



वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

45वीं प्रशासन रिपोर्ट 2023–2024

Foundation Stone Laying for the

VOC Port's Outer Harbour Container Terminals &

Dedication to the Nation, Inauguration and
Foundation Stone Laying for various other Development Projects

Worth more than ₹ 17,000 Crores



28.02.2024 को भारत के माननीय प्रधान मंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी ने वीओसीपीए, तूतीकोरिन में पत्तन के आउटर हार्बर कंटेनर टर्मिनल की आधारशिला रखी।



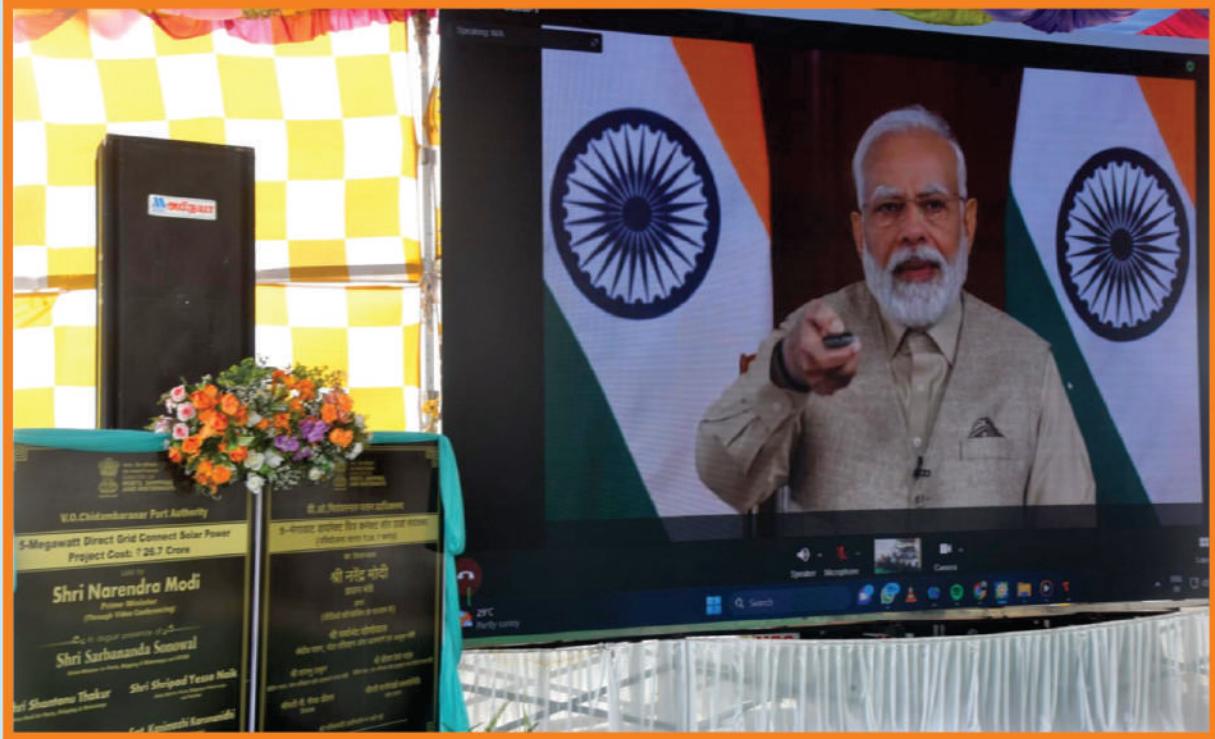
आइएमएस – क्यूएमएस आइएसओ 9001 : 2015

इएमएस आइएसओ 14001 : 2015

ओएचएसएएस आईएसओ 45001 : 2018

के अधीन प्रमाणित एवं

आइएसपीएस कोड कम्लायण्ट पोर्ट



माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी ने 17 से 19 अक्टूबर 2023 तक मुंबई में आयोजित वैश्विक समुद्री भारत शिखर सम्मेलन के दौरान बर्थ संख्या 9 को कटेनर टर्मिनल में बदलने की आधारशिला रखी तथा 2 मेगावाट पवन टर्बाइन जनरेटर एवं 5 मेगावाट सौर ऊर्जा फार्म का उद्घाटन किया।



श्री टी.के. रामचन्द्रन, भाठप्र०स०, सचिव, भारत सरकार, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय, माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी को 28.02.2024 को वीओसी पत्तन की यात्रा के दौरान आउटर हार्बर प्रॉजेक्ट के लाभों पर प्रकाश डालते हुए।

वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

45 वीं प्रशासन रिपोर्ट 2023 – 24

आईएमएस – क्यूएमएस आईएसओ 9001:2015 ;
ईएमएस आईएसओ 14001:2015 ;
ओएचएसएमएस आईएसओ 45001:2018
के अधीन प्रमाणित

एवं

आईएसपीएस कोड कंप्लायण्ट पोर्ट

अध्यक्ष का संदेश



मुझे वित्तीय वर्ष 2023–24 के लिए केंद्र सरकार को वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण (वीओसीपीए) की 45वीं प्रशासनिक रिपोर्ट प्रस्तुत करते हुए बहुत खुशी हो रही है। यह रिपोर्ट पत्तन संचालन में उत्कृष्टता के प्रति हमारी अटूट प्रतिबद्धता को दर्शाती है और पिछले वर्ष की हमारी उपलब्धियों और रणनीतिक पहलों को दर्शाती है।

परिचालन निष्पादन

वित्तीय वर्ष 2023–24 के दौरान, वीओसीपीए ने कई निष्पादन मेट्रिक्स में उल्लेखनीय वृद्धि प्रदर्शित की है। पत्तन ने 41.40 मिलियन टन कार्गो का प्रभावशाली संचालन किया है, जो साल-दर-साल 8.84% की वृद्धि दर्शाता है। यह वृद्धि परिचालन क्षमता को बढ़ाने के लिए हमारे समर्पण और बाजार की बदलती मांगों के अनुकूल होने की हमारी क्षमता को रेखांकित करती है।

वित्तीय निष्पादन

वित्तीय रूप से, हमने 984.78 करोड़ की अपनी उच्चतम परिचालन आय, रु.1121.92 करोड़ की कुल आय और भारत के महा पत्तनों के बीच उद्योग-अग्रणी 29.45% का परिचालन अनुपात हासिल किया। ये उपलब्धियाँ हमारी मज़बूत परिचालन रणनीतियों और प्रभावी प्रबंधन का प्रमाण हैं।

बुनियादी ढांचे का विस्तार

इस महत्वपूर्ण व्यापार गेटवे की दक्षता, प्रतिस्पर्धात्मकता और समग्र आर्थिक प्रभाव को बढ़ाने में बुनियादी ढांचे का विस्तार एक महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है। पत्तन बुनियादी ढांचे के विकास के लिए प्रतिबद्ध है और हम सार्वजनिक-निजी भागीदारी के माध्यम से संभावित भागीदारों के साथ सक्रिय रूप से जुड़ रहे हैं, सहयोगात्मक विकास और नवाचार को बढ़ावा दे रहे हैं।

पूर्ण की गई परियोजनाएँ :

- रु.2.33 करोड़ की लागत से कोल यार्ड में लोडिंग प्लेटफॉर्म को मजबूत करना।

- रु.1.92 करोड़ की लागत से कोल स्टैक यार्ड में पवन अवरोध प्रदान करना।
- रु 26.70 करोड़ की लागत से 5 एमडब्ल्यू सौर यंत्र की स्थापना।

प्रगति पर :

- रु.15.40 करोड़ की लागत से हरे द्वीप पर परिधीय राख तालाब क्षेत्र का समतलीकरण।
- रु.16.39 करोड़ की लागत से पत्तन प्रवेश द्वार का संशोधन।
- रु 18.39 करोड़ की लागत से 2 एमडब्ल्यू विण्ड फार्म की स्थापना।

विकासाधीन :

- रु.7,056 करोड़ की लागत से वीओसीपीए को ट्रान्सशिपमेंट हब पोर्ट में बदलने के लिए पीपीपी के आधार पर आउटर हार्बर परियोजना का विकास। इसकी आधारशिला 28.02.2024 को भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा रखी गई।
- रु.214.23 करोड़ की लागत से पोर्ट प्रवेश द्वार के चौड़े हिस्से, टर्निंग सर्किल हिस्से और चौनल पैच सहित उत्तरी कॉर्गो बर्थ III के सामने डॉक बेसिन को (-) 15.10 मीटर तक ड्रेजिंग करना।
- रु.124.32 करोड़ की लागत से डिजाइन, वित्त, निर्माण, संचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) आधार पर 5एमएलडी विलवणीकरण संयंत्र की स्थापना।
- रु 70 करोड़ की लागत से 110 / 22 केवी सब-स्टेशन और संबद्ध कार्यों का विकास

पत्तन—आधारित औद्योगिकीकरण

वीओसी पत्तन ने पत्तन आधारित उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए सागरमाला कार्यक्रम के तहत तटीय रोजगार इकाई (सीईयू) के विकास के लिए 765 एकड़ खाली भूमि की पहचान की है। वर्ष 2023–24 में, पत्तन ने ग्रीन हाइड्रोजन और ग्रीन अमोनिया संयंत्रों की स्थापना और गोदामों के निर्माण के लिए 205.43 एकड़ भूमि आवंटित की है।

स्थिरता

स्थायित्व को अपनाकर, वीओसी पत्तन अपने पर्यावरणीय प्रभाव को कम करता है और आर्थिक प्रतिस्पर्धात्मकता एवं सामाजिक जिम्मेदारी को बढ़ाता है। नवीकरणीय ऊर्जा समाधानों और तटीय बिजली सुविधाओं के कार्यान्वयन सहित पत्तन की ग्रीन पोर्ट पहल, पर्यावरण के प्रति जिम्मेदार प्रथाओं के प्रति

हमारी प्रतिबद्धता को मजबूत करती है। वीओसी पोर्ट को राष्ट्रीय हरित हाइड्रोजन मिशन के तहत हरित हाइड्रोजन और अमोनिया के लिए एक केंद्र घोषित किया गया है, जो इसे राष्ट्रीय स्थिरता के साथ संरेखित करते हुए, हरित ऊर्जा के निर्यात में एक प्रमुख खिलाड़ी के रूप में स्थान देता है।

प्रौद्योगिकी और नवीनता

परिचालन उत्कृष्टता की हमारी खोज में, हमने स्मार्ट पोर्ट पहल को अपनाया है जो हमारे ईज़ ऑफ डूइंग बिसनेस को बढ़ाते हैं। बर्थ आबंटन के लिए ऑनलाइन प्रक्रियाओं की शुरुआत और सुरक्षित पोत नेविगेशन एवं ट्रैकिंग के लिए आरएफआईडी सिस्टम, ड्राइव-थ्रू कंटेनर स्कैनर और आई-वीटीएस जैसी उन्नत तकनीकों ने डिजिटल परिवर्तन के प्रति हमारी प्रतिबद्धता को दर्शाया है। संपूर्णता से स्वचालित हमारी ईआरपी प्रणाली एवं क्लाउड-आधारित प्लेटफॉर्म ने परिचालन को सुव्यवस्थित किया है और सेवा वितरण में काफी सुधार किया है।

बविष्य विचारना

जैसे-जैसे हम समावेशी विकास कारकों के साथ आगे बढ़ते हैं, हमारा ध्यान इस विकास प्रक्षेपवक्र को बनाए रखने और दक्षिण भारत के उद्योगी पत्तन के रूप में अपनी स्थिति को मजबूत करने पर दृढ़ रहता है। हम संरक्षा, स्मार्ट, सुरक्षित और टिकाऊ संचालन प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध हैं, जो हमारे क्षेत्र में आर्थिक गतिविधियों को बढ़ावा देते हैं और हमारे सभी हितधारकों को लाभान्वित करते हैं।

मैं अपनी समर्पित टीम, हितधारकों और व्यावसायिक भागीदारों के प्रति हार्दिक आभार व्यक्त करता हूँ जिन्होंने उत्कृष्टता की ओर इस रोमांचक यात्रा पर हमें अटूट समर्थन दिया है। हम, साथ मिलकर आगे आने वाली चुनौतियों और अवसरों का सामना करना जारी रखेंगे।

धन्यवाद

एमपीए अधिनियम, 2021 के तहत बोर्ड सदस्यों की सूची

1	श्री टी.के. रामचन्द्रन, भा0प्र0से0	:	सभापति (19.06.2023 तक)
2	श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई	:	सभापति (26.02.2024 से आज की तारीख तक)
3	श्री बिमल कुमार झा	:	उप सभापति
4	श्री सुरेश बाबू	:	उप सभापति (प्रभारी)
5	श्री सुशील कुमार सिंह आईआरएएमई	:	संयुक्त सचिव (पत्तन), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
6	श्री प्रदीप यादव, भा0प्र0से0	:	अतिरिक्त मुख्य सचिव, तमिलनाडु सरकार, (राजमार्ग एवं लघु पत्तन)
7	श्री आर. मुरुगराज, आईआरटीएस	:	चीफ फ्रैट ट्रान्सपोर्टेशन मेनेजर, भारतीय रेल्वे
8	श्री विकास नायर, आईआरएस	:	सीमाशुल्क आयुक्त
9	कामडोर निशांत कुमार	:	कमान अफसर, आइएनएस कट्टबोम्मण भारतीय नौसेना
10	श्री एस. बालकृष्णन	:	कर्मचारियों के हित के प्रतिनिधि
11	श्री वी. सत्यनारायणन	:	कर्मचारियों के हित के प्रतिनिधि

2023–24 के दौरान वीओसी पत्तन प्राधिकरण के प्रधान अधिकारीगण

1	श्री टी.के. रामचन्द्रन, भा०प्र०स०	:	अध्यक्ष (19.06.2023 तक)
2	श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई	:	अध्यक्ष (26.06.2023 से आज की तारीख तक)
3	श्री बिमल कुमार झा	:	उपाध्यक्ष
4	श्री सुरेश बाबू	:	प्रभारी उपाध्यक्ष (26.02.2024 से 04.11.2024 तक) और मुख्य यांत्रिक अभियंता
5	श्री एस. मुरली कृष्णन आइडीएएस	:	मुख्य सतर्कता अधिकारी
7	श्री अशोका कुमार साहु	:	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी और सचिव (सांचियो)
8	श्री के. रवि कुमार	:	मुख्य अभियंता
9	कप्तान प्रवीण कुमार सिंह	:	उप संरक्षक और मुख्य चिकित्सा अधिकारी (सांचियो)
10	श्री आर. प्रभाकर	:	यातायात प्रबंधक
11	श्री नरेश कुमार	:	मुख्य चिकित्सा अधिकारी (20.03.2024 से)

विषय सूची

क्र०सं०	विवरण	पृष्ठ संख्या
	भाग — I	
1	तूतीकोरिन में पत्तन का प्रारंभ एवं विकास	1
2	पत्तन का प्रमुख विकास	3
3	पत्तन के प्रारंभ से यातायात निष्पादन	11
4	सिटीज़न चार्टर	12
5	आईएमएस – एकीकृत प्रबंधन प्रणाली(क्यूएमएस, ईएमएस एण्ड ओएचएसएमएस)	13
6	आईएमएस नीति	13
7	आईएसपीएस सुरक्षा नीति	14
8	वीटीएस	14
9	कार्य वातावरण	14
10	सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन	15
11	आरक्षण नीति का कार्यान्वयन	15
12	लोक शिकायतों का निपटान	16
13	सीएसआर – गतिविधियाँ	17
	भाग — II	
1	बोर्ड के सदस्य और बोर्ड की बैठकें	18
2	यातायात निष्पादन पर रिपोर्ट	18
3	वित्तीय निष्पादन पर रिपोर्ट	32
4	विकास परियोजनाओं पर रिपोर्ट i पूंजी व्यय की तुलना ii पूंजी व्यय	35
5	समितियाँ	48
6	जन शक्ति	49
7	प्रशिक्षण	50
8	राजभाषा नीति एवं कार्यक्रमों का कार्यान्वयन	50
9	पत्तन संरक्षा	51
10	पत्तन अग्नि-शमन सेवा	51
11	पत्तन रखरखाव	52
12	पत्तन मौसम-विज्ञान वेद्यशाला	52
13	पत्तन चिकित्सा सेवाएँ	53
14	कल्याण उपाय	55
15	औद्योगिक संबंध	58

16	पत्तन सुरक्षा	59
17	प्रमुख घटनाएँ	59
18	नौवहन परिचालन	66

भाग – III

1	31.03.2023 के अनुसार तुलन पत्र	67
2	तुलन पत्र की अनुसूची	68
	अनुसूची – 1 आरक्षित एवं अधिशेष	70
	अनुसूची – 2 नैगम सामाजिक दायित्व के लिए देयता	71
	अनुसूची – 3 नियत/पूँजी परिसंपत्ति	72
	अनुसूची – 4 निवेश	73
	अनुसूची – 4 ए नकद एवं बैंक शेष	75
	अनुसूची – 5 आस्थगित कर देयता	76
3	लाभ एवं घाटा लेखा	77
4	लाभ एवं घाटा लेखा की अनुसूची	77
	अनुसूची – 6 कार्गो सम्हलाई एवं भंडारण प्रभारों से आय	78
	अनुसूची – 7 पत्तन एवं गोदी प्रभारों से आय	78
	अनुसूची – 8 रेल्वे गतिविधि से आय	78
	अनुसूची – 9 संपदा किराए से आय	78
	अनुसूची – 10 कार्गो सम्हलाई एवं भंडारण पर व्यय	79
	अनुसूची – 11 नौवहन के लिए पत्तन और गोदी सुविधाओं पर व्यय	79
	अनुसूची – 12 रेल्वे गतिविधि पर व्यय	79
	अनुसूची – 13 किराए योग्य भूमि एवं भवनों पर व्यय	79
	अनुसूची – 14 प्रबंधन और सामान्य प्रशासन पर व्यय	79
	अनुसूची – 15 वित्त एवं विविध आय	80
	अनुसूची – 16 वित्त एवं विविध व्यय	80
5	महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियाँ	81
6	वित्तीय वर्ष 2022 – 23 के लिए लेखों पर टिप्पणी	84
7	विभिन्न फोरम के समक्ष पत्तन के विरुद्ध दर्ज एवं लबित मामले	90
	कर दावा	93
	मेसर्स पीएसए सिकाल द्वारा दर्ज अपील	96
8	लाभ एवं घाटा लेखों पर टिप्पणी	99
9	लेखा परीक्षा और ली गई कार्यवाही टिप्पणी	110

