**कुछ नहीं**
		2006–07	15.00	
		2007–08	15.00	
		2008–09	19.00	
		कुल	**50.00**	
2	तूतीकोरिन पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड (टीपीआरसीएल)	2010–11	5.00	**कुछ नहीं**
		2011–12	2.27	
		2013–14	17.73	
		2017–18	11.19	
		कुल	**36.19**	
3	इंडियन पोर्ट रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (आईपीआरसीएल)	2016–17	4.50	**कुछ नहीं**
4	कन्याकुमारी पोर्ट लिमिटेड	2019–20	0.02	**कुछ नहीं**

बी) 31.03.2025 के अनुसार पेन्शन की ओर बीमांकिक मूल्यांकन

मेसर्स भारतीय बीमा निगम द्वारा किए गए आंकलानुसार 31.03.2025 के लिए पेन्शन देयता का बीमांकिक मूल्यांकन रु 1947.18 करोड है। रु 1906.62 करोड का पेन्शन निधि रकम, पहले से ही मेसर्स भारतीय बीमा निगम ने अपने पास रोक रखी गई है। रु 40.56 करोड के बकाया शेष को वित्तीय वर्ष 2024–25 में देयता के रूप में मान्यता दी गई है।

सी) 31.03.2023 के अनुसार उपदान की ओर बीमांकिक मूल्यांकन

31.03.2025 के लिए मेसर्स भारतीय बीमा निगम द्वारा किए गए आंकलानुसार, उपदान देयता का बीमांकिक मूल्यांकन रु 51.30 करोड है। उपदान निधि के तहत उक्त देयता के लिए मेसर्स भारतीय बीमा निगम ने अपने पास रु 46.49 करोड की रकम को रोक रखा हुआ है। बाकी के रु 4.81 करोड की शेष को वित्तीय वर्ष 2024–25 में देयता के रूप में मान्यता दी गई है।

डी) 31.03.2025 के अनुसार कर्मचारी छुट्टी प्रतिभूति देयता की ओर बीमांकिक मूल्यांकन

31.03.2025 के लिए, मेसर्स भारतीय जीवन बीमा निगम द्वारा आंकलनानुसार कर्मचारी छुट्टी प्रतिभूति देयता का बीमांकिक मूल्यांकन रु 22.95 करोड है। 31.03.2025 तक मेसर्स भारतीय बीमा निगम के पास रु 24.77 करोड की अवकाश नकदीकरण निधि को संबंधित देयता को कवर करने के लिए अतिरिक्त मार्जिन के साथ पर्याप्त रूप से वित्त पोषित किया गया है।

ई) सामान्य भविष्य निधि

सामान्य भविष्य निधि के सदस्यों से भविष्य निधि अंशदान के रूप में वसूल की गई राशि को इस उद्देश्य के लिए बनाए गए कर्मचारी सामान्य भविष्य निधि ट्रस्ट खाते में अंतरित किया जाता है।

एफ) आस्थगित कर

आय पर कर के लेखीकरण पर, लेखीकरण मानक – 22 का अनुसरण, जो कि वर्ष 2003 – 04 से प्रभावी रहा, करने की वजह से, निवल आस्थगित कर देयता (डीटीएल) का प्रभाव नीचे दिए गए अनुसार हैं :

(रुपयों में)

आस्थगित कर देयता (डीटीएल)	दिनांक 31 मार्च, 2025 के अनुसार
31.03.2024 के अनुसार डीटीएल	**2,78,90,30,942**
जोडिए : वर्ष के दौरान मान्य आस्थगित कर	14,90,75,113
31.03.2025 के अनुसार डीटीएल	**2,93,81,06,055**

जी) नैगम सामाजिक दायित्व

I) पत्तन, पोत परिवहन और नौवहन मंत्रालय ने पत्र दिनांकित पीडी–12019/1/2020–पीडी–VI–(समन्वय) दिनांकित 04 मार्च 2020 के जरिए महा पत्तनों के लिए नैगम सामाजिक दायित्व (सीएसआर) पर जारी संशोधित मार्गदर्शन।

II) उपरोक्त मार्गदर्शन के अनुसार, अगर पिछले वित्तीय वर्ष का निवल लाभ रु 100 करोड से रु 500 करोड के बीच है, तो सीएसआर के लिए व्यय, ऐसे निवल लाभ से 2% से 3% (बशर्ते कि न्यनतम रु 3 करोड) होगा। तदनुसार, पत्तन ने 2024–25 के दौरान निम्नानुसार रु 9.20 करोड का प्रावधान किया है :

(रुपया करोडों में)

विवरण	रकम
01.04.2024 के अनुसार आद्यशेष	**6.18**
घटाइए : – वित्तीय वर्ष 2024–25 के दौरान उपगत व्यय	
ए) डी–अडीक्शन सेण्टर का निर्माण	2.88
बी) स्वीमिंग पूल, आंगणवाडी तथा मछली मार्केट	1.48
सी) हार्बर स्कूल के लिए सीएनजी बस की खरीद	0.31
डी) मत्स्य पालन और मछुआरा कल्याण 2024	0.16
ई) अन्य	0.25
कुल – ए	**5.08**
अतिरिक्त :	
वित्तीय वर्ष 2024–25 के लिए किया गया प्रावधान (रु 460.08 करोड का 2% बशर्ते कि न्यनतम रु 3 करोड)	**9.20**
कुल – बी	**9.20**
31.03.2023 के अनुसार अंतशेष	**10.30**

एच) ग्राण्ट इन एइड

वित्तीय वर्ष 2024–25 के दौरान कोई अनुदान प्राप्त नहीं हुआ है। हालाँकि, वित्तीय वर्ष 2015–16 के दौरान, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को पूंजीगत तलमार्जन हेतु रु 224.01 करोड का अनुदान स्वीकृत किया गया था। रु 224.01 करोड में से 31.03.2022 तक रु 223.65 करोड़ जारी किए जा चुके हैं और शेष रु 0.36 करोड मंत्रालय से प्राप्त होने बाकी हैं।

आई) मेसर्स ग्रीन स्टार फर्टिलाइज़र लिमिटेड, तूतीकोरिन (एच 1 बोलीदाता) द्वारा मेसर्स केमप्लास्ट टैंक फार्म्स द्वारा निर्मित लिक्विड स्टोरेज़ टैंक के लिए रु 1,73,26,000/– की रकम जमा कर दी गई है और माननीय उच्च न्यायालय के आदेशानुसार, जमा की गई रकम इंडियन ओवरसीज बैंक के एस्क्रो खाते में जमा कर दी गई है। न्यायालय के निर्देशानुसार, रकम को बाद में छह महीने की अवधि के लिए स्वतः नवीनीकरण के साथ सावधि जमा में परिवर्तित कर दिया गया । मामला अभी भी न्यायालय में विचाराधीन है।

जे) तत्कालीन नौवहन मंत्रालय के निदेशानुसार पत्तन ने कन्याकुमारी पत्तन के विकास के उद्देश्य के लिए गठित एसपीवी में 40% केसाथ मेसर्स कन्याकुमारी पोर्ट लिमिटेड के रूप में , जिसमें चेन्नै पत्तन एवं कामराजर पत्तन, पूर्व एन्नोर पत्तन भी क्रमशः 40% और 20% केसाथ शेयर होल्डर्स थे। पत्तन ने शेयर पूंजी के रूप में रु 2.00 करोड का निवेश किया है। नए पत्तन के विकास हेतु विभिन्न उदेश्यों हेतु

पत्तन ने रु 28045 करोड़ खर्च किए हैं। मंत्रालय द्वारा रु 25.11 करोड की रकम की प्रतिपूर्ति की जा चुकी है और मंत्रालय या मेसर्स कन्याकुमारी पोर्ट लिमिटेड द्वारा रु 3.34 करोड की रकम की प्रतिपूर्ति अभी बाकी है।

के) अनिश्चित प्रकृति एवं विवादास्पद रहने वाले आकस्मिकता देयताओं के लिए खाता बही में प्रबंध नहीं किया गया, जो निम्नानुसार हैं :

i) जागीरदारी शुल्क की ओर, तमिलनाडु सरकार द्वारा दावा किए गए रु 1.18 करोड और रु 5. 39 करोड के ब्याज का प्रबंध नहीं किया गया, चूंकि पत्तन के लिए इसे भुगतान से छूट होने के रूप में समझा जाता है।

ii) तमिलनाडु जल आपूर्ति एवं जलमल निकासी बोर्ड, मेसर्स इको प्रोटेक्शन प्रै0 लि0, मेसर्स फ्लेमिंगो ड्यूटी फ्री शॉप, मेसर्स जॉन डे नल प्रै0 लि0, मेसर्स पी.वेट्रिवेल एण्ड दिनगरण ..... इत्यादि द्वारा दर्ज याचिकाओं में सर्वोपरि देयता है और सभी मामले, निपटान के लिए विभिन्न कानूनी मंच के समक्ष लंबित पडे हैं। पत्तन द्वारा और उसके विरूद्ध दायर मामलों का विवरण, जिनमें वित्तीय निहितार्थ शामिल हैं को **अनुलग्नक – I** में दिखाया गया है।

iii) विवादास्पद आयकर, सेवा कर दावों, जो कि कानूनी रायों के आधार पर, विभिन्न प्राधिकारियों के समक्ष अपील कार्यवाहियों के तहत हैं, के लिए कोई प्रावधान करने का विचार नहीं किया गया, चूंकि ये दावें कानून में सतत नहीं है। **(अनुलग्नक –II)**

iv) सेवा संबंधी मामले न्यायालय के विभिन्न मंचों पर लंबित हैं, जिनमें नियुक्तियों, पदोन्नति, वरिष्ठता, एमएसीपी, नियमितीकरण, टीए और डीए आदि को चुनौती दी गई है, और कुछ मामलों में, पत्तन कर्मचारियों द्वारा प्राप्त ऋण पर पत्तन को गार्निशी बनाया गया है, जो न तो मात्रात्मक है और न ही पत्तन खाते पर राजस्व/व्यय पर इसका बड़ा असर है, इसलिए इसे विशेष रूप से नहीं बताया गया है।

v) मध्यस्थता कार्यवाही से पहले दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल (पी) लिमिटेड (डीबीजीटी) और वीओसी पोर्ट के दावे इस प्रकार हैं:

डीबीजीटी द्वारा दावा	पोर्ट द्वारा दावा
1. सकल राजस्व की गणना में छूट पर रु 2.13 करोड़ 2. बीजी के नकदीकरण पर रु 14.85 करोड़ 3. राजस्व हिस्सेदारी में कमी 4. उपरोक्त राशि पर एसबीआई प्लस 2% पर ब्याज, रु 4.7 करोड़	परिसमापन हरज़ारा के लिए रु.9.23 करोड़ और राजस्व शेयर के लिए रु 5.13 करोड

मध्यस्थता न्यायाधिकरण ने दोनों पक्षों के दावे को खारिज़ कर दिया है जिसके परिणामस्वरूप पुरस्कार आंशिक रूप से पत्तन के पक्ष में था। उक्त मध्यस्थता पुरस्कार के खिलाफ, डीबीजीटी ने माननीय मद्रास उच्च न्यायालय के समक्ष संख्या : ओएसए (सीएडी)/57/2022 और सीएमपी 7599/2022 के तहत अपील दायर की है तथा माननीय उच्च न्यायालय ने अपने आदेश दिनांक 22.02.2022 के तहत मध्यस्थता पुरस्कार को इस टिप्पणी के साथ रद्द कर दिया है कि रियायत समझौते में संशोधनों का दावा अर्थात् राजस्व हिस्सेदारी में कमी एवं कानून में परिवर्तन के परिणामस्वरूप, एक जीवित मुद्दा है और याचिकाकर्ता के लिए नए सिरे से मध्यस्थता कार्यवाही शुरू करने का विकल्प खुला है। उक्त निर्देश का पोर्ट ने माननीय मद्रास उच्च न्यायालय की खंडपीठ के समक्ष चुनौती दी है।

vi) इस संबंध में मेसर्स डीबीजीटी ने ओएसए (सीएडी)/57/2022 और सीएमपी 7599/2022 के माध्यम से एक मामला दायर किया है, जिसमें राजस्व हिस्सेदारी को 55.19% से घटाकर 45.30% करने एवं सीओडी एवं रियायत अवधि की तारीख बढ़ाने का अनुरोध किया गया है। 26.04.2022 को हुई सुनवाई में, माननीय मद्रास उच्च न्यायालय की खंडपीठ ने माननीय मद्रास उच्च न्यायालय द्वारा जारी दिनांक 22.02.2022 को निर्धारित की गई थी और इसे 19.11.2024 तक के लिए स्थगित कर दिया गया था। न्यायालय द्वारा अगली सुनवाई की तारीख प्रदान नहीं की गई है।

vii) ए) लाइसेन्स समझौते के अनुसार, रॉयल्टी के भुगतान के मुद्दे को मेसर्स पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड (पीएसए सिकाल) ने माननीय सर्वोच्च न्यायालय में चुनौती दी थी, जहाँ 28.07.2021 को पत्तन के पक्ष में आदेश दिया गया और मध्यस्थता निर्णय को प्रकृति में विकृत मानते हुए रद्द कर दिया गया। सर्वोच्च न्यायालय के पूर्वोक्त आदेश के क्रम में, लाइसेन्स समझौते की शर्तों का पालन न करने पर कारण बताओ नोटिस जारी किया गया और तत्पश्चात समाप्ति नोटिस भी जारी किया गया। समाप्ति नोटिस जारी करने को रिट क्षेत्राधिकारी के माध्यम से माननीय सर्वोच्च न्यायालय में चुनौती दी गई और मामला विचाराधीन है।

बी) पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड द्वारा वीओसी पत्तन के बोर्ड के सदस्यों के खिलाफ दायर मामले में, माननीय मद्रास उच्च न्यायालय द्वारा 2022 के डबल्यूए नं0 227 एवं 229 में पारित ओदश दिनांक 7.6.2022 के परिणामस्वरूप, वीओसी पत्तन ने 15.07.2011 से 28.02.2019 तक की अवधि के लिए रॉयल्टी बकाया के विरूद्ध पीएसए सिकल द्वारा प्रस्तुत रु 62,01,90,00/— की बैंक गारंटी जब्त कर ली। इसके बाद, पीएसए सिकाल ने बैंक गारंटी के भुनाने के खिलाफ एक आवेदन दायर किया और मध्यस्थ न्यायाधिकरण ने दिनांक 02.08.2022 के ओदश के तहत वीओसी पत्तन को वीओसी पत्तन के नाम पर सावधि जमा के रूप में रु 62,01,90,000/— की रकम जमा करने का निर्देश दिया। तदनुसार, वीओसीपीए ने केनरा बैंक में रु 62,01,90,000/— की रकम एफडी में जमा कर दी। एफडी रसीदों की मूल प्रतियाँ पीठासीन मध्यस्थ को सौंप दी गईं ताकि अगले ओदश त कवे उनकी अभिरक्षा में रहें। मध्यस्थता का अंतिम निर्णय 07.07.2023 को जारी किया गया, जिसमें यह निर्देश दिया गया कि रु 62,01,90,000/— की रकम एफडी की परिपक्वता तिथि से 3 महीने की अवधि तक बैंक में रखी रहेगी। हालांकि, पत्तन ने जिला न्यायालय के समक्ष तीन अंतरिम राहत की मांग करते हुए अपील दायर की है, जिनमें से एक याचिकाकर्ता (वीओसीपीए) को मध्यस्थ न्यायाधिकरण के दिनांक 02.08.2022 के आदेशों के अनुसार बैंक में याचिकाकर्ता द्वारा जमा की गई रु 62,01,90,000/— (बासठ करोड एक लाख नब्बे हजार रूपए मात्र) की रकम को विनियोजित करने की अनुमति देने के लिए एक अंतरिम निर्देश देना है। 23.11.2023 , 14.12.2023 तथा 08.01.2024 को सुनवाई हुई। न्यायाधीश का स्थानांतरण हो गया है। इसलिए न्यायालय ने 19.06.2024 तक बहस के लिए मामला फिर से खोल दिया। रु 62,01,90,000/— (बासठ करोड एक लाख नब्बे हजार रूपए मात्र) की रकम को विनियोजित करने की अंतरिम आवेदन के लिए नए न्यायाधीश के समक्ष वर्चुअल मोड के माध्यम से 10.07.2024 को सुनवाई हुई। माननीय जिला न्यायालय ने दिनांक 26.07.2024 के आदेश द्वारा उपरोक्त आवेदन को खारिज़ कर दिया। मुख्य अपील की सुनवाई के लिए मामला 21.10.2024 को सुनवाई के लिए सूचीबद्ध किया गया था। हालाँकि, न्यायधीश का स्थानांतरण हो गया और मामला 22.03.2025 को सुनवाई के लिए सूचीबद्ध किया गया, पत्तन पक्ष की बहस पूरी हो गई। मामला 17.04.2025 को पीएसए सिकाल के बहस के लिए सूनवाई हेतु सूचीबद्ध किया गया था, क्योंकि न्यायाधीश भोजनावकाश के बाद के सत्र में उपलब्ध नहीं थे, इसलिए सुनवाई 21.06.2025 को निर्धारित की गई।

सी) उपरोक्त के अलावा, पीएसए सिकाल ने विभिन्न कानूनी प्राधिकरणों **(अनुलग्नक – III)** में अपील भी दायर की है और एक मामले में, मध्यस्थ न्यायाधिकरण के दिनांक 02.11. 2029 के अनुसार, पीएसए सिकाल ने प्रति माह रु 1.50 करोड की दर से रॉयल्टी का भुगतान किया है। इसलिए, मध्यस्थ न्यायाधिकरण के आदेश के अनुपालन में पत्तन को प्रति माह रु 1.50 करोड की दर से रॉयल्टी भुगतान के लिए जिम्मेदार ठहराया गया है, हालांकि समझौते के अनुसार देय रॉयल्टी अलग है। हालांकि, अंतिम निर्णय 07.07.2023 को पारित किया गया था, जिसमें पत्तन के दावों को खारिज़ कर दिया गया था और निर्देश दिया गया था कि पीएसए सिकाल द्वारा किया गया भुगतान अंतिम निर्णय की तारीख से केवल तीन महीने की अवधि के लिए ही लागू होगा। इसलिए, मेसर्स पीएसए सिकाल ने 3 महीने की अवधि के बाद रु 1.50 करोड की रॉयल्टी का भुगतान नहीं किया। वीओसीपीए ने आर. ओपी 396/2023 के फैसले के खिलाफ जिला न्यायालय में अपील दायर की है ताकि अंतिम फैसले पर रोक लगाई जा सके और रॉयल्टी शुल्क सहित रु 62,01,90,000/– (बासठ करोड एक लाख नब्बे हजार रूपए मात्र) की बैंक गारंटी का दावा किया जा सके। मामले की सुनवाई 21.06.2025 को निर्धारित है।

डी) मेसर्स पीएसए सिकाल ने 27.06.2024 को एक अंतरिम आवेदन दायर किया जिसमें परिसर को आत्मसमर्पण करने का इरादा बताया और एक स्थिति सर्वेक्षण के लिए निर्देशों का अनुरोध किया । 30.08.2024 को हुई सुनवाई के दौरान, मेसर्स पीएसए सिकाल ने स्वेच्छा से बर्थ नंबर 7 को पत्तन को सौंपने की इच्छा व्यक्त की, और पत्तन ने दोनों पक्षों को अपने कानूनी अधिकारों को सुरक्षित रखते हुए इसे लेने पर सहमति व्यक्त की। 09.09.2024 को, मध्यस्थ न्यायाधिकरण के समक्ष एक संयुक्त ज्ञापन प्रस्तुत किया गया, जिसमें बर्थ को सौंपने के लिए पीएसए की तत्परता और पत्तन के इसे लेने के लिए सहमति की पुष्टि की गई। पत्तन ने औपचारिक रूप से 28.02त्र2025 को पीएसए सिकाल से कंटेनर टर्मिनल को अपने कब्जे में ले लिया, बिना वीओसीपीए के कानूनी दावों के पूर्वाग्रह के। विवादित रॉयल्टी रकम वर्तमान में न्यायिक विचाराधीन हैं और अदालतों में लंबित हैं। आगे, इस पर मध्यस्थता के अंतिम फैसले पर निर्णय लिया जाएगा।

आई) अनिश्चित प्रकृति के कारण से, रकमों को आय के रूप में खातों में नहीं लिया गया। इसके विवरण निम्नानुसार हैं :

i) पत्तन ने प्रॉजेक्ट के कई प्रकारों पर, विभिन्न फर्मों के साथ समझौता किया है। उसमें, कुछ एक फर्मों ने बैंक गारंटी की प्रतिभूति, परिसमापन हर्जाना की कटौती एवं टीडीएस, अंतर राशि, रॉयल्टी प्रभारें.... इत्यादि जैसे मुद्दों पर विभिन्न कानूनी मंचों पर प्रस्ताव रखा हुआ है। इसमें शामिल रकम को लेखे खातों में शामिल नहीं किया गया क्योंकि ये विवादास्पद हैं और अनिश्चित प्रकृति के हैं। ऐसे मामलों के विवरणों को **अनुलग्नक – IV** के रूप में संलग्न किया गया है।

ii) लाइसेन्स शुल्क/प्राप्य पट्टे किराये आय, जो कानूनी मामलों की वजह से विवादस्पद हैं, को खातें में आय के रूप में लेखे में नहीं लाया गया। उसी तरह उन पार्टियों के एमजीटी देयों को, जिसके लिए करार निष्पादित नहीं किए गए और विवादास्पद हैं, को उनकी अनिश्चिता की वजह से खातों में नहीं लिया गया।

iii) 01.01.2000 को सीएचडी को पत्तन के साथ विलय करने के बाद, ईपीएफ योजना को जीपीएफ योजना द्वारा प्रतिस्थापित किया गया था। हालांकि ईपीएफ खाते आधिकारिक तौर पर ईपीएफ और एमपी अधिनियम, 1952 के तहत छूट प्राप्त करने पर 18.12.2002 को ही बंद कर दिए गए थे, पूर्व टपीटी सीएचएलपी

ग्राहकों के लिए लागू ब्याज सहित जीपीएफ शेष रकम के विलंबित अंतरण के संबंध में कानूनी विवाद उत्पन्न हुआ। मद्रास उच्च न्यायालय के 16.03.2012 के आदेश के अनुपालन में, कर्मचारी भविष्य निधि संगठन (ईपीएफओ) ने अधिनियम की धारा 7(क्यू) के तहत साधारण ब्याज लागू किया है। ईपीएफओ से प्राप्त होने वाली बाकाया रकम में ईपीएफ और पेन्शन निधि योगदान, साथ ही संबंधित ब्याज शामिल हैं और इसका विवरण इस प्रकार है :–

क्र0सं0	विवरण	प्राप्य (रु)	प्राप्त (रु)	लंबित (रु)
	ईपीएफ अंशदान वर्ग			
1.	ईपीएफ अंशदान	5,75,02,832	5,41,42,291	33,60,541
2.	ईपीएफ अंशदान अंतर पर ब्याज यानी रु 33,60,541	1,01,88,792	-	1,01,88,792
3.	ब्याज – ईपीएफ अंशदान पर ब्याज के लिए लागू अवधि के संबंध में विवाद *	7,18,19,035	5,25,25,616	1,92,93,419
	पेंशन अंशदान वर्ग			
4.	पेन्शन निधि योगदान	2,84,67,274	2,84,04,848	62,426
5.	लंबित पेंशन निधि अंशदान के अंतर पर ब्याज अर्थात् रु 62,426/–	1,07,051	-	1,07,051
6.	पेन्शन निधि में कमी ब्याज	2,72,34,992	2,24,17,862	48,17,130
	कुल बकाया प्राप्य	**19,53,19,976**	**15,74,90,617**	**3,78,29,359**

* ब्याज गणना के लिए लागू अवधि के संबंध में विवाद मौजूद हैः पत्तन का दावा है कि ब्याज 01.01.2000 से अर्जित होना चाहिए, जिस दिन विलय के बाद, जीपीएफ योजना ने ईपीएफ का स्थान लिया, जबकि ईपीएफओ का तर्क है कि ब्याज देयता केवल 18.12.2022 से शुरू होती है, जो ईपीएफ खाता बंद होने की आधिकारिक तारीख है।

31.03.2025 तक ईपीएफओ से प्राप्त होने वाली कुल बकाया रकम रु 3,78,29,359/– है। इस संबंध में, शेष रकम भी आरएफपीसी, तिरूनेलवेली को 22.02.2024 एवं 07.05.2024 को अनुस्मारकें भेजी गईं हैं।

एम) अचल संपत्तियों का भौतिक सत्यापन हर पाँचवें दिन किया जाएगा और अंतिम सत्यापन पूरा करके वित्त वर्ष 2023–24 में रिपोर्ट प्रस्तुत की जाएगी । इसके अलावा, निवेश, इन्वेण्ट्री तथा उपकरणों और संयंत्रों का भौतिक सत्यापन सालाना किया जा रहा है।

एन) जहाँ भी आवश्यक समझा गया, तुलना/प्रस्तुति के उद्देश्य से आँकडों को पिछले वर्ष के आँकडों सहित पुनः समूहीकृत/पुनर्व्यवस्थित किया गया है।

ओ) दिसंबर 2023 में पत्तन में अप्रत्याशित भारी वर्षा और बाढ़ आई। पत्तन के बाहर उपलब्ध पत्तन की संपत्तियाँ, जिनका अनुमानित मूल्य रु 28.23 करोड और पत्तन के अंदर स्थित संपत्तियाँ, जिनका अनुमानित मूल्य 15.81 करोड है, कुल मिलाकर रु 44.04 करोड क्षतिग्रस्त हो गई हैं और मेसर्स न्यू इंडिया एश्योरेन्स कंपनी के समक्ष दावा प्रस्तुत

किया गया है। बीमा कंपनी द्वारा आवश्यक सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है और इस संबंध में बीमाकर्ता द्वारा मांगे गए दस्तावेज़ पहले ही प्रस्तुत किए जा चुके हैं। मेसर्स न्यू इंडिया एश्योरेन्स कंपनी के साथ दावा निपटान प्रक्रिया वर्तमान में चल रही है। प्राप्त होने वाली सटीक राशि अंतिम निपटान पर निर्धारित की जाएगी। चल रही दावा प्रक्रिया के भाग के रूप में, पत्तन को मेसर्स न्यू इंडिया एश्योरेंस कंपनी लिमिटेड से रु 1.50 करोड का अंतिम भुगतान प्राप्त हुआ है।

पी) वीओसी पत्तन के अचल संपत्ति रजिस्टर में 31 मार्च 2025 तक पत्तन के पास मौजूद सर्वेक्षण रहित भूमि शामिल नहीं है, क्योंकि राज्य सरकार द्वारा सर्वेक्षण संख्या आबंटन की प्रक्रिया अभी भी जारी है। राज्य सरकार द्वारा सर्वेक्षण संख्या के औपचारिक आबंटन और पूर्ण होने पर, भूमि का पूरा क्षेत्र अचल संपत्ति रजिस्टर में शामिल कर लिया जाएगा।