भाग — IV

1	पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी	116
2	प्रमुख सामग्रियों के अनुसार सम्हाले गए यातायात	123
3	सम्हाले गए कार्गो का पताकवार वितरण	124
4	गन्तव्य के अनुसार सम्हाले गए निर्यात कार्गो का वितरण	127
5	उदगम स्थान के अनुसार सम्हाले गए आयात कार्गो का वितरण	128
6	2023 – 24 में सम्हाले गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	129
7	वीओसी पत्तन को आए जहाजों की संख्या एवं आकार	130
8	2023 – 24 में कार्गो जहाजों का निष्पादन (क्षेत्र – क मात्र)	131
9	2023 – 24 में कारणों के अनुसार प्री – बर्थिंग डिटेन्शन का वितरण (दिनों में)	132
10	2023 – 24 में कारणों के अनुसार समीपवर्ती बर्थों पर बेकाम समय का वितरण	133
11	2023 – 24 में घाट दखलदारी	134
12	2023 – 24 में कंटेनर कार्गो एवं कंटेनरों का टेयर भार	135
13	2023 – 24 में कार्गो सम्हलाई उपकरणों की उपलब्धता	136
14	2023 – 24 में कार्गो सम्हलाई उपकरणों का प्रयोजन	137
15	2023 – 24 में पत्तन स्वामित्व क्राफ्टों का विवरण	138
16	ड्रेजर का निष्पादन	140
17	2023 – 24 के लिए शोर श्रम निष्पादन	141
18	2023 – 24 के लिए शोर श्रम निष्पादन	142
19	यातायात के विभिन्न तरीकों द्वारा प्राप्त किए गए वस्तुवार निर्यात कार्गो	143
20	यातायात के विभिन्न तरीकों द्वारा निकासी किए गए वस्तुवार आयात कार्गो	144
21	31.03.2024 के अनुसार पत्तन/पीएचडी में रोज़गार	145
22	2023 – 24 में दुर्घटनाओं के विवरण	145
23	2023 – 24 में वित्तीय सूचकें	146
24	31.03.2024 के अनुसार कर्मचारियों की संख्या	147
25	31.03.2024 के अनुसार अनु०जाति/अनु०जनजाति आरक्षण	148
26	2023 – 24 में हड्डताल/कार्य के रुकावट और खोए गए कार्यदिवस का विवरण	148
27	2023 – 24 में प्रति कर्मचारी के वेतन और कमाई का विवरण	149
28	31.03.2024 के अनुसार पत्तन कर्मचारी और अपत्तन कर्मचारी के आवास का विवरण	149
29	लाभ एवं घाटा लेखों की अतिरिक्त अनु०सूची	150
30	तूटीकोरिन पत्तन न्यास कर्मचारी सामान्य भविष्य निधि न्यास – 31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लिए आय व व्यय	152
31	तूटीकोरिन पत्तन न्यास कर्मचारी सामान्य भविष्य निधि न्यास – 31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लिए तुलन पत्र	152
32	तूटीकोरिन पत्तन न्यास कर्मचारी पेन्शन निधि न्यास – 31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लिए आय व व्यय	154
33	तूटीकोरिन पत्तन न्यास कर्मचारी पेन्शन निधि न्यास – 31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लिए तुलन पत्र	153

34	तूतीकोरिन पत्तन न्यास ग्राजुटी निधि न्यास – 31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लिए आय व व्यय	154
35	तूतीकोरिन पत्तन न्यास ग्राजुटी निधि न्यास – 31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लिए तुलन पत्र	154
36	पांच करोड़ से ज्यादा की पूंजी योजना	155
37	पांच करोड़ तक की पूंजी योजना	156
38	2023 – 24 में अवार्ड किए गए पांच करोड़ से ज्यादा प्लान कार्य का पूंजी योजना	159
39	2023 – 24 में अवार्ड किए गए पूंजी नॉन प्लान कार्य	159
40	2023 – 24 में प्रगति में रहे प्लान कार्य (पूंजी)	160
41	2023 – 24 में प्रगति में रहे नॉन प्लान कार्य (पूंजी)	160
42	2023 – 24 में पूरा किए गए प्लान कार्य (पूंजी)	160
43	2023 – 24 में पूरा किए गए नॉन प्लान कार्य (पूंजी)	161
44	2023 – 24 के लिए मंजूरीकृत प्लान कार्य	161
45	2023 – 24 के लिए मंजूरीकृत नॉन प्लान कार्य	162
46	हरित पत्तन पहल (यांत्रिक)	162



Global Connect

वा.ओ.सी. त्रिवेल्युक आउलान्डम
वी.ओ.सी. पत्तन प्राधिकरण
V.O.C Port Authority

वी.ओ. सिद्धम्बरनार पत्तन प्राधिकरण



श्री टी.के. रामचन्द्रन, भा०प्र०स०, सचिव, भारत सरकार, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा श्री बिमल कुमार झा, अध्यक्ष प्रभारी और वरिष्ठ अधिकारियों की उपस्थिति में 07.09.2023 को वीओसीपी के नए प्रतीक—चिह्न का अनावरण किया।

**भाग — ।
पत्तन का प्रारंभ एवं विकास**

तूतीकोरिन में पत्तन का प्रारंभ एवं विकास

1.1 परिचय

देश की आर्थिक संवृद्धि एवं सामाजिक सुधार, देश में स्थित पत्तनों के विकास पर आधारित होता है। पत्तन, देश के आर्थिक विकास का आधार शैल है। यह, सांस्कृतिक, भाषा के आदान–प्रदान के केन्द्र के रूप में और आर्थिक सहयोग को सुसाध्य करते हुए, राष्ट्रों के बीच एक सेतु के रूप में काम करता है। यह, खाद्यान्न की कमी एवं निर्धनता उपशमन का समाधान करने के लिए, अक्सीर के रूप में भी, काम करता है। यह, प्रगति का उत्प्रेरक है और विदेशी विनियम की आमदनी को बढ़ावा देने में सुगमता लाता है।

1.2 तूतीकोरिन का इतिहास

साहित्य में, इसका पहला जिक्र, 88 ग्रीक कार्य – “पेरियुप्लस ऑफ दी एरिथ्रियन सी” – में सन् 88 ईसवी में किया गया। सन् 124 में, इसका पहला संदर्भ, प्टोलमी द्वारा किया गया, जिसने देखा कि “कोलिक खाड़ी में”, कराई नामक देश है, जहाँ मुक्ता मात्स्यकी, सोसीकौराय एवं कोलकोहौ है और सोलान नदी के मुहाने पर, वाणिज्य केन्द्र है। इसमें शक की गुंजाइश ही नहीं होती कि प्टोलमी का सोसीकौराय, तूतीकोरिन है और कोई नहीं। सन् 200 से सन् 1000 ईसवी तक, तूतीकोरिन से संबंधित कोई रिकार्ड उपलब्ध नहीं है। फिर भी, उस अवधि के तमिल साहित्य के पेरियुपुरानम में मोती का जिक्र तो है, लेकिन इसका स्रोत अज्ञान है। जेम्स हार्नल ने, मद्रास सरकार को अपनी रिपोर्ट में, मन्नार की खाड़ी के भारतीय मुक्ता मात्स्यकी पर रोशनी डालते हुए, तूतीकोरिन के बारे में चर्चा की। तमिलनाडू में कोरकै, पुहार.... इत्यादि जैसे पत्तनों का जिक्र है और तमिल साहित्य तथा ऐतिहासिक रिकार्डों ने, तूतीकोरिन के मुक्ता मात्स्यकी तथा मोती के व्यापारों पर रोशनी डाली है। सन् 7 से 9 इसाई तक, पाण्ड्या राजाओं और बाद में, सन् 10–12 इसाई तक की शताब्दी में, चोला राजाओं द्वारा शासन किया गया। इसका भी जिक्र है कि तूतीकोरिन में एक अच्छा सुरक्षित एवं प्राकृतिक हार्बर है, जहाँ जहाज़ों को सुरक्षित रूप से लंगर किया जा सकता है। पोर्चुगीस, डच एवं ब्रिटीश ने भारत में, भिन्न भिन्न कालावधि में शासन किया। पोर्चुगीस, तूतीकोरिन में, वर्ष 1532 में आए। वर्ष 1649 में, डच ने तूतीकोरिन पर कब्जा किया। अनेकों यूरापी पर्यटकों, विशेषतः अंग्रेजी पर्यटकों ने, 17 वीं शताब्दी में, तूतीकोरिन पर उनके अनुभवी विचारों को अत्यवधानी से रिकार्ड किया है। फिलिफ बाल्डीयस, एक अंग्रेजी मिशिनरी, जिन्होंने वर्ष 1675 में तूतीकोरिन का दर्शन किया था, के द्वारा रिकार्ड किया गया अनुभवी विचार ग्राफिक और बहुमूल्य है। डच के अधीन उन्नत हुई लाभप्रद मुक्ता मात्स्यकी को, शॉन–डे–लाकोम द्वारा वाउचर्सेफ किया गया। इंग्लिश ईस्ट इंडिया कंपनी ने दिनांक 1 जून, 1825 को, तूतीकोरिन और अन्य शहरों जैसे कायलपट्टिनम, पुन्नकायल, मनपाड़ इत्यादि में, अपना शासन संभाल लिया।



1.3 भारत की स्वतंत्रता में तूतीकोरिन की भूमिका

20वीं शताब्दी के प्रारंभिक वर्षों में, तूतीकोरिन, स्वतंत्रता संग्राम का नगर—दुर्ग बना। वीओ चिदम्बरनार ने, राष्ट्रीयता एवं स्वतंत्रता के साथ साथ, स्वदेशी और बहिष्कार सिद्धान्त का बीज बोया। कठिन परिश्रम और संघर्ष झेलने के बाद, वे, वर्ष 1907 में, पहली स्वदेशी नेविगेशन कंपनी की शुरुआत कर सके। स्वदेशी जहाज एस.एस. गेलिया और एस.एस. लावे, तूतीकोरिन तथा कोलम्बो के बीच संचालित किए गए थे। प्रतिकूल वातावरण के बावजूद, स्वदेशी जहाज़ की शुरुआत करना, आजादी की लड़ाई का एक महत्वपूर्ण मील पत्थर बना। देश भक्त जैसे कि सुब्रमण्य शिवा एवं वान्चीअच्यर ने भी, वी.ओ.चिदम्बरनार को, उपनिवेशी शासन की जकड़ से, स्वतंत्रता पाने के लिए, भारतीय आजादी की बीज फैलाने में मदद की। अतः तूतीकोरिन ने, महात्मा गाँधीजी द्वारा शुरू की गई स्वतंत्रा संग्राम में, एक प्रमुख भूमिका निभाई।

1.4 पुराने तूतीकोरिन पत्तन का इतिहास

वर्ष 1842 में, तूतीकोरिन में एक लाइट हाउस का निर्माण किया गया। लाइट हाउस का निर्माण, तूतीकोरिन हार्बर के विकास के लिए, एक महत्वपूर्ण मील—पत्थर बना। वर्ष 1868 में तूतीकोरिन का योजनाबद्ध विकास शुरू हुआ। आरंभ में, रु 1,200/- की लागत पर, एक पायर का निर्माण किया गया। वर्ष 1873 में, अर्ल बकिंगहम द्वारा, तूतीकोरिन के दौरे के दौरान, पायर की मजबूतीकरण करने का, आदेश दिया गया। वर्ष 1887 में, 100 मी० पायर को दुगुना किया गया। इसके बाद, रेल्वे स्टेशन से तूतीकोरिन पत्तन को जोड़ते हुए, रेल्स बिछाई गई। वर्ष 1894 में, लकड़ी के पायरों को, स्टील स्ट्रक्चरों से बदला गया। वर्ष 1895 में, रु 2 लाख की लागत पर, क्षेत्र का रेक्लमेशन करते हुए, एक पत्तन का निर्माण हुआ। वर्ष 1899 में, रेलवे लाइनों को तूतीकोरिन पत्तन में पायर तक बढ़ाया गया।

1.5 नए तूतीकोरिन पत्तन का इतिहास

वर्ष 1914 के दौरान, तूतीकोरिन में एक गहरा समुद्री हार्बर का निर्माण करने का प्रस्ताव, किया गया। लेकिन युद्ध शुरू होने के कारण, इसे आगे नहीं लेकर जाया जा सका। पत्तन के विकास की संभावना की जांच करने का पहला प्रस्ताव, सर वोल्फ लिस्टर बेरी और पार्टनर्स का था। इसके बाद का अनुसरण, वर्ष 1920 में ब्रिस्टो प्रॉजेक्ट और पाल्मर समिति योजना द्वारा हुई। वित्तीय संकटावस्था के कारण, इसे छोड़ना पड़ा। वर्ष 1924 में मद्रास विधानमण्डल द्वारा, तूतीकोरिन पत्तन न्यास अधिनियम पारित हुआ। वर्ष 1929 में, सर ब्रिस्टो ने, इस योजना के लिए रु.120 लाख और पाल्मर समिति स्कीम के लिए रु.160 लाख का प्राक्कलन तैयार किया। इस बार भी, वित्तीय संकटावस्था होने के कारण, इस स्कीम को भी छोड़ना पड़ा। वर्ष 1954 में, भारत सरकार ने तूतीकोरिन पत्तन के विकास की जांच करने के लिए, चट्टर्जी को नियुक्त किया। उन्होंने रु.4.5 करोड़ की अनुमानित लागत पर, एक प्रस्ताव दिया। इस दौरान, रु.8.62 करोड़ की लागत पर, पाक

स्ट्रेट को मन्नार की खाड़ी से जोड़ने की व्यवहार्यता के साथ, तूतीकोरिन के विकास को जोड़ने हेतु, जांच करने के लिए, सर रामसामी मुदलियार की अध्यक्षता में, एक समिति का गठन हुआ। वर्ष 1958 में स्थानीय नेताओं, व्यापारी लोगों को सदस्य के रूप में लेते हुए, तूतीकोरिन पत्तन विकास परिषद का गठन हुआ। समिति ने, पंडित जवाहरलाल नेहरू एवं अध्यक्ष, योजना आयोग के साथ साथ केन्द्र तथा राज्य नेताओं से समालोचना की। पंडित नेहरू ने सहनशील सुनवाई के बाद, चार समीपवर्ती घाटों सहित 30 फीट के हार्बर के लिए, रु. 10.27 करोड़ की लागत पर, तूतीकोरिन हार्बर प्रॉजेक्ट के लिए अनुमति दी। इसके आधार पर, मेसर्स मधुरानी एवं चाको समिति ने, तूतीकोरिन पत्तन के विकास के लिए, सिफारिश की। वर्ष 1964 में, प्रधान मंत्री लाल बहादुर शास्त्री ने, नए पत्तन के निर्माण

कार्य का उद्घाटन किया। वर्ष 1974 में, ऑयल मूरिंग की स्थापना की गई। वर्ष 1975 में वीओसी बर्थ न0. 1 एवं 2 की कमीशिनिंग की गई और दिसंबर 1976 को बर्थ न0. 3 एवं 4 की कमीशिनिंग गई थी। अगला महत्वपूर्ण मील का पत्थर पूर्ववर्ती लंगरगाह पत्तन और तूतीकोरिन न्यू हार्बर का प्रमुख पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के तहत एकीकृत पत्तन न्यास में 1 अप्रैल, 1979 को एकीकरण था। इसके बाद कई विकासात्मक गतिविधियाँ हुईं, जो समय की वृद्धि में शानदार बढ़ौत्री से मेल खाती हैं। एमपीए अधिनियम, 2021 को 03.11.2021 से लागू किया गया था और वी.ओ.चिदंबरनार पत्तन न्यास को वी.ओ.चिदंबरनार पत्तन प्राधिकरण में बदल दिया गया।

1.6 पत्तन का प्रमुख विकास

- 24.09.2003 बर्थ नं0 8 के सामने डॉक बेसिन का तलमर्जन पूरा करना
- 26.12.2003 क्रूस ट्रूरिसम के वेस्टर्न सर्किट में हमारे पत्तन का शामिल होना
- 10.07.2004 रजत जयंती समारोह
- 16.09.2005 आइ एस ओ 14001 : 2004 प्रमाणन का अनुमोदन करना

- 14.07.2008 बर्थ नं0 9 का कमीशिनिंग करना
- 01.07.2010 वीओसी बर्थ में प्रतिस्थापित वार्फ क्रेन का उद्घाटन करना
- 11.09.2010 'डीबीएफओटी मोड पर बल्क कार्गो
- 11.09.2010 एनसीबी बर्थ II के लिए, एबीजी-एलडीए बल्क हेण्डलिंग इंडिया प्रैवेट लिमिटेड के साथ शिथिलन करार पर हस्ताक्षर
- 30.12.2010 पूंजी तलमार्जन का उद्घाटन करना
- 24.01.2011 नार्थ कार्गो बर्थ II के निर्माण का उद्घाटन करना

11.02.2011	वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन न्यास के रूप में नाम बदलाव करना
06.03.2011	यात्री टर्मिनल का उद्घाटन करना
13.06.2011	पेसन्जर फेरी सर्विस – तृतीकोरिन कोलंबो का लॉन्चिंग
27.07.2011	कार्गो सम्हलाई श्रम दल, का वी ओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास के साथ विलयन
29.03.2012	पूंजी तलमार्जन काम पूरा किया गया
15.03.2014	पत्तन द्वारा वीटीएमएस को ले लिया गया
24.03.2014	10 वर्ष की अवधि के लिए, बीओओ के आधार पर, वीओसीपीटी बर्थ (I से VI तक, और IX) पर यांत्रिक सम्हलाई संरचना का अप्ग्रेडेशन – संचालन शुरू हुआ
11.05.2014	एचएमसी का प्रयोग करते हुए, बर्थ नं 8 का अस्थायी संचालन शुरू करना
01.10.2014	मेसर्स एनटीपीएल ने, नार्थ कार्गो बर्थ का वाणिज्य संचालन शुरू किया
19.01.2015	एनसीबी – II और 2 शेलो ड्राफ्ट बर्थ के सामने, तलमार्जन करने के लिए, कार्यादेश जारी किया गया
15.02.2015	लंगर पर वेसलोंमें, कार्गो की सम्हलाई हेतु 10 वर्ष की अवधि केलिए वीओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास की जलसीमा में, 2 फ्लोटिंग क्रेन्स के प्रतिनियोजन के लिए लाइसेन्स जारी करना
12.08.2015	पत्तन के प्रवेश द्वार, जिसमें एकटेन्शन पोर्ट का गेट भी शामिल है, पर रेडियोलॉजिकल डिटेक्शन इक्यूमेण्ट की स्थापना की गई
13.08.2015	प्रशासनिक भवन में 100 केडबल्यू ग्रिड कनेक्टेड सूर्य उर्जा प्लाण्ट का कमीशिनिंग हुआ
26.10.2016	एनसीबी – II और 2 शेलो ड्राफ्ट बर्थ के सामने, तलमार्जन का काम पूरा हुआ
15.02.2016	मत्स्य महाविद्यालय के सामने के पत्तन की भूमि पर, ट्रक पार्किंग टर्मिनल हेतु डीजाइन, निर्माण एवं रखरखाव के लिए इपीसी ठेकेदार को नियुक्त करने हेतु कार्य प्रारंभ करना
23.06.2016	वी ओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास में तटीय कार्गो की सम्हलाई के लिए, समर्पित बर्थ का निर्माण करने हेतु कार्य प्रारंभ करना
11.07.2016	ग्रीन पोर्ट इनीशिएटिव के अधीन, तट से जहाजों को शोर पूर्ति का प्रबंध करने के लिए 500 केवीए शोर पॉवर पूर्ति सुविधा का कमीशिनिंग किया गया
21.09.2016	9वें बर्थ से कार्गो की निकासी का यंत्रीकरण और संचालन की शुरूआत
03.11.2016	पत्तन क्षेत्र में संघटित जलमल निकासी प्रणाली के लिए काम शुरू करना
10.11.2016	ग्रीन पोर्ट पहल के रूप में, 2 रोड स्वीपिंग मशीन को काम पर लगाना
29.11.2016	400 केडबल्यू रुफ टॉप सौर उर्जा यंत्र का कमीशिनिंग करना
23.01.2017	पोर्ट कॉलोनी क्षेत्र के पास, नए शॉपिंग कॉम्प्लेक्स के निर्माण के लिए कार्य शुरू करना