पत्तन के विरूद्ध दर्ज याचिका एवं विभिन्न मंच के समक्ष लंबित मामलें

अनुलग्नक – I

क्र0सं0	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ संख्या	मामले का संक्षिप्त	शामिल रकम	न्यायालय का स्तर	वकील का नाम	पिछली सुनवाई और मामले की स्थिति
1	तूतीकोरिन पत्तन न्यास और तमिलनाडु पानी पूर्ति एवं जलमल बोर्ड	ओएस 768 एण्ड 865/2013–सीएमपी नं0 1252/2020 और ओएसए /30 /2020 सीएमपी नं0 587/2020 के लिए अपील	टीडब्ल्यूएडी बोर्ड और पत्तन द्वारा उपयोगकर्ता के रूप में पत्तन की श्रेणी में परिवर्तन पर अंतर जल शुल्क के भुगतान ने मूल्य शुल्क की श्रेणी में परिवर्तन को चुनौती दी है।	₹ 13.81 करोड	माननीय उच्च न्यायालय, मद्रास	यश्वंत. एस	माननीय उच्च न्यायालय ने आदेश दिनांक 27.01.2020 के माध्यम से चार सप्ताह की अवधि के भीतर 10 करोड़ रुपये का भुगतान करने का निर्देश दिया है और उक्त राशि का भुगतान पत्तन द्वारा किया गया था। मामला 08.03.2022 को सूचीबद्ध किया गया और सुनवाई के लिए नहीं आया।
3	फ्लेमिंगो ड्यूटी फ्री शॉप (प्रै0) लि0 और वी ओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास	मेसर्स फ्लेमिंगो द्वारा दर्ज ईपी नं0 2/2021 और 2021 का सीएमए(एमडी) 462 व 463 तथा 2021 का सीएमए(एमडी) 4036	फेरी सेवा संचालन 2012 के दौरान मेसर्स फ्लेमिंगो ड्यूटी फ्री शॉप को सौंपा गया था। फर्म ने बीजी नकदीकरण और पत्तन द्वारा वसूल किए गए एलडी के लिए 8 करोड़ रुपये (लगभग) की राशि का दावा किया है।	₹ 21.00 करोड अनुमानतः	तूतीकोरिन जिला न्यायालय और मद्रास के माननीय उच्च न्यायालय, मदुरै बेंच	पी.एस. सुन्दरम और वीर कदीरवन वरिष्ठ काउन्सल, एस. अरिवुचन्द्रन. एलए	माननीय प्रधान जिला न्यायालय, तूतीकोरिन में रु 5.22 करोड की रकम जो कि पंचाट राशि का एक तिहाई है, एआरओपी नं0 143/2015 एवं 173/2016 में मामला नं0 ईपी नं0 02/2021 के लिए अंतरिम स्थगन को सक्रिय करने हेतु जमा कर दी गई है। मामला अंतिम बार 07.04.2025 को पोस्ट किया गया था और सीएमपी (एमडी) 4569/2022 में अभिलेखों के अवलोकन और आगे की कार्यवाही के लिए 30.07.2025 तक स्थगित कर दिया गया था। सीएमपी (एमडी) संख्या 462/2021 एवं 463/2021 में अपील मामला सीएमपी (एमडी) नं0 4093/2021 अंतिम बार 09.09.2024 को सुनवाई के लिए पोस्ट किया गया था और आज तक सुनवाई के लिए नहीं आया है।

क्र0सं0	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ संख्या	मामले का संक्षिप्त	शामिल रकम	न्यायालय का स्तर	वकील का नाम	पिछली सुनवाई और मामले की स्थिति
3	जेन डे नल ड्रेजिंग इंडिया प्रैवेट लिमिटेड और तूतीकोरिन पत्तन न्यास	एसएलपी (सी) नंबर 8803/2021	मेसर्स जेन डे नल ड्रेजिंग इंडिया प्राइवेट लिमिटेड ने मध्यस्थता खंड का सहारा लिया है और वीओ चिदम्बरनार पत्तन पर 12.80 मीटर ड्राफ़्ट वाले जहाजों की सेवा के लिए चैनल और बेसिन को गहरा करने की निष्पादित परियोजना के लंबित भुगतान के लिए 258.82 करोड रुपए का दावा किया है। साथ ही, सीमा शुल्क की प्रतिपूर्ति, ईंधन वृद्धि, घाट शुल्क, निष्क्रिय समय शुल्क, पहुचँ भुजा में मिट्टी की स्थिति जैसे अन्य मुद्दों पर भी दावा किया है।	₹14.66 करोड़ प्लस ब्याज	भारत के माननीय सर्वोच्च न्यायालय	मोहन राजु	यह विशेष अनुमति याचिका मद्रास उच्च न्यायालय द्वारा पारित ओएसए नं0 101/2020 के संबंध में दिनांक 15.03.2021 के अंतिम निर्णय एवं आदेश के विरूद्ध दायर की गई है। इस मामले की अंतिम सुनवाई दिनांक 16.07. 2024 को हुई। दोनों पक्षों द्वारा विस्तृत तर्क प्रस्तुत किए गए और अब मामला आदेश हेतु सुरक्षित है।
4	अध्यक्ष, वीओसीपीए और मेसर्स केमप्लास्ट सनमार लिमिटेड	ओपी 58/2017	पत्तन को देय पट्टा किराया और एमजीटी के भुगतान पर मतभेद। पत्तन को निक्षेपित परिसंपत्ति मूल्यांकन लागत से पत्तन ने कटौती कर ली है। इस संबंध में, मध्यस्थता शुरू की गई और मेसर्स केमप्लास्ट सनमार के हित में निर्णय सुनाया गया जिसे पत्तन द्वारा जिला न्यायालय में चुनौती दी गई है।	₹1.73 करोड प्लस 15 प्रतिशत ब्याज प्रति वर्ष	प्रमुख जिला न्यायाधीश, तूतीकोरिन	श्री पी.एस. सुन्दरम	मामले को पिछली बार 16.04.2025 को पोस्ट किया गया था और दिनांक 04.06.2025 को प्रत्युत्तर पक्ष के तर्क के लिए स्थगित कर दी गई।
5	वीओसीपीए और दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल	ओएसए (सीएडी)/5/7/2022 व 7599/2022	राजस्व शेयर को 55.19 प्रतिशत से 45. 30 प्रतिशत तक कम करने और सीओडी एवं शिथिलन अवधि की तारीख का बढाना।	रकम मात्रात्मक नहीं है	माननीय मद्रास उच्च न्यायालय, मदुरै बेन्च	श्री एस. यशवंत	मामले को सुनवाई के लिए दिनांक 22.10.2024 को पोस्ट किया गया था तथा निपटान या बहस की सूचना देने हेतु इसे 19.11.2024 तक स्थगित कर दिया गया था और आज तक इस पर सुनवाई नहीं हुई है।
6	वीओसीपीए और मेसर्स केमप्लास्ट सनमार	डबल्यूपी 20020/2014	पट्टा किराए में पूर्वव्यापी संशोधन के लिए टीएएमपी के आदेश को चुनौती	₹0.66 करोड	उच्च न्यायालय मद्रास	श्री एस. यशवंत	मामला अंतिम बार 12.04.2023 को पोस्ट किया गया था। न्यायालय द्वारा सुनवाई की अगली तारीख नहीं दी गई है । मामले को अनिश्चित काल के लिए स्थगित कर दिया गया है।

क्र0सं0	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ संख्या	मामले का संक्षिप्त	शामिल रकम	न्यायालय का स्तर	वकील का नाम	पिछली सुनवाई और मामले की स्थिति
7	वीओसीपीए और एसएचवी एलपीजी इंडिया प्रै0लि0	डबल्यूपी 20431 / 2014	पट्टा किराए में पूर्वव्यापी संशोधन के लिए टीएएमपी के आदेश को चुनौती	₹ 2.67 करोड	उच्च न्यायालय मद्रास	श्री एस. यशवंत	मामला अंतिम बार 12.04.2023 को पोस्ट किया गया था। न्यायालय द्वारा सुनवाई की अगली तारीख नहीं दी गई है । मामले को अनिश्चित काल के लिए स्थगित कर दिया गया है।
8	वीओसीपीए और डीसीडबल्यू	डबल्यूपी 20431 / 2014	पट्टा किराए में पूर्वव्यापी संशोधन के लिए टीएएमपी के आदेश को चुनौती	₹ 6.13 करोड	उच्च न्यायालय मद्रास	श्री एस. यशवंत	मामला अंतिम बार 12.04.2023 को पोस्ट किया गया था। न्यायालय द्वारा सुनवाई की अगली तारीख नहीं दी गई है । मामले को अनिश्चित काल के लिए स्थगित कर दिया गया है।
9	वीओसीपीए और मदूरा कोट्स प्रै0लि0	डबल्यूपी 18822 / 2015	पट्टा किराए में पूर्वव्यापी संशोधन के लिए टीएएमपी के आदेश को चुनौती	₹ 0.28 करोड	उच्च न्यायालय मद्रास	श्री एस. यशवंत	मामला अंतिम बार 12.04.2023 को पोस्ट किया गया था। न्यायालय द्वारा सुनवाई की अगली तारीख नहीं दी गई है । मामले को अनिश्चित काल के लिए स्थगित कर दिया गया है।
10	मेसर्स शडी राम एण्ड सन्स प्रै0 लि0 और यातायात प्रबंधक	डबल्यूपी (एमडी) 14831 / 2023	अतः प्रार्थना है कि माननीय न्यायाल परमादेश रिट के रूप में एक रिट जारी करने की कृपा करें जिसमें प्रतिवादी को निर्देश दिया जाए कि वह एक निश्चित अवधि के भीतर हमारी कंपनी को घाटशुल्क के रूप में ₹ 40,59,962 /– (रुपए चालीस लाख उन्नीस हज़ार नौ सौ बासठ मात्र) वापस करें और ऐसे अन्य आदेश या आदेशें पारित करके न्याय प्रदान करें	₹ 0.41 करोड	उच्च न्यायलय मदुरै	श्री दिलीप कुमार	यह मामला अंतिम बार 22.06.2023 को पोस्ट किया गया था और 06.07.2023 तक के लिए स्थगित कर दिया गया था और आज तक इसकी सुनवाई नहीं हुई है।

क्र0सं0	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ संख्या	मामले का संक्षिप्त	शामिल रकम	न्यायालय का स्तर	वकील का नाम	पिछली सुनवाई और मामले की स्थिति
11	मेसर्स केटीवी हेल्थ फूड प्रै0 लि0 और अध्यक्ष, वीओसीपीए एवं 3 अन्य	डबल्यूपी (एमडी) 6707/2022	भारतीय संविधान के अनुच्छेद 226 के अंतर्गत दायर रिट याचिका में इस न्यायालय से अनुरोध किया गया है कि वह प्रमाणित परमादेश रिट जारी करें, जिसमें तीसरे प्रतिवादी की फाइल पर दिए गए आदेश संख्या ई (सी) – 56/06/2020/ईएसटी/डी. 1446 दिनांक 16.06.2021 से संबंधित संपूर्ण अभिलेख मंगवाए जाएं और उसे निरस्त किया जाए तथा प्रतिवादियों को निविदा वैधता अवधि अर्थात् 12.06.2020 की समाप्ति तारीख से वसूली की तारीख तक ब्याज सहित ₹25.00 लाख (रुपए पच्चीस लाख मात्र) की अग्रिम रकम सॉल्वेन्सी प्रमाणपत्र सहित वापस करने तथा मामलें की परिस्थितियों के अनुसार उचित समझे जाने वाले अन्य कोई आदेश या निर्देश पारित करने का निर्देश दिया जाए और इस प्रकार न्याय प्रदान किया जाए।	₹ 0.25 करोड	उच्च न्यायलय मदुरै	श्री अरिवुचन्द्रन	यह मामला अंतिम बार 11.04.2022 को पोस्ट किया गया था और 14.06.2022 तक सुनवाई के लिए स्थगित कर दिया गया था। प्रति–शपथपत्र पहले ही संबंधित अधिवक्ता को भेज दिया गया था। इस मामले पर आज तक आगे सुनवाई नहीं हुई है।
12	मेसर्स तूतीकोरिन अल्कली केमिकल्स एण्ड फर्टिलाइजर्स लिमिटेड और जलभूतल परिवहन मंत्रालय एवं 2 अन्य	डबल्यूपी नं0 18444/1998	पट्टा किराये में पूर्वव्यापी संशोधन के लिए टाम्प आदेश को चुनौती देना	₹ 24.86 करोड	उच्च न्यायालय मद्रास	श्री एस. यशवंत	मामले की सुनवाई 23.03.2023 तक स्थगित कर दी गई थी और आज तक इस पर सुनवाई नहीं हुई है।

क्र0सं0	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ संख्या	मामले का संक्षिप्त	शामिल रकम	न्यायालय का स्तर	वकील का नाम	पिछली सुनवाई और मामले की स्थिति
13	मेसर्स आरके पटेल एण्ड को0 और कार्यपालक अभियंता एवं संपदा अधिकारी	डबलयूपी(एमडी) 10617	भारतीय संविधान के अनुच्छेद 226 के अंतर्गत दायर रिट याचिका में इस न्यायालय से अनुरोध किया गया है कि वह प्रमाणित परमादेश रिट जारी करें, जिसमें प्रतिवादी के अभिलेखों को कार्यवाही नं0 E(C).56/13/2019/EST/D.2788 दिनांक 19. 10.2022 में मंगवाया जाए और निषेधाज्ञा को अवैध बताते हुए उसे रद्द किया जाए तथा परिणामस्वरूप प्रतिवादी को जब्त की गई बयाना रकम एवं निष्पादन सुरक्षा रकम वापस करने का निर्देश दिया जाए और ऐसे अन्य आदेश पारित किए जाएं जिन्हें यह माननीय न्यायालय मामले की परिस्थितियों में उपयुक्त एवं उचित समझें और इस न्याय प्रदान करें ।	₹ 50,000	उच्च न्यायालय मदुरै	श्री दिलीप कुमार	यह मामला अंतिम बार 25.02.2025 को सुनवाई के लिए सूचीबद्ध किया गया था और आज तक सुनवाई के लिए नहीं आया है।

कर दावा
I आयकर

अनुलग्नक – I।

क्र0सं0	संदर्भ पत्र एंव तारीख	आदेश संख्या	मामले का संक्षिप्त	आक्कलन वर्ष	कर दावा	अद्यतन स्थिति
1	(i) आयकर (अपील) आयुक्त, मदुरै के समक्ष 30/1/2018 का दर्ज अपील नं0 मदुरै 1/ 10229/2017–18 (ii)नोटिस नं0 ITBA/ NFAC/ F/APL-1/ 2021-22/ 1037686790 (1), 10/12/2021 (iii) नोटिस नं0 ITBA/ NFAC/ F/APL-1/ 2023-24/1 055722904(1), 04/09/2023 (iv) नोटिस नं0 ITBA/ NFAC/ F/ APL-1/ 2024-25/ 1073971387(1), 04/03/2025	धारा 143 (3) के साथ पठित धारा 147 के अधीन दिनांक 28.12.2017 को एसीआईटी सर्कल – I, तूतीकोरिन का आदेश	इस मामले में शामिल मुद्दा मूल्यांकन को पुनः खोलने की वैधता, मूल्यह्रास की स्वीकार्यता और पेन्शन भुगतान है	2011 – 2012	₹ 9.06 करोड़	(i) पत्तन द्वारा व्यक्तिगत सुनवाई में भाग लिया गया और 27.11.2019 एवं 19.12.2019 को आयुक्त (अपील) के समक्ष लिखित प्रस्तुतियाँ दी गईं। (ii) 20.11.2012 को लिखित प्रस्तुतियाँ दी गईं। (iii) 14.09.2023 को लिखित प्रस्तुतियाँ दी गईं। (iv) 12.03.2025 को लिखित प्रस्तुतियाँ दी गईं। आदेश की घोषणा प्रतीक्षित है।
2	(i) आयकर आयुक्त (अपील) के समक्ष दायर अपील (नोटिस संख्या ITBA/COM/F/17/2023-24/1060280958(1),30.01.2024)	ITBA/COM/F/17/2023-24/1055124 156(1), 14.08.2022 सहायक आयकर आयुक्त, सर्कल – I, तिरूनेलवेली	(i) इस मामले में मुद्दा यह है कि वीओसीपीए ने 12 प्रतिशत की दर से आयकर अधिभार लगाकर "स्थानीय प्राधिकारी" के रूप में अपना आयकर विवरणी दाखिल किया। (ii) सीपीसी द्वारा धारा 143 (1) के तहत आदेश पारित किया गया। (iii) इसके बाद, सीपीसी द्वारा 15.12.2022 को आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 154 के तहत आयकर अधिभार @37% लगाकर सुधार किया गया (एपीआई/बीओआई/ अन्य कृत्रिम न्यायिक व्यक्ति के लिए लागू) (iv) पत्तन ने 15.07.2023 को आयकर सर्कल –I, तिरूनेलवेली के सहायक आयुक्त को धारा 154 के तहत एक याचिका दायर की। हालाँकि, सहायक आयकर आयुक्त ने पत्तन की धारा 154 के तहत याचिका को खारिज़ कर दिया।	2021 – 2022	₹ 9.99 करोड़	सहायक आयकर आयुक्त, सर्कल I, तिरूनेलवेली के आदेश के विरूद्ध आयकर आयुक्त (अपील) एनएफएसी के समक्ष अपील दायर की गई।

।। आयकर

अनुलग्नक – ।।

क्र0सं0	संदर्भ पत्र एंव तारीख	आदेश संख्या	मामले का संक्षिप्त	कर दावा	अद्यतन स्थिति
1	अपील आदेश संख्या 417/2018, 19. 11.2018 डबल्यू पी नं0 13898/2019	O-i-O No.06/JC/ST/2015, 13.1.2015	पत्तन ने वित्त वर्ष 2004–05 में सेवा कर की कथित गलत दर के कारण सेवा कर के कम भुगतान के लिए 06/जेसी/एसटी/2015 के विरूद्ध उच्च न्यायालय में रिट याचिका दायर की।	₹ 0.15 करोड़	माननीय मद्रास उच्च न्यायालय (मदुरै पीठ) में रिट याचिकाएँ नं0 13898 एवं 13901/2019 के अंतर्गत दायर की गई हैं। मामले को समय–समय पर स्थगित किया गया है और आगे की सुनवाई/फैसले की प्रतीक्षा है।
2	अपील आदेश संख्या 418/2018, 19. 11.2018 डबल्यू पी नं0 13901/2019	O-i-O No.02/JC/ST/2015, 27.2.2015	पत्तन द्वारा एकत्रित सफाई प्रभार पर सेवा कर की मांग के विरूद्ध, पत्तन ने 02/जेसी/एसटी/2015 के विरूद्ध उच्च न्यायालय में रिट याचिका दायर की।	₹ 0.15 करोड़	
3	सीईएसटीएटी आदेश, 04.12.2015 सीए 3625–3626/2016	अंतिम आदेश नं0 41663 – 41664/2015	मेसर्स पीएसए सिकाल प्राइवेट लिमिटेड से वसूले गए रॉयल्टी प्रभारों पर सेवा कर का भुगतान न किया जाना। सीमा शुल्क एवं सेवा कर के आदेश के विरूद्ध अपील। केन्द्रीय उत्पाद शुल्क एवं नमक अधिनियम, 1944 की धारा 35 एल के अंतर्गत अपील। वर्तमान में माननीय सर्वोच्च न्यायालय के समक्ष अपील लंबित है।	₹ 5.77 करोड़	यह मामला अंतिम बार 27.04.2023 को सूचीबद्ध किया गया था। यह मामला माननीय सर्वोच्च न्यायालय के समक्ष लंबित है।
4	एससीएन 02/2017, 11.02.2017	O-i-O MDU-ST-COM– 02/2019, 30.04.2019	वित्त वर्ष 2012–13, 2013–14 एवं 2014–15 के लिए सेवा कर विभाग द्वारा किए गए लेखापरीक्षा के अनुसार, निर्माण अनुबंध, रेलवे भुगतान, जल व विद्युत प्रभारें एवं विभेदक संपदा किराए पर सेवा कर आरसीएम के भुगतान और राजस्व पर सेवा कर के विभेदक मूल्य के संबंध में सेवा कर की मांग – सीएचडी प्रभाग ।	₹ 5.12 करोड़	सीईएसटीएटी, चेन्नई के समक्ष अपील लंबित है। सुनवाई अभी तक पोस्ट नहीं की गई है।

क्र0सं0	संदर्भ पत्र एंव तारीख	आदेश संख्या	मामले का संक्षिप्त	कर दावा	अद्यतन स्थिति
5	एससीएन 23 / 2019, 19.04.2019 सीईएसटीएटी अपील नं0 एसटी / 40341 / 2020	मूल ओदश 03 / 2020, 28.02.2020	जीएसटी आसूचना महानिदेशालय, चेन्नै ने पीएसए सिकाल से प्राप्त रॉयल्टी पर सेवा कर और मेसर्स टेनगेडको (टीटीपीएस) एवं अन्य पट्टेदारों से प्राप्त किराए का भुगतान न करने के संबंध में दिनांक 19.04. 2019 को कारण बताओं नोटिस जारी किया है जो विवादित है। आयुक्त (एडजंक्शन) ने ₹ 77.81 **करोड़** की सेवा कर मांग के लिए दिनांक 28.02.2020 को एक आदेश पारित किया है तथा पत्तन ने सीईएसटीएटी, चेन्नै के समक्ष अपील दायर की है।	₹ 77.81 **करोड़**	सीईएसटीएटी, चेन्नै के समक्ष अपील लंबित है। विभाग द्वारा दायर शीघ्र सुनवाई के आवेदन को स्वीकार कर लिया गया है । मामले की सुनवाई 09.06.2025 को निर्धारित की गई है।
6	ओआइए नं0 26 / 2022, 27.05.2022	O-i-O No.01/JC/ST/2021, 03.02.2021	सेवाकर विभाग द्वारा ट्रान्स 1 अप्रैल 16 से जून 17 की अवधि के लिए सीईएनवीएटी क्रेडिट के संबंध में लेखापरीक्षा किया गया। इसमें मेसर्स जॉन दे नल ड्रेज़िग भुगतानों के लिए लिए गए इनपुट टैक्स क्रेडिट पर सेवाकर की मांग और मेसर्स आईएनएस कट्टबोम्मन पर इनपुट टैक्स क्रेडिट के रूप में भुगतान किए गए सेवा कर को वापस करने से संबंधित मुद्दे शामिल हैं।	₹ 0.92 **करोड़**	सीईएसटीएटी, चेन्नै के समक्ष अपील लंबित है। सुनवाई अभी पोस्ट नहीं की गई है।

क्र0सं0	संदर्भ पत्र एंव तारीख	आदेश संख्या	मामले का संक्षिप्त	कर दावा	अद्यतन स्थिति
7	संयुक्त आयुक्त, तिरूनेलवेली, डीआइएन 20210159 एक्सओ 000270832, 25. 02.2021	O-i-O No.16/JC/ST/2021, 30.09.2021	15 अक्तूबर से 17 जून की अवधि के लिए कैब किराए पर लेने और मानव–शक्ति आपूर्ति पर रिवर्स चार्ज मेकानिसम के तहत सेवाकर की मांग, पत्तन को ''भारत सरकार, पत्तन पोत परिवहनम और जलमार्ग मंत्रालय के अधीन स्वायत्त निकाय के बजाय ''निगम निकाय'' मानते हुए।	₹ 1.47 करोड़	पत्तन ने संयुक्त आयुक्त के दिनांक 30.09.2021 के आदेश के विरूद्ध (अपील), मदुरै के समक्ष याचिका दायर की है। आगे की सुनवाई प्रतीक्षित है।
8	कारण बताओ नोटिस 03/2020–एसटी, 29.12.2020 सीईएसटीएटी अपील नं0 एसटी/40128/2022	OIO MDU-ST-COM-23-2021, 23.12.2021	रिवर्स चार्ज आधार पर (अक्तूबर 2015 से जून 2017 तक) पत्तन द्वारा प्रदान एवं प्राप्त सेवाओं पर सेवाकर का कम भुगतान, पत्तन को भारत सरकार, पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के अंतर्गत ''स्वायत्त निकाय'' के बजाय ''निगम निकाय'' माना गया।	₹ 4.02 करोड़	पत्तन ने सीईएसटीएटी, चेन्नै के समक्ष अपील दायर की है। सुनवाई अभी पोस्ट नहीं हुई है।

मेसर्स पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड द्वारा दर्ज अपीलें

अनुलग्नक – III

क्र0सं0	पार्टी का नाम	संदर्भ मामले की संख्या	मामले का संक्षिप्त	शामिल रकम	न्यायालय का स्तर	वकील का नाम	पिछली सुनवाई और मामले की स्थिति
1	पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड	मध्यस्थता	बर्थ को सुदृढ़ करना, एमजीटी का भुगतान न करना और बीजी में कटौती न करना	रकम मापने योग्य नहीं है।	मध्यस्थता न्यायाधिकरण	यशवंत . एस	निर्णय 07.07.2023 को पारित हुआ। वीओसीपीए का दावा खारिज़ कर दिया गया। पत्तन द्वारा बैंक गारंटी की वसूली नहीं की गई। वर्तमान में वीअपेसीपीए द्वारा तूतीकोरिन जिला न्यायालय में एआर.ओपी 396/2023 के तहत अपील लंबित है, जिसमें मामले की अंतिम सुनवाई 17. 04.2025 तक स्थगित कर दी गई थी।
2	पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड	एसएलपी (सी) 10636 और 10637/2022	सभी महा पत्तनों में पीएसए विवादों के निपटाने हेतु गठित समिति को भंग करने वाले पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के दिनांक 11.11.2021 के कार्यालय ज्ञापन को चुनौती देने के संबंध में माननीय मद्रास उच्च न्यायालय के दिनांक 07. 06.2022 के आदेश को चुनौती देते हुए दायर रिट अपील, साथ ही दिनांक 07.06.2022 के पत्तन समाप्ति आदेश के दावे को माननीय मद्रास उच्च न्यायालय ने दिनांक 07.06.2022 के आदेश द्वारा खारिज़ कर दिया है।	रकम मापने योग्य नहीं है।	माननीय सर्वोच्च न्यायालय	यशवंत . एस	ममला अंतिम बार 25.03.2025 को सूचीबद्ध किया गया था, हालाँकि सुनवाई के लिए वाद सूची में सूचीबद्ध नहीं था।
3	पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड	मध्यस्थता	समान ड्राफ्ट प्रदान न करने के कारण हुए मौद्रिक नुकसान का आकलन करने हेतु	₹ 481,16,55,790/–	मध्यस्थता न्यायाधिकरण	यशवंत . एस	पत्तन ने 28.02.2025 को कंटेनर टर्मिनल का अधिग्रहण कर लिया है। मामला 06.05.2025 को सुनवाई के लिए आया, जिसमें माननीय न्यायाधिकरण ने कहा है कि मूर्त संपत्तियों का अधिग्रहण किया जाना चाहिए और सूची की संयुक्त रूप से 3 सप्ताह के भीतर जाँच की जानी चाहिए।

दाण्डिक बर्थ भाडा एवं रेलवे साइडिंग, बीजी, एलडी, टीडीएस... इत्यादि के प्रभारों का दावा

अनुलग्नक – IV

क्र0सं0	पार्टी का नाम	संदर्भ मामले की संख्या	मामले का संक्षिप्त	शामिल रकम	न्यायालय का स्तर	वकील का नाम	पिछली सुनवाई और मामले की स्थिति
1	वीओसीपीए के बोर्ड के न्यासीगण और मेसर्स सीपोर्ट लॉजिस्टिक्स प्रै0 लि0 के बीच	सीएमए (एमडी) नं0 472 / 2022	पत्तन ने उपलब्धता में कमी के लिए 3.53 करोड रुपए की बैंक गारंटी ली और राजस्व हिस्सेदारी में कमी के लिए 1. 20 करोड रुपए रोके रखे।	₹ 4.82 करोड़	माननीय मद्रास उच्च न्यायालय, मदुरै पीठ	यशंवत .एस एवं यशोद वर्धन	मामला अंतिम बार 08.05.2025 को पोस्ट किया गया था और उसी दिन माननीय न्यायालय ने याचिका स्वीकार कर ली थी।
2	मुकुन्द लिमिटेड और वीओसी पत्तन न्यास की बोर्ड के न्यासी एवं 2 अन्यों के बीच	ओएस / 103 / 2015	ठेकेदार के खाते में जमा करने के बजाय, ठेकेदार के कर्मचारी के खाते में अनुबंध प्रतिफल का दावा करना ।	₹ 1.38 करोड़ और उसके बाद 12 प्रतिशत प्रति वर्ष के दर पर ब्याज	अतिरिक्त जिला न्यायालय, तूतीकोरिन	पी.एस. सुन्दरम	मामला अंतिम बार 23.04.2025 को पोस्ट किया गया था। साक्ष्य के लिए अगली सुनवाई की तारीख 04.06.2025 है।
3	तूतीकोरिन शिप एजेण्ट असोसिएशन और यातायात प्रबंधक व अन्य के बीच	डबल्यूपी (एमडी) नं0 6366 / 2017	दंडात्मक बर्थ किराया भाडा पर जारी व्यापार नोटिस को चुनौती देना ।	रकम मापने योग्य नहीं है।	माननीय मद्रास उच्च न्यायालय, मदुरै पीठ	नीलवेणी . वी	मामला अंतिम बार 06.01.2025 को सुनवाई के लिए सूचीबद्ध किया गया था और आज तक सूचीबद्ध नहीं किया गया है।
4	पीएसटीएस लॉजिटिक्स एण्ड सी पोर्ट	डबल्यूपी (एमडी) नं0 25484 / 2018 एवं 25485 / 2018	रेलवे साइडिंग प्रभार और पूर्वव्यापी मांग में संशोधन को चुनौती देना।	₹ 0.37 करोड़	माननीय मद्रास उच्च न्यायालय, मदुरै पीठ	ए. अरिवुचन्द्रन	मामले का निपटारा 25.11.2024 को किया गया था। न्यायालय ने याचिका स्वीकार कर ली। यातायात प्रबंधक द्वारा जारी डिमांड नोटिस रद्द किया जाए।