01.02.2017	वीओसी पत्तन न्यास में, टीटीपीएस राउण्डाना से आइओसी रोड तक के अद्यतन सड़क का रीसर्फेसिंग और चौढ़ा करने का कार्य शुरू करना
31.01.2017	124 टन क्षमता के एक अतिरिक्त एचएमसी का नियोजन करने हेतु मेसर्स एम्कोला क्रेन कंपनी लि० के साथ समझौता ज्ञापन करार पर हस्ताक्षर करना
28.04.2017	ईपीसी बेसिस के अधीन एनसीबी – III के निर्माण के लिए कार्य शुरू करना
02.01.2018	पीपीपी मोड के अधीन निर्माण सामग्री की सम्हलाई के लिए शेलो ड्राफ्ट बर्ध के विकास के लिए वीजेआर पोर्ट टर्मिनल के साथ समझौता पर हस्ताक्षर किया गया
03.01.2018	1 अतिरिक्त 124 टी हार्बर मोबाइल क्रेन कमीशिनिंग किया गया
22.01.2018	कोयला जेट्टी I एवं II का अपग्रेडशन करने के लिए कार्य शुरू किया गया
24.03.2018	तटीय कार्गो बर्ध के सामने तलमार्जन की शुरूआत की गई
15.04.2018	श्री पोन राधाकृष्णन, माननीय संघ राज्य मंत्री, वित्त एवं नौवहन, भारत सरकार ने, मुत्तायर कॉलनी, तिरेसपुरम, तूतीकोरिन में नेट वीविंग हॉल के निर्माण के लिए शिला न्यास रखा
03.05.2018	500 केडबल्यू रूफ टॉप सोलार पॉवर प्रॉजेक्टों के संस्थापन के लिए तमिलनाडु एनर्जी डेवलपमेंट एजेन्सी, चेन्नै से “रोल ऑफ ऑनर 2017 पुरस्कार” जीता
09.05.2018	सौथ पुलिस स्टेशन, तूतीकोरिन पर सीसीटीवी कंट्रोल सेण्टर का कमीशिनिंग
25.06.2018	प्रधान मंत्री भारतीय जनाषाधी परियोजना (पीएमबीजेपी) मेडिकल स्टोर का उद्घाटन
31.12.2018	बर्ध नं० 8 व 9 के सामने 14.2 मीटर ड्राफ्ट वेसलों की घोषणा करना
21.04.2019	रु 97.76 करोड़ की लागत मूल्य पर, मेसर्स सिस-इमाजे के जारिए, कोयला जेट्टी I व II के अपग्रेडेशन के रूप में, कोयला जेट्टी I का अपग्रेडेशन कार्य पूरा हुआ
10.06.2019	“ईस ऑफ डूइंग बिसनेस” के तहत वीओ चिदम्बरनार पत्तन, तूतीकोरिन पर ई-मुदरित फेकिटरी स्टफ्ड निर्यात कंटेनर का सीधे पत्तन प्रवेश (डीपीई) को सुविधाजनक बनाने हेतु केन्द्रीय वेयरहाउसिंग निगम (सीडबल्यूसी) के साथ समझौता करार पर हस्ताक्षर हुआ
25.10.2019	वीओ चिदम्बरनार पत्तन ने, “ट्रॉन्सपोर्टेशन एण्ड लॉजिस्टिक्स” वर्गाधीन ‘द इन्सटिट्यूट ऑफ कॉस्ट अकॉउण्टेंट्स ऑफ इण्डिया’ से वर्ष 2018 के लिए लागत प्रबंधन में, उत्कृष्टता केलिए राष्ट्रीय पुरस्कार जीता
06.03.2020	मेसर्स एसइसीआइ को, 10 वर्ष प्लाण्ट ओ एण्ड एम सहित 5एमडबल्यू (एसी) ग्रिड केनेक्टेड ग्राउण्ड बेर्स्ड सोलार पीवी पावर प्लाण्ट का डिज़ाइन, इंजीनियरिंग, आपूर्ति, निर्माण, संस्थापन, टेस्टिंग एवं कमीशिनिंग नामक परियोजना की पीएमसम सर्विसों को करने केलिए, कार्य आदेश जारी किया गया

27.10.2020	संघ के माननीय मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (स्वतंत्र प्रभार) ने केन्द्रीय भांडागार निगम के साथ साझेदारी करके वीओसी पत्तन में “डायरेक्ट पोर्ट एंट्री फेसिलिटी” का उद्घाटन किया
25.02.2021	भारत के माननीय प्रधानमंत्री जी ने कोरम्पल्लम ब्रिज और रेल ओवर ब्रिज के 8 लेन को राष्ट्र को समर्पित किया
08.03.2021	“पीपीपी मोड के माध्यम से डीबीएफओटी आधार पर कंटेनर टर्मिनल के रूप में 9वीं बर्थ के रूपांतरण” के लिए एमओपीएसडब्ल्यू अनुमोदन प्राप्त हुआ।
02.07.2021	रु.18.79 करोड़ की लागत से वीओसीपीए के आ.जे में स्थिर अग्निशमन प्रणाली के लिए एलओए जारी किया।
31.07.2022	तमिलनाडु एनर्जी डेवलपमेंट एजेंसी (टीईडीए) के माध्यम से 140 केडबल्यू सोलर रूफ टॉप प्लांट पूरा हुआ।
04.08.2021	आने वाली 3 ई-कारों को परिचालन में लाया गया।
09.10.2021	वीओसीपीटी रेलवे मार्शलिंग यार्ड में चल रहे 140 एमटी के इलेक्ट्रॉनिक वेट ब्रिज को चालू करना।
03.11.2021	एमपीए अधिनियम, 2021 को अपनाना और ट्रस्ट से प्राधिकरण में परिवर्तन।
30.11.2021	रु 46.26 करोड़ की लागत पर, एक्स-रे कंटेनर स्कैनर के माध्यम से ड्राइव का परीक्षण मज़ा शुरू हुआ।
05.02.2022	वीओसी पोर्ट के 3 स्थानों पर ईवी चार्जिंग स्टेशन स्थापित करने के लिए सीईएसएल को एलओए जारी किया गया।
12.04.2022	एनएलसी इंडिया लिमिटेड के जरिए इंडियन एनर्जी एक्सचेन्ज (आईईएक्स) से इलेक्ट्रिक पावर की खरीद – करार हस्ताक्षरित
13.04.2022	वीओसी पत्तन प्राधिकरण के रूप में वीओसी पत्तन न्यास का नाम परिवर्तन
09.05.2022	300 मीटर की कुल लंबाई के वेसल एमवी एमएससी पेट्रा, सबसे लंबे वेसल को वीओसीपीए में बर्थ किया गया
08.06.2022	अतिरिक्त 3 संख्या के ई-कार को संचालन में लाया गया
29.07.2022	मेसर्स एनआइवीई के जरिए केपक्स मॉडल पर, वीओसीपीए पर 2 एमडबल्यू विण्ड फॉर्म की स्थापना के लिए एलओए जारी किया गया
02.08.2022	विभिन्न स्थलों पर, 400 केडबल्यू रूफ टॉप सोलार प्लाण्ट्स की प्रतिस्थापना केलिए टीईडीए को एलओए जारी किया गया
03.09.2022	वीओसी पत्तन प्राधिकरण, तूतीकोरिन और तूतीकोरिन अंतर्राष्ट्रीय कंटेनर टर्मिनल प्रैवेट लिमिटेड (जेएम बाक्सी पोर्ट एण्ड लॉजिस्टिक्स लिमिटेड का पूर्णतया स्वामित्व सहायक)

	के बीच बर्थ नं० 9 को एक कंटेनर टर्मिनल के रूप में बदलने के लिए शिथिलन करार पर हस्ताक्षर हुआ
15.09.2022	10 वर्ष लाण्ट औ एण्ड एम रखने वाले 5 एमडबल्यू (एसी) ग्राउण्ड बेस्ड सोलार पीवी पावर प्लाण्ट के डिजाइन, इंजीनियरी, आपूर्ति, निर्माण, स्थापना, टेस्टिंग और कमीशिनिंग के लिए एलओए जारी किया गया
30.09.2022	श्री सर्बनंद सोनोवाल, माननीय मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग एवं आयूष द्वारा एनटीसीपीडबल्यूसी, आइआईटी चेन्नै, के मेक इंडिया पहल द्वारा भारत का पहला स्वदेश में विकसित वीटीएस सॉफ्टवेयर का उद्घाटन
21.12.2022	लंगर पर खडे जहाजों को बंकर इंधन की पूर्ति के लिए पत्तन पर एक नए बंकरिंग सर्विस झंडी दिखाकर रवाना किया गया
11.01.2023	अंतर्राष्ट्रीय लक्सजुरी क्रूस शिप “एमएस अमेरा” ने वीओसी पत्तन में पहली बार आया
15.03.2023	पत्तन ने 36.03 मिलीयन टन के कार्गो की सम्हलाई की और वित्तीय वर्ष 2022–23 में 17 दिन पहले ही, पत्तन, पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा निर्धारित 36 मिलीयन टन के लक्ष्य का पार किया
01.04.2023	श्री सुधांश पंत, भा०प्र०स०, सचिव, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने वित्तीय वर्ष 2022–2023 के दौरान 38.04 मिलियन टन के सराहनीय यातायात प्रदर्शन के लिए पत्तन उपयोगकर्ताओं और व्यापार भागीदारों को वार्षिक पुरस्कार प्रदान किया
03.04.2023	श्री सुधांश पंत, भा०प्र०स०, सचिव, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने दो मोबाइल ऐप लॉन्च किया : कप्पल सेदी (एक बुद्धिमत्तापूर्ण वेसल यातायात प्रणाली) और कप्पल तगवल (पायलट गतिविधियों के डिजीटलीकरण हेतु)। इसके अतिरिक्त, उन्होंने पत्तन पर एक हर्बल गार्डन का उद्घाटन किया, जिसमें 500 से अधिक हर्बल पौधे और पेड़ शामिल हैं। इसके अलावा, उन्होंने पत्तन की भूमि और संपत्तियों को मापने एवं पहचानने तथा पत्तन की आईटी प्रणाली के साथ एकीकरण के लिए एक वेब—आधारित जीआईएस प्रणाली शुरू की।
05.04.2023	60वें राष्ट्रीय समुद्री दिवस के अवसर पर, अध्यक्ष श्री टी.के.रामचन्द्रन, भा०प्र०स० ने समुद्र में अपने प्राणों की आहुति देने वाले नाविकों के स्मारक पर पुष्पांजलि अर्पित की।
14.04.2023	डॉ० बी.आर. अंबेडकर की जयंती मनाई गई, उपाध्यक्ष श्री बिमल कुमार झा ने डॉ० बी.आर. अंबेडकर की प्रतिमा पर माल्यार्पण किया।
05.05.2023	केन्द्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग राज्य मंत्री श्री शांतनु ठाकुर ने तूतीकोरिन में वीओसी पत्तन को माले से जोड़ने वाली सीधी शिपिंग सेवा का उद्घाटन किया। इस

- सेवा का उद्देश्य द्विपक्षीय व्यापार को मजबूत करना और भारत की “पड़ोसी पहले” नीति को बनाए रखना है।
- 10.05.2023 पत्तन को वर्ष 2022–23 के दौरान समग्र प्रदर्शन के लिए “सागर श्रेष्ठ सम्मान” पुरस्कार से सम्मानित किया गया। यह कार्यक्रम नई दिल्ली में “हरित सागर” ग्रीन पोर्ट दिशा-निर्देश के शुभारंभ के दौरान आयोजित किया गया था। श्री टी.के.रामचन्द्रन, भा०प्र०स० अध्यक्ष ने पत्तन की ओर से पुरस्कार प्राप्त किया।
- 01.07.2023 पत्तन को जीएसटी दिवस पर मदुरै, आयुक्तालय में सबसे अधिक करदाता होने के लिए पुरस्कार मिला। श्री एस. आरोग्यराज, आईआरएस, जीएसटी और केन्द्रीय उत्पाद शुल्क आयुक्त ने मदुरै में पुरस्कार प्रदान किया।
- 11.07.2023 श्रीलंका पत्तन प्राधिकरण के प्रतिनिधिमंडल में श्री कीथ डी बर्नार्ड, अध्यक्ष, पत्तन एवं कंटेनर टर्मिनलों के वरिष्ठ अधिकारी शामिल थे, जिन्होंने डीबीजीटी और पीएसए कंटेनर, टर्मिनल और सूचना केन्द्र का दौरा किया। श्री बिमल कुमार झा, अध्यक्ष प्रभारी ने प्रतिनिधिमंडल को पत्तन पर उपलब्ध सेवाओं और बुनियादी ढांचे की जानकारी दी तथा आपसी व्यापार संभावनाओं पर चर्चा की।
- 11.07.2023 पत्तन ने स्थापना दिवस मनाया। उस दिन, पत्तन ने पत्तन के सभी अधिकारियों एवं कर्मचारियों, सेवानिवृत्त कर्मचारियों, ट्रेड यूनियनों, सीआईएसएफ टुकड़ी, हितधारकों, पत्तन उपयोगकर्ताओं और व्यापार भागीदारों को अपना हार्दिक धन्यवाद दिया।
- 15.08.2023 स्वतंत्रता दिवस के अवसर पर, श्री बिमल कुमार झा, अध्यक्ष प्रभारी ने राष्ट्रीय ध्वज फहराया। 05.09.2023, महान स्वतंत्रता सेनानी वी.ओ.चिदम्बरनार की 152वीं जयंती के अवसर पर, श्री टी.के. रामचन्द्रन, भा०प्र०स०, सचिव, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने पत्तन पर वीओ चिदम्बरनार की प्रतिमा पर माल्यार्पण किया।
- 05.09.2023 ग्लोबल मैरीटाइम इंडिया समिट – 2023 के बारे में जनता में जागरूकता पैदा करने के लिए, श्री टी.के. रामचन्द्रन, भा०प्र०स०, सचिव, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय और श्री बिमल कुमार झा, अध्यक्ष प्रभारी की उपस्थिति में कार स्टिकर अभियान शुरू किया गया।
- 06.09.2023 श्री टी.के. रामचन्द्रन, भा०प्र०स०, सचिव, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने पत्तन दवाखाने में विस्तारित वार्ड एवं फार्मसी, ई-वाहन चार्जिंग स्टेशन, हार्बर प्राइमरी स्कूल के लिए एक नई इमारत का उद्घाटन किया। उन्होंने पत्तन और विभिन्न क्षमता वृद्धि परियोजनाओं की प्रगति की भी समीक्षा की और पत्तन उपयोगकर्ताओं के साथ एक बैठक की अध्यक्षता की।



- 07.09.2023 श्री टी.के. रामचन्द्रन, भा०प्र०स००, सचिव, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने श्री बिमल कुमार झा, प्रभारी अध्यक्ष एवं वरिष्ठ अधिकारियों की उपस्थिति में वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के नए प्रतीक चिन्ह का अनावरण किया।
- 23.09.2023 पत्तन ने मेसर्स तूटीकोरिन अल्कली केमिकल एण्ड फर्टिलाइजर्स लिमिटेड केलिए 3 ग्रीन अमोनिया कंटेनरों को सफलापूर्वक संभाला और ग्रीन अमोनिया को संभालने वाला, भारत का पहला पत्तन बन गया।
- 02.10.2023 पत्तन ने, 17 अक्टूबर से 19 अक्टूबर 2023 तक मुंबई में पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा आयोजित वैश्विक समुद्री भारत शिखर सम्मेलन (जीएमआईएस) में भाग लिया। शिखर सम्मेलन के दौरान, कई वैश्विक कंपनियों ने पत्तन के विभिन्न निवेश अवसरों में रूचि दिखाई। ग्रीन हाइड्रोजन हब, ऑफ-शोर विण्ड एनर्जी हब की स्थापना, फेरी सेवा की शुरुआत एवं पत्तन में उपयोग के लिए ग्रीन टग के निर्माण के लिए तकरीबन 12 फर्मों के साथ लगभग 2 लाख करोड़ रुपए के समझौता ज्ञापनों का आदान-प्रदान किया गया।
- ग्लोबल मेरीटाइम इंडिया समिट के दौरान, माननीय प्रधान मंत्री श्री नरेन्द्र मोदी ने बर्थ नंबर 9 को कंटेनर टर्मिनल के रूप में बदलने की अधारशिला रखी और 2 मेगावॉट पवन ऊर्जा फार्म तथा 5 मेगावॉट सौर ऊर्जा फार्म का उद्घाटन किया।
- 19.10.2023 पत्तन को, जीएमआईएस 2023 प्रदर्शनी में माननीय केन्द्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के राज्य मंत्री श्रीपद वै. नाइक से मध्यम आकार की श्रेणी में “सर्वश्रेष्ठ स्टॉल” के लिए उपविजेता पुरस्कार मिला। श्री बिमल कुमार झा, अध्यक्ष प्रभारी और वरिष्ठ अधिकारियों ने माननीय मंत्री से पुरस्कार प्राप्त किया।
- 27.10.2023 पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के संयुक्त संचिव श्री सुशील कुमार सिंह ने 5 मेगावॉट सौर ऊर्जा संयंत्र और 2 मेगावॉट पवन टरबाइन जनरेटर साइट का दौरा किया तथा पत्तन द्वारा उठाए गए हरित पत्तन पहल की सराहना की। उन्होंने पत्तन के हर्बल गार्डन में एक पौधा भी लगाया।
- 24.11.2023 श्री नगर में आयोजित 23 वें वार्षिक ग्रीनटेक पर्यावरण शिखर सम्मेलन और पुरस्कार समारोह में पत्तन को पर्यावरण उत्कृष्टता के लिए ग्रीनटेक पुरस्कार का विजेता घोषित किया गया।
- 15.12.2023 मुंबई पत्तन प्राधिकरण द्वारा आयोजित 45वें अखिल भारतीय महा पत्तन फुटबॉल टूर्नामेण्ट में वीओसी पत्तन ने श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन, कोलकाता को हराकर तीसरा स्थान हासिल किया। पत्तन ने चेन्नई पत्तन प्राधिकरण और कामराजर पत्तन के साथ मिलकर

7 व 8 जनवरी, 2024 को चेन्नई में आयोजित तमिलनाडु वैश्विक निवेशक सम्मेलन, 2024 में भाग लिया, ताकि पत्तन पर व्यापार तथा निवेश की संभावनाओं को प्रदर्शित किया जा सके।

- 09.01.2024 अखिल भारतीय महा पत्तनों की बास्केट बॉल प्रतियोगिता का उद्घाटन, कॉमडोर निशांत कुमार, कमान अफसर, आईएनएस कट्टबोम्मन ने किया। चेन्नै पत्तन प्राधिकरण, पारादीप पत्तन प्राधिकरण, विशाखपट्टणम पत्तन प्राधिकरण, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन, कोलकाता और मेज़बान वीओसी पत्तन प्राधिकरण की टीमों ने इसमें भाग लिया।
- 09.01.2024 डेनमार्क के एक प्रतिनिधिमंडल ने पत्तन का दौरा किया और पत्तन की सुविधाओं, भविष्य की बुनियादी ढांचा योजनाओं और हरित पत्तन पहलों पर पत्तन के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ चर्चा की।
- 26.01.2024 पत्तन पर 75वाँ गणतत्र दिवस भव्य रूप से मनाया गया। मुख्य यांत्रिक अभियंता श्री वी.सुरेश बाबू ने राष्ट्रीय ध्वज फहराया और सीआईएसएफ, पत्तन अग्निशमन सेवा तथा पत्तन स्कूल के एनसीसी कैडेटों की टुकड़ी से सलामी ली।
- 05.02.2024 पत्तन के वरिष्ठ अधिकारियों ने पत्तन के प्रशासनिक कार्यालय में 14 इलेक्ट्रिक वाहनों से युक्त ई-कारों के दूसरे बैच को हरी झंडी दिखाई।
- 23.02.2024 पत्तन ने 2,04,051 टन कार्गो की सम्हलाई करके, दिन का सबसे अधिक कार्गो सम्हलाई किया, जो 25.11.2023 को सम्हाले गए 2,03,500 टन के पिछले वॉल्यूम को पार कर गया।
- 26.02.2024 श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई ने पत्तन के अध्यक्ष के रूप में पदभार ग्रहण किया।
- 28.02.2024 भारत के माननीय प्रधान मंत्री श्री नरेन्द्र मोदी ने वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण, तूतीकोरिन में पत्तन के आउटर हार्बर कंटेनर टर्मिनल की आधारशिला रखी। उन्होंने विभिन्न विकास परियोजनाओं का शिलान्यास, उद्घाटन और राष्ट्र को समर्पित भी किया।
- 05.03.2024 पत्तन ने वित्त वर्ष 2022–23 के दौरान हासिल किए गए 38.04 मिलियन टन कार्गो ट्रैफिक को पार करके एक मील पत्थर हासिल किया।
- 09.03.2024 पत्तन ने, वित्त वर्ष 2016–17 के दौरान अब तक के सबसे अधिक 38.46 मिलियन टन कार्गो यातायात को पार करके ऐतिहासिक उपलब्धि हासिल की है। यह उपलब्धि 31 मार्च 2024 को समाप्त होने वाले चालू वित्तीय वर्ष से 22 दिन पहले हासिल की गई।



पत्तन ने, मार्च 2024 के महीने के दौरान, 39.59 लाख टन कार्गो की सम्हलाई की, जो कि पत्तन में अब तक के महीने में सम्हाले गए सबसे अधिक टन भार है, जो अक्टूबर 2023 के महीने के दौरान सम्हाले गए 38.67 लाख टन के पिछले रिकार्ड को पार कर गया। पत्तन ने 7.47 लाख टीईयूस कंटेनर सम्हाला, जो वित्तीय वर्ष 2023–24 के 7.34 लाख टीईयूस के कंटेनर यातायात की तुलना में 1.78% की वृद्धि दर्ज करता है।

पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2023–24 में 41.401 एमएमटी का अब तक का सबसे अधिक कार्गो यातायात सम्हलाई कर एक महत्वपूर्ण उपलब्धि हासिल की, जो पिछले वित्तीय वर्ष में सम्हाले गए 38.04 एमएमटी की तुलना में 8.84% की साल-दर-साल वृद्धि को दर्शाता है। पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2023–24 के लिए पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा निर्धारित 40.01 एमएमटी लक्ष्य को भी पार कर लिया।

1.7 पत्तन के प्रारंभ से यातायात निष्पादन

वीओसी पत्तन प्राधिकरण के आरंभ काल से इसका यातायात निष्पादन नीचे दिया गया है :

वर्ष	कार्गो यातायात (लाख टनों में)	कंटेनर यातायात (टीईयूस में)
1974–75	10.35	
1975–76	13.65	
1976–77	15.50	
1977–78	14.87	
1978–79	17.03	
1979–80	24.11	
1980–81	26.31	9295
1981–82	27.06	5343
1982–83	32.29	718
1983–84	35.48	1072
1984–85	37.74	1233
1985–86	42.25	3186
1986–87	41.46	7192
1987–88	42.85	8038
1988–89	51.40	8782
1989–90	53.23	14115
1990–91	50.73	20206
1991–92	58.68	33776
1992–93	62.15	35010
1993–94	67.80	48110

1994–95	80.40	57000
1995–96	92.86	68619
1996–97	91.74	88769
1997–98	99.73	102464
1998–99	101.50	99512
1999–00	99.93	136612
2000–01	122.84	156978
2001–02	130.17	213509
2002–03	132.94	212925
2003–04	136.78	253880
2004–05	158.11	307310
2005–06	171.39	321060
2006–07	180.01	377102
2007–08	214.80	450398
2008–09	220.11	438548
2009–10	237.87	439948
2010–11	257.27	467752
2011–12	281.05	477096
2012–13	282.60	475599
2013–14	286.42	507735
2014–15	324.14	559727
2015–16	368.49	611714
2016–17	384.63	642103
2017–18	365.83	697631
2018–19	343.42	739246
2019–20	360.76	803719
2020–21	317.90	762279
2021–22	341.19	781458
2022–23	380.41	734274
2023–24	414.02	747363

2. सिटिजन चार्टर

विज़िन

दक्षिण भारत और उसके भीतरी प्रदेशों में क्वॉलिटी एवं दक्ष कार्गो सम्हलाई सुविधा का प्रबंध करने में अग्रणी बनना।

मिशन

- भारत का अधिमान्य वितरण हब बनना।
- हमारे उपभोक्ताओं को बेहतरीन मूल्य का प्रबंध करने के लिए, दक्ष सीपोर्ट लॉजिस्टिक का प्रबंध करना।



- अंतर्राष्ट्रीय मानक पत्तन संरचना का विकास करते हुए, और स्टेट - ऑफ - द - आर्ट सम्हलाई उपस्करों की प्रतिस्थापना करते हुए, क्षमता को बढ़ाना।
- कार्गो की दक्ष सम्हलाई के लिए सुविधाओं का प्रबंध, उपकरणों को अपग्रेडेशन करते हुए, वेसलों का विक टर्न - अराउण्ड, सुनिश्चित करना।

महत्व

- ए. ग्राहक की संपूर्ण संतुष्टि
- बी. स्टेकहोल्डर्स के साथ साझेदारी
- सी. क्वॉलिटि और टीम वर्क के लिए वचनबद्ध
- डी. काम में न्यायसंगति, उत्तरदायी और पारदर्शता
- ई. सामाजिक और प्राकृतिक वातावरण के लिए सोच-विचार
- एफ. कार्य निष्पादन, संरक्षा एवं सुरक्षा के माध्यम से मूल्य बढ़ान
- जी. विज़न, मिशन एवं महत्व पर विचार करते हुए, ग्राहकों को बेहतरीन मूल्य का प्रबंध करने के लिए, दक्ष सीपोर्ट लॉजिस्टिक का प्रबंध करने के लिए, और पोत परिवहन मंत्रालय के मार्गदर्शनों के अनुसार, निम्नलिखित शीर्षों में लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए, रिसल्ट फ्रेमवर्क डॉकुमेन्ट तैयार किया गया।
- एच. अंतर्राष्ट्रीय मानक पत्तन संरचना का विकास करते हुए और आधुनिक उपकरणों की प्रतिस्थापना करते हुए, क्षमता को बढ़ाना।
- आइ. आवश्यकता के अनुसार, बड़े आकार के वेसलों की सम्हलाई के लिए, बर्थ के सामने के ड्राफ्ट को सुधारना।
- जे. अनुकूलतम लागत पर, ट्रेड को दक्षता, अविलंब, सुरक्षित एवं समय पर सर्विस का प्रबंध करना।
- के. कार्गो सुविधा द्वारा, तेजी से और सुरक्षित निकासी में सुधार लाने हेतु, सड़क एवं रेल सुविधा को बढ़ाना।
- एल. पत्तन उपभोक्ताओं, ट्रेड, कर्मचारी, सेवानिवृत्तों और नैगम सामाजिक दायित्व को सुधारते हुए समुदाय की आकांशाओं को पूरा करने के लिए, सर्विस में लगातार सुधार करना।
- एम. गहरे ड्राफ्ट बर्थों, उच्च स्तरीय यांत्रिकी के समर्पित कार्गो सम्हलाई सुविधाओं के जरिए, लागत प्रभावी संचालनों का प्रबंध करना।
- एन. पर्यावरण हितैषी वातावरण को कायम रखने के लिए, पत्तन परिसरों में हरियाली को बढ़ावा देना।

3. आईएमएस – एकीकृत प्रबंधन प्रणाली (क्यूएमएस, ईएमएस एवं ओएचएसएमएस)

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन, एकीकृत प्रबंधन प्रणाली को वर्ष 2017 के दौरान कार्यान्वित करने वाला पहला महा पत्तन है जिसमें क्यूएमएस (आईएसओ:9001:2015), ईएमएस (आईएसओ 14001:2015) और ओएचएसएमएस (आईएसओ 45001:2018) शामिल है।

4. आइएमएस नीति

हम समुद्री परिवहन सुविधाओं के लिए पत्तन सुविधाएं और संबंधित सहायता सेवाएं प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध हैं –



- सभी कानूनी आवश्यकताओं का अनुसरण करते हुए, एकिसम ट्रेड को क्वॉलिटी सेवा सुनिश्चित करना।
- प्रदूषण नियंत्रण को शामिल करते हुए पर्यावरण की रक्षा करना।
- दुर्घटना एवं बुरे स्वास्थ्य का रोकथाम करते हुए सुरक्षा सुनिश्चित करना।
- श्रमिकों के परामर्श और भागीदारी की प्रतिबद्धता सुनिश्चित करना, साथ ही जहां उपयुक्त हो उनकी भागीदारी सुनिश्चित करना।
- राष्ट्र की प्रगति के प्रति सामाजिक जिम्मेदारी के साथ कर्मचारियों की प्रेरणा और सशक्तिकरण के माध्यम से आईएमएस की समग्र प्रभावशीलता में निरंतर सुधार करना।

5 आईएसपीएस सुरक्षा नीति

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण, अपने सभी कर्मचारियों, पत्तन प्रयोगकर्ताओं, जहाजों एवं उसके कर्मियों को एक सुरक्षित एवं रक्षित कार्यरत पर्यावरण का प्रबंध करने हेतु वचनबद्ध है। इसे, लोगों, कार्गो एवं समुद्री परिसंपत्तियों के विरुद्ध गैर कानूनी गतिविधियों को रोकने की आवश्यक सुरक्षा उपायों की स्थापना एवं रखरखाव करते हुए हासिल किया जाएगा।

6 वीटीएस

“डिजीटल इंडिया” के निर्माण और डिजीटल तकनीकि के प्रयोग से, भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा आत्मबोध दृष्टिकोण के तहत स्वदेशी वीटीएस सॉफ्टवेयर एक पहल है। स्वदेशी वीटीएस प्रणाली विकसित करना जो मौजूदा पत्तन संचालन प्रणालियों के साथ बेहतर एकीकरण के लिए व्यापक वास्तुकला का उपयोग करके पत्तनों की जरूरतों को पूरा कर सके। दो मोबाइल एप्सों को शामिल करके, वीओसी पत्तन में नवीन विचारों को लागू किया गया है। “पायलट तगवल” – पत्तन संचालनीय प्रणाली पर डिजिटल रूप में पायलट कार्ड प्राप्त करने के लिए एक एप है और दूसरा “सागर दृष्टि” – मोबाइल/टैबलेट पर वेलस यातायात देखने के लिए एक एप है।

7. कार्य वातावरण

पत्तन न्यास ने बेहतरीन कार्य वातावरण प्रबंध किया है, जैसे कार्य स्थल पर उपयुक्त वायु संचालन, पेयजल की सुविधा, कंटीन, शौचालय, पर्याप्त रोशनी की सुविधा, आम्बुलेन्स, प्रथमोपचार और व्यवित्तगत प्रोटक्शन उपकरण और अन्य सुरक्षा अप्लैयन्सस देना। उपकरणों की सुरक्षा, निवारक रखरखाव को तुरंत करते हुए सुनिश्चित किया जाता है। कार्य क्षेत्र को साफ रखा जाता है। पर्याप्त प्रदूषण नियंत्रण सुविधाएँ भी उपलब्ध करायी जाती हैं।



8. सूचना अधिकार—अधिनियम 2005 का कार्यान्वयन

मंत्रालय के निदेशों के अनुसार, अक्टूबर 2005 से, आर टी आइ अधिनियम कार्यान्वित है। प्रतिवेदनों/अपीलों को देखने के लिए, अपिलेट अधिकारी—एक लोक सूचना अधिकारी और एक सहायक लोक सूचना अधिकारी, नियुक्त किये गये हैं। लोक सूचना अधिकारी का कार्यालय, आरटीआइ अधिनियम, 2005 के अधीन सूचना प्राप्त करने के लिये, आम जनता की मदद करने के लिए, सिंगल विंडो एजेन्सी के रूप में काम करता है।

वर्ष 2023–24 के दौरान 104 / 05 प्रतिवेदन/अपील प्राप्त किए गए और 102 / 01 प्रतिवेदन /अपील का निपटान किए गए।

9 आरक्षण नीति का कार्यान्वयन

प्रमुख रूपरेखाएं

1. अखिल भारतीय स्तर पर, ओपन कॉम्पिटिशन में सीधी भर्ती में, श्रेणी—I और श्रेणी-II के पदों के लिए अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5%
2. श्रेणी—I से श्रेणी-IV तक के पदों के संबंध में, पदोन्नति के लिए अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5%, श्रेणी—I से श्रेणी-IV तक के पदों के लिए खुली प्रतियोगिता द्वारा अखिल भारतीय आधार पर सीधी भर्ती के लिए पिछडे वर्ग केलिए 27% ।
3. तमिलनाडु के लिए, स्थानीय या क्षेत्रीय के आधार पर सीधी भर्ती में, श्रेणी-III और श्रेणी-IV पदों केलिए अनुसूचित जाति के लिए 19% और अनुसूचित जनजाति के लिए 1%
4. पदोन्नति और सीधी भर्ती में, विकलांगों के लिए 4%
 - ए) दृष्टि से विकलांग – वीएच 1% (वीएच, एचएच & ओएच)
 - बी) श्रुति से विकलांग – एचएच 1%
 - सी) ऑर्थोपिडीकली विकलांग – ओएच 1%
 - डी) खंड (ए) से (सी) के अधीन हरेक अपंगों के लिए पद पहचानते हुए में श्रुति—दृष्टि को शामिल करते हुए, व्यक्तियों में से ऑटिसिम, इण्टेलेक्चुअल डिसेबिलिटी, स्पेसिफिक लर्निंग डिसेबिलिटी एवं मेण्टल इल्लस और मल्टिपल डिसेबिलिटी –1%
5. सीधी भर्ती में श्रेणी-III और श्रेणी-IV के पदों के लिए भूतपूर्व सैनिकों के लिए क्रमानुसार 10% और 20%



वी.ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) विनियम, 2008 के विनियम 7 के अनुसार, अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति, भूतपूर्व सैनिक, विधिनिर्वहण में मरे व्यक्तियों के आश्रितों, विकलांग व्यक्ति और विशेष वर्ग के व्यक्तियों के लिए, केन्द्र सरकार के अधीन के पदों को (चाहे सीधी भर्ती हो या पदोन्नति के द्वारा हो) नियुक्तियों के आरक्षण के लिए, समय समय पर, केन्द्र सरकार द्वारा जारी किये जाने वाले आदेश, आवश्यक परिवर्तनों के साथ, इन विनियमों के अधीन के सभी नियुक्तियों पर भी लागू होंगे। उपर्युक्त को देखते हुए, आरक्षण नीति के संबंध में, केन्द्र सरकार के आदेशों को, इस पत्तन में अनुपालन किया जा रहा है।

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण में आरक्षण नीति के कार्यान्वयन के यथार्थ अनुवीक्षण के लिए, आरक्षित समुदाय के वरिष्ठ श्रेणी I अधिकारी के स्तर पर के दो अधिकारी, संपर्क अधिकारी के रूप में नामित किये गये हैं। एक और अधिकारी को, अन्य पिछड़े वर्गों से संपर्क अधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है। सीधी भर्ती एवं विभागीय पदोन्नति के पदों को भरने के लिए, संपर्क अधिकारी, आवधिक रूप से, पत्तन आधारित रोस्टर पाइण्टों के लिए रखरखाव किए जा रहे पंजियों को निरीक्षण करते हैं और आरक्षित समुदाय से भी एक अधिकारी समिति में शामिल किए गए हैं।

10. लोक शिकायतों को निपटान करना :

पोत परिवहन मंत्रालय से प्राप्त निदेश के अनुपालन में, लोक शिकायतों की क्षतिपूर्ति मशीनरी को दृढ़ बनाने के लिए, अध्यक्ष, वीओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास ने, दिनांक 7.12.2005 को सचिव, पत्तन न्यास को लोक शिकायतों की क्षतिपूर्ति के लिए, निदेशक के रूप में नियुक्त किया था।

इस संबंध में उस समय पर एक प्रेस विज्ञप्ति भी जारी की गयी थी। लोक शिकायत, निदेशक के विवरण नीचे प्रस्तुत किए गए हैं :

सचिव (निदेशक – लोक शिकायत)
वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण,
हार्बर एस्टेट, तूतीकोरिन – 628004
दूरभाष (कार्य): 0461–2352232
फैक्स : 0461–2352301
ई–मेल : secretary@vocport.gov.in

उपर्युक्त विवरणों को, सितंबर 2007 के दौरान, सेण्ट्रलैइज़ड पब्लिक ग्रिवन्स रेड्रेस एण्ड मॉनिटरिंग सिस्टम (सीपीग्राम्स) नामक वेबसाइट में प्रकाशन करने हेतु, सूचना मंत्रालय को इसकी प्रति भेजते हुए, प्रशासनिक सुधार एवं लोक शिकायत भिग, नई दिल्ली को भेजे गए थे। इसका पोर्टल, किसी भी भौगोलिक स्थलों से, नागरिकों द्वारा, इण्टरनेट के जरिए, ऑनलाइन द्वारा दर्ज शिकायतों को, प्राप्त करने की सुविधा करता है। उपर्युक्त के अलावा, अध्यक्ष और उपाध्यक्ष भी, हफ्ते के कार्यदिनों में, व्यक्तियों की शिकायतों को अतिरुरंत दूर करने के लिए, अपना समय निकालते हैं। विशेष



विभाग से, संबंधित शिकायतों को दूर करने के लिए, कर्मचारी एवं पत्तन के उपभोक्ता, अध्यक्ष और उपाध्यक्ष से मिलने के अलावा, सभी विभागाध्यक्षों से मिलते हैं।

11. सीएसआर गतिविधियाँ :

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने पत्र संख्या 12019/1/2020-पीडी-VI (IV) दिनांकित 28.06.2023 के माध्यम से ‘सागर सामाजिक सहयोग’ के कार्यान्वयन के लिए संशोधित सीएसआर दिशानिर्देश जारी किए हैं।

पत्तन ने सीएसआर योजना के तहत तूतीकोरिन और उसके आसपास विभिन्न सामाजिक विकास कार्यों के निष्पादन के लिए जिला प्रशासन, तूतीकोरिन और अन्य एजेन्सियों जैसी विभिन्न एजेन्सियों को वित्तीय सहायता प्रदान की है।

नैगम सामाजिक दायित्व – (आबंटन और व्यय)

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2022-23	2023-24
1.	आबंटित किया गया बजट	300.00	529.58
2.	पिछले वर्ष से अग्रेनीत शेष	247.11	391.96
3.	कुल (1+ 2)	547.11	921.54
4.	घटाव : मंजूरीकृत प्रस्ताव	155.15	415.28
5.	अग्रेनीत शेष (4-5)	391.96	506.26



व.ओ.सी पोर्ट अथॉरिटी
वी.ओ.सी पत्तन प्राधिकरण
V.O.C Port Authority

Global Connect

वी.ओ. सिद्धम्भरनार पत्तन प्राधिकरण



वैश्विक समुद्री भारत शिखर सम्मेलन में, रुपया 34000 करोड़ की लागत पर, वीओसी पत्तन में ग्रीन हाइड्रोज़न और ग्रीन अमोनिया हब के लिए, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के संघ मंत्री श्री सर्बानंद सोणोवाल जी की उपस्थिति में 17.10.2023 को मुंबई में, पत्तन और ईजी सोलरिन हाइब्रिड प्राइवेट लिमिटेड द्वारा समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया गया।