क्र0सं0	पार्टी का नाम	संदर्भ मामले की संख्या	मामले का संक्षिप्त	शामिल रकम	न्यायालय का स्तर	वकील का नाम	पिछली सुनवाई और मामले की स्थिति
5	हरी एण्ड को0	डबल्यूपी (एमडी) नं0 3965／ 2020	रेलवे साइडिंग प्रभार और पूर्वव्यापी मांग में संशोधन को चुनौती देना।	₹ 0.04 करोड़	माननीय मद्रास उच्च न्यायालय, मदुरै पीठ	लजपति रॉय	ममले का निपटारा 05.10.2023 को किया गया। यातायात प्रबंधक, वीओसीपीए द्वारा याचिकाकर्ता को संशोधित साइडिंग प्रभार का भुगतान करने के लिए दिनांक 01.12.2015 से प्रभावी हुआ था, को रद्द कर दिया गया : और इस आदेश की एक प्रति प्राप्त होने की तारीख से 2 सप्ताह की अवधि के भीतर याचिकाकर्ता को अदेयता प्रमाण पत्र जारी करने का निर्देश दिया गया। अपील दायर करने की कार्यवाही की जा रही है।
6	जीएसी शिपिंग इंडिया प्रै0 लि0 एवं अन्य और वीओसीपीए के बोर्ड के न्यासी एवं अन्य 9 के बीच	डबल्यूपी (एमडी) नं0 19160–63／ 2017	दंडात्मक बर्थ भाडा शुल्क को पूर्वव्यापी रूप से चुनौती देना।	रकम मापने योग्य नहीं है।	माननीय मद्रास उच्च न्यायालय, मदुरै पीठ	ए. अरिवुचन्द्रन	मामले को अंतिम बार सुनवाई के लिए 06.01. 2025 को पोस्ट किया गया था। यह मामला आज तक आगे सूचीबद्ध नहीं किया गया था।
7	राजा एजेन्सी अपने साथी डी. देवराज के साथ	डबल्यूपी (एमडी) नं0 5988／ 2020	रेलवे साइडिंग प्रभार और पूर्वव्यापी मांग में संशोधन को चुनौती देना।	₹ 0.10 करोड़	माननीय मद्रास उच्च न्यायालय, मदुरै पीठ	ए. अरिवुचन्द्रन	मामले का निपटारा 02.01.2024 को किया गया। यातायात प्रबंधक, वीओसीपीए द्वारा जारी दिनांक 06.03.2028 को जारी मांग नोटिस को न्यायालय ने अमान्य कर दिया। अपील दायर करने की कार्रवाई की जा रही है।
8	एसईपीसी	(ओएस मध्यस्थता)	दर–मान लागू करने के लिए वर्गीकरण को औद्योगिक से सेवा श्रेणी में बदलना ।	₹ 14.24 करोड़	पीडीजे, तूतीकोरिन	ए. अरिवुचन्द्रन	मामला 03.04.2025 को सूचीबद्ध किया गया था, अदालत द्वारा सुनवाई की अगलर तारीख 18. 06.2025 दी गई थी।

लाभ–घाटा खाते के लिए टिप्पणियाँ

आय एवं व्यय की विभिन्न मदें :

1) आय एवं व्यय का विवरण 31.03.2025 और 31.03.2024 को समाप्त वर्षों के लिए लाभ–हानि खाते से संलग्ल अनुसूचियों में उपलब्ध है।

2) अचल संपत्तियों के मूल्यह्रास, नवीनीकरण या कमी के लिए प्रदान की गई रकम, तुलन पत्र की अनुसूची 3 में दी गई है।

3) 30 दिनों से अधिक समय से उपयोग में रही संपत्तियों के मूल्यह्रास की नीति के संबंध में, वर्ष के दौरान मूल्यह्रास के लिए प्रावधान न किए गए किसी भी संपत्ति का कोई उदाहरण नहीं है।

4) वित्तीय वर्ष 2024–25 के लिए, कराधान हेतु रु 278.77 करोड का प्रावधान किया गया है।

5) लेखा पुस्ताकों में विशिष्ट बकाया के लिए अनंतिम आधार पर देयताओं का प्रावधान किया गया है, जबकि आकस्मिकताएँ विशिष्ट प्रतिबद्धताएँ नहीं हैं, इसलिए इनके लिए प्रावधान नहीं किया गया है।

6) दो वैधानिक आरक्षित निधियों, अर्थात् प्रतिस्थापना, पुनर्वास और आधुनिकीकरण निधि के लिए वर्ष के दौरान नियोजित पूंजी के 3% की दर से विनियोजन किया गया। नियोजित पूंजी को निवल अचल संपत्ति (कार्यरत निवेश के बिना) और निवल चालू संपत्ति के रूप में लिया गया है जैसा कि तुलन पत्र में दर्शाया गया है।

7) **निर्दिष्ट शीर्षों पर किया गया व्यय :**

विभिन्न निर्दिष्ट शीर्षों पर कुल व्यय दर्शाने वाला एक विवरण लाभ–हानि खाते के साथ संलग्न अतिरिक्त अनुसूची में **परिशिष्ट** के रूप में उपलब्ध कराया गया है।

8) **निवेश से आय :**
वर्ष 2024–25 के लिए निवेशों पर अर्जित कुल ब्याज रु 150.04 करोड है।

9) लेखा वर्ष के दौरान सहायक कंपनियों से कोई लाभांश प्राप्त नहीं हुआ।

10) **लेखा परीक्षकों को भुगतान/देय रकम :**

वित्त वर्ष 2023–24 और 2024–25 के लिए क्रमशः रु 35.00 लाख और रु 60.00 लाख का प्रावधान किया गया है।

11) पूंजी खाते में किए गए भंडार और सामग्रियों की कुल खरीद का मूल्य, जो पूंजी खाते में शामिल नहीं है, **शून्य** है।

12) तुलन पत्र और लाभ–हानि खाते की तैयारी के लिए अपनाई गई लेखांकन नीतियाँ वर्ष 2024–25 के वार्षिक लेखा विवरण के साथ संलग्न लेखा टिप्पणियों में दी गई है।

13) विदेशी मुद्रा पर आय शून्य है। हालाँकि, कुल जहाज़ संबंधी सेवाओं के लिए दरें अमेरिकी डॉलर में निर्धारित है, लेकिन समतुल्य भारतीय रुपए में एकत्रित की जाती है। 2024–25 के दौरान अमेरिकी डॉलर मूल्यवर्ग के प्रशुल्क पर प्राप्त आय रु 327.66 करोड है।

14) **मात्रात्मक जानकारी**

i) पत्तन की स्थापित क्षमता : 111.50 एमटीपीए (निर्धारित)

ii) पत्तन द्वारा संभाले जाने वाले कार्गो की मात्रा 41.72 एमटीपीए है।

15) **कर्मचारियों की संख्या का विवरण**

31 मार्च 2025 तक बोर्ड के कर्मचारियों की श्रेणीवार वास्तविक संख्या नीचे प्रस्तुत है :

क्र0सं0	**विवरण**	**संचालन विभाग**	**इंजी0 विभाग**	**प्रशासन विभाग**	**कुल**
I	कर्मचारियों की संख्या	(संख्या में)			
	वास्तविक संख्या पत्तन सीएचडी	186 58	86	57	329 58
	कुल	**244**	**86**	**57**	**387**
II	**वेतन एवं मज़दूरी**	**(रुपए करोड़ों में)**			
	वेतन पर व्यय, जिसमें वेतन बकाया, समयोपरि, पीएलआर तथा नकदीकरण शामिल है	**47.22**	**16.66**	**11.80**	**75.68**

प्रधान निदेशक वाणिज्यिक लेखा परीक्षा कार्यालय, चेन्नै
भारतीय लेखापरीक्षा एवं लेखा विभाग
इंडियन ऑयल भवन, स्तर 2
139, महात्मा गांधी मार्ग
चेन्नै – 600 034

नं0No. PDCA/CA-IWOCPA-SAR/4-129/2025-26/ 395 **दिनांक:10.09.2025**

सेवा में

सचिव
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
परिवहन भवन
नं0 1 संसद मार्ग
नई दिल्ली – 110 001

महोदय,

विषय : 31 मार्च 2025 को समाप्त हुए वर्ष के लिए वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के वार्षिक लेखों पर अलग लेखा परीक्षा रिपोर्ट – बाबत् ।

मैं, एतद्द्वारा 31 मार्च 2025 को समाप्त वर्ष के लिए वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के वार्षिक लेखों पर अलग लेखा परीक्षा रिपोर्ट भेज रहा हूँ।

संसद में पेश की गई लेखा परीक्षा रिपोर्ट एवं वार्षिक लेखा की एक प्रति इस कार्यालय को भेजते हुए उसकी दो प्रतियाँ प्रधान निदेशक (वाणिज्यिक – I), भारत के नियंत्रक एवं महा लेखाकार कार्यालय, पॉकेट 9, दीनदयाल उपाध्याय मार्ग, नई दिल्ली – 110 124 को भेजी जाए।

संसद में वार्षिक लेखा एवं लेखा परीक्षा रिपोर्ट पेश करने की तारीखें, कृपया इस कार्यालय को बताएँ।

इस पत्र के साथ संलग्न मिलने की जानकारी दी जाए।

भवदीय

(ह0 / –)
(एस. वेल्लीयनगिरी)
प्रधान निदेशक, वणिज्यिक लेखा परीक्षा

संलग्न : अलग लेखा परीक्षा रिपोर्ट की प्रति

पृष्ठांकन : PDCA/CA-II/VOCPA-SAR/4-129/2025-26/ 396 **दिनांक:** 10.09.2025

वर्ष 2024–25 के लिए वीओसीपीए के लेखों पर लेखा परीक्षा रिपोर्ट की प्रति, अध्यक्ष, वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण, तूतीकोरिन को भेजी जा रही है ताकि इसे प्राधिकरण के सामने रखा जा सके और लेखा परीक्षा किए गए लेखों को प्राधिकरण द्वारा अपनाने／विचार करने की जानकारी दी जा सके। वार्षिक लेखा, वार्षिक रिपोर्ट और संसद में पेश किए गए वार्षिक लेखा के हिन्दी रूपान्तर की एक प्रति इस कार्यालय को भेजते हुए उसकी दो प्रतियाँ प्रधान निदेशक (वाणिज्यिक – I), भारत के नियंत्रक एवं महा लेखाकार कार्यालय, पॉकेट 9, दीनदयाल उपाध्याय मार्ग, नई दिल्ली – 110 124 को भेजी जाए।

(एस. वेल्लीयनगिरी)
प्रधान निदेशक, वणिज्यिक लेखा परीक्षा

स्थान : चेन्नै
दिनांक : 10.09.2025

31 मार्च 2025 को समाप्त वर्ष के लिए वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के लेखों पर भारत के नियंत्रक एवं महा लेखापरीक्षक की राय

राय

हमने वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के वित्तीय विवरणों का लेखापरीक्षा किया है जिसमें, 31 मार्च 2025 तक की वित्तीय स्थिति का विवरण और समाप्त हुए वर्ष के लिए आय एवं व्यय का लेखा/प्राप्ति तथा भुगतान लेखा और वित्तीय विवरणों के टिप्पण शामिल हैं, जिसमें नियंत्रक एवं महा लेखा परीक्षक (कार्यभार, शक्ति और सेवाा की शर्तें) अधिनियम 1971 की धारा 19 (2) के तहत जरूरी लेखीकरण नीति का सारांश एवं महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम 2021 की धारा 44 शामिल है। इन वित्तीय विवरणों में वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण की इकाई/शाखा के लेखें शामिल हैं।

इस लेखापरीक्षा रिपोर्ट में भार के नियंत्रक एवं महा लेखाकार (सीएजी) के सिर्फ वर्गीकरण, सबसे अच्छे लेखीकरण प्रणालियों के हिसाब से ही लेखीकरण निरूपण, लेखीकरण मानक, स्वष्टीकरण नॉम्स..... इत्यादि पर टिप्पण है। वित्तीय कार्य संपादन पा कानूर, नियम और विनियम (प्रॉपराइटी और रेगुलारिटी) के पालन एवं क्षमता सह निष्पादन पहलुओं वगैरह के बारे में लेखा परीक्षा अभिमत, अगर कोई हों, तो निरीक्षत रिपोर्ट/सीएजी की लेखापरीक्षा रिपोर्ट के जरिए अलग से रिपोर्ट किए जाते हैं।

हमारी राय में, वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के साथ दिए गए वित्तीय विवरण, लेखीकरण नीति और उन पर दिए गए टिप्पण एवं अलग लेखा परीक्षा रिपोर्ट में बताई गई बातों के साथ पढ़ने पर, 31 मार्च 2025 तक स्वायत्त निकाय की वित्तीय स्थिति एवं उस वर्ष के लिए उसके वित्तीय निष्पादन तथा नकदी प्रवाह की सच्ची और सही जानकारी देते हैं, जो भारत में आम तौर पर स्वीकार किए जाने वाले एबी/लेखीकरण मानकों पर लागू लेखा फॉमेंट के यूनिफॉर्म फॉर्मेट के अनुसार है।

राय का आधार

हमने अपना लेखापरीक्षा सीएजी के लेखीकरण विनियम/मानक/मैनुअल/मार्गदर्शन/मार्गदर्शन–टिप्पण/आदेश/ परिपत्र वगैरह के हिसाब से किया। हमारी जिम्मेदारियाँ, हमारी रिपोर्ट के वित्तीय विवरण की लेखापरीक्षा के लिए लेखापरीक्षक की जिम्मेदारियाँ धारा में और बताई गई हैं। हम वित्तीय विवरण के हमारे लेखापरीक्षा के लिए जरूरी नैतिक जरूरतों के हिसाब से स्वायत्त निकाय से स्वतंत्र हैं, और हमने इन जरूरतों के हिसाब से अपनी दूसरी नैतिक जिम्मेदारियाँ पूरी की हैं। हमारा मानना है कि हमें जो लेखापरीक्षा प्रमाण मिले हैं, वे हमारी राय का आधार देने के लिए काफी और सही हैं।

वित्तीय विवरणों के लिए प्रबंधन की जिम्मेदारियाँ

वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण का प्रबंधन, भारत में आमतौर पर माने जाने वाले एबी/लेखीकरण मानक पर लागू लेखा के यूनिफॉर्म फॉर्मेट/ फॉर्मेट के अनुसार वित्तीय विवरण तैयार करने और उन्हें सही तरीके से पेश करने के लिए

जिम्मेदार है। साथ ही, प्रबंधन जब यह तय करे कि वित्तीय विवरण तैयार करना जरूरी है, जिसमें कोई बडी गलत जानकारी न हो, चाहे वह धोखाधडी या गलती की वजह से हो।

वित्तीय विवरण के लेखापरीक्षा के लिए लेखापरीक्षक की जिम्मेदारियाँ

हमारा मकसद यह पक्का करना है कि पूरे वित्तीय विवरण में कोई बडी गलत जानकारी न हो, और सीएजी के लेखीकरण विनियम / मानक / मैनुअल / मार्गदर्शन / मार्गदर्शन–टिप्पण / आदेश / परिपत्र वगैरह के अनुसार हमारी राय वाली लेखापरीक्षा रिपोर्ट जारी करना है।

कृते और भारत के नियंत्रक एवं महा लेखापरीक्षक की ओर से

(ह0 / –)
(एस. वेल्लीयनगिरी)
प्रधान निदेशक, वणिज्यिक लेखा परीक्षा

स्थान : चेन्नै
दिनांक : 10.09.2025

ए	तुलन पत्र
1	**निधियों का स्रोत** **राजस्व एवं अधिशेष** **राजस्व आरक्षित : रु 1,135.74 करोड** इसमें रु 1.01 करोड शामिल है जो पूंजी परिसंपत्ति (टग तिरूवल्लूवर 32 टीबीपी) की बिक्री पर हुआ लाभ है, जिसे पूंजी आरक्षित में अंतरण किया जाना था।
2	**निधियों का प्रयोज्य** **चालू देयताएँ प्रावधान** **चालू देयताएँ: रु 643.03 करोड** **प्रावधान : रु 470.01 करोड** i) ऊपर दी गई रकम में रु 9.06 करोड शामिल नहीं है, जो मेसर्स चेन्नै राधा इंजीनियरिंग वर्क्स प्राइवेट लिमिटेड (क्रू) को, ''कार्गो निकासी के मशीनीकरण'' के ठेके के प्री–क्लोज़र के लिए, रु 62.88 करोड के मुआवज़ा दावा हेतु पत्तन द्वारा मंजूर की गई रकम है। इसके अलावा, बाकी रु 53.82 करोड की आकस्मिकता देयता का खुलासा लेखा के टिप्पण में नहीं किया गया था। ii) ऊपर दिए गए विवाद के मामलों में वे मामले शामिल नहीं हैं जिनका निपटारा वीओसी पत्तन प्राधिकरण के खिलाफ किया गया था, जिनके लिए कोई प्रावधान नहीं बनाया गया था।

क्र0सं0	**पार्टी का नाम**	**रकम (रुपया करोडों में)**
1	पीएसटीएस लॉजिस्टिक्स एण्ड सी पोर्ट	0.37
2	हरी एण्ड को0	0.04
3	राजा ऐजन्सीस – उसके पार्टनर डी देवराज़ के जरिए	0.01

	इसका नतीज़ा यह हुआ है कि चालू देयताएँ, प्रावधान को कम करके बताया गया और लाभ को रु 9.57 करोड तक बढा चढाकर दिखाया गया है।
3	**निधियों का प्रयोज्य** **नियत पूंजी परिसंपत्तियाँ – निवल ब्लॉक (अनुसूची – 3)** **पूंजी कार्य प्रगति में – रु 116.98 करोड** प्रमुख लेखीकरण नीति संख्या 5 के अनुसार, तुलन पत्र की तारीख तक पूरे हुए काम को ही कैपीटल वर्क इन प्रोग्रेस माना जाता है। इसमें, रु 1.81 करोड (20 प्रतिशत अग्रिम रकम : रु 33.40 लाख और शेष 80 प्रतिशत रकम : रु 1.48 करोड) शामिल है, जो स्वदेशी वीटीएस सॉफ्टवेयर सिस्टम के विकास हेतु स्पेयर्स और उपकरण की खरीद एवं पूर्ति के लिए मंजूर रकम है। आज की तारीख तक, वीओसी पत्तन प्राधिकरण ने मंजूर रकम का 20 प्रतिशत यानी रु 33.40 लाख चुका दिए थे। लेकिन, कंपनी ने बाकी 80 प्रतिशत रकम यानी रु 1.48 करोड की भी देयता बना ली और उसे सीडबल्यूआइपी में शामिल कर लिया। इस वजह से सीडबल्यूआइपी एवं चालू देयता को रु 1.48 करोड तक ज्यादा दिखाया गया।
4	**निधियों का प्रयोज्य** **नियत पूंजी परिसंपत्तियाँ – निवल ब्लॉक (अनुसूची 3)** **पूंजी कार्य प्रगति में – रु 116.98 करोड**

	ऊपर बताए गए छह पूंजी कामों पर हुए खर्च के तौर पर रु 12.01 करोड ज्यादा करके बताए गए हैं। चूंकि तुलन पत्र की तारीख तक काम पूरे हो चुके थे एवं उन्हें तय मकसद के लिए इस्तेमाल किया जा रहा था और ठेकेदार ने इसे प्रमाणित भी किया था, इसलिए खपत रकम को नियत परिसंपत्ति के तहत कैपिटलाइज़ किया जाना चाहिए। इस तरह, ऊपर पूरे हुए काम का कैपिटलाइजेशन न होने की वजह से नियत परिसंपत्ति को रु 12.01 करोड तक कम दिखाया गया है और चल रहे पूंजी काम को ज्यादा दिखाया गया है। इसके कारण, मूल्यह्रास को भी रु 1.01 करोड तक कम दिखाया गया है और इसी हिसाब से वर्ष के लिए अधिशेष को भी ज्यादा दिखाया गया है।
5	**निधियों का प्रयोज्य** **निवेश – (अनुसूची 4)** **सामान्य आरक्षित** **शेयर, डिबेंचर या बॉण्ड – रु 90.71 करोड** ऊपर दिए गए में 2005–06 से 2008–09 के दौरान सेतु समुद्रम कॉर्पोरेशन लिमिटेड में साम्या योगदान के लिए रुपए 50 करोड शामिल हैं। परियोजना में कोई प्रगति नहीं हो सकी क्योंकि 2007–08 में भारत के माननीय सर्वोच्च न्यायालय (14.09.2007) के आदेश पर मुख्य काम रोक दिया गया था। तब से, कॉर्पोरेशन ने वाणिज्यिक संचालन शुरू नहीं किया है और इसलिए निवेश पर असर पड सकता है। परियोजना के फायदेमंद न होने को देखते हुए, दूसरे सार्वजनिक उद्यम जैसे विशाखापट्टणम पत्तन न्यास, शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, ड्रेजिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया और कामराजर पोर्ट लिमिटेड ने सेतु समुद्रम कॉर्पोरेशन लिमिटेड में अपने–अपने निवेश के लिए पहले ही प्रावधान कर दिया था, लेकिन वीओसीपीए ने ऐसा नहीं किया। यह मुद्दा एसएआर 2021–22 से 2023–24 में पहले ही बताया गया था, जिसमें यह भरोसा दिया गया था कि ''मंत्रालय से संपर्क सूचना मिलने पर कार्यवाही की जाएगी''। हालांकि, मंत्रालय से ऐसा कोई स्पष्टीकरण लेने के लिए कोई कार्यवाही नहीं लिया गया। इसलिए, वीओसी पत्तन प्राधिकरण द्वारा ऊपर दिए गए निवेश के लिए प्रावधान न करने का नतीजा यह हुआ कि प्रावधान रु 50 करोड कम बताए गए और कर से पहले निवल अधिशेष उसी हिसाब से ज्यादा करके बताया गया।
बी	**लाभ एवं घाटा लेखा/आय एवं व्यय लेखा**
1	**कार्गो सम्हलाई एवं भंडारण प्रभार : रु 553.54 करोड** राजस्व मान्यता पर, वीओसी पत्तन प्राधिकरण के प्रमुख लेखीकरण नीति (नंबर 4) के अनुसार, कार्गो से जुडे सेवा प्रभार, जिसमें घाट शुल्क, भंडारण शुल्क वगैरह शामिल हैं, सेवा पूरी होने पर तुरंत प्रोदभूत आधार पर मान्यता किए जाते हैं। हालांकि, 31 मार्च 2025 को बुक की गई घाट शुल्क आय में रु 1.19 करोड की घाट शुल्क आय शामिल है, जो 31 मार्च 2025 से पहले शुरू हुए लेकिन 1 अप्रैल 2025 को या उसके बाद पूरे हुए कार्गो निकासी के लिए है। उक्त घाट शुल्क आय को अप्रैल 2025 के बजाय 2024–25 में लेखे में लिया गया था। इसका नतीजा यह हुआ है कि वर्ष 2024–25 के लिए आय और अधिशेष रु 1.19 करोड तक ज्यादा करके दिखाया गया है।
सी	प्राप्ति एवं भुगतान लेखा – कुछ नहीं
डी	लेखीकरण नीति – कुछ नहीं
ई	सामान्य – कुछ नहीं

एफ	**प्रबंधन पत्र** जो कमियां इस अलग लेखापरीक्षा रिपोर्ट में शामिल नहीं की गई हैं, उन्हें वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के ध्यान में लाया गया है, जिसके लिए अलग से एक प्रबंधन पत्र जारी किया जा रहा है ताकि उपचारात्मक/सुधारात्मक कार्यवाही की जा सके ।

जी **आंतरिक नियंत्रण का मूल्यांकन**

i) **आंतरिक नियंत्रण प्रणाली की पर्याप्तता**

सभी विभागों के लिए सही जांच एवं नियंत्रण पक्का करने के लिए कोई चेकलिस्ट वाला मैनुअल नहीं था। वित्त मैनुअल तैयार हो रहा है और उसे अंतिम रूप दिया जा रहा है।

ii) **आंतरिक लेखापरीक्षा प्रणाली की पर्याप्तता**

वीओसीपीए का आंतरिक लेखापरीक्षा निविदा पद्धति से चुनी गई चार्टर्ड अकाउण्टेंट फर्म्स कर रही हैं। जून 2024 तक की आंतरिक लेखापरीक्षा रिपोर्ट बोर्ड में रखी गई थी। जुलाई 2024 से मार्च 2025 तक की आंतरिक लेखापरीक्षा रिपोर्ट सिर्फ आने वाली बोर्ड की बैठक में रखी जाएगी।

iii) **नियत परिसंपत्तियों का भौतिक सत्यापन प्रणाली**

वीओसी पत्तन प्राधिकरण में परिसंपत्तियों का भौतिक सत्यापन हर पांच वर्ष में किया जाता है और आखिरी सत्यापन वित्तीय वर्ष 2023–24 में की गई थी। नियत परिसंपत्ति के भौतिक सत्यापन के लिए नीति बनाई गई है और लेखों के वार्षिक विवरण के लेखों के टिप्पण के पैरा नंबर (एम) के जरिए बताई गई है।

iv) **इन्वेण्ट्री के भौतिक सत्यापन की प्रणाली**

वीओसी पत्तन प्राधिकरण में इन्वेण्ट्री का भौतिक सत्यापन 2024–25 के दौरान किया गया है।

v) **सांविधिक देयों के भुगतान में नियमितता**

वीओसीपीए, सांविधिक देयों के भुगतान में नियमित रहा है, 2024–25 के समय के दौरान सभी सांविधिक बकाया संबंधित प्राधिकारियों को भुगतान किए गए थे।

vi) ऊपर एंटिटी के कामकाज से जुडे दूसरे मामले – कोई नहीं

एच **ग्राण्ट इन एइड**

ग्राण्ट इन एइड का आद्यशेष कोई नहीं है। वित्तीय वर्ष 2024–25 के दौरान कोई ग्राण्ट नहीं मिला है, और 31.03.2025 तक ग्राण्ट का अंतशेष कोई नहीं है।

कृते और भारत के नियंत्रक एवं महा लेखापरीक्षक की ओर से

(ह0/–)
(एस. वेल्लीयनगिरी)
प्रधान निदेशक, वणिज्यिक लेखा परीक्षा

स्थान : चेन्नै
दिनांक : 10.09.2025

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம்
वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
V.O.Chidambaranar Port Authority
(Ministry of Ports,Shipping & Waterways, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin -628 004
Tamilnadu

संं0 FIN-OFFBD-BUD-AUDIT-V1-25(26080)/D. दिनांक : 17.10.2025

सेवा में

श्री एस. वेल्लियनगिरी
प्रमुख निदेशक, वाणिज्यिक लेखापरीक्षा
भारतीय लेखापरीक्षा एवं लेखा विभाग
प्रमुख निदेश, वाणिज्यिक लेखापरीक्षा का कार्यालय
भारतीय ऑयल भवन, तल – 2
नं0 139, महात्मा गांधी रोड
चेन्नै – 600 034

महोदय

विषय : 2024–25 लेखा के वित्तीय विवरण के लिए अलग लेखापरीक्षा रिपोर्ट – के संबंध में
संदर्भ : पत्र सं0 PDCA/CA-II/4-129/VOCPA/2025-26/395, दिनांक : 10.09.2025

कृपया उपरोक्त विषय पर दिए गए पत्र को देखें।

वित्तीय वर्ष 2024–25 के लिए वीओसीपीए के लेखा विवरण पर अलग लेखापरीक्षा रिपोर्ट में बताई गई टिप्पणी पर वीओसीपीए का पैरा–वार जवाब अनुलग्नक में दिया गया है।

इसे सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से जारी किया जा रहा है।

भवदीय

(ह0/–)
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

संलग्न : ऊपर जैसा।

उत्तर का विवरण

<table>
<tr><th colspan="3">प्रस्तुत अलग लेखापरीक्षा रिपोर्ट (एसएआर) को ड्राफ्ट उत्तर</th></tr>
<tr><th>क्र0सं0</th><th>एसएआर पर लेखापरीक्षा टिप्पणी</th><th>एसएआर पर ली गई कार्यवाही</th></tr>
<tr><td>1</td><td>निधियों का स्रोत
राजस्व एवं अधिशेष
राजस्व आरक्षित : रु 1,135.74 करोड