भाग - II
पत्तन का यातायात एवं वित्तीय निष्पादन

1. बोर्ड के न्यासीगण एवं बोर्ड की बैठकें

नवंबर, 2021 से, केन्द्र सरकार के द्वारा महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 3 (1) के अध्याय ।। के तहत वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के रूप में गठित किया गया । महा पत्तन प्राधिकरण, 2021 के तहत बोर्ड में सभापति, उप सभापति और 10 बोर्ड के सदस्य हैं।

बोर्ड की बैठकें – महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के तहत वित्तीय वर्ष 2023–24 के दौरान 4 साधारण बैठकें आयोजित की गई थीं ।

2. यातायात निष्पादन पर रिपोर्ट :

वित्तीय वर्ष 2023–24 के दौरान, वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण ने, पिछले वर्ष के 380.41 लाख टन के कार्गो यातायात की तुलना में 414.02 लाख टन का कार्गो यातायात सम्हालते हुए, 8.84% की वृद्धि हासिल की । पिछले वर्ष की तुलना में, 322.85 लाख टन का आयात करते हुए, 12.90% की वृद्धि प्राप्त की गई एवं 89.55 लाख टन का निर्यात करते हुए, पिछले वर्ष की तुलना में 0.01% की वृद्धि हासिल की और 1.61 लाख टन के बल्क यानांतरण था ।

2.1 यातायात एक दृष्टि में :

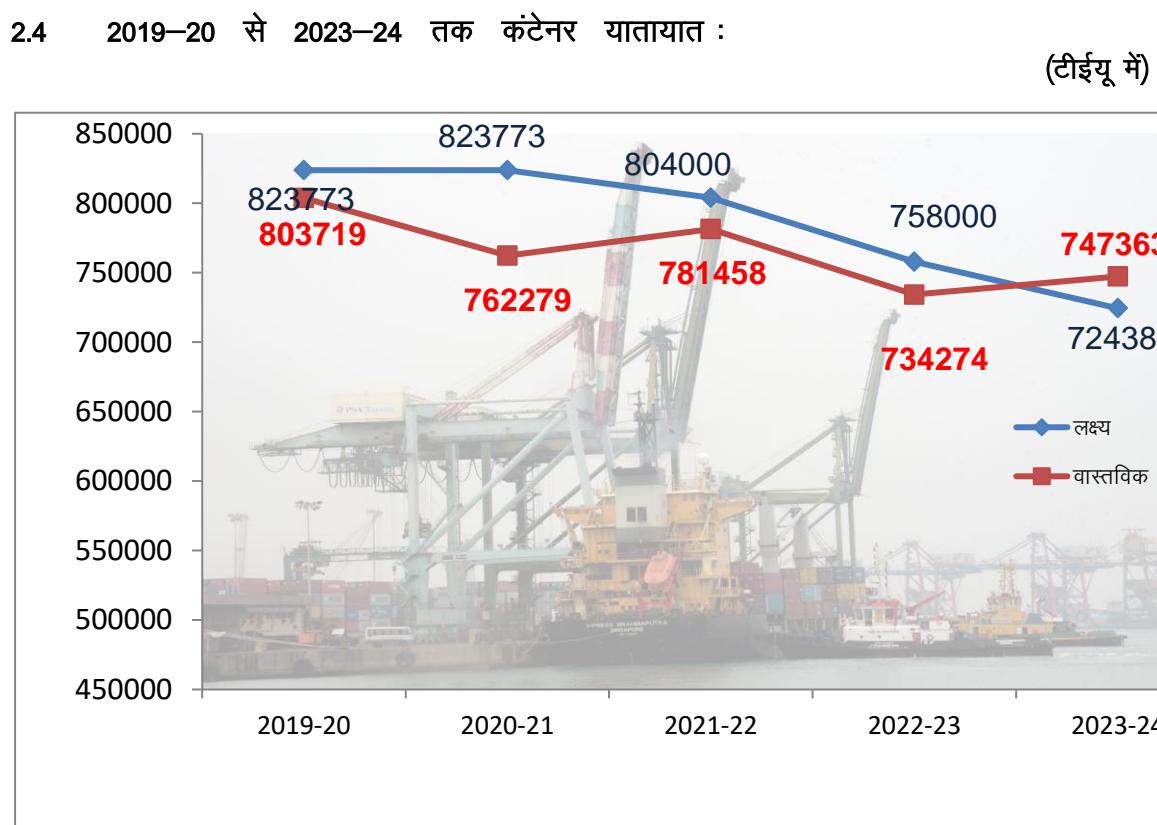
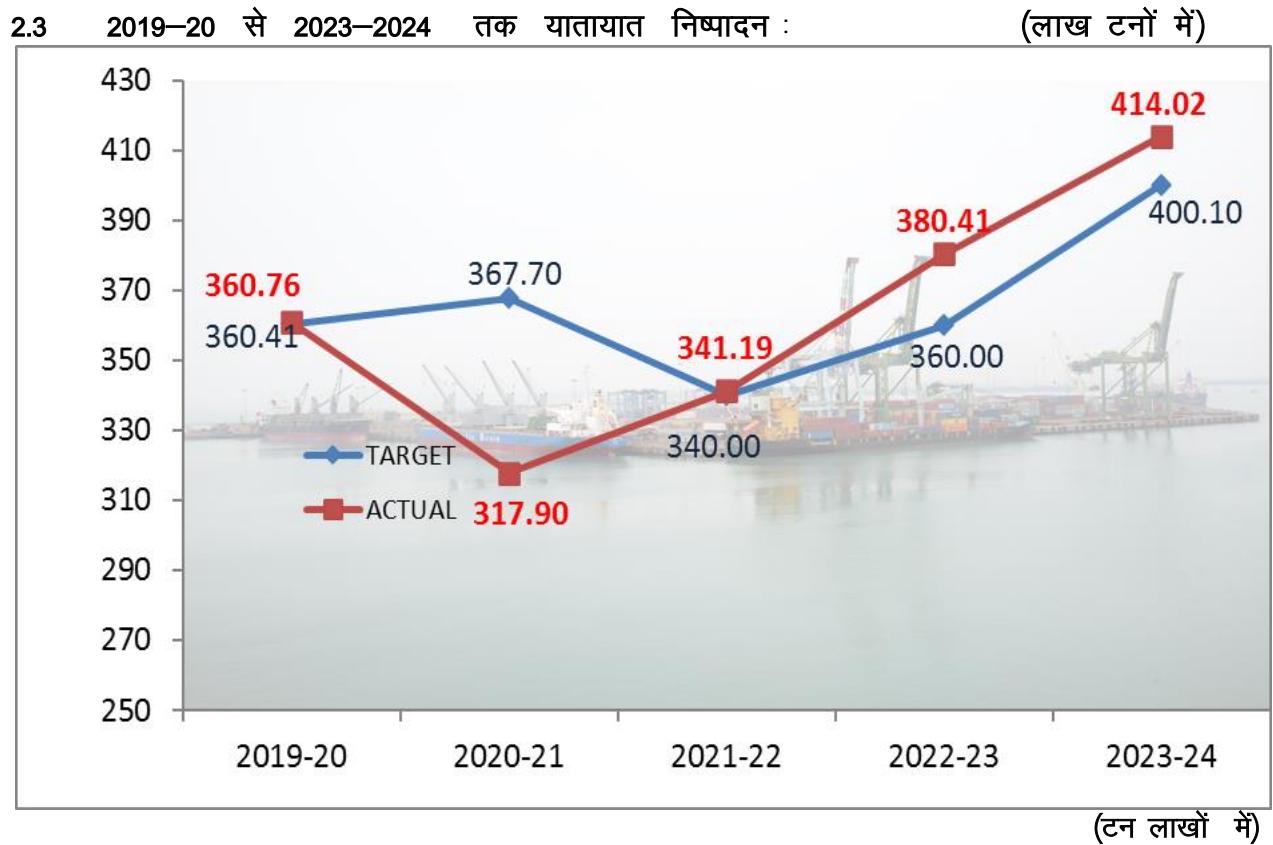
क्रम.सं.	विवरण	2022-23	2023-24	% अंतर
1	संभाले गए कुल कार्गो (लाख टनों में)	380.41	414.02	(+) 8.84
2	आयात (लाख टनों में)	285.97	322.85	(+)12.90
3	निर्यात (लाख टनों में)	89.54	89.55	(+) 0.01
4	बल्क यानांतरण (लाख टनों में)	4.90	1.61	(-)67.14
5	कंटेनर (टीइयूएस में)	7,34,274	7,47,363	(+)1.78



**2.2: वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन का अन्य प्रमुख पत्तनों के साथ तुलनात्मक यातायात 2023 – 24
(एसएमटी में)**

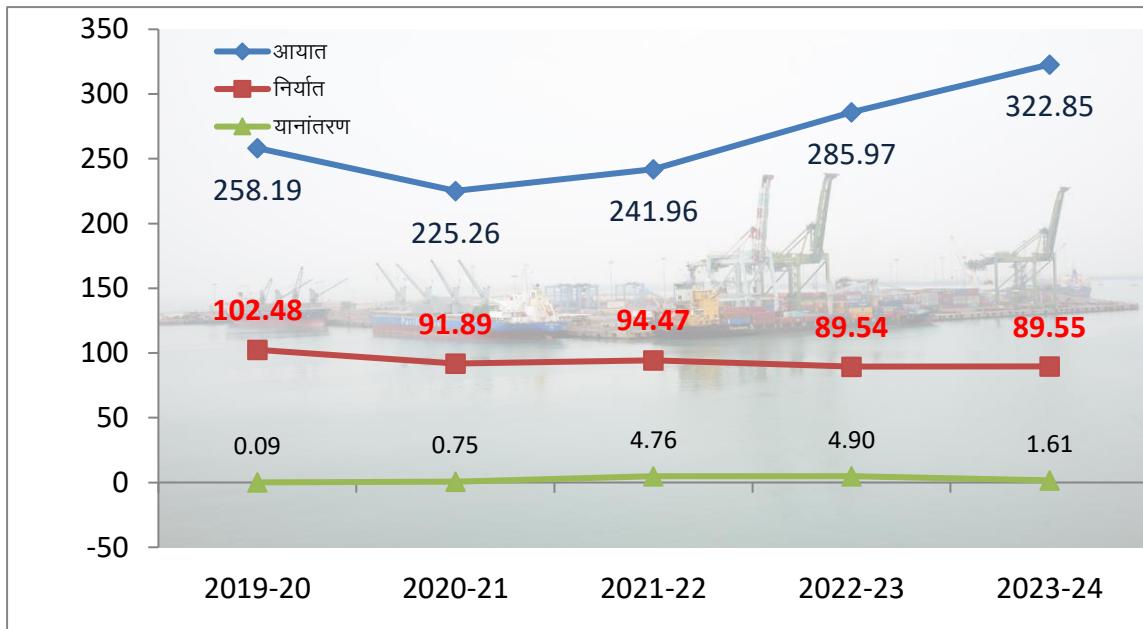
महा पत्तन	वास्तविक यातायात		पिछले वर्ष की तुलना में अंतर की प्रतिशतता	रेंक
	2022-23	2023-24		
मुरगांव	17.33	20.62	19.0	1
नव मंगलूर	41.42	45.71	10.4	2
विशाखपट्टणम	73.75	81.09	10.0	3
वी ओ चिदम्बरनार	38.04	41.40	8.8	4
पारदीप	135.36	145.38	7.4	5
मुंबई	63.61	67.26	5.7	6
चेन्नै	48.95	51.59	5.4	7
कामराजर (एन्नोर)	43.51	45.28	4.1	8
कोचिन	35.26	36.32	3.0	9
जे एन पी ए	83.86	85.82	2.3	10
एसएमपी कोलकत्ता	65.66	66.39	1.1	11
दीनदयाल	137.56	132.37	-3.8	12
कुल	784.31	819.23	4.5	





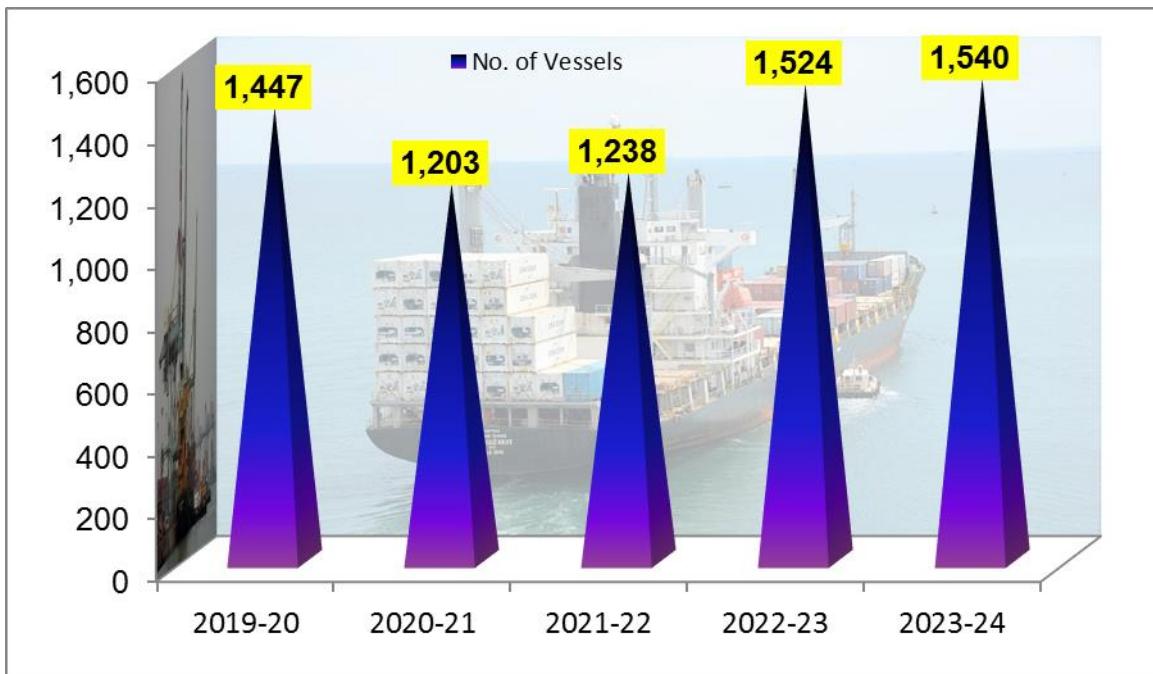
2.5 2019–20 से 2023–24 तक आयात/निर्यात/यानांतरण :

(टन लाखों में)



2.6 2019–20 से 2023–24 तक संभाले गए जहाज़ :

(संख्या में)



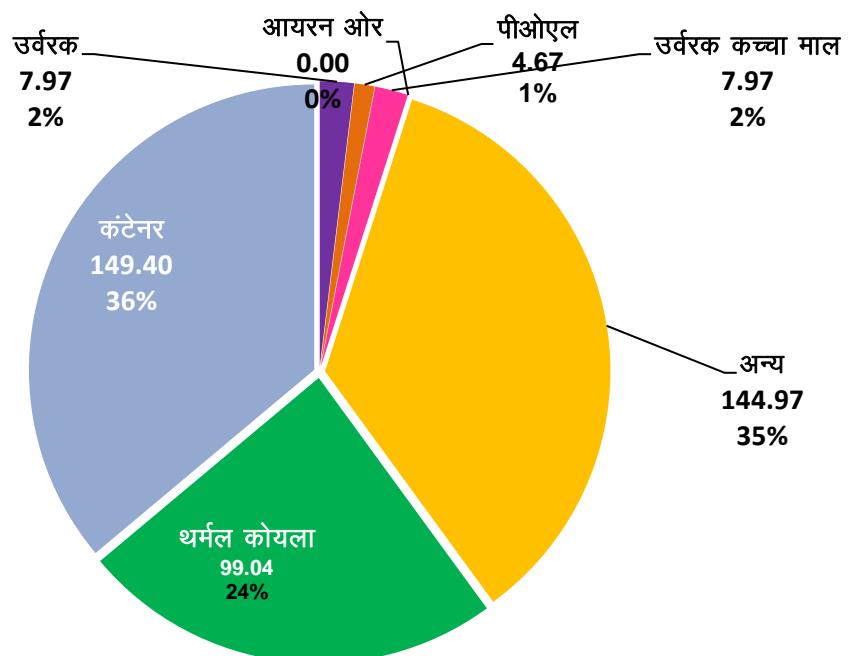
2.7 2023–24 में प्रमुख सामग्री-वार यातायात

(लाख टनों में)

क्रम. संख्या	कार्ग	वास्तविक 2022–23	मंत्रालय का लक्ष्य 2023–24	वास्तविक 2023–24	लक्ष्य से अंतर (% में)	पिछले वर्ष से अंतर (% में)
1	पीओएल	2.99	4.45	4.67	(+) 4.94	(+) 56.19
2	आयरन ओर	0.25	0.00	0.00	-	0.00
3	उर्वरक	6.66	11.15	7.97	(-) 28.52	(+) 19.67
4	उर्वरक कच्चा माल	7.39	7.86	7.97	(+) 1.40	(+) 7.85
5	थर्मल कोयला	101.58	100.92	99.04	(-) 1.86	(-) 2.50
6	कन्टेनरैज़ड कार्ग	146.78	144.81	149.40	(+) 3.17	(+) 1.78
7	अन्य कार्ग	114.76	130.91	144.97	(+) 10.74	(+) 26.32
	कुल	380.41	400.10	414.02	(+) 3.48	(+) 8.84
8	कन्टेनर (टीईयूस में)	7,34,274	7,24,38	7,47,363	(+) 3.17	(+) 1.78

2023 – 24 के दौरान संभाला गया यातायात कार्ग का प्रोफाइल :

(414.02 लाख टनों में)



2023–24 के लिए मंत्रालय के लक्ष्य के साथ तुलना :

मंत्रालय के 400.10 लाख टन के लक्ष्य की तुलना में, पीओएल -4.67 लाख टन (+) 4.94%, उर्वरक कच्चा माल -7.97 लाख टन (+) 1.40%, कंटेनर कार्गो -149.40 लाख टन (+) 3.17% और अन्य कार्गो 144.97 लाख टन (+) 10.74% के उच्चतम वाल्यूम की सम्हलाई करने के कारण, यातायात में 3.48% की वृद्धि हुई।

पिछले वर्ष 2022–23 में वास्तविक के साथ तुलना :