इसमें रु 1.01 करोड शामिल है जो पूंजी परिसंपत्ति (टग तिरूवल्लूवर 32 टीबीपी) की बिक्री पर हुआ लाभ है, जिसे पूंजी आरक्षित में अंतरण किया जाना था।</td><td>जैसा कि लेखापरीक्षा में बताया गया है, टग तिरूवल्लुवर की बिक्री से मिले रु 1,08,46,185/– में से सिर्फ रु 1,01,61,000/– हैं और बाकी रु 6,85,185/– दूसरे पूंजी परिसंपत्ति (वर्कशॉप टूल्स) की बिक्री से है।

वित्तीय वर्ष 2025–26 के दौरान पूंजी परिसंपत्ति की बिक्री से हुए लाभ को पूंजी आरक्षित को अंतरित कर दिया गया है।</td></tr>
<tr><td>2</td><td>निधियों का प्रयोज्य
चालू देयताएँ प्रावधान
चालू देयताएँ: रु 643.03 करोड
प्रावधान : रु 470.01 करोड

i) ऊपर दी गई रकम में रु 9.06 करोड शामिल नहीं है, जो मेसर्स चेन्नै राधा इंजीनियरिंग वर्क्स प्राइवेट लिमिटेड (क्रू) को, ''कार्गो निकासी के मशीनीकरण'' के ठेके के प्री–क्लोज़र के लिए , रु 62.88 करोड के मुआवज़ा दावा हेतु पत्तन द्वारा मंजूर की गई रकम है। इसके अलावा, बाकी रु 53.82 करोड की आकस्मिकता देयता का खुलासा लेखा के टिप्पण में नहीं किया गया था।

ii) ऊपर दिए गए विवाद के मामलों में वे मामले शामिल नहीं हैं जिनका निपटारा वीओसी पत्तन प्राधिकरण के खिलाफ किया गया था, जिनके लिए कोई प्रावधान नहीं बनाया गया था।
<table>
<tr><th>क्र0सं0</th><th>पार्टी का नाम</th><th>रकम (रुपया करोडों में)</th></tr>
<tr><td>1</td><td>पीएसटीएस लॉजिस्टिक्स एण्ड सी पोर्ट</td><td>0.37</td></tr>
<tr><td>2</td><td>हरी एण्ड को0</td><td>0.04</td></tr>
<tr><td>3</td><td>राजा ऐजन्सीस – उसके पार्टनर डी देवराज़ के जरिए</td><td>0.01</td></tr>
</table>
इसका नतीज़ा यह हुआ है कि चालू देयताएँ, प्रावधान को कम करके बताया गया और लाभ को रु 9.57 करोड तक बढा चढाकर दिखाया गया है।</td><td>i) ऊपर दिए गए लेखापरीक्षा अवलोकन के बारे में, यह बताया गया है कि मेसर्स क्रू ने 9 वें बर्थ पर उनके लगाए गए कन्वेयर सिस्टम के प्री–क्लोज़र के लिए रु 62.88 करोड के अनुकंपा का दावा किया था। पत्तन ने सिर्फ रु 9.06 करोड की चूकौती करने पर राज़ी हो गया। मेसर्स क्रू ने विरोध प्रकट करते हुए अनुकंपा स्वीकार कर ली, यह कहते हुए कि रु 9.06 करोड के अनुकंपा के अलावा अतिरिक्त अनुकंपा के मामले को सही फोरम में जाकर अंतिम किया जाना है।

चूंकि अंतिम दावा अभी चुकौती नहीं हुआ है और अभी भी विवाद में है, इसलिए कोई देयता नहीं मानी गई है। अगर कोई दावा रकम है, तो उसे अंतिम होने पर लेखे में लिया जाएगा।

ii) यह बताया गया है कि भले ही रेलवे साइडिंग चार्ज में बदलाव से जुडे विवाद के मामलों को वीओसीपीए के फैसलों की प्राप्तियों पर निपटा दिया गया था, फिर भी इस पर चर्चा हुई तथा इसके खिलाफ अपील करने का फैसला किया गया और 16/06/2025 को दाखिल किया गया। इसलिए, कोई देयता नहीं रखी गई है।</td></tr>
</table>

क्र0सं0	एसएआर पर लेखापरीक्षा टिप्पणी	एसएआर पर ली गई कार्यवाही
3	**निधियों का प्रयोज्य** **नियत पूंजी परिसंपत्तियाँ – निवल ब्लॉक (अनुसूची – 3)** **पूंजी कार्य प्रगति में – रु 116.98 करोड** प्रमुख लेखीकरण नीति संख्या 5 के अनुसार, तुलन पत्र की तारीख तक पूरे हुए काम को ही कैपीटल वर्क इन प्रोग्रेस माना जाता है। इसमें, रु 1.81 करोड (20 प्रतिशत अग्रिम रकम : रु 33.40 लाख और शेष 80 प्रतिशत रकम : रु 1.48 करोड) शामिल है, जो स्वदेशी वीटीएस सॉफ्टवेयर सिस्टम के विकास हेतु स्पेयर्स और उपकरण की खरीद एवं पूर्ति के लिए मंजूर रकम है। आज की तारीख तक, वीओसी पत्तन प्राधिकरण ने मंजूर रकम का 20 प्रतिशत यानी रु 33.40 लाख चुका दिए थे। लेकिन, कंपनी ने बाकी 80 प्रतिशत रकम यानी रु 1.48 करोड की भी देयता बना ली और उसे सीडबल्यूआइपी में शामिल कर लिया। इस वजह से सीडबल्यूआइपी एवं चालू देयता को रु 1. 48 करोड तक ज्यादा दिखाया गया।	स्वदेशी वीटीएस सॉफ्टवेयर सिस्टम के विकास से जुड़ी प्रोविजनल प्रविष्टि की समीक्षा की जाएगी और अगर जरूरत हुई तो वित्तीय वर्ष 2025–26 के दौरान आवश्यक सुधार प्रविष्टि की जाएगी।
4	**निधियों का प्रयोज्य** **नियत पूंजी परिसंपत्तियाँ – निवल ब्लॉक (अनुसूची 3)** **पूंजी कार्य प्रगति में – रु 116.98 करोड** ऊपर बताए गए छह पूंजी कामों पर हुए खर्च के तौर पर रु 12.01 करोड ज्यादा करके बताए गए हैं। चूंकि तुलन पत्र की तारीख तक काम पूरे हो चुके थे एवं उन्हें तय मकसद के लिए इस्तेमाल किया जा रहा था और ठेकेदार ने इसे प्रमाणित भी किया था, इसलिए खपत रकम को नियत परिसंपत्ति के तहत कैपिटलाइज़ किया जाना चाहिए। इस तरह, ऊपर पूरे हुए काम का कैपिटलाइजेशन न होने की वजह से नियत परिसंपत्ति को रु 12.01 करोड तक कम दिखाया गया है और चल रहे पूंजी काम को ज्यादा दिखाया गया है। इसके कारण, मूल्यह्रास को भी रु 1.01 करोड तक कम दिखाया गया है और इसी हिसाब से वर्ष के लिए अधिशेष को भी ज्यादा दिखाया गया है।	जैसा कि लेखापरीक्षा में बताया गया है, छह सीडबल्यूआइपी परिसंपत्तियों में से चार को वित्तीय वर्ष 2025–26 के दौरान पूंजीकृत किए गए है। बाकी दो सीडबल्यूआइपी परिसंपत्तियों (अर्थात्, विद्यमान के नॉर्थ पर रब्बल बण्ड का निर्माण – 3100457 एवं 5 एमडबल्यू की आपूर्ति, स्थापना, कमीश्निंग तथा रखरखाव – 3100458) से जुडी आवश्यक प्रविष्टियों को वर्ष 2025–26 के दौरान पारित किया जाएगा।

क्र0सं0	एसएआर पर लेखापरीक्षा टिप्पणी	एसएआर पर ली गई कार्यवाही
5	**निधियों का प्रयोज्य** **निवेश – (अनुसूची 4)** **सामान्य आरक्षित** **शेयर, डिबेंचर या बॉण्ड – रु 90.71 करोड** ऊपर दिए गए में 2005–06 से 2008–09 के दौरान सेतु समुद्रम कॉर्पोरेशन लिमिटेड में साम्या योगदान के लिए रुपए 50 करोड शामिल हैं। परियोजना में कोई प्रगति नहीं हो सकी क्योंकि 2007–08 में भारत के माननीय सर्वोच्च न्यायालय (14.09.2007) के आदेश पर मुख्य काम रोक दिया गया था। तब से, कॉर्पोरेशन ने वाणिज्यिक संचालन शुरू नहीं किया है और इसलिए निवेश पर असर पड सकता है। परियोजना के फायदेमंद न होने को देखते हुए, दूसरे सार्वजनिक उद्यम जैसे विशाखापट्टणम पत्तन न्यास, शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, ड्रेजिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया और कामराजर पोर्ट लिमिटेड ने सेतु समुद्रम कॉर्पोरेशन लिमिटेड में अपने–अपने निवेश के लिए पहले ही प्रावधान कर दिया था, लेकिन वीओसीपीए ने ऐसा नहीं किया। यह मुद्दा एसएआर 2021–22 से 2023–24 में पहले ही बताया गया था, जिसमें यह भरोसा दिया गया था कि ''मंत्रालय से संपर्क सूचना मिलने पर कार्यवाही की जाएगी''। हालांकि, मंत्रालय से ऐसा कोई स्पष्टीकरण लेने के लिए कोई कार्यवाही नहीं लिया गया। इसलिए, वीओसी पत्तन प्राधिकरण द्वारा ऊपर दिए गए निवेश के लिए प्रावधान न करने का नतीजा यह हुआ कि प्रावधान रु 50 करोड कम बताए गए और कर से पहले निवल अधिशेष उसी हिसाब से ज्यादा करके बताया गया।	सेतुसमुद्रम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एससीएल) के साम्या शेयरों में रु 50 करोड का निवेश मंत्रालय के निर्देशानुसार किया गया था और बोर्ड ने इसे विधिवत् अनुमोदित किया गया था। मौजूदा लेखीकरण नीति के अनुसार, निवेश को लागत पर रिकॉर्ड किया गया है। एससीएल की मौजूदा स्थिति, जिसमें वाइडिंग अप प्रोसेस भी शामिल है, इस बात को नहीं बदलती कि निवेश कार्यालयीन निदेशों के अनुसरण में किया गया था। अभी, कंपनी के इंपेयरमेण्ट या बंद होने के बार में एससीएल या मंत्रालय से कोई खास निर्देश नहीं मिले हैं। इसलिए, निवेश की क्राइटेरिया वैल्यू में इम्पेयरमेण्ट या समायोजन पर कोई भी फैसला, पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के औपचारिक निर्देशों से मार्गदर्शित होना चाहिए। चूंकि, निवेश मंत्रालय के निर्देशों के अनुसार किया गया था, इसलिए कोई भी कार्यवाही लेने से पहले शासकीय निर्देश का इंतजार करना सही है।
बी	**लाभ एवं घाटा लेखा/आय एवं व्यय लेखा**	

क्र0सं0	एसएआर पर लेखापरीक्षा टिप्पणी	एसएआर पर ली गई कार्यवाही
1	**कार्गो सम्हलाई एवं भंडारण प्रभार : रु 553.54 करोड** राजस्व मान्यता पर, वीओसी पत्तन प्राधिकरण के प्रमुख लेखीकरण नीति (नंबर 4) के अनुसार, कार्गो से जुडे सेवा प्रभार, जिसमें घाट शुल्क, भंडारण शुल्क वगैरह शामिल हैं, सेवा पूरी होने पर तुरंत प्रोदभूत आधार पर मान्यता किए जाते हैं। हालांकि, 31 मार्च 2025 को बुक की गई घाट शुल्क आय में रु 1.19 करोड की घाट शुल्क आय शामिल है, जो 31 मार्च 2025 से पहले शुरू हुए लेकिन 1 अप्रैल 2025 को या उसके बाद पूरे हुए कार्गो निकासी के लिए है। उक्त घाट शुल्क आय को अप्रैल 2025 के बजाय 2024–25 में लेखे में लिया गया था। इसका नतीजा यह हुआ है कि वर्ष 2024–25 के लिए आय और अधिशेष रु 1.19 करोड तक ज्यादा करके दिखाया गया है।	मार्च – अप्रैल 2025 के दौरान कुल 15 वेसलों ने 2,61,821 एमटी कार्गो की सम्हलाई की थी । पूरे कार्गो के लिए वार्फेज़ राजस्व को शुरू में मार्च 2025 में मान्यता दी गई थी। लेखीकरण नीति का पालन करने के लिए, अप्रैल 2025 में सम्हाले गए 87,021 एमटी से संबंधी रु 1,19,18,289/– को वित्तीय वर्ष 2025–26 में अंतरित कर दिया गया है। अतः वार्फेज आय रकम रु 1.19 करोड को अप्रैल 2025 में ही मान्यता दी गई है।
सी	प्राप्ति एवं भुगतान लेखा – कुछ नहीं	
डी	लेखीकरण नीति – कुछ नहीं	
ई	सामान्य – कुछ नहीं	
एफ	**प्रबंधन पत्र** जो कमियां इस अलग लेखापरीक्षा रिपोर्ट में शामिल नहीं की गई हैं, उन्हें वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के ध्यान में लाया गया है, जिसके लिए अलग से एक प्रबंधन पत्र जारी किया जा रहा है ताकि उपचारात्मक/सुधारात्मक कार्यवाही की जा सके ।	अनुपालन हेतु नोट कर लिया गया है।
जी	**आंतरिक नियंत्रण का मूल्यांकन**	

i)	**आंतरिक नियंत्रण प्रणाली की पर्याप्तता** सभी विभागों के लिए सही जांच एवं नियंत्रण पक्का करने के लिए कोई चेकलिस्ट वाला मैनुअल नहीं था। वित्त मैनुअल तैयार हो रहा है और उसे अंतिम रूप दिया जा रहा है।	आइएसओ मैनुअल को सभी विभागों द्वारा नियमित रूप से अप्डेट किया जाता है। इसके अलावा, वित्त विभाग का जो मैनुअल तैयार हो रहा है और अंतिम रूप दिया जाना तथ्यात्मक है।
ii)	**आंतरिक लेखापरीक्षा प्रणाली की पर्याप्तता** वीओसीपीए का आंतरिक लेखापरीक्षा निविदा पद्धति से चुनी गई चार्टर्ड अकाउण्टेंट फर्म्स कर रही हैं। जून 2024 तक की आंतरिक लेखापरीक्षा रिपोर्ट बोर्ड में रखी गई थी। जुलाई 2024 से मार्च 2025 तक की आंतरिक लेखापरीक्षा रिपोर्ट सिर्फ आने वाली बोर्ड की बैठक में रखी जाएगी।	तथ्यात्मक
iii)	**नियत परिसंपत्तियों का भौतिक सत्यापन प्रणाली** वीओसी पत्तन प्राधिकरण में परिसंपत्तियों का भौतिक सत्यापन हर पांच वर्ष में किया जाता है और आखिरी सत्यापन वित्तीय वर्ष 2023–24 में की गई थी। नियत परिसंपत्ति के भौतिक सत्यापन के लिए नीति बनाई गई है और लेखों के वार्षिक विवरण के लेखों के टिप्पण के पैरा नंबर (एम) के जरिए बताई गई है।	तथ्यात्मक
iv)	**इन्वेण्ट्री के भौतिक सत्यापन की प्रणाली** वीओसी पत्तन प्राधिकरण में इन्वेण्ट्री का भौतिक सत्यापन 2024–25 के दौरान किया गया है।	तथ्यात्मक
v)	**सांविधिक देयों के भुगतान में नियमितता** वीओसीपीए, सांविधिक देयों के भुगतान में नियमित रहा है, 2024–25 के समय के दौरान सभी सांविधिक बकाया संबंधित प्राधिकारियों को भुगतान किए गए थे।	तथ्यात्मक
vi)	ऊपर एंटिटी के कामकाज से जुडे दूसरे मामले – कोई नहीं	तथ्यात्मक
एच	**ग्राण्ट इन एइड** ग्राण्ट इन एइड का आद्यशेष कोई नहीं है। वित्तीय वर्ष 2024–25 के दौरान कोई ग्राण्ट नहीं मिला है, और 31.03.2025 तक ग्राण्ट का अंतशेष कोई नहीं है।	तथ्यात्मक

(ह0/– 17/10/2025)
वि0सला0एवं मु0ले0अधि0

வ.உ.சி துறைமுக ஆணையம்
वी.ओ.सी पत्तन प्राधिकरण
V.O.C Port Authority
Global Connect

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

भाग–IV

सांख्यिकीय विवरण

पत्तन द्वारा 30.10.2024 को सम्हाले गए 2,04,512 टन के पिछले एकल दिन की मात्रा को पार करते हुए 23.02.2025 को 2,04,650 टन की सम्हलाई करके एक रिकॉर्ड बनाना

महत्वपूर्ण पत्तन आँकडें

पत्तन की स्थालाकृति (31 मार्च 2025 के अनुसार)

पत्तन : वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण **वर्ष : 2024 – 25**

स्थान		पहुँच भुजा			टर्निंग सर्कल		डॉक का प्रकार/ पत्तन
अक्षांतर	देशांतर	लंबाई (कि0मी0)	न्यूनतम गहराई (मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	संख्या	व्यास	
1	2	3	4	5	6	7	8
8°45'एन	78°13' ई	3.80 कि0मी0	(-)14.70 मी0	230 मी0	1	488 मी0	8°45'एन

ए भंडारण क्षमता :

	भंडारण का प्रकार	पत्तनाधीन	उपयोगकर्ता एजेन्सियों के अधीन	कुल
1	**छतदार क्षेत्र**			
	ए ट्रान्सिट शेड	10,878 (टी–शेड I व II)		10,878
	बी वेयर हाउस			
	i) आईपीएल गोदाम		20,897,40	20,897,40
	ii) वीओसीपीपीटी (i से iv)	19,610		19,610
	iii) वीओसीपीपीटी (i से xv)	47,647,42		47,647,42
	iv) केआरआईबीसीओ		15,000	15,000
	v) आरसीएफ		12,000	12,000
	vi) विरूदुनगर मिल		2,000	2,000
	vii) त्यागराजा मिल		2,000	2,000
	vi) तमिलनाडु सिविल आपूर्ति निगम	3,132 स्कव0मी0		3,132
2	**खुला क्षेत्र**			
	ए कोयला स्टॉक क्षेत्र – फेज़ I	121 एकड		121 एकड
	बी कोयला स्टॉक क्षेत्र – फेज़ II	18.53 एकड		18.53 एकड
	सी कोयला स्टॉक क्षेत्र – फेज़ III (एबीजी) (एनसीबी II)		31.14 एकड	31.14 एकड
	डी कोयला स्टॉक क्षेत्र (एनसीबी III)		31.14 एकड	31.14 एकड
3	**द्रव बल्क कार्गो भंडारण क्षमता (टंकी फॉर्म... इत्यादि)**		**केएल**	**केएल**
	ए सुरक्षा दीवार के अंदर (फॉस्फोरिक एसिड टंकी)		15,000	15,000
	बी अमोनिया टंकी (जीएफएल)		10,000	10,000
	सी अमोनिया टंकी (जीएफएल)		20,000	20,000
	डी नाफ्ता (जीएफएल)		7,790	7,790
	ई आईओसी टंकी फॉर्म (कच्चा नाफ्ता, डीज़ल, फर्नेन्स ऑयल, लाइट ऑयल)		80,089	80,089
	एफ एलपीजी (मेसर्स एसएचवी)		24,069	24,069
	जी प्रोपेन (मेसर्स एसएचवी)		27,900	27,900
	एच बूटेन (मेसर्स एसएचवी)		45,086	45,086
	आई डीसीडबल्यू टंकी (वीसीएम)		7,000	7,000
	जे कालीश्वरी रिफैनरी प्रैवेट लिमिटेड		9,000	9,000

बी बर्थ विवरण :

क्र0सं0	बर्थ नंबर एवं नाम	बर्थ का प्रकार	डिज़ाइण्ड / गहराई (मी0)	अनुमेय गहराई (मी0)	क्वे लंबाई (मी0)	अनुमेय एलओए (मी0)	अधिकतम गहराई (मी0)	टिप्पणी
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
1	वीओसी बर्थ नं0 I	समीपवर्ती	10.20	9.30	210	210	25,000	ट्रान्सिट शेड का प्रबंध किया गया (ब्रेक बल्क)
2	वीओसी बर्थ नं0 II	समीपवर्ती	10.20	9.30	210	210	40,000	ट्रान्सिट शेड का प्रबंध किया गया (ब्रेक बल्क)
3	वीओसी बर्थ नं0 III	समीपवर्ती	12.20	11.50	210	210	50,000	खुला (ब्रेक बल्क / सूखा बल्क)
4	वीओसी बर्थ नं0 IV	समीपवर्ती	12.20	11.50	210	210	50,000	खुला (ब्रेक बल्क / सूखा बल्क)
5	बर्थ नं0 V (एबी 1)	समीपवर्ती	9.50	8.60	183	183	40,000	खुला (ब्रेक बल्क / सूखा बल्क)
6	बर्थ नं0 VI (एबी 2)	समीपवर्ती	10.20	9.30	200	200	40,000	खुला (ब्रेक बल्क / सूखा बल्क)
7	बर्थ नं0 IX	समीपवर्ती	14.50	14.2**	335	235	80,000	खुला (ब्रेक बल्क / सूखा बल्क)
8	शेलो बर्थ नं0 1	समीपवर्ती	6.50	5.85	140	120	6,000	खुला (ब्रेक बल्क / सूखा बल्क)
9	बर्थ नं0 VII (पीएसए सिकाल कंटेनर टर्मिनल)	समीपवर्ती	12.50	11.70	370	270	50,000	15.07.1998 से बीओटी आधार पर कंटेनर सम्हलाई के लिए मेसर्स पीएसएसियोन को बर्थ सौंपा गया
10	बर्थ नं0 VIII (दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल)	समीपवर्ती	14.50	14.2**	345	310	80,000	कंटेनर टर्मिनल मेसर्स दक्षिण भारत गेटवे द्वारा संचालित किया जाता है

11	ईआर्म	समीपवर्ती	8.10	7.40	140	100	0	
12	कोयला जेट्टी	जेट्टी	14.10	13.00	150	150 – 228	40,000	मरैन अप्लोडिंग आर्मस का प्रबंध किया गया
13	कोयला जेट्टी – I	जेट्टी	14.10	13.00	300	225	80,000	शोर रिसेप्शन हॉपर्स का प्रबंध किया गया
14	कोयला जेट्टी – II	जेट्टी	14.10	14*	318	225	60,000	शोर रिसेप्शन हॉपर्स का प्रबंध किया गया
15	एनसीबी – I	जेट्टी	14.10	14*	306	245	80,000	केप्टिव बर्थ एनटीपीएल
16	एनसीबी – II	जेट्टी	14.10	14*	306	245	80,000	–
17	क्षेत्र ख पालयान, छोटे यानों तथा बार्जों की सम्हलाई के लिए जेट्टी	जेट्टी	5.50	5.00	306	250	4,000	–
18	तटीय बर्थ पश्चिम	समीपवर्ती	10.00	9.00	185	160	15,000	–

*यह इंगित करता है कि ऐसे जहाजों को दिन के उजाले के दौरान और कम से कम 0.50 मीटर के ज्वार का उपयोग करते हुए तथा बढ़ते ज्वार में संचालित किया जाना चाहिए।

**यह इंगित करता है कि ऐसे जहाजों को दिन के उजाले के दौरान और कम से कम 0.65 मीटर के ज्वार का उपयोग करते हुए तथा बढ़ते ज्वार में संचालित किया जाना चाहिए।

सी फ्लोटिंग क्राफ्ट्स

क्र0सं0	प्रकार	क्राफ्ट का नाम	क्षमता	स्वामित्व/भाडा सूखा पट्टा
1	टग	एमटी तूतीकोरिन	45 टीबीपी	पत्तन स्वामित्व
2	टग	एमटी ओसनब्रेव	50 टीबीपी	भाडा
3	टग	एमटी ओसनपाइस	50 टीबीपी	भाडा
4	पायलट लॉन्च	एमएल नल्लतन्नी	2 X 450 केडबल्यू	पत्तन स्वामित्व
5	पायलट लॉन्च	एमएल मुसल	2 X 450 केडबल्यू	पत्तन स्वामित्व
6	पायलट लॉन्च	एमएल तूतीकोरिन	2 X 477 केडबल्यू	पत्तन स्वामित्व
7	मूरिंग बोट	एमबी अलैमगल	1 X 130 केडबल्यू	पत्तन स्वामित्व
8	मूरिंग बोट	एमबी पोदिगै	1 X 130 केडबल्यू	पत्तन स्वामित्व
9	पेट्रोलिंग बोट	रिवर पर्ल 36	20 केनॉट्स	भाडा
10	फ्लोटिंग क्रेन	एफसी भारती	4.57 मी0 रेडीयस पर 32.6 टी और 19.81 मी0 रेडीयस पर 6 टी	पत्तन स्वामित्व
11	सर्विस बोट	योजका सिफ्ट		भाडा

तालिका – डी : पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी एवं कार्गो सम्हलाई उपकरण (2024–25)

क्र0 सं0	उपकरण का प्रकार	पत्तन द्वारा स्वामित्व		पत्तन द्वारा भाडे पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	निर्धारित क्षमता	संख्या	निर्धारित क्षमता	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
	वार्फ क्रेन					पत्तन स्वामित्व
	1 संख्या	10 टन				
	2 संख्या	20 टन				
	बी) हार्बर मोबाइल क्रेन			3 संख्या	124 टन	शिथिलन करार के तहत मेसर्स एम्कोला क्रेन कंपनी द्वारा नियोजित
				एचएमसी 2 संख्या	2 संख्या 120 टन	शिथिलन करार के तहत मेसर्स जेएसडबल्यू टीएमटीपीएल द्वारा नियोजित
2	मोबाइल क्रेन	–	–	–	–	–
3	फोक लिफ्ट ट्रक	–	–	–	–	–
4	पे लोडर्स	–	–	–	–	–
5	ट्राक्टर	–	–	–	–	–
6	ट्रान्सफर क्रेन	–	–	–	–	–
7	टॉप लिफ्ट ट्रक	–	–	–	–	–
8	गेण्ट्री क्रेन	–	–	–	–	–
	ए) यार्ड गेण्ट्री क्रेन	–	–	–	–	–
	बी) रेल माउटेड क्वे गेण्ट्री क्रेन	–	–	3 संख्या	60 टन	टीआइसीटीपीएल (जेएम बक्सी) द्वारा नियोजित
		–	–	3 संख्या	60 टन	शिथिलन करार के तहत मेसर्स डीबीजीटी द्वारा नियोजित

ई : अन्य सूचना

क्षेत्र – क

ए	वॉटर स्प्रेड एरिया	631.07 एकड
बी	भूमि क्षेत्र	5387.96 एकड
सी	भंडारण क्षमता	
	कवर्ड एरिया	
	ट्रान्सिट शेड (I & II)	10,878 स्कव0 मी0
	वेयर हाउस (I से IV तक)	19,610 स्कव0 मी0
	वेयर हाउस (I से XV तक)	47,647 स्कव0 मी0
	अन्य	15,132 स्कव0 मी0

क्षेत्र – ख

पत्तन क्षेत्र, उत्तर में कोयला मज़दूर लाइन से बीच रोड के साथ–साथ जॉर्ज रोड के सामने दक्षिण में नाव मरम्मत यार्ड तक फैली एक मिश्रित दीवार से घिरा हुआ है।

ए	वॉटर स्प्रेड एरिया	45.30 एकड
बी	भूमि क्षेत्र	215.99 एकड
सी	बर्थ विवरण	नॉर्थ कोयला बर्थ की लंबाई 335 मीटर
		शीट पाइल वार्फ की लंबाई 228 मीटर
		139 X 22.50 मीटर

तालिका – 2
प्रमुख सामग्री के अनुसार सम्हाले गए यातायात

वर्ष : 2024 – 25
('000 टनों में)

क्र0सं0	माल	आयात			निर्यात			कुल		
		विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
1	**कंटेनर**	**6671**	**1300**	**7971**	**6517**	**1408**	**7925**	**13188**	**2709**	**15896**
	कंटेनरैइजड कार्गो	6023	1165	7189	5885	1261	7146	11908	2427	14335
	टेयर वेइट	647	135	783	632	147	779	1279	282	1562
	कंटेनर टीईयूस / '000	334	65	399	326	70	396	660	136	795
2	**ब्रेक बल्क**	**157**	**0**	**157**	**1653**	**16**	**1669**	**1810**	**16**	**1826**
3	**सूखा बल्क**	**12894**	**9169**	**22063**	**60**	**0**	**60**	**12954**	**9169**	**22123**
	यांत्रिकृत	981	8837	9818	0	0	0	981	8837	9818
	पारंपरिक	11853	332	12185	0	0	0	11853	332	12185
	नौकांतरण	60	0	60	60	0	60	120	0	120
4	**द्रव बल्क**	**1706**	**72**	**1778**	**82**	**18**	**101**	**1788**	**90**	**1879**
	पीओएल क्रूड									
	पीओएल उत्पाद	2	72	74	1	0	1	**3**	**72**	75
	एलपीजी	402	0	402	0	0	0	402	0	402
	अन्य द्रव	1302	0	1302	81	18	99	1383	18	1401
कुल		**21428**	**10541**	**31969**	**8312**	**1443**	**9755**	**29740**	**11984**	**41724**