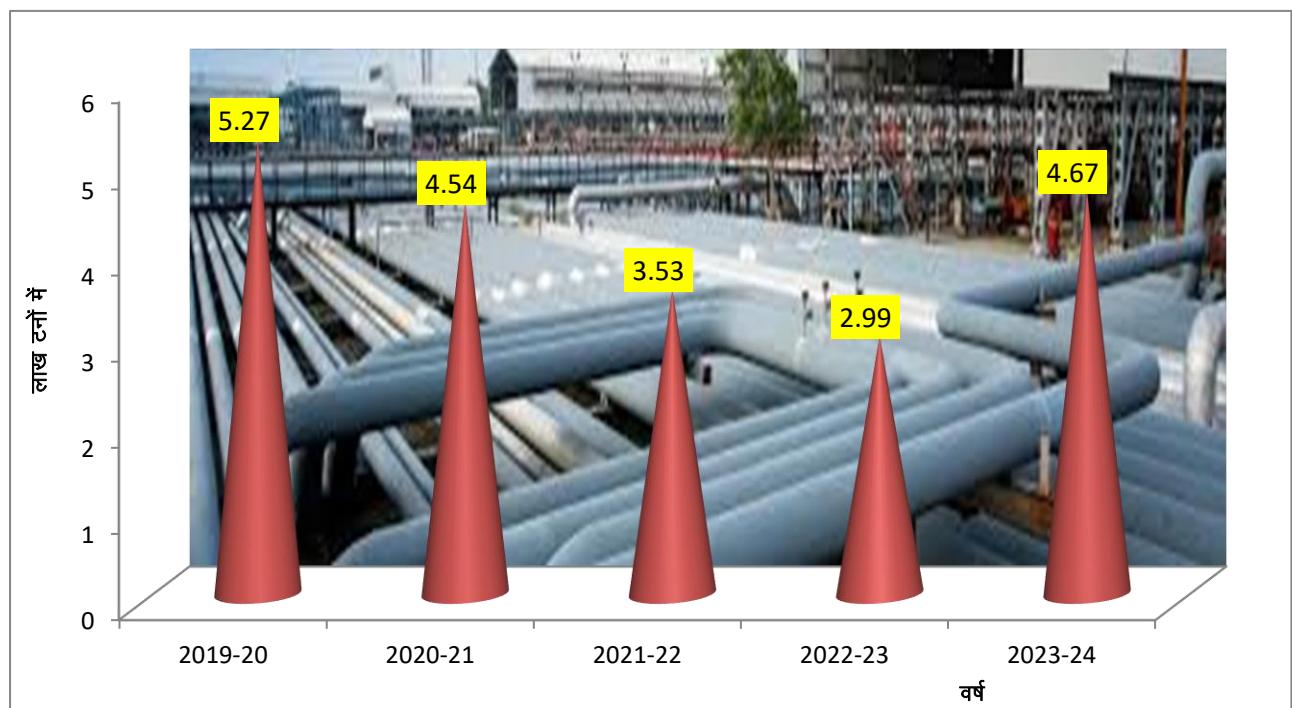
पिछले वर्ष की तुलना में, पीओएल -4.67 लाख टन (+) 56.19%, उर्वरक -7.97 लाख टन (+) 7.85%, कंटेनर कार्गो -149.40 लाख टन (+) 1.78% और अन्य कार्गो 144.97 लाख टन (+) 26.32% के उच्चतम वाल्यूम की सम्हलाई करने के कारण भी 8.84% की वृद्धि रही।

2.8 यातायात प्रवृत्ति

पिछले पाँच वर्षों के लिए प्रमुख सामग्रियों के यातायात की प्रवृत्ति, निम्नलिखित चार्टों में दिया गया है :—

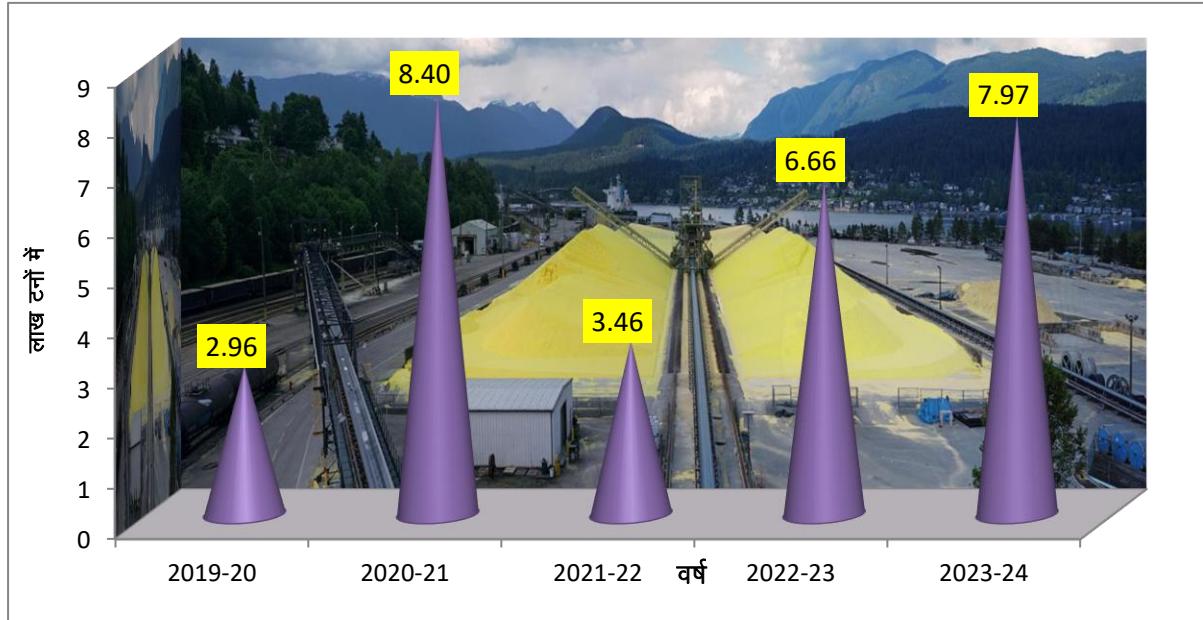
2.8.1 2019–20 से 2023–24 तक पीओएल उत्पाद में यातायात

(लाख टनों में)



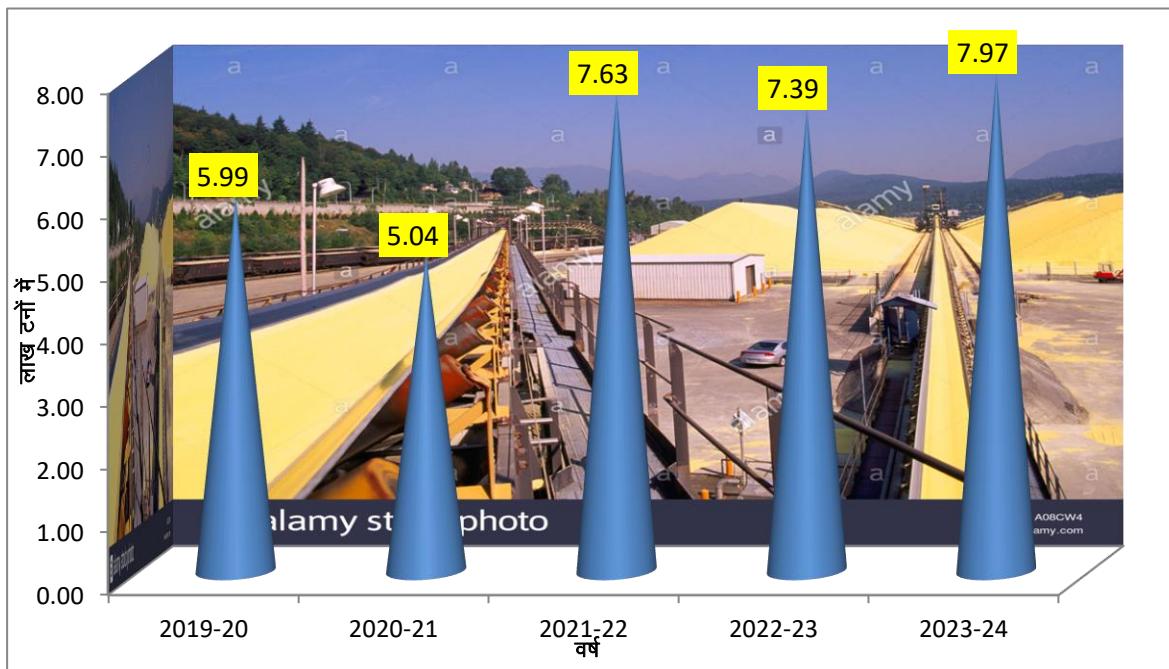
2.8.2 2019–20 से 2023–24 तक उर्वरक में यातायात

(लाख टनों में)



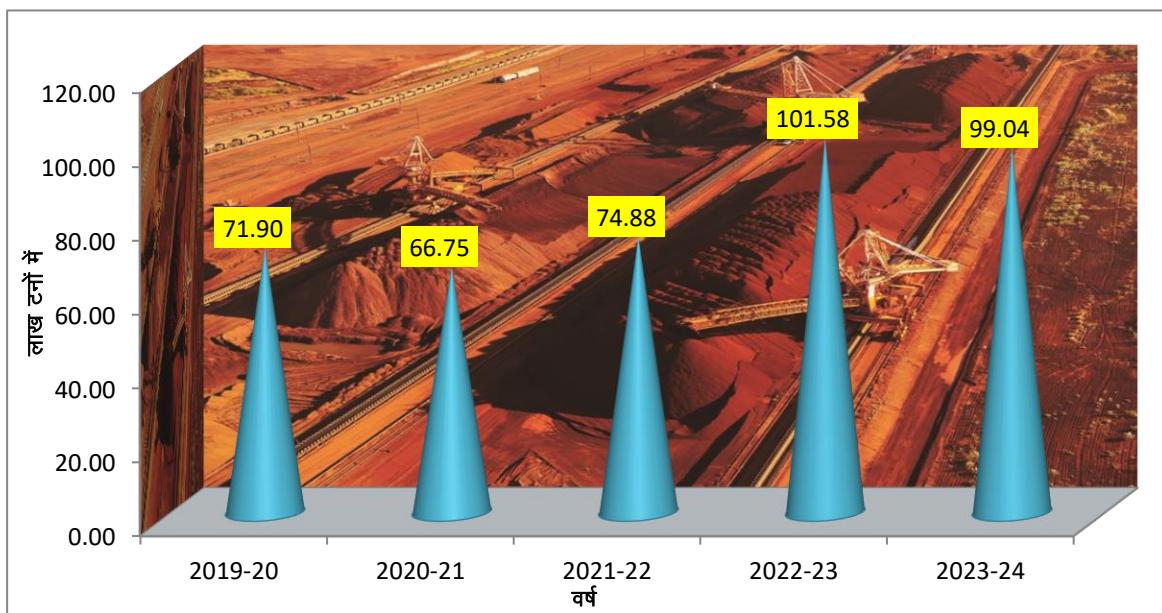
2.8.3 2019–20 से 2023–24 तक उर्वरक कच्चा माल में यातायात

(लाख टनों में)



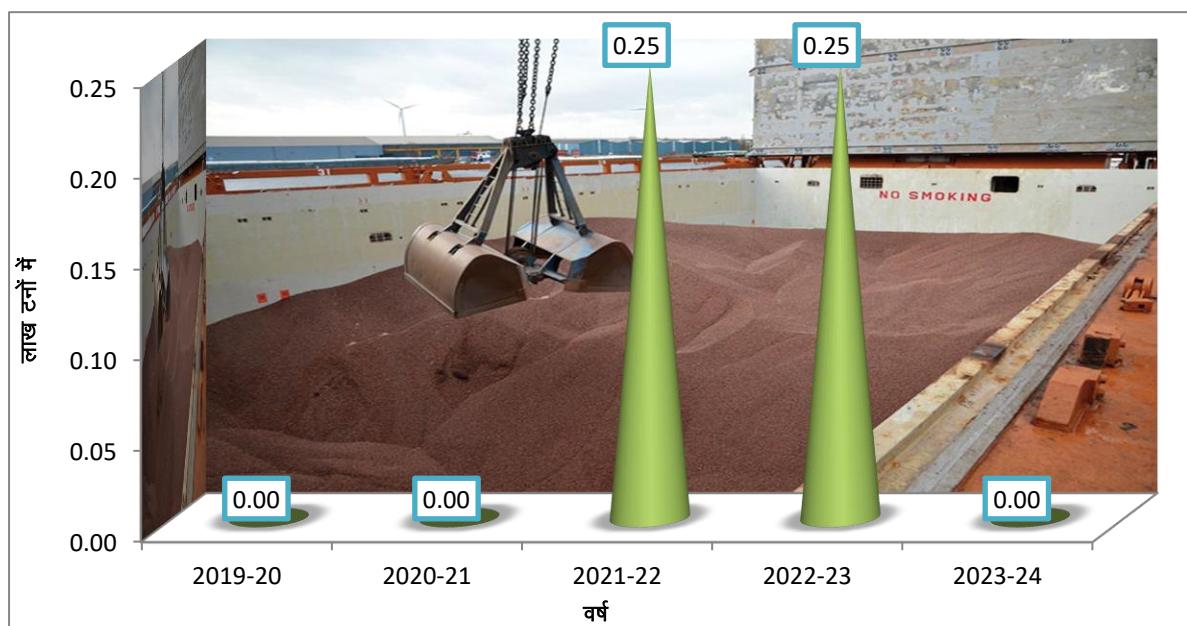
2.8.4 2019–20 से 2023–24 तक थर्मल कोयला में यातायात

(लाख टनों में)



2.8.5 2019–20 से 2023–24 तक आयरन ओर में यातायात

(टन लाखों में)



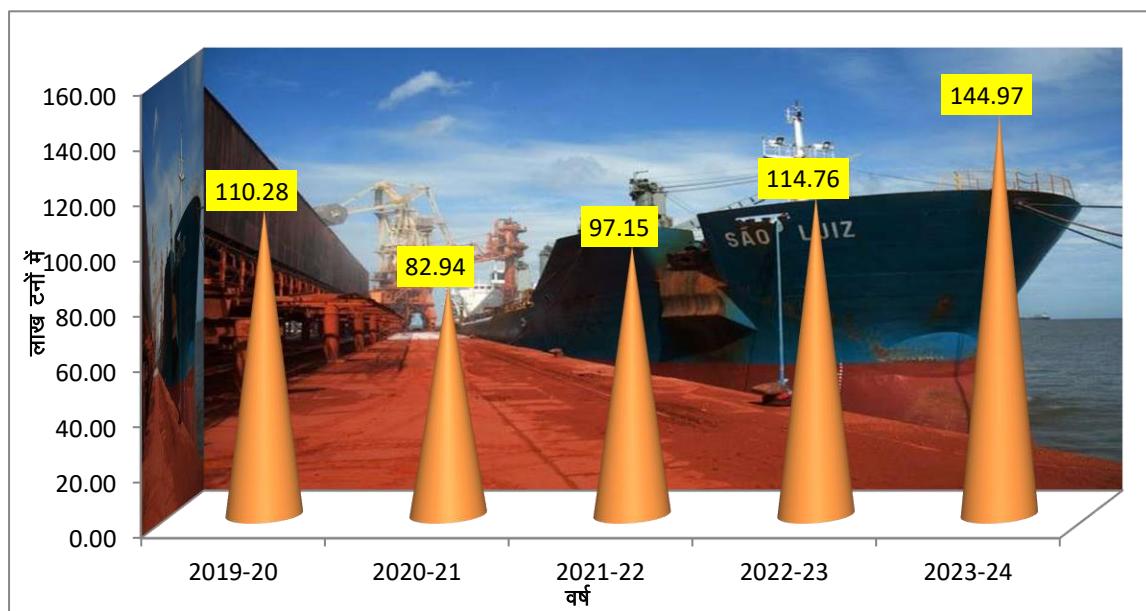
2.8.6 2019–20 से 2023–24 तक कंटेनर में यातायात

(टन लाखों में)



2.8.7 2019–20 से 2023–24 तक अन्य कार्गो में यातायात

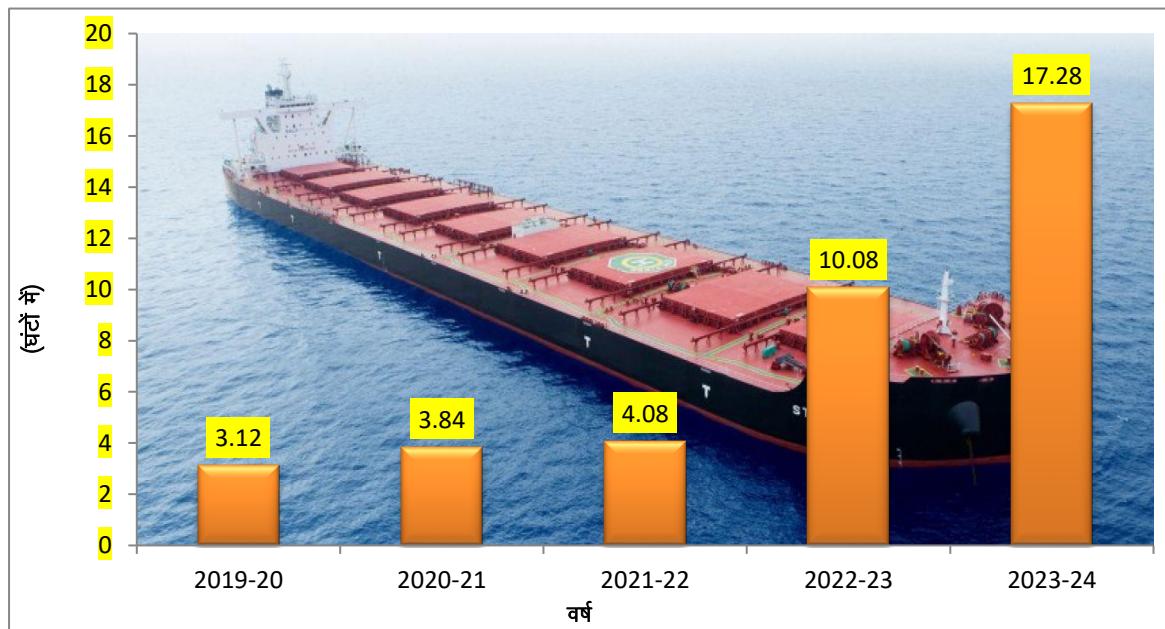
(लाख टनों में)



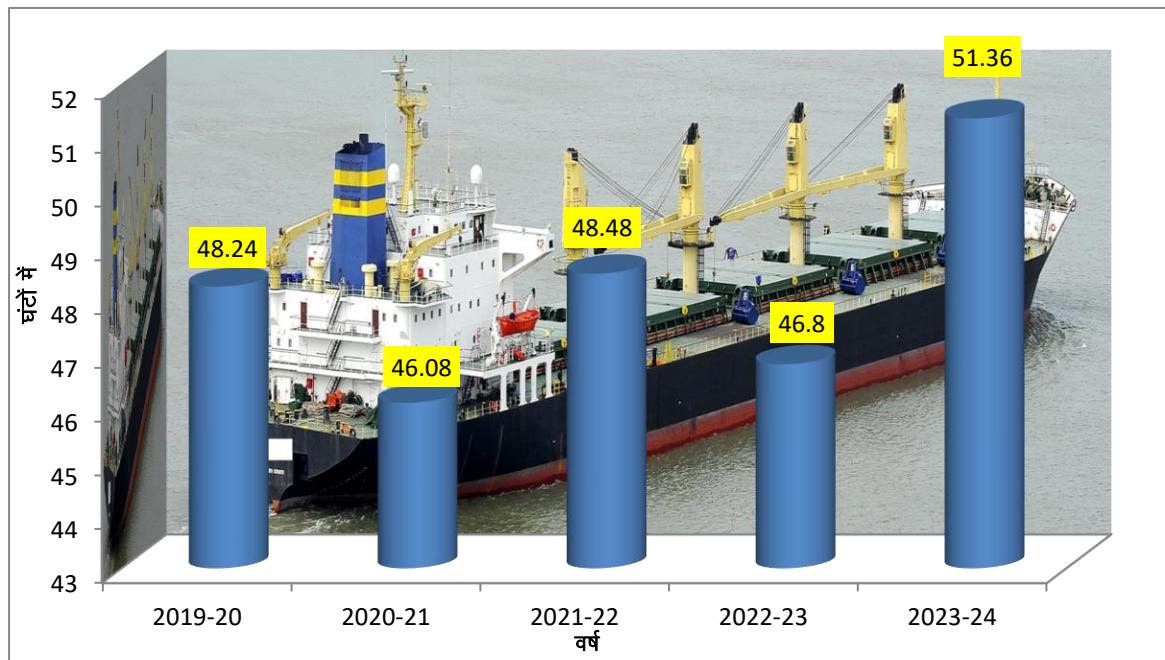
2.9 निष्पादन सूचक :