तालिका – 3
यातायात का पताकवार वितरण

वर्ष 2024–25
('000 टनों में)

क्र0सं0	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	कार्गो का वॉल्यूम			कुल
			अवतरण	लादान	यानांतरण	
1	2	3	4	5	6	7
ए	**विदेशी**					
1	एण्टीगूवा	25	0.2	35	0	35
2	बहमास	5	302	0	0	302
3	बंग्लादेश	11	282	0	0	282
4	बरबडोस	13	445	0	0	445
5	बेल्जीयम	1	14	0	0	14
6	बीजेल – सेण्ट अमेरिका	11	67	56	0	123
7	चीन	22	507	31	0	538
8	कोमोरोस	15	0	10	0	10
9	क्रोएशिया	1	20	0	0	20
19	सैप्रस	33	605	59	0	664
11	डोमोनिका	7	0	58	0	58
12	गबन	6	0	43	0	43
13	जर्मनी	2	0.5	3	0	4
14	ग्रीस	3	188	0	0	188
15	हॉग कॉग	40	1083	15	0	1098
16	इंडिया	54	643	309	0	952
17	इंडोनेशिया	6	51	1	0	52
18	कोरिया, लोकतांत्रिक जनतांत्रिक गणराज्य	10	120	125	0	246
19	कुवैत	2	27	0	0	27
20	लेबनॉन	1	0	15	0	15
21	लिबेरिया	199	4243	1678	80	6001
22	मालदीव्स	11	25	189	0	214
23	माल्टा	15	705	18	0	723
24	मंगोलिया	2	0	0.39	0	0
25	मार्शल ऐलेण्ड	71	3135	18	0	3153
26	मियानमार	2	20	0	0	20
27	नीदरलेण्ड	5	0	6	0	6
28	नियू ऐलेण्ड	32	0	10	0	10
29	नार्वे	2	61	1	0	62
30	पनामा	241	4880	2647	40	7567
31	फिलीपीन्स	1	95	0	0	95
32	पलाउ	9	51	37	0	88
33	पोर्चुगल	20	147	75	0	222
34	रूस	1	0	0.11	0	0
35	सेन मरीनो	1	7	0	0	7
36	साउदी अरब	1	10	0	0	10
37	सियारा लोन	1	15	0	0	15
38	सिंगापुर	140	1937	1267	0	3204
39	स्पेन	1	0	1	0	1
40	सेण्ट किट–मेविस–अमगुलिया					
41	सेण्ट विन्सेण्ट	2	23	18	0	41
42	ताइलेण्ड	11	122	0	0	122

क्र0सं0	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	कार्गो का वॉल्यूम			कुल
			अवतरण	लादान	यानांतरण	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
43	तुर्की	1	54	0	0	54
44	तुवालू	12	47	63	0	111
45	वनुआतू	1	1	0	0	1
46	वियतनाम	**83**	**1431**	**1295**	**0**	**2726**
	कुल विदेशी (ए)	**1310**	**21367**	**8253**	**120**	**29740**
बी	**तटीय**					
1	एण्टीगुआ	2	7	0	0	7
2	बहामस	1	77	0	0	77
3	बंग्लादेश	2	132	0	0	132
4	बेलीज़	1	0	3	0	3
5	सैप्रस	1	75	0	0	75
6	ग्रीस	1	57	0	0	57
7	हॉग कॉग	3	131	0	0	131
8	इंडिया	175	7517	1354	0	8871
9	इंडोनेशिया	3	0	18	0	18
10	लिबेरिया	20	811	57	0	868
11	माल्टा	2	152	0	0	152
12	मार्शल ऐलेण्ड	8	620	0	0	620
13	पनामा	15	458	11	0	469
14	फिलीपीन्स	2	75	0	0	75
15	सिंगापुर	6	231	0	0	231
16	श्रीलंका	1	61	0	0	61
17	तुर्की	1	77	0	0	77
18	तुवालु	2	27	0	0	27
19	वियतनाम	2	33	0	0	33
	कुल – (बी)	**248**	**10541**	**1443**	**0**	**11984**
	सर्वयोग – (ए) + (बी)	**1558**	**31908**	**9696**	**120**	**41724**

तालिका – 4

2024–25 के दौरान उद्गम एवं गंतव्य–वार यातायात का प्रबंधन

वर्ष : 2024 – 25
(टनों में)

क्र0 सं0	पदार्थ	अवतरित कार्गो		लादान कार्गो	
1	2	3	4	5	6
ए	**द्रव बल्क**				
	पीओएल (क्रूड)	-	**17,78,010**	-	**1,01,040**
		-	-	-	-
2	**पीओएल (पदार्थ)**		-	-	-
ए	डीज़ल तेल	इंडिया / पारदीप	-	-	-
बी	फर्नेस तेल	इंडिया / कांडला	-	मलेशिया	-
		इंडिया मुंबई (पूर्व बंबई)	6,500	-	-
सी	अन्य पीओएल	मलेशिया	1,785	-	-
3	**एलपीजी**	हॉग कॉग	30,203	-	-
		कुवैत	1,33,692	-	-
		ओमन	21,593	-	-
		कतार	27,685	-	-
		साउदी अरब	34,740	-	-
		त्रिनिदाद एवं टोबागो	27,796	-	-
		यूक्रैन	13,004	-	-
		यूनैटेड अरब एमिरेट्स	94,158	-	-
		संयुक्त राष्ट्र	19,552	-	-
4	**खाद्य तेल**				
		फिनलेण्ड	17,141	-	-
		इंदोनेशिया	1,31,080	-	-
		लितुएनिया	10,000	-	-
		रूस	1,17,316	-	-
		ताईलेण्ड	73,362	-	-
		यूक्रैन	1,03,234	-	-
5	**एफआरएम – द्रव**				
ए	द्रव आमोनिया	बहरेन	9,000	-	-
		मलेशिया	10,000	-	-
		ओमन	63,278	-	-
		कतार	31,100	-	-
		साउदी अरब	26,497	-	-
6	**अन्य**				
ए	वीसीएम	इंदोनेशिया	6,001	-	-
		जापान	12,411	-	-
		कोरिया गणराज्य	3,005	-	-
		कतार	72,908	-	-
		तइवान	3,003	-	-
		त्रिनिदाद एण्ड टोबागों	3,000	-	-
बी	कॉस्टिक सोडा लै	-	-	इंडिया	18,477
		-	-	विशाखपट्टणम	
		-	-	इंदोनेशिया	33,017

क्र0 सं0	पदार्थ	अवतरित कार्गो		लादान कार्गो	
1	2	3	4	5	6
		-	-	इटली	12,927
		-	-	मलेशिया	15,750
		-	-	साउदी अरब	10,020
		-	-	सिंगापूर	9,675
सी	सल्फूरिक एसिड	अस्ट्रेलिया	29,150	-	-
		चीन	81,675	-	-
		जापान	97,611	-	-
		कोरिया गणराज्य	3,07,952	-	-
		फिलीपीन्स	75,057	-	-
बी	**बल्क कार्गो**	-	**2,20,02,727**		**206**
1	**आयरन ओर (सभी)**	-	-	-	-
	ए पेल्लट्स	-	-	-	-
	बी फैन	-	-	-	-
2	**अन्य ओर**	-	-	-	-
ए	डोलोमैट	माल्दीव्स	10,000	-	-
		यूनैटेड अरब एमिरेट्स	25,293	-	-
3	**थर्मल कोयला**	इंडिया गंगावरम	16,76,518	-	-
		इंडिया पारादीप	69,89,852	-	-
		इंदोनेशिया	9,80,873	-	-
		इंडिया दामरा	1,70,477	-	-
4	कोकिंग कोयला				
5	अन्य कोयला	इंदोनेशिया	76,27,799	-	-
		दक्षिण अफ्रीका	3,10,932	-	-
		त्रिनिदाद एण्ड टोबागो	76,200	-	-
		संयुक्त राष्ट्र	35,000	-	-
6	उर्वरक			-	-
ए	यूरिया	ओमन	75,999	-	-
		कतार	47,250	-	-
बी	एमओपी	कनाडा	52,016	-	-
		इस्राइल	30,767	-	-
		रूस	1,90,030	-	-
सी	अमोनिया सल्फेट	चीन	30,000	-	-
डी	अन्य तैयार उर्वरक	रूस	1,15,515	-	-
		साउदी अरब	45,000	-	-
7	एफआरएम – सूखा				
ए	रॉक फॉस्फेट	अस्ट्रेलिया	22809	-	-
		इजिप्ट	18800	-	-
		जॉर्डन	16500	-	-
		केम्पे	50800	-	-
		लेबनॉन	165794	-	-
		साउदी अरब	53100	-	-
		टोगो	336062	-	-
		त्रिनिदाद एण्ड टोबागो	123950	-	-
बी	सल्फर	ओमन	64,030	-	-
		कतार	9,010	-	-
8	खाद्यान्न (दालों को छोडकर)				
ए	मेइज़	मियानमार	3,73,906	-	-
		साउदी अरब	22,600	-	-
बी	गेहूँ	अस्ट्रेलिया	17,866	-	-

क्र0 सं0	पदार्थ	अवतरित कार्गो		लादान कार्गो	
1	2	3	4	5	6
9	**दालें**	अस्ट्रेलिया	21,538	-	-
		कनाडा	87,650	-	-
		लटीविया	11,548	-	-
10	चीनी	-	-	-	-
11	सिमेण्ट	-	-	-	-
12	नमक	इंडिया कांडला	1,64,350	माल्दीव्स	206
13	आयरन स्क्रेप , इत्यादि	-	-	-	-
14	अन्य	-	-	-	-
ए	लाइम स्टोन	मलेशिया	42,750	-	-
		ओमन	11,38,502	-	-
		फिलीपीन्स	11,500	-	-
		यूनैटेड अरब एमिरेट्स	2,26,639	-	-
बी	ऑयल केक कोपरा	इंडोनेशिया	39,950	-	-
		फिलीपीन्स	1,16,251	-	-
सी	जिप्सम	ओमन	1,01,490	-	-
डी	लेन्टिल्स	संयुक्त राष्ट्र	11,058	-	-
ई	पशु चारा	यूक्रैन	24,850	-	-
एफ	क्लिन्कर्स	इंडिया / जकाउ	1,68,070	-	-
जी	स्लेग	चीन	71,832	-	-
सी	**बल्क कार्गो**		**1,57,147**	**-**	**16,68,864**
1	आयरन एण्ड स्टील			इंडिया पोर्ट ब्लेयर	423
				मालदीव्स	34,311
				दक्षिण अफ्रीका	284
2	टिम्बर एण्ड लॉग्स	पपाउ न्यू गुइना	29,351	-	-
3	चाय व कॉफी	-	-	-	-
4	खाद्यान्न (दालों को छोडकर)	-	-	-	-
5	दालें	-	-	-	-
6	चीनी	-		मालदीव्स	253
7	सिमेण्ट	-		इंडिया पोर्ट ब्लेयर	3,754
		-		मालदीव्स	59,771
8	प्रॉजेक्ट कार्गो	-			-
ए	मशीनरी	क्रोएशिया	305	इंडिया कूडनगुलम	1,703
		जर्मनी	791	इंडिया पारादीप	114
		इंदोनेशिया	5,495	इंडिया पोर्ट ब्लेयर	51
		इटली	379	इंडिया कोच्चिन	176
		मालदीव्स	1,871	मालदीव्स	3,888
		कोरिया गणराज्य	711		
		रूस	9,817		
		संयुक्त राष्ट्र	2,175		
बी	विण्डमिल ब्लेड	चीन	4,161	अर्जनटीना	2303
		डेनमार्क	149	आस्ट्रेलिया	216
		जर्मनी	494	कनाडा	261
		-	-	चीन	29
		-	-	डेनमार्क	
		-	-	एस्टोनिया	1140
		-	-	फ्रान्स	1176
		-	-	जर्मनी	23110
		-	-	ग्रीस	6438

क्र0 सं0	पदार्थ	अवतरित कार्गो		लादान कार्गो	
1	2	3	4	5	6
		-	-	इटली	2662
		-	-	लितुएनिया	11703
		-	-	मेक्सिको	14295
		-	-	पेरू	304
		-	-	सिंगापूर	139
		-	-	दक्षिण अफ्रीका	18259
		-	-	स्पेइन	2125
		-	-	स्वीडन	6522
		-	-	तुर्की	12854
		-	-	संयुक्त राष्ट्र	18487
9	उर्वरक	-	-		-
10	आटोमोबाइल्स (टनों में)	-	-		-
11	अन्य				
12	कच्चा काजू	गिनिया बिसाउ	34,296	-	-
		मोजाम्बेक	28,230	-	-
		तनजानिया	6,729	-	-
बी	निर्माण सामग्री	-	-	इंडिया/पोर्ट ब्लेयर	9,800
		-	-	मालदीव्स	6,54,593
सी	फ्लै एश	-	-	साउदी अरब	1,26,489
		-	-	मालदीव्स	2,856
डी	सामान्य कार्गो	फिलीपीन्स	4,354	इंडिया/पोर्ट ब्लेयर	102
		मालदीव्स	24	मालदीव्स	58,098
		इंदोनेशिया	13,072		-
		मालदीव्स	14,414	मालदीव्स	4,87,757
		श्रीलंका	328	इंडिया/मिनिकॉइ	132
			-	श्रीलंका	952
एफ	शिपस्टोर्स		-		1,01,336
डी	**कण्टेनर**				
	(टनों में)		**79,71,052**		**79,25,435**
	(टीयूस मे)		**3,98,752**		**3,96,470**
ई	**यानांतरण**		**60000**		**60000**
1	कंटेनर (टनों में)		**0**		0
	(टीयूस मे)		0		0
2	अन्य (निर्दिष्ट करें)		0		0
	कोकिंग कोयला		60		0
कुल (ए + बी + सी + डी + ई)			**31968936**		**9755546**

तालिका – 5
रवाना हुए जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार

वर्ष : 2024–25
(टनों में)

क्र0सं0	जहाजों का वर्ग	रवाना हुए जहाजों की संख्या	एनआरटी	जीआरटी	डीडबल्यूटी
ए	**कार्गो संचालन**				
1	कंटेनर	**541**	**50,93,394**	**1,09,06,760**	**1,36,36,709**
	ए सेल्लूलार	541	50,93,394	1,09,06,760	1,36,36,709
	बी संयोजन	0	-	-	-
2	बल्क कार्गो	**460**	**15,31,102**	**31,47,648**	**46,30,619**
3	सूखा कार्गो	**391**	**84,08,755**	**1,37,36,673**	**2,50,67,689**
	ए यांत्रिक	135	34,58,973	54,63,049	1,03,14,337
	बी पारंपरिक	256	49,49,782	82,73,624	1,47,53,352
4	द्रव बल्क	**166**	**1214274**	**3078909**	**4204219**
5	लेश	0	-	-	-
6	रो–रो	0	-	-	-
	कुल	**1558**	**1,62,47,525**	**3,08,69,990**	**4,75,39,237**
बी	**पेसंजर केरियर**				
सी	**अन्य**	0	-	-	-
डी	**सर्वयोग**	**1558**	**1,62,47,525**	**3,08,69,990**	**4,75,39,237**

तालिका – 6
सम्हाले गए जहाजों की संख्या एवं प्रकार

वर्ष : 2024–25

क्र0सं0	मद	प्रकार	20′ एफटी (संख्या में)		40′ एफटी (संख्या में)		कुल (संख्या में)		कुल (टीयूस में)	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
ए	लादित	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0
		एफसीएल	50789	151	134391	4451	185180	4602	319571	9053
		खाली	39122	0	11231	0	50353	0	61584	0
		कुल	**89911**	**151**	**145622**	**4451**	**235533**	**4602**	**381155**	**9053**
बी	अवतरित	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0
		एफसीएल	76393	9	99,524	307	175917	316	275441	623
		खाली	12,005	0	52,229	0	64234	0	116463	0
		कुल	**88398**	**9**	**151753**	**307**	**240151**	**316**	**391904**	**623**
सी	यानांतरण	एलसीएल	**0**	**0**	**0**	**0**	0	0	0	0
		एफसीएल	2874	0	857	0	3731	0	4588	0
		खाली	6834	0	532	0	7366	0	7898	0
		कुल	**9708**	**0**	**1389**	**0**	**11097**	**0**	**12486**	**0**
सर्वयोग (ए+बी+सी)			**178309**	**160**	**297375**	**4758**	**486781**	**4918**	**785545**	**9676**

तालिका – 7
पत्तन प्रदर्शन संकेतक : वर्गवार

वर्ष : 2024–25
(टनों में)

क्र0सं0	विवरण	यांत्रिक	पारंपरिक	द्रव बल्क	ब्रेक बल्क	कंटेनर	कुल
1	सम्हाले गए जहाजों की संख्या	135	256	166	460	541	1,558
2	ए सम्हाले गए कार्गो (श्रेत्र क + ख) (टनों में)	98,17,720	1,21,85,213	18,79,050	18,26,011	1,58,96,487	1,58,96,487
	बी यानांतरण	0	120000	0	0	0	0
	कुल – 2 (क + ख)	98,17,720	1,23,05,213	18,79,050	18,26,011	1,58,96,487	1,58,96,487
3	औसत टर्न राउण्ड टाइम – पत्तन लेखा मात्र (घंटों में)	78.72	93.36	38.88	64.08	19.68	49.2
4	औसत टर्न राउण्ड टाइम – पत्तन व गैरपत्तन खाता (घंटों में)	83.76	106.56	45.36	80.16	19.68	55.44
5	बर्थ पर औसत ठहरने का समय – पत्तन व गैरपत्तन (घंटों में)	81.84	104.16	44.40	78.72	18.72	54
6	औसत कार्य समय (घंटों में)	76.32	84.96	37.20	55.68	18.72	45.60
7	औसत बर्थिंग से पहले का समय – केवल पत्तन खाता (घंटों में)	1.44	53.76	7.44	35.76	0.00	16.80
8	औसत बर्थिंग से पहले का समय – पत्तन व गैरपत्तन खाता (घंटों में)	22.32	75.36	21.60	84.00	5.28	33.84
9	औसत गैर कार्य समय – पत्तन व गैरपत्तन खाता (घंटों में)	5.52	19.20	7.2	23.04	0.00	8.64
10	औसत पार्सल आकार (टनों में)	73123	48491	11205	4532	29369	32202
11	प्रति बर्थ दिन औसत आउटपुट – (टनों में)	21419	11176	6060	1383	37517	14286
12	बर्थ पर बिताए गए कुल समय में गैर कार्य समय का प्रतिशत – पत्तन व गैरपत्तन खाता	6.79%	18.51%	16.38%	29.30%	0.27%	15.78%

टिप्पण : 2024 – 25 के दौरान औसत टीआरटी की गणना पायलट के जहाज पर चढ़ने से लेकर जहाज से उतरने तक की जाती है, जैसा कि पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा निर्देशित किया जाता है।

तालिका – 8

प्री–बर्थिंग ठहरने के समय का वितरण

वर्ष : 2024–25
(घंटों में)

क्र0सं0	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	सूखा बल्क		द्रव बल्क	कुल
		सेल्लूलार	संयोजन					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ए	**पत्तन खाता**	**0.00**	**0.00**	**6025.92**	**205.44**	**13754.64**	**1235.04**	**21221.04**
1	अउपलब्धता							
	i) बर्थ	0.00	0.00	6025.92	205.44	13754.64	1235.04	21221.04
	ii) टग क्राफ्ट	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	iii) पायलट	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	हड़ताल / ठहराव	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	रात्रि नौवहन प्रतिबंध	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	ड्राफ्ट प्रतिबंध	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	अन्य	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
बी	**गैर पत्तन खाता**	**2801.52**	**0.00**	**8190.00**	**2805.12**	**5536.56**	**2365.44**	**21698.64**
1	जहाज खाता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	शिपर्स खाता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	एजेण्ट विकल्प	2604.48	0.00	0.00	247.92	63.12	0.00	2915.52
4	उल्लेज की कमी	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	दस्तावेज़ तैयार नहीं	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	शीर्षक प्रतिबंध	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	मौसम प्रतिबंध	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	माल की कमी	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	श्रम अवकाश / रीसेस	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	बिजली गुल होना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	कार्गो लेशिंग	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	अन्य	197.04	0.00	8190.00	2557.20	5473.44	2365.44	18783.12
सी	**सभी कारण**	**2801.52**	**0.00**	**14215.92**	**3010.56**	**19291.20**	**3600.48**	**42919.68**

तालिका – 9

वर्किंग बर्थों पर गैर कार्य समय का वितरण

(घंटों में)

क्र0सं0	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	सूखा बल्क		द्रव बल्क	कुल
		सेल्लूलार	संयोजन		यांत्रिक	पारंपरिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ए	**पत्तन खाता**	**0.00**	**0.00**	**1271.28**	**124.32**	**1873.20**	**152.64**	**3421.44**
ए	वर्किंग बर्थ	0.00	0.00	1271.28	124.32	1873.20	152.64	3421.44
1	उपकरण की गैर उपलब्धता	0.00	0.00	78.48	0.00	36.72	0.00	115.20
2	उपकरण खराब होना	0.00	0.00	4.32	0.00	122.40	0.00	126.72
3	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	हड़ताल/ठहराव	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	शेड में भीड़भाड	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	बिजली गुल होना	0.00	0.00	0.00	1.20	31.68	0.00	32.88
7	हैच का खुलना/बंद होना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	श्रमिक अवकाश	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	रात्रि नौवहन प्रतिबंध	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	अन्य	0.00	0.00	1188.48	123.12	1682.40	152.64	3146.64
बी	गैर कार्य बर्थ पर बिताया गया समय	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
बी	**गैर पत्तन खाता**	**0.00**	**27.12**	**2622.96**	**625.44**	**3063.12**	**1053.84**	**7392.48**
ए	वर्किंग बर्थ	0.00	27.12	2622.96	625.44	3063.12	1053.84	7392.48
1	जहाज खाता	0.00	27.12	45.36	6.00	56.16	36.96	171.60
2	शिपर्स खाता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	एजेण्ट विकल्प	0.00	0.00	166.08	1.68	56.16	4.32	228.24
4	गैर पत्तन कर्मचारियों की अनुपस्थिति	0.00	0.00	6.24	0.00	0.24	0.00	6.48
5	माल की कमी	**0.00**	0.00	110.40	0.00	2.64	4.08	117.12
6	प्रस्थान औपचारिकताएँ	0.00	0.00	189.84	165.60	462.24	173.76	991.44
7	मौसम प्रतिबंध	0.00	0.00	1.44	27.84	7.68	5.04	42.00
8	छुट्टी	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	भंडारण/सिलॉस का अभाव	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	उपयोगकर्ता उपकरण मरम्मत	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	तट निकासी	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	अन्य	0.00	0.00	2103.60	424.32	2478.00	829.68	5835.60
बी	गैर कार्य बर्थ पर बिताया गया समय	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	कुल	**0.00**	**27.12**	**3894.24**	**749.76**	**4936.32**	**1206.48**	**10813.92**
	वर्किंग बर्थ [ए (ए) + बी (बी)]	0.00	**27.12**	**3894.24**	**749.76**	**4936.32**	**1206.48**	**10813.92**
	गैर कार्य बर्थ [ए (ए) + बी (बी)]	0.00	-	-	-	-		-

तालिका – 10
बर्थ दखलदारी 2024–25 (% में)

क्र0सं0	बर्थ का नाम	बर्थ का प्रकार	दिनों की संख्या		दखलदारी का %
			उपलब्ध	दखलदारी	
ए	**समीपवर्ती बर्थ**		**2830**	**2208.62**	**78.04**
1	बर्थ नं0 I	सामान्य कार्गो	365	238.96	65.47
2	बर्थ नं0 II	सामान्य कार्गो	365	238.80	65.42
3	बर्थ नं0 III	सामान्य कार्गो	365	304.48	83.42
4	बर्थ नं0 IV	सामान्य कार्गो	365	300.28	82.27
5	बर्थ नं0 V	सामान्य कार्गो	365	315.86	86.54
6	बर्थ नं0 VI	सामान्य कार्गो	365	319.64	87.57
7	बर्थ नं0 IX	सामान्य कार्गो	275	139.63	50.77
8	तटीय बर्थ सीबीडबल्यू	सामान्य कार्गो	365	350.97	96.16
बी	**कंटेनर टर्मिनल**		**730**	**371.24**	**50.85**
9	मेसर्स पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड द्वारा संचालित बर्थ नं0 VII	कंटेनर	365	97.80	26.79
10	मेसर्स डीबीजीटी कंटेनर टर्मिनल लिमिटेड द्वारा संचालित बर्थ नं0 VIII	कंटेनर	365	273.44	74.92
सी	**तेल जेट्टी**		**365**	**96.65**	**26.48**
11	तेल जेट्टी	यांत्रिकृत	365	96.65	26.48
डी	**कोयला जेट्टी**		**1460**	**781**	**53.49**
12	कोयला जेट्टी I	यांत्रिकृत	365	21.49	5.89
13	कोयला जेट्टी II	यांत्रिकृत	365	21.49	5.89
14	नॉर्थ कार्गो बर्थ – I (एनसीबी – I)	यांत्रिकृत	365	226.36	62.02
15	नॉर्थ कार्गो बर्थ – II (एनसीबी – II)	कोयला पारंपरिक	365	285.96	78.35
कुल			5385	**3457.52**	**64.21**

तालिका – 11

2024–25 के दौरान कंटेनर कार्गो एवं कंटेनरों का टेयर वेइट

('000 टनों में)

क्र0सं0	वर्ग	कंटेनर कार्गो	टेयरवेइट	कुल
1	लादान	**7146305**	**779130**	**7925435**
2	अवतरण	**7188548**	**782504**	**7971052**
3	यानांतरण	**0**	**0**	**0**
	कुल	**14334853**	**1561634**	**15896487**

तालिका – 12

2024 – 25 के दौरान उपलब्ध कार्गो सम्हलाई उपकरण

क्र0सं0	विवरण	यातायात की मांग को पूरा करने के लिए आवश्यक	आपूर्ति (औसत)	उपकरणों की % कम आपूर्ति के कारण					ओवरहॉल की गई इकाईयों की संख्या	प्रमुख मरम्मत की गई इकाईयों की संख्या	टिप्पणी
				कर्मचारी की अनुपस्थिति (औसत)	उपकरण की कमी	उपकरण की खराबी	कार्य का ठहराव	अन्य कारण			
1	मोबाइ क्रेन	-	-	--	--	--	--	--	--	--	--
2	इलक्ट्रिक वार्फ क्रेन (3 संख्या)	499 (पाली)	85.16	--	--	14.84	--	--	--	--	--
3	फ्लोटिंग क्रेन	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	क्वे क्रेन	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	यार्ड गेण्ट्री क्रेन	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	टॉप लिफ्ट ट्रक / रीच स्टाकर	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--
7	ट्राक्टर	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	अन्य	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	फ्रण्ट एण्ड लोडर्स	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	मेसर्स इम्कोला क्रेन कंपनी प्रै0 लि0, मुबई द्वारा नियोजित उपकरण हार्बर मोबाइल क्रेन										
	क्रेन नंबर 1	49%	45%	0	0	4%	0	0	1	--	--
	क्रेन नंबर 2	46%	44%	0	0	2%	0	0	0	--	--
	क्रेन नंबर 3	53%	51%	0	0	2%	0	0	0	--	--