क्रम संख्या	विवरण	2022 - 23	2023 – 24	विभिन्नता %
1	औसत प्री बोर्डिंग डिटेन्शन टाइम (पत्तन लेखा) (घंटों में)	10.08	17.28	(+) 71.43
2	औसत टर्न- राउण्ड टाइम : पायलट के बोर्डिंग एवं डिबोर्डिंग के अनुसार (पत्तन लेखा) (घंटों में)	42.96	46.56	(+) 8.38
3	औसत टर्न- राउण्ड टाइम : पायलट के बोर्डिंग एवं डिबोर्डिंग के अनुसार (पत्तन + अपत्तन लेखा) (घंटों में)	46.80	51.36	(+) 9.74
4	औसत प्रति शिप बर्थ डे आउट पुट (ओवर ऑल) (टनों में)	15,852	15,401	(-) 2.85
	(क) सूखा बल्क - यंत्रीकृत	18,713	22,796	(+) 21.82
	(ख) सूखा बल्क - परम्परागत	14,544	12,041	(-) 17.21
	(ग) द्रव बल्क	4,862	5,482	(+) 12.75
	(घ) ब्रेक बल्क	1,476	1,144	(-) 22.49
	(ड.) कण्टेनर	38,093	36,500	(-) 4.18
5	बर्थ दखलदारी (% में)	53.40	61.75	(+) 15.64
6	गेंग शिफ्ट आउटपुट (टनों में)	220.62	213.79	(-) 3.10
7	औसत पार्सल साइज़ (टनों में)	30,023	32,112	(+) 6.96

**2.9.1 2019 – 20 से 2023 – 24 तक औसत प्री – बर्थिंग डिटेन्शन (पत्तन ए/सी) :
(घंटों में)**

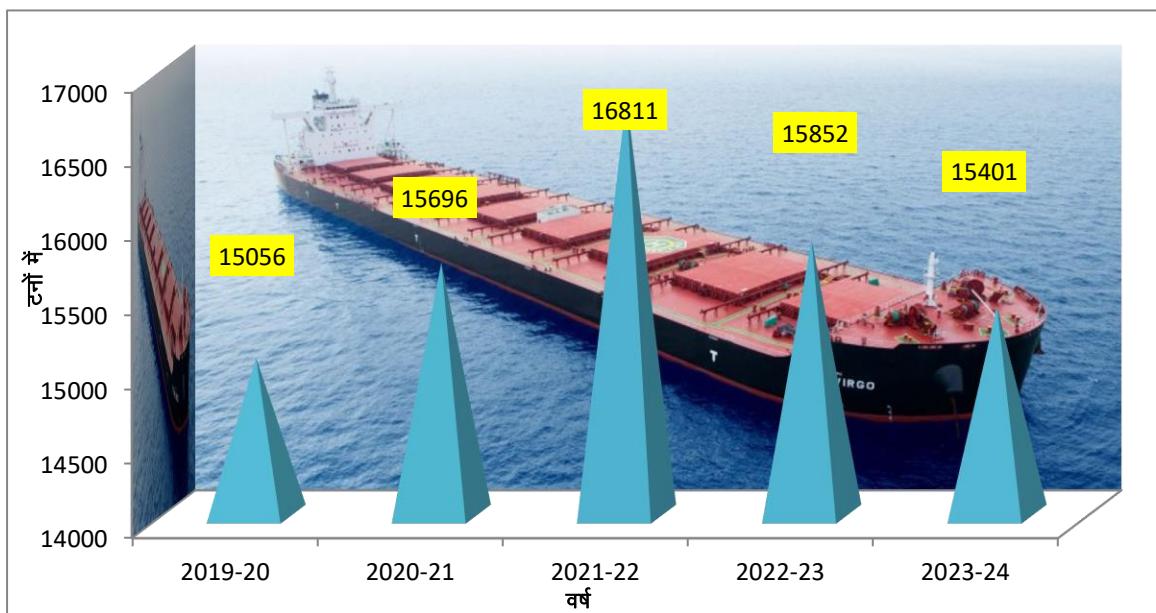


**2.9.2 2019 – 2020 से 2023 – 24 तक औसत टर्न राउण्ड टाइम :
(घंटों में)**



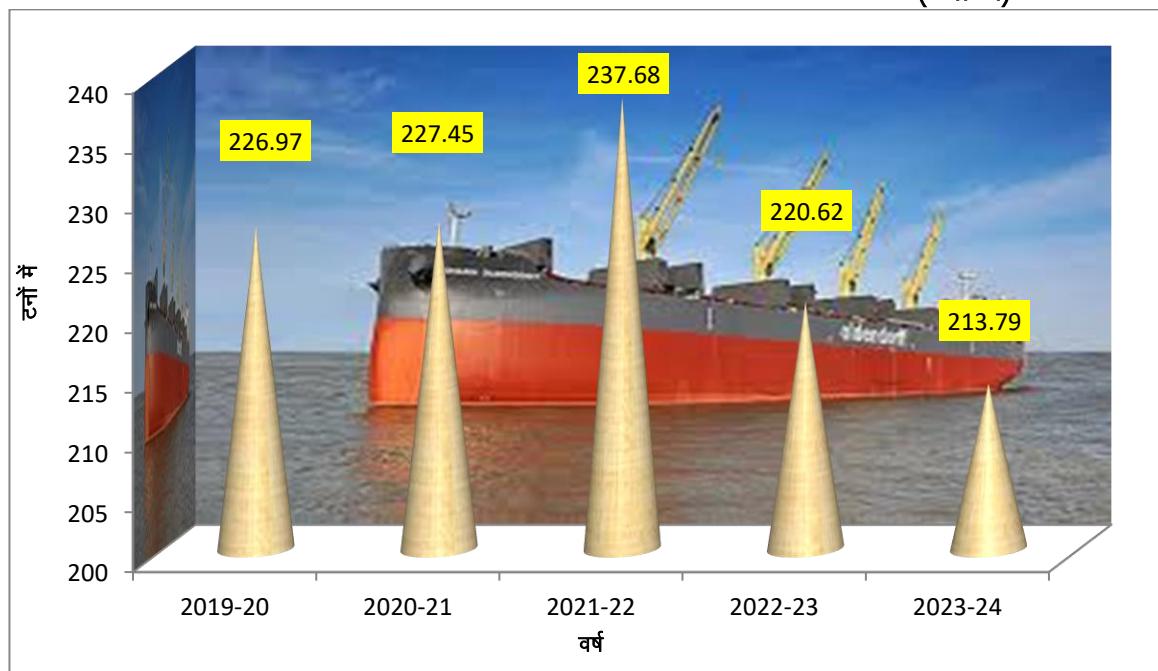
2.9.3 2019 – 20 से 2023 – 24 तक औसत शिप बर्थ–डे आउटपुट :

(टनों में)



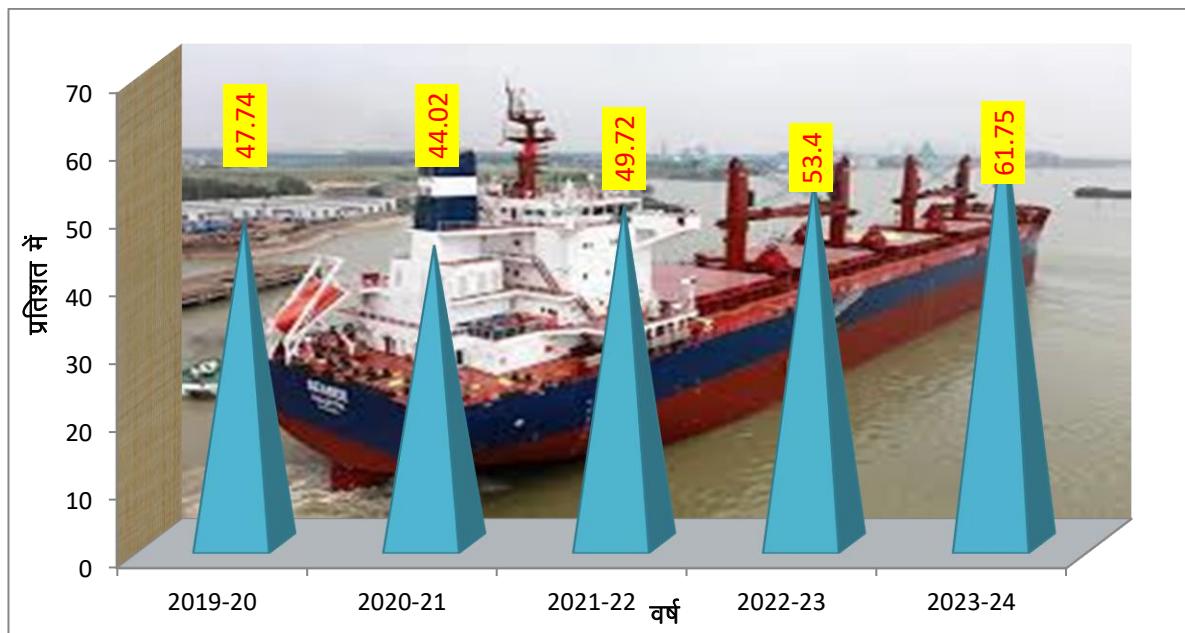
2.9.4 2019 – 20 से 2023 – 24 तक औसत गेना शिफ्ट आउटपुट :

(टनों में)



2.9.5 2019 – 20 से 2023 – 24 तक बर्थ अधिभोग की प्रतिशत

(प्रतिशत में)



2.10 रिकार्ड निष्पादन :

- पत्तन ने वित्त वर्ष 2023–24 के दौरान 41.40 मिलियन टन का मील पत्थर कार्गो यातायात सम्हाला है और वित्तीय वर्ष 2016–17 (वित्त वर्ष 2023–24 में 22 दिन आगे) के दौरान हासिल किए गए 38.56 मिलियन टन के अब तक के सबसे अधिक कार्गो यातायात को पार करके एक ऐतिहासिक मीलपत्थर हासिल किया है।
- वीओसी पत्तन ने वित्त वर्ष 2023–24 के दौरान 12.61 एमएमटी का तटीय यातायात सम्हाला जबकि पिछले वर्ष के दौरान यह 12.57 एमएमटी था, जो कि वीओसी पत्तन पर सम्हाले गए अब तक का सबसे अधिक तटीय यातायात था।
- मार्च, 2024 के महीने के दौरान पत्तन ने 39.59 लाख टन सम्हाला, जो कि पत्तन में अब तक के महीने में सम्हाला गया सबसे अधिक टन भार था, जो कि अक्टूबर, 2023 के महीने के दौरान सम्हाले गए 38.67 लाख टन के पिछले रिकार्ड को पार कर गया।
- पत्तन ने 23.02.2024 को एक दिन में 2,04,501 टन कार्गो सम्हलाई करके एक नया रिकार्ड बनाया, जो 25.11.2023 को 2,03,500 टन के पिछले एक दिन के कार्गो सम्हलाई रिकार्ड को पार कर गया।
- वित्त वर्ष 2023–24 के दौरान वीओसी पत्तन पर आने वाले जहाजों का औसत पार्सल आकार बढ़कर 32,112 टन हो गया है, जबकि पिछले वित्तीय वर्ष के दौरान 30,023 टन पार्सल सम्हाले गए थे।

- 6 20.10.2023 को वी ओ चिदम्बरनार पत्तन ने 82.5 मीटर लंबाई के पवन ब्लेड को सम्हाला, जो वीओसी पत्तन के माध्यम से सम्हाले गए अपनी तरह के सबसे लंबे हैं। 179.5 मीटर के कुल लंबाई (एलओए) की वेसल 'एम.वी.रु ई सॉन्ना' को पत्तन में 19.10.2023 को बर्थ किया गया और 82.5 मीटर लंबे विण्ड ब्लेडों के 12 संख्या से लादा गया, जो 20.01.2022 को वेसल एम.वी. एमव्यैएस डेसनेवा के माध्यम से संभाले गए 81.50 मीटर लंबे ब्लेड के पिछले रिकॉर्ड को पार किया गया।
- 7 19.05.2023 को कोयला जेट्टी । पर 50,627 एमटी/दिन की सम्हलाई करके थर्मल कोयला सम्हलाई का समग्र रिकॉर्ड हासिल किया गया, जो एमनसीबी । पर 20.03.2018 को हासिल किए गए 48,701 एमटी/दिन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर गया।
- 8 कोयला जेट्टी (तूतीकोरिन थर्मल पॉवर स्टेशन के लिए कैप्टिव जेट्टी) पर थर्मल कोयला सम्हलाई का एकल दिन का रिकार्ड 09.05.2023 को हासिल किया गया, जिसमें 42,824 एमटी/दिन की सम्हलाई की गई, जो 2005 के दौरान हासिल किए गए 19 साल पुराने 40,010 एमटी/दिन के रिकार्ड को पार कर गया।

वित्तीय निष्पादन पर रिपोर्ट :

3.1.1. प्रमुख आकर्षण

(रुपया करोड़ों में)

क्र0सं0	विवरण	2023-24	2022-23
1	परिचालन आय	984.78	736.92
2	परिचालन व्यय	289.98	304.63
3	परिचालन अधिशेष (1-2)	694.80	432.29
4	जोड़िए : वित्त एवं विविध आय	137.14	83.57
5	घटाइए : वित्त एवं विविध व्यय	115.52	107.34
6	कुल आय (1+4)	1,121.92	820.49
7	कुल व्यय (2+5)	405.50	411.97
8	कर से पहले निवल अधिशेष (6-7)	716.42	408.52

3.1.2. परिचालन अनुपात (आय : व्यय) और वर्किंग परिणाम :

(रुपया करोड़ों में)

विवरण	2023-24	2022-23
परिचालन आय	984.78	736.92
परिचालन व्यय	289.98	304.63
परिचालन अनुपात (आय / व्यय)	29.45%	41.34%
कर के बाद निवल अधिशेष की प्रतिशतता		
परिचालन आय	46.72%	35.93%
नियत परिसंपत्तियाँ	31.36%	18.22%
निवल वर्थ	15.71%	10.70%



3.1.3. वर्किंग परिणाम :

पिछले वर्ष के रु 432.29 करोड़ की तुलना में ग्रॉस परिचालन अधिशेष रु 694.80 करोड़ रहा। वित्त व विविध आय तथा व्यय में समायोजन करने के बाद, पिछले वर्ष के रु 408.52 करोड़ के मुकाबले, कर से पहले निवल अधिशेष रु 716.42 करोड़ रहा। आस्थगित कर देयता की ओर रु 18.86 करोड़ और कराधान के लिए रु 237.48 करोड़ का प्रावधान करने के बाद, वर्ष 2022–23 के रु 264.79 करोड़ के निवल अधिशेष के मुकाबले, वर्ष 2023–24 में, निवल अधिशेष रु 460.08 करोड़ रहा।

3.1.4. परिसंपत्तियाँ एवं देयताएँ :

(रुपया करोड़ों में)

परिसंपत्तियाँ	2023-24	2022-23
नियत परिसंपत्तियाँ (ग्रास ब्लॉक)	1,937.26	1,900.44
घटाइए : मूल्यहास के लिए प्रावधान	469.98	447.36
निवल नियत परिसंपत्तियाँ	1,467.28	1,453.08
वर्क इन प्रॉग्रेस	47.21	38.12
निवेश	1,815.40	1,402.10
चालू परिसंपत्तियाँ	991.02	683.23
कुल	4,320.91	3,576.53

(रुपया करोड़ों में)

देयताएँ	2023-24	2022-23
पूंजी आरक्षित	1,663.18	1,663.18
अन्य आरक्षित	1,265.76	805.92
पूंजी ऋण		
चालू देयताएँ एवं प्रावधान	1,106.89	842.34
सीएसआर के लिए देयताएँ	6.18	5.05
चालू देयताएँ (आस्थगित कर)	278.90	260.04
कुल	4,320.91	3,576.53

3.1.5 आरक्षित निधियाँ :

(रुपया करोड़ों में)

विवरण	2023-24	2022-23
पूंजी आरक्षित	1,663.18	1,663.18
पूंजी परिसंपत्तियों की प्रतिस्थापन, पुनर्वास और आधुनिकीकरण	269.80	229.26
विकास, ऋण और आकस्मिकताओं का पुनर्भुगतान	324.14	283.60
सामान्य आरक्षित	661.88	283.71
अन्य निधि आरक्षित	9.95	9.35
कुल	2,928.95	2,469.10



3.1.6. पूँजी ऋण : कुछ नहीं

3.1.7. सामान्य :

पत्तन ने आईएसओ 9001:2015 के तहत प्रमाणित गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली और आईएसओ 14001–2015 के तहत पर्यावरण प्रबंधन प्रणाली को बनाए रखना जारी रखा।

3.2. वर्ष 2023–24 और 2022–23 का वित्तीय निष्पादन

- 1 आय: पिछले वर्ष के रु 736.92 करोड़ की तुलना में, परिचालन आय रु 984.78 करोड़ रहा। पिछले वर्ष के रु 83.57 करोड़ के मुकाबले, वित्त एवं विविध आय रु 137.14 करोड़ रहा।
- 2 व्यय: पिछले वर्ष के रु 304.63 करोड़ की तुलना में, परिचालन व्यय रु 289.98 करोड़ रहा। पिछले वर्ष के रु 107.34 करोड़ के मुकाबले, वित्त एवं विविध व्यय रु 115.52 करोड़ रहा था।
- 3 वर्किंग परिणाम: पिछले वर्ष के रु 432.29 करोड़ की तुलना में, ग्रॉस परिचालन रिसिप्ट रु 694.80 करोड़ रहा। वित्त एवं विविध आय व व्यय का समायोजन करने के बाद, पिछले वर्ष के रु 408.52 करोड़ के मुकाबले, कर से पहले निवल अधिशेष रु 716.42 करोड़ रहा।
- 4 निवल परिणाम : पिछले वर्ष के कर के बाद निवल अधिशेष रु 264.79 करोड़ के मुकाबले चालू वर्ष में आस्थगित कर देयता के रूप में रु 18.86 करोड़ और आयकर के रूप में रु 237.48 करोड़ का प्रावधान प्रबंध करने के उपरान्त, कर के बाद निवल अधिशेष 460.08 करोड़ रहा। आरक्षितों से विनियोग सहित बाकी की निधियों को उद्घिष्ट निधियों एवं आरक्षितों के अंशदानों के लिए प्रयोग किए गए थे।
- 5 पूँजी व्यय : विकास योजनाओं पर पूँजी व्यय 65.13 करोड़ है। इसमें से, रु 5.00 करोड़ से ज्यादा के पूँजी योजनाओं के रूप में रु 50.69 करोड़ रहा और रु 5.00 करोड़ तक के पूँजी योजनाओं के रूप में रु 14.44 करोड़ है। कुल पूँजी व्यय को पत्तन के अपने स्रोतों से चुकाया गया था।