तालिका – 13

2024 – 25 के दौरान प्रयोग किए गए कार्गो सम्हलाई उपकरण

क्र0सं0	विवरण	उपकरणों की संख्या	उपलब्ध घंटों की कुल संख्या	.... के कारण अउपलब्धता				उपलब्ध कार्य घंटे (निवल)	वास्तविक कार्य घंटे	उपलब्धता का % [(9/4) x 100]	.... पर प्रयोजन का %		कम प्रयोग किए जाने के कारण, अगर कोई	टिप्पणी
				ओवर हॉलिंग	अवकाश एवं ओटी समय	ब्रेक डाउन घंटे	अन्य कारण एमटीसी				निवल उपलब्ध घंटे [(10/9) x 100]	उपलब्ध ग्रॉस घंटे [(10/4) x 100]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
						वार्फ क्रेन								
ए	हुक	1	8760	0	0	31.00	0	8729.00	1024	99.64%	11.73	11.68		
बी	ग्राब क्रेन जी 1	1	6600	0	0	201.15	0	6398.45	1544	96.94%	24.13	23.39		
सी	ग्राब क्रेन जी 2	1	6600	0	0	2107.35	0	4492.25	1424	68.06%	31.69	21.57		
डी	बीओटी ऑपरेटर एचएमसी क्रेन 1	1	8784	323	0	25	0	8486	4180	96.60%	49.25%	47.58%	एनसीबी 2 पर क्रॉलर क्रेन एवं जेएसडबल्यू एचएमसी की स्थापना के कारण	
	क्रेन 2	1	8784	0	0	120	0	8664	4225	98.63%	48.76%	48.09%		
	क्रेन 3	1	8784	0	0	116	0	8668	4188	98.67%	48.31%	47.67%		

तालिका – 14
पत्तन स्वामित्व क्रॉफ्टों का विवरण

वेसल का नाम	प्रकार	निर्माण का वर्ष	लंबाई (मी)	चौडाई (मी)	मोल्डेड गहराई (मी)	पिछले ड्रै डॉक एवं सर्वे किया गया	अगला सूखा ड्रै डॉक का समय	प्रमुख इंजिन–पॉवर, मेक एण्ड मॉडल	प्रोपल्शन सिस्टम	केपासिटी बोल्लॉर्ड पुल/स्पीड
एमटी तूतीकोरिन ग्रास टनेज 425	ट्राक्टर टग	2006	32	10.65	4.7	2022	2026	2x1880KW@1000rpm,WartsilaItalia— 6 L 26A2	वोइथ ट्वीन स्क्रू	45टीबीपी (12 क्नॉट्स)
एमएल तूतीकोरिन ग्रास टनेज 80	पायलट लॉन्च	2005	21.5	6.7	2.6	2013	2018	2x477KW@1800rpm,CumminsKTA 19M3	स्कॉटल वोइथ ट्वीन स्क्रू	13 क्नॉट्स
एमएल नल्लतम्बी ग्रास टनेज 48	पायलट लॉन्च	2010	16	5.2	2.5	2016	2022	2x450KW@1800rpm,CumminsKTA 19M3Engines	पारंपरिक ट्वीन स्क्रू	16 क्नॉट्स
एमएल मुसल	पायलट लॉन्च	2009	17.15	5.2	1.2	मार्च 2023 पर डॉक	2025	2x450KW@1800rpm,CumminsKTA 19M3Engines	पारंपरिक	16 क्नॉट्स
एमबी अलैमगल	मूरिंग बोट	2018	9	3	0.8	2024	2029	130HP@1800RPM Model:AshokLeyland Marine Diesel Engine	ट्वीन स्क्रू	7 क्नॉट्स
एमबी पोदीगै	मूरिंग बोट	2018	9	3	0.8	2024	2029	130HP@1800RPM Model:AshokLeyland Marine Diesel Engine	पारंपरिक	7 क्नॉट्स
एफसी भारती ग्रास टनेज 188	क्रेन पोनटून	2003	34	12	0.9	2013	2023	CraneMake-TATATFC280-45drivenby Cummins Engine NT 743 C (Crane mtc. & rep. by CHER Div Mech Dept)	6 T ©19.8 M operation radius - 21.24 Mboom32.66T(5)4.57m radius-15.24Mboom	-

तालिका – 14 ए

भाडे के क्रॉफ्टों का विवरण

वेसल का नाम	प्रकार	निर्माण का वर्ष	लंबाई (मी)	चौडाई (मी)	मोल्डेड गहराई (मी)	पिछले ड्रै डॉक एवं सर्वे किया गया	अगला सूखा ड्रै डॉक का समय	प्रमुख इंजिन–पॉवर, मेक एण्ड मॉडल	प्रोपल्शन सिस्टम	केपासिटी बोल्लॉर्ड पुल / स्पीड
एमटी ओसन ब्रेव (मेसर्स ओसन स्पार्कल से भाडा)	जेड ड्रैव टग	2007	32.50	11.40	4.40	2021	2026	2 x 1470 KW Niigata Rate per Day Rs.1,89,000/- + GST, इंधन, पानी और विद्युत की आपूर्ति पत्तन द्वारा निशुल्क की जाएगी, संविदा 11.10.2018 से 10.10.2025 तक है	जेड फेल्लर एसआरपी ट्वीन स्क्रू	50 टीबीपी (12 क्नॉट्स)
एमटी ओसन पॉइस (मेसर्स ओसन स्पार्कल से भाडा)	टग	2019	31.00	11.00	5.60	2024	2029	2x 2000 KW Caterpillar, Bonny Fair Development Ltd Hong kong, per day 2,10,000 Rate + GST इंधन, पानी और विद्युत की आपूर्ति पत्तन द्वारा निशुल्क की जाएगी, संविदा 03.02.2020 से 03.02.2025 तक है	एएसडी ट्वीन स्क्रू	50 टीबीपी (12 क्नॉट्स)
योजक दन्त्री (एसआरएमएफ से भाडा)	आइएसपीएस पेट्रोल बोट	2012	15.54	04.60	2.61	2024	2025	2 x 500 KW, Cummins per day charges Rs.16,800 + GST इंधन, पानी और विद्युत की आपूर्ति पत्तन द्वारा निशुल्क की जाएगी, संविदा 28.08.2018 से 27.08.2023 तक है	पारंपरिक ट्वीन स्क्रू	20 क्नॉट्स स्पीड

तालिका – 15

ड्रेजर का निष्पादन पी – XII

वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के पास कोई ड्रेजर नहीं है।

तालिका – 16

2024–25 के लिए तट श्रम निष्पादन

वस्तुएँ	काम किए गए हुकों की संख्या	काम किए गए हुक घंटे	काम किए गए प्रभावी हुक घंटे	काम किए गए मानव घंटे	काम किए गए प्रभावी मानव घंटे	सम्हाले गए टन भार	औसत निष्पादन (टनों)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटा	प्रति प्रभावी हुक घंटा	प्रति मानव घंटा	प्रति प्रभावी मानव घंटा

वी ओ चिदम्बरनार पत्तन में कोई तटीय श्रमिक नहीं है। कार्गो सम्हलाई श्रमिकों (तटीय श्रमिकों सहित) के श्रमिक पूल का प्रबंधन और प्रशासन 1981 से 1999 तक तूतीकोरिन स्टीवडोर्स एसोसिएशन (टीएसए) द्वारा किया जाता था। 01.01.2000 से श्रमिक पूल (तटीय श्रमिकों सहित) का प्रबंधन और प्रशासन वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण कार्गो सम्हलाई श्रमिक पूल (टीपीटीसीएचएलपी) द्वारा किया जाता है। पत्तन में कार्गो सम्हलाई श्रमिकों को 27.01.2011 से यातायात विभाग के नियंत्रण में एक कार्गो सम्हलाई प्रभाग (सीएचडी) का गठन करके पत्तन में विलय कर दिया गया। गोदी/तटीय श्रमिक उत्पादकता का संयुक्त विवरण तालिका संख्या 18 में उपलब्ध है।

तालिका – 17

तट श्रम निष्पादन

पत्तन : वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
वर्ष : 2024–25

डेटम लाइन एवं कार्गो	काम किए गए हुकों की संख्या	काम किए गए हुक घंटे	काम किए गए प्रभावी हुक घंटे	काम किए गए मानव घंटे	काम किए गए प्रभावी मानव घंटे	सम्हाले गए टन भार	औसत निष्पादन (टनों)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटा	प्रति प्रभावी हुक घंटा	प्रति मानव घंटा	प्रति प्रभावी मानव घंटा
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ए अवतरित (आयात)											
कच्चा काजू	448	3,360.00	2,463.89	6,510.00	4,773.78	69,256	154.59	20.61	28.11	10.64	14.51
पशु चारा	51	382.50	280.49	165.00	120.99	24,850	487.25	64.97	88.60	150.61	205.38
क्लिन्कर्स	238	1,785.00	1,308.94	427.50	313.49	1,68,070	706.18	94.16	128.40	393.15	536.13
डोलोमैट	52	390.00	285.99	510.00	373.98	35,293	678.71	90.49	123.41	69.20	94.37
सामान्य कार्गो	142	1,065.00	780.96	1,920.00	1,407.94	19,517	137.45	18.33	24.99	10.17	13.86
थर्मल कोयला	2,850	21,375.00	15,674.29	217.50	159.49	98,70,454	3,463.32	461.78	629.72	45,381.40	61,886.54
बल्क में जिप्सम	77	577.50	423.48	630.00	461.98	1,01,490	1,318.06	175.74	239.66	161.10	219.69
औद्योगिक कोयला	3,646	27,345.00	20,052.09	11,197.50	8,211.13	81,77,480	2,242.86	299.05	407.81	730.30	995.90
लाइम स्टोन	1,079	8,092.50	5,934.23	3,105.00	2,276.90	14,19,391	1,315.47	175.40	239.19	457.13	623.39
लॉग्स	76	570.00	417.98	997.50	731.47	29,350	386.19	51.49	70.22	29.42	40.13
मशीनरी	162	1,215.00	890.96	4,335.00	3,178.86	24,173	149.22	19.90	27.13	5.58	7.60
तेल केक / कोपरा	366	2,745.00	2,012.91	1,440.00	1,055.95	1,56,201	426.78	56.90	77.60	108.47	147.92
अन्य खाद्यान्न	643	4,822.50	3,536.34	2,505.00	1,836.92	4,14,372	644.44	85.92	117.18	165.42	225.58
अन्य कोई अनिर्दिष्ट (सूखा)	376	2,820.00	2,067.91	1,050.00	769.97	3,22,310	857.21	114.29	155.86	306.96	418.60
पोटाशियम सल्फेट (एमओपी, एसओपी)	337	2,527.50	1,853.42	1,312.50	962.46	2,72,814	809.54	107.94	147.20	207.86	283.46
रॉक फॉस्फेट	874	6,555.00	4,806.78	3,082.50	2,260.40	7,87,815	901.39	120.19	163.90	255.58	348.53
नमक बल्क में	171	1,282.50	940.46	427.50	313.49	1,64,350	961.11	128.15	174.76	384.44	524.27
सल्फर	89	667.50	489.48	292.50	214.49	97,030	1,090.22	145.36	198.23	331.73	452.37
यानांतरण कोयला (सूखा)	24	180.00	131.99	-	-	60,000	2,500.00	333.33	454.57	-	-
यूरिया	177	1,327.50	973.46	487.50	357.48	1,23,249	696.32	92.84	126.61	252.82	344.77
विण्ड मिल ब्लेड	25	187.50	137.49	637.50	467.48	4,804	192.17	25.62	34.94	7.54	10.28
कुल (ए)	**11,903**	**89,272.50**	**65,463.52**	**41,250.00**	**30,248.63**	**2,23,42,269**	**1,877.03**	**250.27**	**341.29**	**541.63**	**738.62**

डेटम लाइन एवं कार्गो	काम किए गए हुकों की संख्या	काम किए गए हुक घंटे	काम किए गए प्रभावी हुक घंटे	काम किए गए मानव घंटे	काम किए गए प्रभावी मानव घंटे	सम्हाले गए टन भार	औसत निष्पादन (टनों)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटा	प्रति प्रभावी हुक घंटा	प्रति मानव घंटा	प्रति प्रभावी मानव घंटा
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
सिमेण्ड बैग में	275	2,062.50	1,512.43	12,825.00	9,404.57	62,098	225.81	30.11	41.06	4.84	6.60
निर्माण सामग्री	1,351	10,132.50	7,430.16	17,062.50	12,511.93	6,64,993	492.22	65.63	89.50	38.97	53.15
फ्लै एश	431	3,232.50	2,370.39	5,460.00	4,003.82	1,29,345	300.10	40.01	54.57	23.69	32.31
सामान्य कार्गो	985	7,387.50	5,417.25	34,207.50	25,084.36	80,380	81.60	10.88	14.84	2.35	3.20
ग्रनैट	11	82.50	60.50	1,515.00	1,110.95	901	81.88	10.92	14.89	0.59	0.81
आयरन एण्ड स्टील मेटेरियल	358	2,685.00	1,968.91	19,365.00	14,200.35	34,978	97.70	13.03	17.76	1.81	2.46
मशीनरी	276	2,070.00	1,517.93	17,842.50	13,083.91	6,391	23.16	3.09	4.21	0.36	0.49
नमक बल्क में	19	142.50	104.50	435.00	318.99	389	20.49	2.73	3.73	0.90	1.22
चीनी बैग में	2	15.00	11.00	52.50	38.50	253	126.25	16.83	22.96	4.81	6.56
यानांतरण कोयला (निर्यात)	78	585.00	428.98	-	-	60,000	769.23	102.56	139.87	-	-
विण्ड मिल ब्लेड	1,554	11,655.00	8,546.61	43,762.50	32,091.04	1,23,190	79.27	10.57	14.41	2.81	3.84
कुल (बी)	5,340	40,050.00	29,368.67	1,52,527.50	1,11,848.42	11,62,918	217.77	29.04	39.60	7.62	10.40
सर्वयोग (ए) + (बी)	**17,243**	**1,29,322.50**	**94,832.19**	**1,93,777.50**	**1,42,097.04**	**2,35,05,187**	**1,363.17**	**181.76**	**247.86**	**121.30**	**165.42**

अवधि के दौरान पाल जहाजों के मामलें में सम्हाले गए टनेज़।

तालिका – 18

यातायात के विभिन्न माध्यम द्वारा प्राप्त सामग्री–वार लादान कार्गो

वर्ष : 2024–25

(टनों में)

क्र0सं0	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त	सडक द्वारा प्राप्त	आईडबल्यूटी द्वारा प्राप्त	पाइपलाइन द्वारा प्राप्त	कुल
1	पीओएल (क्रूड)	0	0	0	0	**0**
2	पीओएल (उत्पाद)	0	1175	0	0	**1175**
3	एलपीजी / एलएनजी	0	0	0	0	**0**
4	अन्य द्रव बल्क	0	99,865	0	0	**99865**
5	आयरन ओर	0	0	0	0	**0**
6	कोकिंग कोयला	0	0	0	0	**0**
7	थर्मल कोयला	0	0	0	0	**0**
8	उर्वरक तैयार माल	0	0	0	0	**0**
9	एफआरएम सूखा	0	0	0	0	**0**
10	अन्य सूखा बल्क	0	206	0	0	**206**
11	स्टील उत्पाद	0	40,949	0	0	**40949**
12	अन्य ब्रेक बल्क	0	1627915	0	0	**1627915**
13	कंटेनर	0	79,25,435	0	0	**7925435**
	सभी सामग्री	**0**	**9695545**	**0**	**0**	**9695545**

टिप्पण : 2024–25 के दौरान 60,000 टन के लादान कोकिंग कोयले को यानांतरण किया गया।

तालिका – 19

यातायात के विभिन्न माध्यम द्वारा अवतरित सामग्री–वार लादान कार्गो

वर्ष : **2024–25**

(टनों में)

क्र0सं0	सामग्री	रेल द्वारा प्रेषित	सडक द्वारा प्रेषित	आईडबल्यूटी द्वारा प्राप्त	पाइपलाइन द्वारा प्राप्त	कुल
1	पीओएल (क्रूड)	0	0	0	0	0
2	पीओएल (उत्पाद)	0	0	0	73,585	73,585
3	एलपीजी / एलएनजी	0	0	0	4,02,424	4,02,424
4	अन्य द्रव बल्क	0	1043403	0	2,58,598	13,02,001
5	आयरन ओर	0	0	0	0	0
6	कोकिंग कोयला	0	0	0	0	0
7	थर्मल कोयला	0	0	98,17,720	0	98,17,720
8	अन्य कोयला	8,37,874	72,12,057	0	0	80,49,931
9	उर्वरक तैयार माल	4,20,241	1,66,337	0	0	5,86,578
10	एफआरएम सूखा	-	8,60,855	0	0	8,60,855
11	अन्य सूखा बल्क	23,836	26,63,807	0	0	26,87,643
12	स्टील उत्पाद	0	21,544	0	0	21,544
13	अन्य ब्रेक बल्क	0	1,35,603	0	0	1,35,603
14	कंटेनर	0	79,71,052	0	0	79,71,052
सभी सामग्री		**12,81,951**	**2,00,74,658**	**98,17,720**	**0**	**3,19,08,936**

टिप्पण : 2024–25 के दौरान 60,000 टन के लादान कोकिंग कोयले को यानांतरण किया गया।

तालिका – 20

31.03.2025
के अनुसार पत्तन/सीएचडी पर रोज़गार

	अधिकारियों की श्रेणी की संख्या		कार्गो सम्हलाई कर्मचारियों की संख्या		तटीय कर्मचारियों के अलावा अन्य गैर–कार्गो सम्हलाई कर्मचारियों की संख्या	कार्गो सम्हलाई तटीय कर्मचारियों की संख्या	अनौपचारिक कर्मचारियों की संख्या	अन्य	कुल
	श्रेणी I	श्रेणी II	श्रेणी III	श्रेणी IV	श्रेणी III श्रेणी IV				
पत्तन	56	47	166	60	--	--	--	--	329
सीएचडी	--	--	35	23	--	--	--	--	58

तालिका – 21

2024–25 के दौरान दुर्घटनाओं का विवरण

(संख्या में)

क्र0सं0	कारण संबंधी	घातक		गैर–घातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर–पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर–पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर–पत्तन क्षेत्र
1	2	3	4	5	6	7	8
1	व्यक्ति का गिरना	4	--	--	1	4	1
2	किसी वस्तु से गिरना	--	--	--	--	--	--
3	किसी वस्तु पर कदम रखना, उससे टकराना या उसमें फंस जाना	--	--	--	--	--	--
4	वस्तुओं के बीच फँस जाना	--	--	--	--	--	--
5	अत्यधिक परिश्रम या गलत हरकतें	--	--	--	--	--	--
6	अत्यधिक तापमान के संपर्क में आना या उसके संपर्क में आना	--	--	--	--	--	--
7	विस्फोट	--	--	--	--	--	--
8	विकिरण सहित हानिकारक पदार्थों के संपर्क में आना या उसके पास पहुंचना	--	--	--	--	--	--
9	अन्य मामलें	--	--	--	--	--	--
	कुल	**04**	**00**	**00**	**01**	**04**	**01**

तालिका – 22

वित्तीय सूचकें

क्र0 सं0	विवरण	चालू वर्ष 2024–25	पिछले वर्ष 2023–24
I	**नियोजित पूंजी पर प्रतिफल**		
	i. निवल अधिशेष	537.68	460.08
	ii. प्रतिफल का दर – (प्रतिशत)	43.92%	34.04%
II	**प्रचालन अनुपात**		
	i. प्रचालन व्यय	286.48	289.98
	ii. प्रचालन आय	1,013,56	984.78
	iii. अनुपात (प्रतिशत)	28.26%	29.45%
III	**आमदनी की लागत का अनुपात (गतिविधि–वार) कमाई की लागत का प्रतिशतता**		

क्र0 सं0	क्रिया कलाप	सीधा लागत (मूल्यह्रास और ओवरहेड को छोडकर)		कुल लागत (मूल्यह्रास और ओवरहेड को शामिल)	
		चालू वर्ष 2024-25	पिछले वर्ष 2023-24	चालू वर्ष 2024-25	पिछले वर्ष 2023-24
i	कार्गो सम्हलाई और भंडारण	7.74%	7.52%	10.13%	9.69%
ii	शिप्पिंग के लिए पत्तन और डॉक सुविधाएँ	14.07%	13.96%	18.03%	18.47%
iii	रेलवे वर्किंग्स	125.03%	135.06%	162.08%	167.22%
iv	किराए योग्य भूमि और भवन	21.07%	39.02%	43.67%	67.49%

विवरण – 1

31.03.2024 एवं 31.03.2025 के अनसुार कर्मचारी संख्या (पत्तन)

क्र0सं0	वर्ग	31.03.2024 के अनुसार		31.03.2025 के अनुसार	
		स्वीकृत संख्या	वास्तविक संख्या	स्वीकृत संख्या	वास्तविक संख्या
1	श्रेणी I	105	58	105	56
2	श्रेणी II	62	44	62	47
3	श्रेणी III	579	188	579	166
4	श्रेणी IV	184	59	184	60
कुल		**930**	**349**	**930**	**329**

31.03.2024 एवं 31.03.2025 के अनसुार कर्मचारी संख्या (सीएचडी)

क्र0सं0	वर्ग	31.03.2024 के अनुसार		31.03.2025 के अनुसार	
		स्वीकृत संख्या	वास्तविक संख्या	स्वीकृत संख्या	वास्तविक संख्या
1	श्रेणी I	7	0	7	0
2	श्रेणी II	3	0	3	0
3	श्रेणी III	327	42	327	35
4	श्रेणी IV	656	32	656	23
कुल		**993**	**74**	**993**	**58**

विवरण – 2

31.03.2024 एवं 31.03.2025 के अनसुार अनु0जा0 एवं अनु0ज0जा0 आरक्षण संख्या (पत्तन)

क्र0 सं0	वर्ग			31.03.2024 के अनुसार			31.03.2025 के अनुसार		
		31.03. 2024 के अनुसार	31.03. 2025 के अनुसार	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जन जाति	अनु0जाति/ अनु0ज0जाति की प्रतिशतता	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जन जाति	अनु0जाति/ अनु0ज0जाति की प्रतिशतता
1	श्रेणी I	58	56	6	0	10.34	7	0	12.50
2	श्रेणी II	44	47	7	1	18.18	7	2	19.15
3	श्रेणी III	188	166	47	11	30.85	42	10	31.33
4	श्रेणी IV	59	60	27	0	45.76	28	0	46.67
कुल		**349**	**329**	**87**	**12**	**28.37**	**84**	**12**	**29.18**

31.03.2024 एवं 31.03.2025 के अनसुार अनु0जा0 एवं अनु0ज0जा0 आरक्षण संख्या (सीएचडी)

क्र0 सं0	वर्ग			31.03.2024 के अनुसार			31.03.2025 के अनुसार		
		31.03. 2024 के अनुसार	31.03. 2025 के अनुसार	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जन जाति	अनु0जाति/ अनु0ज0जाति की प्रतिशतता	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जन जाति	अनु0जाति/ अनु0ज0जाति की प्रतिशतता
1	श्रेणी I	0	0	0	0	0	0	0	0
2	श्रेणी II	0	0	0	0	0	0	0	0
3	श्रेणी III	42	35	24	0	58.53	22	0	62.86
4	श्रेणी IV	32	23	18	0	56.25	13	0	56.52
कुल		**74**	**58**	**42**	**0**	**56.76**	**35**	**0**	**60.34**

विवरण – 3

2024–25 में हड़ताल/काम बंद होने और खोया हुआ कार्यदिवस

कुछ नहीं

तालिका – 4

वेतन एवं आमदनी प्रति कर्मचारी का विवरण (2024–25)

(रुपया लाखों में)

क्र0सं0	वेतन/भत्ता का प्रकार	श्रेणी I	श्रेणी II	श्रेणी III	श्रेणी IV	कुल
1	वेतन	558.39	340.73	1,929.12	671.62	3,499.86
2	विशेष वेतन/व्यक्तिगत वेतन	-	-	41.81	16.74	58.55
3	परिवर्तनीय महंगाई भत्ता	268.34	130.02	-683.56	-268.24	-553.44
4	शहर प्रतिपूरक भत्ता	-	-	-	-	-
5	मकान किराया भत्ता	28.41	24.27	318.51	144.48	515.67
6	समयोपरि भत्ता	-	-	157.85	263.74	421.59
7	रात्रि भार भत्ता	2.18	-	74.61	42.91	119.70
8	धुलाई भत्ता	-	-	7.58	3.47	11.05
9	वाहन भत्ता	-	-	49.65	19.20	68.86
10	अन्य भत्ता (कैफेटेरिया भत्ता सहित)	219.67	115.48	113.76	79.90	528.81
11	**कुल**	**1,076.99**	**610.50**	**2,009.33**	**973.82**	**4,670.64**
12	अर्जित अवकाश का नकदीकरण	241.40	136.90	782.85	271.35	1,432.49
13	वेतन बकाया	4.46	21.65	843.96	373.52	1,243.60
14	उत्पादकता से जुडा पारिश्रमिक	29.37	25.40	119.01	47.92	221.70
15	**कुल योग**	**1,352.22**	**794.45**	**3,755.15**	**1,666.61**	**7,568.44**
	कर्मचारियों की संख्या	**56**	**47**	**226**	**58**	**387**
	प्रति कर्मचारी औसत कमाई	**24.15**	**16.90**	**16.62**	**28.73**	**19.56**

तालिका – 5

31.03.2025 के अनुसार पत्तन कर्मचारी एवं गैर पत्तन कर्मचारी क्वॉटस का विवरण

क्वार्टर का प्रकार	पत्तन	पेन्शनभोगी	गैर पत्तन	कुल व्यावसायिक	खाली	कुल
टाइप – I	–	4	267	271	28	329
टाइप – II	7	10	174	191	62	253
टाइप – III	41	5	33	79	35	114
टाइप – IV	44	1	3	48	–	48
टाइप – V	11	2	5	18	3	21
टाइप – VI	–	–	–	2	–	2
टाइप – VII	–	–	–	1	–	1
कोरकै	–	–	–	1	–	1
कुल	**107**	**21**	**451**	**584**	**182**	**767**

वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
लाभ एवं घाटा का अतिरिक्त अनुसूची

परिशिष्ट – I

कुल व्यय (वित्त एवं विविध खर्चों सहित)

(रुपयों में)

	विवरण	समाप्त अवधि के लिए	
		31 मार्च 2025	31 मार्च 2004
ए	कर्मचारियों के लिए भुगतान एवं प्रावधान		
1	**वेतन, मज़दूरी एवं लाभांश .... आदि**		
i	वेतन, भत्ता, लाभांश एवं वेतन संशोधन के लिए प्रावधान सहित	75,68,43,609	65,50,76,034
2	**भविष्य एवं अन्य निधियों को अंशदान**		
	पेन्शन निधि को अंशदान	65,56,00,000	1,04,56,00,000
	उपदान निधि को अंशदान	4,80,79,111	4,20,00,000
	नए पेन्शन को अंशदान	1,44,20,757	1,15,75,207
3	**कामगारों एवं कर्मचारी कल्याण खर्च**		
i	छुट्टी यात्रा खर्च	13,994	37,864
ii	चिकित्सा खर्च	15,51,90,639	14,63,13,859
iii	भर्ती मरीजों के लिए न्यूट्रीशन	5,71,335	3,23,271
iv	भंडार (चिकित्सा)	4,46,54,426	3,93,02,813
v	भंडार (सर्जिकल)	22,88,079	9,00,632
vi	छात्रवृत्ति, पुरस्कार एवं अवार्ड	7,96,088	5,26,107
vii	वीआर स्कीम अनुग्रही भुगतान	-	-
	कुल (ए)	**1,67,84,58,038**	**1,94,16,55,787**
बी	परिचालन व्यय		
	स्टोर एवं स्पेयर पार्टस .... इत्यादि की खपत	-	-
	यंत्र एवं मशीनरी (यांत्रिक) की मरम्मत	3,08,15,438	3,29,48,823
	भवन एवं सिविल संरचनाओं की मरम्मत	38,98,80,764	51,55,64,177
4	**खपत भंडारण**	17,02,552	28,22,189
5	**पॉवर फ्यूल, लुब्रिकेण्ट .... इत्यादि**		
i	भंडारण (ऑपरेशनल)	11,60,23,962	11,72,78,537
ii	इलेक्ट्रिक पॉवर	10,83,37,393	14,75,13,843
6	**अन्य ऑपरेशनल खर्च**		
i	पेट्रोल बोट सहित फ्लोटिंग क्राफ्ट्स के लिए भाडा	60,83,952	62,16,672
ii	वाहनों के लिए भाडा प्रभार	5,09,21,421	3,63,54,209
iii	निजी टगों के लिए प्रभार	14,37,78,839	14,36,39,487
iv	सुरक्षा प्रभार	16,86,86,162	17,81,46,328
v	तलमार्जन प्रभार	-	-
vi	मूल्यह्रास	40,34,30,096	39,12,12,624
	कुल (बी)	**1,41,96,60,579**	**1,57,16,96,889**

विवरण		समाप्त अवधि के लिए	
		31 मार्च 2025	**31 मार्च 2004**
सी	**सामान्य खर्च :**		
i	आउटसोर्स कॉण्ट्राक्ट स्टाफ का वेतन	8,06,79,212	6,80,66,462
ii	किराया, दर एवं कर	1,00,59,958	1,22,54,908
iii	लेखा परीक्षा शुल्क	60,00,000	63,46,978
iv	जल प्रभार	2,25,02,961	2,76,29,314
v	अन्य खर्च	12,45,572	29,54,645
vi	बीमा	8,90,18,526	7,65,47,743
vii	यात्रा खर्च	1,01,85,880	85,71,253
viii	फर्नीचर एवं कार्यालय उपकरण	5,41,960	9,23,436
ix	विविध खर्च	2,24,72,140	1,27,00,014
x	विज्ञापन एवं प्रचार	2,26,55,396	3,06,41,177
xi	न्यासी शुल्क	-	-
xii	मनोरंजन	50,92,229	67,62,106
xiii	किताबें एवं आवधिक पत्रिका	37,426	15,169
xiv	कानूनी एवं व्यावसायिक प्रभार	7,44,59,988	6,50,71,798
xv	मुद्रण एवं प्रकाशन	39,02,979	45,04,517
xvi	प्रशिक्षण पाठ्यक्रम के लिए प्रतिनियुक्ति	17,60,384	4,59,444
xvii	लाइसेन्स शुल्क	21,86,935	23,17,007
xviii	दूरभाष	62,49,466	37,13,623
xix	अनुसंधान एवं विकास	1,42,70,000	1,24,51,514
xx	चंदा	-	-
xxi	अंशदान	11,26,87,016	14,66,37,862
	कुल (सी)	**48,60,08,028**	**48,85,68,970**
डी	**वित्त खर्च**		
	ब्याज खर्च		
i	बैंक प्रभार एवं अन्य विविध खर्च	5,19,617	1,55,090
ii	अन्य ऋणों पर ब्याज	3,34,74,528	-
	कुल (डी)	**3,39,94,145**	**1,55,090**
ई	**ऐसे लेन–देन से होने वाला मुनाफा या नुकसान जो आमतौर पर पत्तन या किसी खास या गैर–रिटर्न की स्थिति में नहीं किए जाते हैं, अगर रकम में ज्यादा हो**		
	पिछली अवधि के खर्च	3,33,51,046	-
	नैगम सामाजिक दायित्व योजना को योगदान	9,20,15,036	5,29,58,773
	कुल (ई)	**12,53,66,082**	**5,29,58,773**
	कुल व्यय (ए से ई तक)	**3,74,34,86,872**	**4,05,50,35,509**

ह0/–

(अशोका कुमार साहू)

वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी

परिशिष्ट – II

वी ओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास कर्मचारी सामान्य भविष्य निधि ट्रस्ट

आय एवं व्यय लेखा (रुपयों में)

प्राप्तियाँ		भुगतान	
विवरण	**31 मार्च 2025 के अनुसार**	**विवरण**	**31 मार्च 2025 के अनुसार**
निवेश पर ब्याज	1,50,45,527	जीपीएफ व्यय	11,800
कुल	**1,50,45,527**	**कुल**	**11,800**
		भुगतान से अधिक प्राप्तियाँ	1,50,33,727

परिशिष्ट – III

वी ओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास कर्मचारी सामान्य भविष्य निधि ट्रस्ट

तुलन–पत्र

(रुपयों में)

31 मार्च 2024 के अनुसार	देयताएँ	31 मार्च 2025 के अनुसार	31 मार्च 2024 के अनुसार	परिसंपत्तियाँ	31 मार्च 2025 के अनुसार
17,39,32,923	आद्य निधि शेष	17,39,32,923		**निवेश**	
	जोडिए :		21,38,00,000	नियत निक्षपों सहित निवेश	19,83,00,000
	कर्मचारियों से निधि अंशदान	6,07,68,805	1,05,71,346	निवेशों पर प्रोदभूत ब्याज	1,43,28,852
	अन्य अंतरण	2,88,86,180	23,10,757	निधि–टीडीएस–ब्याज–निवेश–प्राप्य	23,10,757
	घटाइए :		4,77,207	अग्रिम	9,03,580
	जीपीएफ निकासी	8,84,78,576	1,14,04,559	निधियों को अंतरित निधि	1,14,04,559
17,39,32,923	**कुल**	**17,51,09,332**			
3,18,60,142	सामान्य राजस्व – प्रतिधारित आमदनी लेखा	3,18,60,142	–	**फुटकर** डीआरएस **(पत्तन)**	–
	घटाइए : निधि को पिछले वर्ष के अंतरण का ब्याज	2,88,86,180			
	जाडिएः चालू वर्ष	1,50,33,727			
3,18,60,142	**कुल**	**1,80,07,689**			
20,57,93,064	**अंत निधि शेष**	**19,31,17,021**			

31 मार्च 2024 के अनुसार	देयताएँ	31 मार्च 2025 के अनुसार	31 मार्च 2024 के अनुसार	परिसंपत्तियाँ	31 मार्च 2025 के अनुसार
	चालू देयताएँ व प्रावधान		**नकद एवं बैंक शेष**		
-	फुटकर देनदार विविध	-	-		-
-	फुटकर देनदार (कर्मचारी) – नियंत्रण लेखा	-	-		-
-	अन्य निधियों को देय रकम	-	-		-
-	कर्मचारियों से विविध निक्षेप	-	-		-
-	आयकर का अग्रिम भुगतान	-	-		-
3,44,19,042	शून्य शेष अंत	3,44,19,042	16,48,238	बैंक शेष	2,88,315
-	सीएलजी से मुक्त	-	-		-
-	मृत्यु राहत कोष	-	-		-
-	रोका गया जीएसटी	-	-		-
24,02,12,107	**कुल**	**22,75,36,063**	**24,02,12,107**	**कुल**	**22,75,36,063**

परिशिष्ट – IV
वी ओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास कर्मचारी पेन्शन निधि ट्रस्ट
आय एवं व्यय लेखा
(रुपयों में)

प्राप्तियाँ		भुगतान	
विवरण	**31 मार्च 2025 के अनुसार**	**विवरण**	**31 मार्च 2025 के अनुसार**
निवेश पर ब्याज	1,45,72,25,370	पेन्शन में रूपान्तरण	10,29,36,899
अन्य आय	-	पेन्शन भुगतान	1,66,33,86,171
कुल	**1,45,72,25,370**	**कुल**	**1,76,63,23,070**
प्राप्तियों से अधिक भुगतान	30,90,97,700	प्राप्तियों से अधिक भुगतान	-

परिशिष्ट – V
वी ओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास कर्मचारी पेन्शन निधि ट्रस्ट
तुलन–पत्र
(रुपयों में)

31 मार्च 2024 के अनुसार	देयताएँ	31 मार्च 2025 के अनुसार	31 मार्च 2024 के अनुसार	परिसंपत्तियाँ	31 मार्च 2025 के अनुसार
19,19,33,41,798	आद्य निधि शेष	19,19,33,41,798		**निवेश**	
	जोडिए : अन्य अंतरण	1,14,66,682	19,12,15,28,378	एलआईसी में निवेश	19,06,62,83,444
	जोडिए : योगदान	65,56,00,000		फुटकर लेनदार	40,56,00,000
19,19,33,41,798	**कुल (ए)**	**19,86,04,08,480**	-	कर्मचारियों से प्रतिलभ्य	-
	प्राप्तियों से अधिक भुगतान			अन्य देय	-
	आद्य शेष				
-	वर्ष के दौरान	(30,90,97,700)			
-	**कुल (बी)**	**(30,90,97,700)**			
19,19,33,41,798	**अंत निधि शेष (ए +बी)**	**19,55,13,10,780**			
	चालू देयताएँ एवं प्रावधान			**नकद एवं बैंक शेष**	
3,12,835	फुटकर देनदार	91,10,509	11,35,17,764	बैंक शेष	20,92,76,076
66,34,658	फुटकर देनदार (कर्मचारी) – नियंत्रण लेखा	6,30,40,479			
-	कर्मचारियों से प्रतिलभ्य	-			
47,97,527	अन्य निधियों को देय रकम	48,83,118			
(7,87,97,605)	शून्य शेष अंत	(5,40,97,673)			
-	विविध – वेतनसूची	-			
-	टीडीएस	-			
	कर्मचारी से प्रतिलभ्य				
10,87,56,929	भुगतानी पेन्शन	10,69,12,307			
19,23,50,46,142	**कुल**	**19,68,11,59,520**	**19,23,50,46,142**	कुल	**19,68,11,59,520**

परिशिष्ट – VI
वी ओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास कर्मचारी उपदान निधि ट्रस्ट
आय एवं व्यय लेखा
(रुपयों में)

प्राप्तियाँ		भुगतान	
विवरण	**31 मार्च 2025 के अनुसार**	**विवरण**	**31 मार्च 2025 के अनुसार**
निवेश पर ब्याज	3,66,40,112	उपदानों का भुगतान	7,37,24,776
कुल	**3,66,40,112**	**कुल**	**7,37,24,776**
प्राप्तियों से अधिक भुगतान	3,70,84,664	प्राप्तियों से अधिक भुगतान	-

वी ओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास कर्मचारी उपदान निधि ट्रस्ट

तुलन–पत्र

(रुपयों में)

31 मार्च 2024 के अनुसार	देयताएँ	31 मार्च 2025 के अनुसार	31 मार्च 2024 के अनुसार	परिसंपत्तियाँ	31 मार्च 2025 के अनुसार
1,19,04,03,896	आद्य निधि शेष	1,19,04,03,896			
	जोडिए : निधि योगदान	4,80,79,111	49,73,50,080	एलआईसी में निवेश	46,49,34,204
	जोडिए : समायोजन/अंतरण	38,40,226		फुटकर लेनदार	4,80,79,111
	कुल (ए)	**1,24,23,23,233**			
	प्रतिधारित आमदनी लेखा – आद्यशेष	(69,86,35,499)		अन्य निधियों से देय रकम	-
	जोडिए :				
	जोडिए : प्राप्तियों से अधिक भुगतान	(3,70,84,664)			
(69,86,35,499)	**कुल (बी)**	**(73,57,20,163)**			
49,17,68,397	**कुल निधि शेष (ए +बी)**	**50,66,03,070**			
	चालू देयताएँ एवं प्रावधान			**नकद एवं बैंक शेष :**	
6,91,510	फुटकर देनदार	(85,89,231)	1,10,00,063	बैंक शेष	64,906
19,51,114	फुटकर देनदार (कर्मचारी) – नियंत्रण लेखा	7,38,799			
1,22,05,900	कर्मचारियों को देय रकम	1,22,35,126			
6,11,300	उपदान – सामान्य राजस्व को देय रकम	6,59,300			
6,59,777	देय निधि रकम	6,59,777			
(4,62,934)	शून्य निकासी	(1,53,699)			
9,25,079	विविध निक्षेप	9,25,079			
50,83,50,143	**कुल**	**51,30,78,221**	**50,83,50,143**	**कुल**	**51,30,78,221**

पूंजी योजनाएँ – पाँच करोड से ज्यादा

(रुपया करोडों में)

क्र0 सं0	कार्य का नाम	बीई 2024–25	आरई 2024–25	बीई 2025–26
ए	**सिविल इंजीनियरिंग विभाग**			
	I सप्रवाह योजनाएँ			
1	पत्तन प्रवेश को चौड़ा करना	11.35	5.10	2.00
2	क्षेत्र – ख का विकास (बर्थ का मज़बूतीकरण)	0.70	1.00	-
3	वी ओ चिदम्बरनार पत्तन में, 14.20 मीटर ड्राफ़्ट के वेसलों की सम्हलाई के लिए नॉर्थ कार्गो बर्थ III के सामने के डॉक बेसिन को (–) 15.10 मी0 तक तलमार्जन करना और पत्तन प्रवेश के भाग में, टर्निंग सर्कल पोर्शन एवं चेनल पेच्चस में तलमार्जन करना	105.00	200.00	14.23
4	वीओसी पत्तन के कॉलोनी क्षेत्र के चारों ओर साइड ड्रेन एवं आरसीसी ड्रेन के साथ रिजिड पेवमेण्ट के साथ 4 लेन सडक बनाना	5.00	0.50	10.00
5	वी ओ चिदम्बरनार पत्तन में ग्रीन गेट से वेस्टर्न बाउण्ड्री तक वीओसी सडक की रीसर्फेसिंग	8.80	7.52	-
6	वीओसी पत्तन में क्षेत्र – ख में सिमेण्ट कंक्रीट सडकें बनाना	6.00	4.56	-
7	ग्रीन गेट से वीओसी वार्फ के प्रवेश तक एसबीडबल्यू अप्रोच आर्म में बिटुमिनस सर्फेस की रीसर्फेसिंग, वीओसी वार्फ में बर्थ I से IV तक और ग्रीन गेट के अंदर ईस्टर्न आर्म तक, सडक के साथ ऑपरेशनल बैकअप एरिया	9.90	8.46	-
8	फिक्सड फायर फाइटिंग सिस्टम (एफएफएफएस) में रेट्रोफिटिंग के काम में शामिल होना और ऑयल जेट्टी पर छोटे जहाजों को सम्हालने के लिए अतिरिक्त डॉल्फिन का निर्माण	8.60	0.50	8.10
9	हेयर आइलैण्ड पर पेरिफेरल ऐश पॉण्ड को समतल करना	-	0.34	-
	II नई योजनाएँ			
10	वीओसी पत्तन में अलग–अलग जगहों पर पुलिया, सडकें और पैदल रास्ते ठीक करना	-	4.71	-
11	वीओसीपीए में पीले गेट से एनसीबी रोड को चौड़ा करना	-	0.50	9.47
12	लादान एवं अवतरण की सुविधाओं के लिए मार्शलिंग यार्ड तथा सडक कनेक्टिविटी में सुधार	-	2.00	7.08
13	चेन्नै में वीओसीपीए अतिथि गृह	-	8.00	-
14	वीओसीपीए बिसनस डेवलप्मेण्ट सेण्टर	-	-	1.00
15	हार्बर कॉलोनी के चारों तरफ सुरक्षा दीवार बनाना	-	0.50	5.50
	सिविल इंजीनियरिंग विभाग कुल (ए)	**155.35**	**243.69**	**57.38**
बी	**यांत्रिक इंजीनियरिंग विभाग**			
	I सप्रवाह योजनाएँ			
1	वीओसीपीए के मौजूदा 22 केवी इलेक्ट्रिकल सबस्टेशन को 110 केवी में अपग्रेड करना – सीईयू परियोजना के तहत नई औद्योगों को बिजली की आपूर्ति करना	3.00	0.50	60.00
2	बैटरी एनर्जी स्टोरेज सॉल्यूशंस (बीईएसएस)	0.10	-	0.10
	II नई योजनाएँ			
3	कार्गो निकासी का मशीनीकरण – कोयला जेट्टी I , कोयला जेट्टी II एवं एनसीबी I कन्वेयर से नया लिंक कन्वेयर 90000 टन स्टॉक पाइल पीले गेट के पास कोयला यार्ड तक ईपीसी बेसिस पर कोयले की सम्हलाई एवं 5 वर्ष के लिए संचालन व रखरखाव हेतु देना	-	-	24.00
4	2 एमडबल्यू विण्ड फार्म	-	1.00	-
5	2 X 3 एमडबल्यू विण्ड फार्म	-	-	36.00
6	1 एमडबल्यू ग्राउण्ड माउण्टेड सोलार पावर प्लाण्ट	-	-	4.50
	कुल यांत्रिक इंजीनियरिंग विभाग (बी)	**3.10**	**1.50**	**124.60**

क्र0 सं0	कार्य का नाम	बीई 2024–25	आरई 2024–25	बीई 2025–26
सी	**चिकित्सा विभाग**			
	I नई योजनाएँ			
1	वी ओ चिदम्बरनार पत्तन तूतीकोरिन में मौजूदा अस्पताल का पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप के जरिए 100 बेड वाले सूपर स्पेशियलिटी अस्पताल के रूप में रिफर्बिशमेण्ट, अपग्रडेशन, विकास , संचालन एवं रखरखाव	-	-	-
	कुल चिकित्सा विभाग (सी)	**-**	**-**	**-**
	सर्वयोग (ए + बी + सी) (पाँच करोड से ज्यादा)	**158.45**	**245.19**	**181.98**

पूंजी योजनाएँ प्रगति में – पाँच करोड तक 2024 – 25

(रुपया करोडों में)

			प्रस्ताव	
क्र0 सं0	कार्य का नाम	बीई 2024–25	आरई 2024–25	बीई 2025–26
ए	**सिविल इंजीनियरिंग विभाग**			
	I सप्रवाह योजनाएँ			
1	प्रशासन कार्यालय में बोर्ड रूम का नवीनीकरण	0.09	0.71	-
2	कोयला जेट्टी I पर संचालन भवन का पुनर्निमाण	0.05	0.22	-
3	पानी आपूर्ति लाइन एवं जलमल लाइन को बदलना	1.66	1.47	-
4	अफसर क्लब को वीआइपी सूट में बदलना	1.20	3.00	-
5	वीओसी सडक के किनारे आरसीसी ड्रेन बनाना	3.63	2.94	-
6	प्रशासन कार्यालय में मिनी कॉन्फ्रेन्स हॉल एवं चेयरमैन चैंबर का नवीनीकरण	0.90	1.75	-
7	आंतरिक कॉलोनी सडकों का रीसर्फेसिंग	-	0.30	-
8	क्षेत्र – ख के समुदाय सेण्टर में अतिरिक्त शौचालय	-	0.22	-
9	क्षेत्र – ख में मोर्चा भवन का निर्माण	-	0.12	-
10	वीओसी पत्तन हेरिटेज़ म्यूजियम	0.10	0.10	2.90
11	कोयला जेट्टी II का विशेष मरम्मत (वीओसी पत्तन में कोयला जेट्टी I के क्षतिग्रस्त संरचना तत्वों का पुनर्वास)	0.50	0.50	1.56
12	अतिरिक्त बर्थ कंटीन भवन में सीफेयरर्स वेल्फेयर क्लब का निर्माण	0.01		0.10
13	वीओसीपीए में वर्ल्ड ट्रेड अवन्यू के पास वेयरहाउस नंबर : 1 – 15 का मरम्मत	3.96	1.00	2.96
14	वीओसी पत्तन प्राधिकरण में ग्रीन गेट के अंदर तटीय बर्थ में नए श्रम शौचालय का निर्माण	0.10	0.01	0.11
15	1 एमजीडी योजना में मोटर व पाइप, केबल को बदलना	0.30	-	0.50
16	क्षेत्र ख विकास का अध्ययन	0.20	-	0.20
17	रिकॉर्ड रूम का निर्माण	0.90	-	0.40
	II नई योजनाएँ			
18	3 एमएलडी डीसेलिनेशन का निर्माण	-	-	1.00
19	वीओसी पत्तन में ग्रीन गेट के अंदर पोर्ट कस्टम बाउण्ड एरिया के अंदर डायरेक्ट पोर्ट एण्ट्री (डीपीई) सुविधा देने के लिए पैसेंजर टर्मिनल (ब्लू गेट ऑफिस के पीछे) के पास रेज़र फेन्सिंग, लॉक फास्ट रूम एवं ऑफिस रूम के साथ कंपाउण्ड वॉल बनाना	-	0.10	1.70
20	वीओसीपीए में ग्रीन गेट पर पोर्ट एंट्रेन्स बिल्डिंग एवं कैनोपी स्टील स्ट्रक्चर का रीवेम्पिंग	-	0.10	3.60
21	वीओसी पत्तन में ग्रीन गेट के अंदर साउथ ब्रेकवॉटर अप्रोच आर्म पर ग्रीन गेट से फिंगर जेट्टी तक जाने वाली एचटी/फ्रेश वॉटर लाइन केबल ट्रेंच का रेनोवेशन	-	0.20	1.10
22	नार्थ कार्गो बर्थ II के पीछे के क्षेत्र को भरना एवं विकास करना	-	0.50	2.80
23	नार्थ कार्गो वॉटर एरिया का मज़बूतीकरण	-		3.00
24	एनसीबी तलमार्जित सामग्री को वापस लाने के लिए मौजूदा कूलिंग वॉटर चैनल के नॉर्थ में मौजद मलबे के बांध की ढलान वाली सतह पर जियो फिल्टर लेयर देना	-	0.41	-

क्र0 सं0	कार्य का नाम	बीई 2024—25	आरई 2024—25	बीई 2025—26
25	वीओसी पत्तन में ग्रीन गेट के अंदर कोयला यार्ड में रेलवे पटरी के पूर्वी तरफ एक और कंक्रीट लोडिंग प्लेटफॉर्म देना	-	1.00	1.70
26	क्षेत्र ख में जेट्टी के पीछे की तरफ सीमेण्ट कंक्रीट टॉपिंग देना	-	0.10	1.67
27	क्षेत्र ख में सीपीटी बंगले और समुदाय केन्द्र में सम्प बनाना	-	0.08	-
28	वीओसी पत्तन प्राधिकरण में रेड गेट से हेयर आइलैण्ड तक मौजूदा 4 लेन सडक का चौडा और मजबूत करना	-	1.00	1.46
29	वी ओ चिदम्बरनार पत्तन के प्रशासनिक कार्यालय भवन के सामने शोर प्रोटेक्शन बण्ड का निर्माण	-	1.00	2.22
30	वीओसी पत्तन में डॉ0 अंबेडकर रोड की रीसर्फेसिंग	-	-	0.10
31	वर्ल्ड ट्रेड एवेन्यू पर रोड की रीसर्फेसिंग	-	-	0.10
32	मरीन पुलिस स्टेशन से वीओसी पत्तन पर पानी की टंकियों तक मौजूदा 300 एमएम (1 एमजीऊी एवं 3 एमजीडी) पानी की सप्लाई लाइन को डक्टाइल आयरन पाइप से बदलना	-	-	4.00
33	वीओसी पत्तन – फेज़ ।। में हार्बर कॉलोनी एरिया में मौजूदा पानी की पूर्ति लाइन एवं सीवेज लाइन को बदलना	-	-	0.10
34	वीओसी पत्तन के प्रशासनिक कार्यालय भवन में ग्राउण्ड लेवल रिजरवॉयर बनाना एवं पाइपलाइन बिछाना	-	0.24	-
35	प्रशासन कार्यालय के पीछे प्रशासन कार्यालय के लिए सीवेज कलेक्शन वेल बनाना	-	-	0.24
36	बीच वॉटर टैंक से प्रशासन कार्यालय तक 110 एचडीपीई पाइप लाइन बिछाना	-	0.06	-
37	वीओसी पत्तन में टाइप क्वॉटर में मेसनरी ओवरहेड टंकी को पीवीसी टंकी से बदलने के लिए विशेष उपाय	-	0.20	-
38	क्षेत्र क में समुदाय केन्द्र में एक और डाइनिंग हॉल बनाना	-	-	0.50
39	स्पोर्टस कॉम्प्लेक्स बनाना	-	-	0.10
40	कॉलोनी एरिया में 2 पहीए एवं 4 पहीए पार्किंग शेडों का निर्माण	-	-	0.10
41	स्वीमिंग पूल के पहले तल पर जिम का निर्माण	-	-	0.10
42	वीओसीपीए में मौजूदा कंटीन में अतिरिक्त रसोई का निर्माण एवं सुधार	-	0.10	0.52
43	कॉलोनी क्षेत्र में स्मॉर्ट बस स्टॉप	-	-	0.10
44	लेण्डस्केपिंग के साथ हार्बर कॉलोनी का सौदर्यीकरण	-	-	0.10
45	क्वॉटर (टाइप I से V तक) का रेनोवेशन			0.10
46	जरूरी जरूरतों को पूरा करने के लिए विविध व्यय	-	0.10	0.10
	सिविल इंजीनियरी विभाग कुल (ए)	**13.60**	**17.53**	**35.24**
ख	**यांत्रिक एवं इंलीनियरी विभाग**			
	I सप्रवाह योजनाएँ			
1	एसइपीसी राउण्डाना से सीएमएफआरआइ तक लिंक रोड के बाईं ओर, बीच रोड पर स्ट्रीट लाइट के खंभे	-	-	-
2	वीओसीपीए के लिए ड्रोन सर्विलांस सिस्टम	-	0.48	-
3	पत्तन में सीसीटीवी सिस्टम के लिए वीडियों मैनेजमेण्ट और रिकॉर्डिंग तथा उससे जुडी एक्सेसरीज़ की पूर्ति एवं स्थापन, जिसमें पत्तन प्रशासनिक भवन, क्षेत्र ख , टाउनशिप व संचालनीय क्षेत्रों में सीसीटीवी कैमरे लगाना शामिल है	-	1.30	-
4	पत्तन के वॉटरफ्रण्ट साइड में 1 नं0 थर्मल कैमरा की सप्लाई, स्थापन, टेस्टिंग और कमीशनिंग	-	-	-
5	पत्तन प्रशासन भवन में मुख्य टेलीफोन एक्सचेन्ज, पत्त्न अस्पताल, क्षेत्र ख एवं रेड गेट में एक सब–एक्सचेंज की पूर्ति, स्थापन, टेस्टिंग और कमीशनिंग।	-	0.48	-
6	रेडगेट और ऑयल जेट्टी कंट्रोल रूम में मौजूदा एचटी पैनल को नया रूप देना	-	2.25	-

क्र0 सं0	कार्य का नाम	बीई 2024—25	आरई 2024—25	बीई 2025—26
7	स्मार्ट मीटरिंग के साथ ऊर्जा प्रबंधन प्रणालियों की आपूर्ति, स्थापना एवं कमीशनिंग 0.50	0.50	2.25	-
8	बाहरी परिचालन क्षेत्रों एवं क्षेत्र ख (चरण 2) में आईटी / फोन / सीसीटीवी / आरएफआईडी / वीटीएमएस / विद्युत डेटा आदि के अभिसरण के लिए ओएफसी केबल तथा संबद्ध सहायक उपकरण की आपूर्ति	0.30	0.01	0.50
9	सीमाशुल्क भवन से पत्तन अतिथि गृह तक सडक के किनारे स्ट्रीट लाइट पोल की आपूर्ति, स्थापना एवं कमीशनिंग	1.26	0.08	1.22
10	क्षेत्र क एवं क्षेत्र ख में रोशनी में सुधार	0.15	0.15	0.49
11	एचटीएससी संख्या 36 और वीओसी पत्तन फीडर के आपूर्ति बिंदु पर लोड ब्रेक स्विच के साथ आरएमयु द्वारा आउटडोर प्रकार की एचटी संरचनाएं प्रदान करना	0.10	0.95	0.10
12	इन्नोवा कार की खरीद	0.11	-	-
13	400 किलोवाट एवं ऊर्जा संयंत्र	1.17	0.32	-
14	स्विच गियर एवं वीओसी पत्तन परिसर में विभिन्न स्थानों पर संबद्ध केबलिंग कार्य	-	0.63	-
15	तमिलनाडु गोदाम का पुनरूद्धार	-	0.17	-
16	2 का डिज़ाइन, निर्माण, आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग। एलटी फ्लोर माउंटेड स्टील क्यूबिकल आउटडोर टाइप पिलर बॉक्स	-	0.09	-
17	पत्तन प्रशासन भवन के लिए यात्री लिफ्ट	0.40	-	-
18	क्षेत्र ख के समुद्र तट के परिधि घुसपैठ पहचान प्रणाली पीआईडीएस एवं थर्मल कैमरों की आपूर्ति, स्थापना तथा कमीशनिंग		0.78	
19	वीओसीपीए अधिकारियों के लिए 15 टैबलेट की खरीद		0.03	
20	वीओसीपीए में 100 किलोवाट की कुल क्षमता वाले छोटे पवन टर्बाइनों के डिज़ाइन, इंजीनियरिंग, आपूर्ति, निर्माण, साइट विकास, स्थापना, परीक्षण, कमीशनिंग, ग्रिड सिंक्रोनाइजेशन के लिए इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) अनुबंध, साथ ही 20 वर्षों के लिए संचालन तथा व्यापक रखरखाव	4.40		0.50
	II नई योजनाएँ			
21	ज़ोन–बी में सामुदायिक भवन में एयर कंडीशनर की आपूर्ति और स्थापना	-	0.48	-
22	वीओसी पत्तन पर तीन 120 मीट्रिक टन मानवरहित स्वचालित पिटलेस वेब्रिज (सड़क) प्रणालियों की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग, जिसमें पाँच वर्षों के लिए व्यापक संचालन और रखरखाव शामिल है	-	-	2.17
23	हरित हाइड्रोजन प्रदर्शन संयंत्र – वीओसी पत्तन, तूतीकोरिन में ईंधन सेल के साथ उत्पादन, भंडारण और विद्युत उत्पादन	-	3.88	-
24	वीओसीपीए में पायलट आधार पर हरित हाइड्रोजन या इसके व्युत्पन्नों के लिए बंकरिंग और ईंधन भरने की सुविधा के विकास हेतु परामर्श (पीएमसी) सेवाएँ	-	0.20	2.20
25	टाइप I (क्वार्टर 65 से 80, 89 से 104, 113 से 144 – कुल 64 क्वार्टर) में पुरानी वायरिंग का प्रतिस्थापन।	-	0.25	-
26	वीओसीपीए में ग्रीन गेट पर पत्तन प्रवेश भवनों और कैनोपी स्टील संरचनाओं का नवीनीकरण।	-	-	0.57
27	वीओसी पत्तन में ग्रीन गेट के अंदर पत्तन कस्टम बाउंड क्षेत्र के अंदर डायरेक्ट पत्तनएंट्री (डीपीई) सुविधा प्रदान करने के लिए यात्री टर्मिनल (ब्लू गेट कार्यालय के पीछे) से सटे रेजर फेंसिंग, लॉक फास्ट रूम और कार्यालय कक्षों के साथ परिसर की दीवार का निर्माण।	-	-	0.42
28	वीओसीपीए में पीले गेट से एनसीबी रोड का चौड़ीकरण।	-	-	1.61
29	वीओसी पत्तन में ग्रीन गेट के अंदर 8वें और 9वें बर्थ के दोनों कंटेनर टर्मिनलों तक अतिरिक्त पहुँच के लिए 16 मीटर चौड़ी नई सीमेंट कंक्रीट पहुँच सड़क का निर्माण।	-	-	0.28

क्र0 सं0	कार्य का नाम	बीई 2024–25	आरई 2024–25	बीई 2025–26
30	लाल गेट क्षेत्र में स्ट्रीट लाइट के खंभों का प्रतिस्थापन।			0.50
	कुल एमईई विभाग (बी)	8.52	15.79	9.79
	ईडीपी			
1	वीओसी पत्तन में संपूर्ण नेटवर्क का पुनरुद्धार	1.00	2.20	-
2	ईआरपी का उन्नयन	1.00	2.00	2.00
	गैर–योजना योजना			
3	लैपटॉप/पीसी की खरीद		1.50	0.50
	कुल ईडीपी (सी)	2.00	5.70	2.50
	डी. समुद्री विभाग			
1	ज़ोन ए के प्रमुख टावरों के लिए 3 डेलाइट नेविगेशनल ट्रांजिट लाइट की खरीद।	0.20		
2	वीटीएस उपकरणों और पत्तन नियंत्रण संचार उपकरणों की खरीद / वीटीएस के उन्नयन के लिए चरण I और II में मेसर्स एनटीसीपीडब्ल्यूसी द्वारा अनुशंसित उपकरणों की खरीद (वीटीएस उपकरणों और पत्तन नियंत्रण संचार उपकरणों की खरीद) मेसर्स एनटीसीपीडब्ल्यूसी, आईआईटी चेन्नई द्वारा वीएचएफ और एआईएस की खरीद	1.35	1.75	
3	वीओसी पत्तन के लिए बॉय की खरीद	0.88	0.60	
	नई योजनाएँ			
4	वीओसी पत्तन नौवहन गतिविधियों के लिए वीएचएफ/ बेस स्टेशन की खरीद		0.24	
5	सिस्टम सेटअप, स्थापना, कमीशनिंग, प्रदर्शन, प्रशिक्षण और पीपीयू के रूप में उपयोग के लिए वाई–फाई और ब्लूटूथ के साथ एआईएस पायलट की 5 इकाइयों की आपूर्ति सहित नेविगेशन के लिए वर्चुअल एड्स (वीएटीओएन) का विकास और कार्यान्वयन		0.31	
	कुल समुद्री (डी)	2.43	2.90	-
	ई. चिकित्सा विभाग			
1	चिकित्सा उपकरणों की खरीद	0.01		0.01
2	संबद्ध चिकित्सा संज्ञाहरण कार्य केंद्र		0.12	
3	इलेक्ट्रोसर्जिकल यूनिट		0.10	
4	आईसीयू वेंटिलेटर, वयस्क, बाल चिकित्सा और नवजात शिशु		0.14	
5	डिफिब्रिलेटर		0.03	
	कुल चिकित्सा विभाग (ई)	0.01	0.39	0.01
1	**एफ. सभी विभाग**			
	तत्काल आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु विविध व्यय	0.50	0.50	0.50
	कुल विविध सभी विभाग (एफ)	**0.50**	**0.50**	**0.50**
	नॉन प्लान (ए+बी+सी+डी+ई+एफ) का कुल योग	**27.06**	**42.81**	**48.04**
	कुल योग (I+II)	**185.51**	**288.00**	**230.02**

2024 – 25 में अवॉर्ड किए गए पूंजी प्लान कार्य

क्र0 सं0	कार्य का नाम	करार संख्या	कार्यादेश मूल्य (रुपए करोडों में)	स्थिति
1	वीओसी पत्तन के ज़ोन–बी में सीमेंट कंक्रीट सड़कें उपलब्ध कराना।	49सीई / 2023–24	5.33	कार्य पूर्ण
2	ज़ोन–बी में जेटी के पिछले हिस्से के लिए सीमेंट कंक्रीट टॉपिंग उपलब्ध कराना।	51सीई / 2024–25	1.27	कार्य पूर्ण
3	स्थिर अग्निशमन प्रणाली (एफएफएफएस) में रेट्रोफिटिंग कार्यों में भाग लेना और तेल जेटी पर छोटे जहाजों के संचालन के लिए अतिरिक्त डॉल्फिन का निर्माण।	63सीई / 2024–25	9.32	कार्य प्रगति पर है
4	वीओसीपीए में येलो गेट से एनसीबी रोड का चौड़ीकरण।	03सीई / 2025–26	7.14	कार्य प्रगति पर है
5	चेन्नई स्थित वीओसी पत्तनट्रांजिट गेस्ट हाउस में संबद्ध सुविधाओं के साथ पुनर्निर्माण और आंतरिक कार्य।	06सीई / 2025–26	4.98	कार्य प्रगति पर है
6	वीओसी पत्तन में विभिन्न स्थानों पर पुलियों, सड़कों और पैदल पथ का जीर्णोद्धार।	19सीई / 2024–25	4.71	कार्य पूर्ण
7	वीओसी पत्तन प्राधिकरण में रेड गेट से हरे द्वीप तक मौजूदा सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	44सीई / 2024–25	1.90	कार्य प्रगति पर है

2024–25 में पूरे किए गए पूंजी प्लान कार्य

	कार्य का नाम	प्रॉजेक्ट लागत (रुपया करोडों में)	आरंभ करने की तारीख	पूरा करने की वास्तविक तारीख
1	वीओसी पत्तन में क्षेत्र ख में सीमेण्ट कंक्रीट सड़कें उपलब्ध कराना	5.33	28.03.2024	27.03.2025
2	क्षेत्र ख में जेट्टी के पिछले हिस्से के लिए सीमेण्ट कंक्रीट सड़कें उपलब्ध कराना	1.27	25.11.2024	17.03.2025
3	वीओसी पत्तन में विभिन्न स्थानों पर पुलियों, सड़कों और पैदल पथ की बहाली	4.71	20.08.2024	18.02.2025

2024–25 में प्रगति में रहे पूंजी प्लान कार्य

सिविल इंजीनियरिंग कार्य :

क्र0 सं0	कार्य का नाम	करार संख्या	कार्यादेश मूल्य (रुपए लाखों में)	स्थिति
1	फिक्स्ड फायर फाइटिंग सिस्टम (एफएफएफ) में रेट्रोफिटिंग कार्यों में भाग लेना और ऑयल जेटी पर छोटे जहाजों के संचालन के लिए अतिरिक्त डॉल्फिन का निर्माण	63 सीई/2024–25	9.32	कार्य प्रगति में है
2	वीओसीपीए में येलो गेट से एनसीबी रोड का चौड़ा करना	03 सीई/2025–26	7.14	कार्य प्रगति में है
3	चेन्नै में वीओसी पत्तन ट्रांजिट गेस्ट हाउस में संबद्ध सुविधाओं के साथ पुनर्निर्माण और आंतरिक कार्य	06 सीई/2025–26	4.98	कार्य प्रगति में है
4	वीओसी पत्तन अथॉरिटी में रेड गेट से हरे द्वीप तक 4 लेन वाली मौजूदा सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	44 सीई/2024–25	1.90	कार्य प्रगति में है

यांत्रिक एवं इलक्ट्रिकल इंजीनियरिंग कार्य :

क्र.सं.	प्रॉजेक्ट का नाम	बीई 2024–25	आरई 2024–25	बीई 2025–26
	I सप्रवाह योजनाएं			
1	वीओसीपीए के मौजूदा 22 केवी विद्युत सबस्टेशन का 110 केवी सबस्टेशन में उन्नयन – सीईयू योजना के तहत नए उद्योगों को बिजली की आपूर्ति	3.00	0.50	60.00
2	बैटरी ऊर्जा भंडारण समाधान (बीईएसएस)	0.10		0.10
	II नई योजनाएं			
3	माल निकासी का मशीनीकरण – मुख्य न्यायाधीश, मुख्य न्यायाधीश और एनसीबी–I कन्वेयर से येलो गेट के पास कोयला यार्ड तक नए लिंक कन्वेयर + 90000 टन स्टॉक पाइल उपलब्ध कराना ताकि ईपीसी आधार पर कोयला प्रबंधन और 5 वर्षों की अवधि के लिए संचालन एवं रखरखाव किया जा सके।			24.00
4	ईपीसी 2 मेगावाट पवन फार्म		1.00	
5	2 X 3 मेगावाट पवन फार्म			36.00
6	1 मेगावाट ग्राउंड माउंटेड सौर ऊर्जा संयंत्र – 5 मेगावाट परियोजना में अतिरिक्त कार्य।			4.50

2024–25 में अवार्ड किए गए पूंजी नॉन प्लान कार्य

क्र0 सं0	कार्य का नाम	करार संख्या	कार्यादेश मूल्य (रुपए लाखों में)	स्थिति
1	वीओसी पत्तन पर ग्रीन गेट के अंदर कोयला यार्ड में रेलवे ट्रैक के पूर्वी किनारे पर अतिरिक्त कंक्रीट लोडिंग प्लेटफॉर्म उपलब्ध कराना	39सीई / 2024–25	2.00	कार्य पूरा हुआ
2	लोडिंग और अनलोडिंग सुविधाओं के लिए मार्शलिंग यार्ड और सड़क संपर्क में सुधार।	50सीई / 2024–25	7.49	कार्य प्रगति पर है
3	वीओसीपीए में वेर्ल्ड ट्रेड एवेन्यू के पास गोदाम संख्या 1–15 की मरम्मत	29सीई / 2024–25	3.32	कार्य प्रगति पर है
4	वीओसी पत्तन में कोल जेटी–II के क्षतिग्रस्त संरचनात्मक तत्वों का पुनर्वास।	59सीई / 2024–25	1.84	कार्य प्रगति पर है
5	वीओसी पत्तन में ग्रीन गेट के अंदर 8वें और 9वें बर्थ के दोनों कंटेनर टर्मिनलों तक अतिरिक्त पहुँच के लिए 16 मीटर चौड़ी नई सीमेंट कंक्रीट पहुँच सड़क का निर्माण।	77सीई / 2024–25	1.88	कार्य प्रगति पर है
6	वीओसी पत्तन में पत्तन कस्टम बाउंड क्षेत्र के अंदर डायरेक्ट पत्तन एंट्री (डीपीई) सुविधा प्रदान करने के लिए यात्री टर्मिनल (ब्लू गेट कार्यालय के पीछे) से सटे रेज़र फेंसिंग, लॉक फास्ट रूम और कार्यालय कक्षों सहित कंपाउंड वॉल का निर्माण।	81सीई / 2024–25	2.91	कार्य प्रगति पर है
7	वीओसीपीए में ग्रीन गेट पर पत्तन प्रवेश भवनों और कैनोपी स्टील संरचनाओं का पुनर्निर्माण।	02सीई / 2025–26	2.96	कार्य प्रगति पर है
8	वीओसी पत्तन में पत्तन आवासीय क्वार्टरों के लिए सुरक्षा दीवार प्रदान करना।	46सीई / 2024–25	5.29	कार्य प्रगति पर है
9	वी.ओ.सी. पत्तन के स्विमिंग पूल परिसर (प्रथम तल) में व्यायामशाला का निर्माण।	52सीई / 2024–25	0.31	कार्य प्रगति पर है
10	वी.ओ.सी. पत्तन स्थित प्रशासनिक कार्यालय परिसर में पत्तन कैंटीन का सुधार कार्य।	68सीई / 2024–25	0.45	कार्य प्रगति पर है
11	वी.ओ.सी. पत्तन स्थित प्रशासनिक कार्यालय के प्रथम तल पर मॉड्यूलर पेंट्री सुविधाओं सहित जलपान गृह का निर्माण।	05सीई / 2025–26	1.37	कार्य प्रगति पर है
12	वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन स्थित प्रशासनिक कार्यालय भवन के सामने तट संरक्षण बांध का निर्माण।	04सीई / 2025–26	3.19	कार्य प्रगति पर है

2024–25 में पूरा किए गए पूंजी नॉन प्लान कार्य

क्र0सं0	कार्य का नाम	प्रॉजेक्ट लागत (रुपए करोडों में)	शुरुआत की तारीख	पूरा करने की वास्तविक तारीख
1	वी.ओ.सी. पत्तन पर ग्रीन गेट के अंदर कोयला यार्ड में रेलवे ट्रैक के पूर्वी किनारे पर अतिरिक्त कंक्रीट लोडिंग प्लेटफॉर्म उपलब्ध कराना	2.00	01.11.2024	26.02.2025
2	वी.ओ.सी. पत्तन के हार्बर कॉलोनी क्षेत्र में मौजूदा जल आपूर्ति लाइन और सीवेज लाइन को बदलना	2.98	26.04.2023	30.09.2024

2024–25 में प्रगति में रहे पूंजी नॉन प्लान कार्य

क्र0 सं0	कार्य का नाम	करार संख्या	कार्यादेश मूल्य (रुपए लाखों में)	स्थिति
1	लोडिंग–अनलोडिंग सुविधाओं के लिए मार्शलिंग यार्ड और सड़क संपर्क में सुधार	50सीई / 2024–25	7.49	कार्य प्रगति में है
2	वीओसीपीए में वर्ल्ड ट्रेड एवेन्यू के पास गोदाम संख्या 1–15 की मरम्मत	29सीई / 2024–25	3.32	कार्य प्रगति में है
3	वीओसी पत्तन में कोल जेटी–।। के क्षतिग्रस्त संरचनात्मक तत्वों का पुनर्वास	59सीई / 2024–25	1.84	कार्य प्रगति में है
4	वीओसी पत्तन में ग्रीन गेट के अंदर 8वें और 9वें बर्थ के दोनों कंटेनर टर्मिनलों तक अतिरिक्त पहुँच के लिए 16 मीटर चौड़ी नई सीमेंट–कंक्रीट पहुँच सड़क का निर्माण	77सीई / 2024–25	1.88	कार्य प्रगति में है
5	वीओसी पत्तन में पत्तन कस्टम बाउंड क्षेत्र के अंदर डायरेक्ट पत्तन एंट्री (डीपीई) सुविधा प्रदान करने के लिए यात्री टर्मिनल (ब्लू गेट कार्यालय के पीछे) से सटे रेज़र फेंसिंग, लॉक फास्ट रूम और कार्यालय कक्षों सहित कंपाउंड वॉल का निर्माण	81सीई / 2024–25	2.91	कार्य प्रगति में है
6	वीओसीपीए में ग्रीन गेट पर पत्तन प्रवेश भवनों और कैनोपी स्टील संरचनाओं का नवीनीकरण	02सीई / 2024–25	2.96	कार्य प्रगति में है
7	वीओसी पत्तन में पत्तन आवासीय क्वार्टरों के लिए सुरक्षा दीवार का निर्माण	46सीई / 2024–25	5.29	कार्य प्रगति में है
8	वी.ओ.सी. पत्तन के स्विमिंग पूल परिसर (प्रथम तल) में व्यायामशाला का निर्माण	52सीई / 2024–25	0.31	कार्य प्रगति में है
9	वी.ओ.सी. पत्तन के प्रशासनिक कार्यालय परिसर में पत्तन कैंटीन का सुधार कार्य	68सीई / 2024–25	0.45	कार्य प्रगति में है
10	वी.ओ.सी. पत्तन के प्रशासनिक कार्यालय की प्रथम तल पर मॉड्यूलर पेंट्री सुविधाओं सहित जलपान गृह का निर्माण	05सीई / 2024–25	1.37	कार्य प्रगति में है
11	वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन के प्रशासनिक कार्यालय भवन के सामने तट संरक्षण बांध का निर्माण	04सीई / 2024–25	3.19	कार्य प्रगति में है

यांत्रिक एवं इलक्ट्रिकल इंजीनिरिंग कार्य :

क्र0 सं0	प्रॉजेक्ट	बीई 2024–25	आरई 2024–25	बीई 2025–26
	I. सप्रवाह योजनाएँ			
1	एसईपीसी गोलचक्कर से सीएमएफआरआई तक, बीच रोड पर, लिंक रोड के बाईं ओर स्ट्रीट पोल			
2	वीओसीपीए के लिए ड्रोन निगरानी प्रणाली	-	0.48	
3	पत्तन में सीसीटीवी प्रणाली के लिए वीडियो प्रबंधन एवं रिकॉर्डिंग और संबंधित सहायक उपकरणों की आपूर्ति और स्थापना, जिसमें पत्तन प्रशासनिक भवन, ज़ोन–बी, टाउनशिप और वीओसी पत्तनट्रस्ट के परिचालन क्षेत्रों में सीसीटीवी कैमरों की स्थापना शामिल है	-	1.30	
4	पत्तन के तटवर्ती भाग में एक थर्मल कैमरे की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग		0.17	
5	पत्तन प्रशासन भवन में मुख्य टेलीफोन एक्सचेंज और पत्तनअस्पताल, ज़ोन बी और रेड गेट में एक उप–एक्सचेंज की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग		0.48	
6	रेड गेट और तेल जेटी नियंत्रण कक्ष में मौजूदा एचटी पैनलों का नवीनीकरण		2.25	
7	स्मार्ट मीटरिंग के साथ ऊर्जा प्रबंधन प्रणालियों की आपूर्ति, स्थापना और कमीशनिंग	0.50		0.50
8	बाहरी परिचालन क्षेत्रों और ज़ोन बी (चरण 2) में आईटी / फ़ोन / सीसीटीवी / आरएफआईडी / वीटीएमएस / विद्युत डेटा आदि के अभिसरण के लिए ओएफसी केबल और संबद्ध सहायक उपकरणों की आपूर्ति, स्थापना	1.22	1.22	
9	सीमा शुल्क भवन से पत्तनगेस्ट हाउस तक सड़क के किनारे स्ट्रीट लाइट पोल की आपूर्ति, स्थापना और कमीशनिंग	0.49	0.63	
10	ज़ोन ए और ज़ोन बी में रोशनी में सुधार	0.10	0.95	
11	एचटीएससी संख्या 36 और वीओसी पत्तनफीडर में आपूर्ति बिंदु पर लोड ब्रेक स्विच के साथ आरएमयू द्वारा आउटडोर प्रकार की एचटी संरचनाएँ प्रदान करना	-	-	
12	इनोवा कार की प्रापण		0.19	
13	400 किलोवाट सौर ऊर्जा संयंत्र	0.50	1.46	
14	वीओसी पत्तन परिसर में विभिन्न स्थानों पर स्विच गियर और संबंधित केबलिंग कार्यों के साथ–साथ ट्रांसफार्मरों की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग	0.50	0.43	
15	तमिलनाडु गोदाम का नवीनीकरण	0.20	-	1.04

16	2 एलटी फ्लोर माउंटेड स्टील क्यूबिकल आउटडोर टाइप पिलर बॉक्स का डिज़ाइन, निर्माण, आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग	0.11	0.11	
17	पत्तन प्रशासन भवन के लिए यात्री लिफ्ट	0.50	0.50	
18	ज़ोन बी के समुद्र तट पर परिधि घुसपैठ पहचान प्रणाली (पीआईडीएस) और थर्मल कैमरों की आपूर्ति, स्थापना और कमीशनिंग		0.78	
19	वीओसीपीए अधिकारियों के लिए 15 टैबलेट की खरीद		0.03	
20	वीओसीपीए में लगभग 100 किलोवाट की कुल क्षमता वाली छोटी पवन टर्बाइनों के डिजाइन, इंजीनियरिंग, आपूर्ति, निर्माण, स्थल विकास, स्थापना, परीक्षण, कमीशनिंग, ग्रिड सिंक्रोनाइजेशन के लिए इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) अनुबंध, साथ ही 20 वर्षों के लिए संचालन और व्यापक रखरखाव	4.40		0.50
	II. नई योजनाएँ			
21	ज़ोन–बी में सामुदायिक भवन में एयर कंडीशनर की आपूर्ति एवं स्थापना		0.48	
22	वीओसी पत्तन पर तीन 120 मीट्रिक टन मानवरहित स्वचालित गड्ढारहित वेब्रिज (सड़क) प्रणालियों की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण एवं कमीशनिंग, जिसमें पाँच वर्षों के लिए व्यापक संचालन एवं रखरखाव शामिल है		-	2.17
23	हरित हाइड्रोजन प्रदर्शन संयंत्र – वीओसी पत्तन, तूतीकोरिन में ईंधन सेल के साथ उत्पादन, भंडारण और विद्युत उत्पादन		3.88	
24	वीओसीपीए में प्रायोगिक आधार पर हरित हाइड्रोजन या इसके व्युत्पन्नों के लिए बंकरिंग और ईंधन भरने की सुविधा के विकास हेतु परामर्श (पीएमसी) सेवाएँ		0.20	0.20
25	प्रकार I (क्वार्टर 65 से 80, 89 से 104, 113 से 144 – कुल 64 क्वार्टर) में पुरानी तारों का प्रतिस्थापन		0.25	
26	वीओसीपीए में ग्रीन गेट पर पत्तनप्रवेश भवनों और कैनोपी स्टील संरचनाओं का नवीनीकरण		-	0.57
27	वीओसी पत्तनमें ग्रीन गेट के अंदर पत्तनसीमा शुल्क क्षेत्र में प्रत्यक्ष पत्तनप्रवेश (डीपीई) सुविधा प्रदान करने के लिए यात्री टर्मिनल (ब्लू गेट कार्यालय के पीछे) से सटे रेजर बाड़, लॉक फास्ट रूम और कार्यालय कक्षों सहित परिसर की दीवार का निर्माण		-	0.42
28	वीओसीपीए में पीले गेट से एनसीबी रोड का चौड़ीकरण		-	1.61
29	वीओसी पत्तनमें ग्रीन गेट के अंदर 8वें और 9वें बर्थ के दोनों कंटेनर टर्मिनलों तक अतिरिक्त पहुँच के लिए 16 मीटर चौड़ी नई सीमेंट कंक्रीट पहुँच सड़क का निर्माण		-	0.28
30	लाल गेट क्षेत्र में स्ट्रीट लाइट के खंभों का प्रतिस्थापन			0.50

2024–25 हरित पत्तन पहल (यांत्रिक)

क्र0सं0	प्रॉजेक्ट का नाम	प्रॉजेक्ट लागत (रुपए करोडो में)	स्थिति
1	21 ई–कारें वेट लीस बेसिस पर भाडे में लेना	6.3	आज तक, वीओसीपीए में 21 ई–कारें सेवा में हैं
2	टी.ई.डी.ए. के माध्यम से वीओसीपीए के विभिन्न स्थानों पर 400 किलोवाट का रूफटॉप सौर संयंत्र	1.46	छत का काम 30.01.2025 को पूरा हो जाएगा। बिजली उत्पादन शुरू हो गया है
3	वीओसीपीए में 5 मेगावाट सौर ऊर्जा संयंत्र के लिए इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) अनुबंध और व्यापक संचालन एवं रखरखाव – 1 मेगावाट सौर पैनलों का अतिरिक्त उपयोग	4.90	90 प्रतिशत काम पूरा हो चुका है। टीएएनजीईडीसीओ से ग्रिड कनेक्टिविटी की मांग की जा रही है। कार्य प्रगति पर है
4	2 सीएनजी चालित स्व–चालित सड़क सफाई मशीनों की खरीद और 5 वर्षों की व्यापक संचालन एवं रखरखाव अवधि, जो 2 वर्षों के लिए बढ़ाई जा सकती है	17.95	निविदा 15.03.2025 को जारी की गई। तकनीकी मूल्यांकन प्रगति पर है। एकमात्र पूर्व–योग्य बोलीदाता के कारण निविदा रद्द कर दी गई। 13.08. 2025 को पुनः निविदा जारी की गई
5	डीजल वाहनों का सीएनजी वाहनों से प्रतिस्थापन (बोलेरो – 2, ट्रक – 1)	0.37	वाहन आ गए हैं।
6	वीओसीपीए के लिए जीईएम पत्तनल के माध्यम से 5 वर्षों की अवधि के लिए वेट लीज़ पर 4 इलेक्ट्रिक बसों की आपूर्ति	8.1	सक्षम प्राधिकारी ने 4 ई–बसों की खरीद के लिए स्वीकृति प्रदान कर दी है।
7	सार्वजनिक ई–चार्जिंग स्टेशन की स्थापना	0.19	वीओसीपीए ने वीओसीपीए में विभिन्न स्थानों पर 5 चार्जिंग स्टेशन पहले ही स्थापित कर दिए हैं।
8	5 वर्षों के संचालन एवं रखरखाव सहित ट्रक माउंटेड रोड स्वीपिंग मशीन की खरीद	0.850	योजना चरण
9	सीएनजी फ़ॉग मशीनें (1)	3.88	कार्य प्रगति में है
10	वीओसीपीए में 6 मेगावाट पवन टरबाइन जनरेटर (डबाल्यूटीजी) के लिए इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) अनुबंध और व्यापक संचालन तथा रखरखाव	59.29	निविदा जारी की जाएगी
11	वीओसीपीए में हरित मेथनॉल के लिए बंकरिंग एवं ईंधन भरने की सुविधाओं का विकास	35.34	निविदा जारी की जाएगी

2024–25 पीपीपी परियोजनाएँ (यांत्रिक)

क्र0सं0	प्रॉजेक्ट का नाम	प्रॉजेक्ट लागत (रुपए करोडो में)	स्थिति
1	डीबीएफओटी आधार पर कंटेनर टर्मिनल के रूप में 9 वें बर्थ का परिवर्तन	434.17	➢ 24.12.2025 को सी.ओ.डी. घोषित
2	डीबीएफओटी आधार पर सूखे बल्क कार्गो की सम्हलाई के लिए एनसीबी –।।। का यंत्रीकरण	265.15	➢ 26.03.2025 को रियायत का पुरस्कार घोषित ➢ निर्माण कार्य प्रगति पर।

पत्तन और मेसर्स जेएसडब्ल्यू तूतीकोरिन मल्टीपर्पस टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड के बीच, दिनांक 02.07.2024 को डीबीएफओटी आधार पर, ड्राई बल्क कार्गो के संचालन हेतु नॉर्थ कार्गो बर्थ–III के मशीनीकरण के रियायत समझौते पर, श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष और श्री ललित सिंघवी, निदेशक एवं मुख्य वित्तीय अधिकारी, जेएसडब्ल्यू इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड द्वारा हस्ताक्षर

वीओसी पत्तन द्वारा जनवरी 2025 में 400 किलोवाट ऑफ–ग्रिड रूफटॉप सौर ऊर्जा प्रणाली के साथ, 1 मेगावाट से अधिक रूफटॉप सौर ऊर्जा क्षमता हासिल करने वाले पहले भारतीय महा पत्तन के रूप में इतिहास रचना

श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष द्वारा दिनांक 14.03.2025 को, नैगम सामाजिक दायित्व पहल के रूप में, हार्बर हायर सेकेंडरी स्कूल के लिए पत्तन द्वारा प्रदान की गई एक नई सीएनजी बस की शुरूआत करना

श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष एवं श्रीमती शेफाली पुरोहित द्वारा 19 से 21 मार्च, 2025 तक पत्तन स्कूल ग्राउंड में आयोजित 40वें अखिल भारतीय महा पत्तन कब्बड्डी टोर्नमेण्ट के विजेता – चेन्नई पत्तन को ट्रॉफी प्रदान करना