3.3. पिछले पाँच वर्ष के लिए वित्तीय निष्पादन

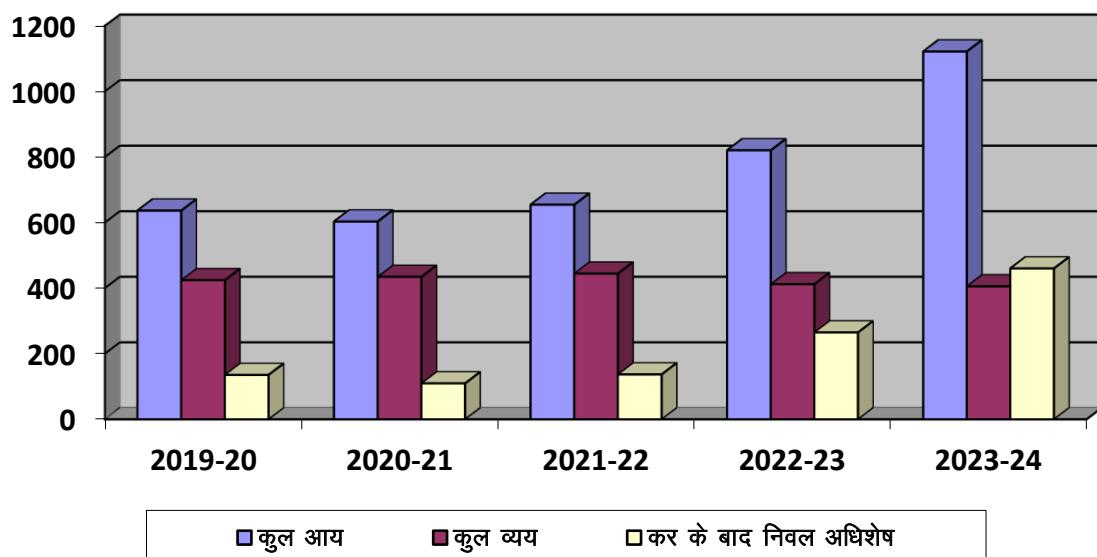
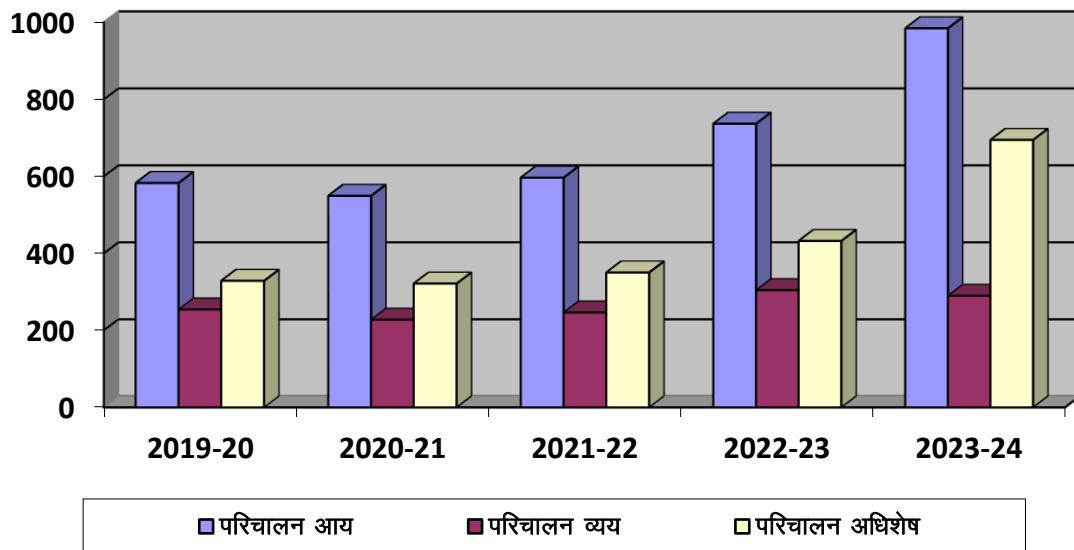
(रुपया करोड़ों में)

वर्ष	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
परिचालन आय	582.90	549.52	596.81	736.92	984.78
परिचालन व्यय	254.19	227.90	246.38	304.63	289.98
परिचालन अधिशेष	328.71	321.62	350.43	432.29	694.80
कुल आय	636.54	603.21	654.52	820.49	1,121.92
कुल व्यय	424.17	434.51	444.42	411.97	405.50
कर से पहले निवल अधिशेष	212.37	168.70	210.10	408.52	716.42
कर के बाद निवल अधिशेष	135.23	109.53	136.80	264.79	460.08



3.4 वर्ष 2019–20 से 2023–24 के लिए वित्तीय निष्पादन :

(रुपया करोड़ों में)



4. विकासशील परियोजनाओं पर रिपोर्ट

4.1 पूंजी व्यय की तुलना :

(रुपया करोड़ों में)

क्र0सं0	विवरण	वास्तविक 2022–23	संशोधित प्राक्कलन 2023–24	वास्तविक 2023–24
1	प्लान कार्य 5.00 करोड़ रुपये से अधिक	50.45	49.79	50.69
2	नॉन प्लान कार्य 5.00 करोड़ रुपये तक	5.41	20.17	14.44
3	कुल	55.86	69.96	65.13

4.2 पूंजी व्यय :

(रुपया करोड़ों में)

क्र0सं0	कार्य का नाम	2023–24 बजट अनुमान	2023–24 संशोधित अनुमान	2023–24 वास्तविक
ए	5 करोड़ रुपये से अधिक के प्लान योजना :			
1	पत्तन प्रवेश को चौड़ा करना	8.00	1.00	3.21
2	हेयर द्वीप पर परिधीय राख तालाब का समतलीकरण	8.00	15.40	14.80
3	टीएनडब्ल्यूएचसी से गोदामों का अधिग्रहण		11.92	11.10
4	5 मेगावाट सोलार पावर प्लाण्ट	8.00	12.48	12.89
5	वीओसीपीए में 2 मेगावाट विण्ड फॉर्म के लिए इपीसी	7.00	8.49	8.53
6	अन्य	15.00	0.50	0.16
कुल पूंजी व्यय ₹ 5.00 करोड़ से अधिक (ए)		46.00	49.79	50.69
बी	कूल पूंजी व्यय ₹ 5.00 करोड़ तक (बी)	22.16	20.17	14.44
	कुल पूंजी व्यय (ए+बी)	68.16	69.96	65.13



4.3 सिविल इंजीनियरिंग विभाग

4.3.1 पूंजी प्लान कार्य

ए) प्रगति में पूंजी प्लान कार्य

काम का नाम	:	वीओसी पत्तन में हार्बर कॉलोनी क्षेत्र में मौजूदा जल आपूर्ति लाइन और सीवेज लाइन को बदलना
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स एस.एम.थोमैयर एण्ड संस इंजीनियरिंग ठेकेदार
अवार्ड लागत	:	₹ 2,98,66,190 /—
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	24.03.2023
शुरूआत करने की तारीख	:	26.04.2023
परियोजना की अवधि	:	पंद्रह महीना (अक्टूबर से दिसंबर तक मानसून अवधि को छोड़कर)
पूरा करने की वास्तविक तारीख	:	25.07.2024 (अक्टूबर से दिसंबर तक मानसून अवधि को छोड़कर)
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 70% वित्तीय स्थिति – 50%

प्रॉजेक्ट तस्वीरें



काम का नाम	वीओसी पत्तन के क्षेत्र बी में जीर्ण-शीर्ण जेट्टी की विशेष मरम्मत
ठेकेदार का नाम	: मेसर्स श्री वैंकटेश्वरा कंस्ट्रक्शन, तूतीकोरिन
अवार्ड लागत	: ₹ 1,00,00,000/-
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	: 23.01.2024
शुरूआत करने की तारीख	: 06.02.2024
परियोजना की अवधि	: आठ महीना
पूरा करने की तारीख	: 05.10.2024
स्थिति	: भौतिक प्रगति – 95% वित्तीय स्थिति – कुछ नहीं

प्रॉजेक्ट तस्वीरें



काम का नाम	:	वीओसी पत्तन के ग्रीन गेट के अंदर फेस-II कोयला स्टैक यार्ड के दक्षिणी भाग में पवन बैरियर प्रदान करना
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स एसआरएम एण्टप्रैइसेस, मदुरै
अवार्ड लागत	:	₹ 1,92,46,653 /—
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	31.10.2022
शुरुआत करने की तारी	:	14.11.2022
परियोजना की अवधि	:	नौ महीना
पूरा करने की वास्तविक तारीख	:	12.08.2023
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 100% वित्तीय स्थिति – 100%

प्रॉजेक्ट तस्वीरें



काम का नाम

ठेकेदार का नाम

अवार्ड लागत

लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)

शुरूआत करने की तारीख

परियोजना की अवधि

पूरा करने की वास्तविक तारीख

स्थिति

- : वीओसी पत्तन में साउथ ब्रेकवाटर के दक्षिण में पॉली कोटेड चेन लिंक सुरक्षा बाड़ लगाना एवं उपलब्ध कराना
- : मेसर्स इम्मानुवेल अण्ड को, तूतीकोरिन
- : ₹ 1,99,59,000 /-
- : 29.03.2023
- : 10.04.2023
- : छह महीना
- : 09.10.2023
- : भौतिक प्रगति – 100%
वित्तीय स्थिति – 100%

प्रॉजेक्ट तस्वीरें



काम का नाम	: वीओसी पत्तन के क्षेत्र-बी में सीमेंट कंक्रीट सड़कें उपलब्ध कराना
ठेकेदार का नाम	: मेसर्स डेकान कंस्ट्रक्शन कंपनी, मदुरै
अवार्ड लागत	: ₹ 4,56,34,140 /-
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	: 13.03.2024
शुरूआत करने की तारीख	: 28.03.2024
परियोजना की अवधि	: बारह महीना
पूरा करने की वास्तविक तारीख	: 27.03.2025
स्थिति	: भौतिक प्रगति – 10% वित्तीय स्थिति – कुछ नहीं

प्रॉजेक्ट तस्वीरें



काम का नाम	:	जोन-बी क्षेत्र में सीपीटी बंगले पर सीआईएसएफ सुरक्षा केबिन भवन का निर्माण एवं विविध कार्य
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स महाराजा इंजीनियरिंग कॉन्ट्रैक्टर, मेट्टूर बांध
अवार्ड लागत	:	रु 3,54,823/-
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	03.10.2023
शुरुआत करने की तारीख	:	18.10.2023
परियोजना की अवधि	:	तीन महीना
पूरा करने की तारीख	:	13.12.2023
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 100% वित्तीय स्थिति – 100%

प्रॉजेक्ट तस्वीरें



काम का नाम	:	वीओसी पत्तन के क्षेत्र –बी में अतिरिक्त शौचालय भवन का निर्माण
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स महाराजा इंजीनियरिंग ठेकेदार, मेट्रो बांध
अवार्ड लागत	:	रु 19,14,324.50 /-
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	08.11.2023
शुरूआत करने की तारीख	:	23.11.2023
परियोजना की अवधि	:	पांच महीना
पूरा करने की तारीख	:	22.04.2024
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 75% वित्तीय स्थिति – 42%

प्रॉजेक्ट तस्वीर



काम का नाम	:	सशस्त्र मोर्चा भवन का निर्माण, जल मोर्चे पर कांटेदार तार की बाड़ लगाना तथा क्षेत्र-बी क्षेत्र में परिधि दीवार के साथ मौजूदा क्षतिग्रस्त वॉच टावर की मरम्मत और नवीनीकरण
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स केएसआर कंस्ट्रक्शन, तूतीकोरिन
अवार्ड लागत	:	₹ 12,06,035 /-
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	04.12.2023
शुरुआत करने की तारीख	:	19.12.2023
परियोजना की अवधि	:	चार महीना
पूरा करने की तारीख	:	18.04.2024
स्थिति	:	भौतिक प्रगति – 100% वित्तीय स्थिति – कुछ नहीं

प्रॉजेक्ट तस्वीर



काम का नाम	: क्षेत्र-बी में सीपीए बंगले और पोर्ट कम्युनिटी हॉल में घरेलू जल कुंड उपलब्ध कराना
ठेकेदार का नाम	: मेसर्स बालाजी कंस्ट्रक्शन, तूतीकोरिन
अवार्ड लागत	: रु 8,49,165/-
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	: 06.12.2023
शुरूआत करने की तारी	: 21.12.2023
परियोजना की अवधि	: चार महीना
पूरा करने की तारीख	: 12.03.2024
स्थिति	: भौतिक प्रगति – 100% वित्तीय स्थिति – 100%

प्रॉजेक्ट तस्वीर



काम का नाम	:	हेयर आइलेण्ड पर परिधीय राख तालाब क्षेत्र का समतलीकरण
ठेकेदार का नाम	:	मेसर्स समाइंस कंस्ट्रक्शन, ईरोड
अवार्ड लागत	:	₹ 15,40,32,770 /-
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	:	25.04.2023
शुरूआत करने की तारीख	:	03.05.2023
परियोजना की अवधि	:	छ: महीना
पूरा करने की निर्धारित तारीख	:	15.09.2024
स्थिति	:	पुनरुद्धार कार्य प्रगति पर है

प्रॉजेक्ट तस्वीर



काम का नाम	: वीओसी पत्तन में पत्तन निवास क्षेत्र की मौजूदा आंतरिक सड़कों का पुनर्निर्माण
ठेकेदार का नाम	: मेसर्स एस.एम. तोम्सैयर एण्ड सन, तूतीकोरिन
अवार्ड लागत	: रु 4,56,59,267/-
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	: 28.11.2023
शुरूआत करने की तारीख	: 02.01.2024
परियोजना की अवधि	: चार महीना
पूरा करने की निर्धारित तारीख	: 01.05.2024
स्थिति	: भौतिक प्रगति – 90% वित्तीय स्थिति – 81%

प्रॉजेक्ट तस्वीर



काम का नाम	: वीओसी पत्तन प्राधिकरण में टीटीपीएस राउंडाना से वीओसी प्रतिमा तक वीओसी सड़क के दोनों ओर आरसीसी नाले का निर्माण
ठेकेदार का नाम	: श्री पी.जेफरसन सैमुअल राज, तूतीकोरिन
अवार्ड लागत	: रु 2,94,09,630 /—
लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए)	: 13.03.2024
शुरूआत करने की तारीख	: 13.03.2024
परियोजना की अवधि	: छह महीना
पूरा करने की निर्धारित तारीख	: 12.09.2024
स्थिति	: प्रारंभिक कार्य प्रगति पर है

प्रॉजेक्ट तस्वीर



5. समितियाँ

5.1 भूमि आबंटन समिति :

महा पत्तन – 2014 के लिए, भूमि नीति के अनुसार, वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण ने भूमि आबंटन समिति का गठन किया। समिति के अध्यक्ष, वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के उपाध्यक्ष हैं, और यातायात प्रबंधक, मुख्य अभियंता तथा वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी सदस्य के रूप में हैं। यह समिति, पत्तन उपभोक्ताओं एवं स्टेक होल्डरों से प्राप्त अनुरोधों पर जांच पड़ताल करने के बाद, भूमि नीति मार्गदर्शनों के अनुसार, भूमि के आबंटन तथा अन्य विषयों पर अपनी सिफारिशों को, सक्षम प्राधिकारी को अनुमोदनार्थ प्रस्तुत करती है।

5.2 निवेश समिति

महा पत्तनों के बढ़ोत्री प्रदत्त शक्तियों के संबंध में पोत परिवहन मंत्रालय के पत्र, दिनांकित 11. 02.2015 के अनुसार, अध्यक्ष के नेतृत्व में और अन्य सदस्यों जैसे कि उपाध्यक्ष, मुख्य अभियंता, प्रॉजेक्ट के प्रमुख और वित्तीय सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी से बनी स्थायी समिति की सिफारिश के साथ सभी निवेश प्रस्तावों को, बोर्ड के अनुमोदनार्थ, रु 10.00 करोड़ से ज्यादा की लागत के प्रॉजेक्टों को प्रस्तुत किया जाता है।

5.3 संरक्षा समिति

संरक्षा समिति, 27 सदस्य और 10 विशेष निमंत्रितों से गठित है। इस समिति का गठन डीजीएफएसएलआई के कर्मचारियों, पत्तन कर्मचारियों, पत्तन में अत्यावश्यक संस्थापन के प्रधानों, बीओटी संचालकों, पत्तन और कार्गो सम्हलाई प्रभाग के सभी ट्रेड यूनियन के प्रतिनिधियों, तूतीकोरिन स्टीवडोर्स असोशिएशन, तूतीकोरिन कस्टम्स ब्रोकर्स असोशिएशन, लॉरी ओनर्स असोशिएशन और सिटी लॉरी बुकिंग एजेण्ट असोशिएशन, इस समिति के सदस्य हैं। समिति, तीन महीने में एक बार मिलती है। गोदी कार्य से संबंधी संरक्षा मुद्दों पर विचार विमर्श करते हुए उपयुक्त कार्यवाही ली जाती है।

5.4 पत्तन सुविधा सुरक्षा सलाहकार समिति (पीएफएसएसी)

पत्तन सुविधा सलाहकार सुरक्षा समिति, निम्नलिखित से बनी है :

- (i) उपाध्यक्ष
- (ii) पत्तन सुविधा सुरक्षा अधिकारी – उप संरक्षक
- (iii) नारकोटिक्स कंट्रोल ब्यूरो (एनसीपी)
- (iv) केंद्रीय खुफिया एजेंसिया (सीबीआइ / आइबी)
- (v) राज्य खुफिया एजेंसिया (एसआइबी)
- (vi) केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (केओसुब) वीओसीपीए, तूतीकोरिन
- (vii) स्थानीय पुलिस (थर्मल नगर पुलिस स्टेशन)
- (viii) सीमाशुल्क विभाग, तूतीकोरिन
- (ix) आप्रवास विभाग, तूतीकोरिन
- (x) भारतीय नौसेना, आइएनएस, कट्टबोम्मन, तिरुनेल्वेली
- (xi) भारतीय तट रक्षक, तूतीकोरिन
- (xii) सरकार (केंद्र या राज्य) की कोई अन्य संबंधित एजेंसी, जैसा कि संबंधित पत्तन के अध्यक्ष / सीईओ द्वारा उचित समझा जाए।



तिमाही में एक बार, समिति मिलती है और वह पत्तन सुविधा सुरक्षा योजना (पीएफएसपी) (आईएसपीएस कोड) के अनुसार सुरक्षा पर सलाहकार की भूमिका निभाती है।

5.5 पत्तन सुविधा सुरक्षा समिति (पी एफ एस सी)

पत्तन सुविधा सुरक्षा समिति निम्नलिखित से बनी है:

पत्तन सुविधा सुरक्षा समिति में निम्नलिखित विभाग के प्रतिनिधि हैं

- i पत्तन सुविधा सुरक्षा अधिकारी – उप संरक्षक
- ii उप पत्तन सुविधा सुरक्षा अधिकारी – हार्बर मास्टर
- iii उप पत्तन सुविधा सुरक्षा अधिकारी – यातायात प्रबंधक
- iv सचिव
- v मुख्य यांत्रिक अभियंता
- vi मुख्य अभियंता
- vii वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी
- viii उप कमांडेण्ट – केओसुब (वीओसी पत्तन यूनिट)
- ix पत्तन संचालक
 - 1. डीबीजीटी
 - 2. पीएसए सिकाल
 - 3. एसपीआइसी
 - 4. सुपर गेस (एसएचवीगेस)
 - 5. डीसीडब्ल्यू
 - 6. आइओसीएल
 - 7. टीटीपीएस
 - 8. एनटीपीएल
 - 9. कोई अन्य संबंधित एजेन्सी

तिमाही में एक बार, समिति मिलती है और पत्तन सुविधा सुरक्षा प्लान और सुरक्षा संबंधी मामलों की अनुवीक्षण करते हुए समीक्षा करती है।

6 जन शक्ति

6.1 कर्मचारियों का विवरण :

क्र0सं0	विवरण	यूनिट	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
1	कर्मचारियों की संख्या	संख्या में	691	618	542	476	424
2	पेन्शनर्स	संख्या में	3687	3630	3702	3746	3677



7 प्रशिक्षण

प्रशिक्षण	पत्तन	प्रतिभागी
इन-हाउस	2	27
आउट स्टेशन	16	27
विदेशी	0	0
कुल	18	54

8 राजभाषा नीति एवं कार्यक्रमों का कार्यान्वयन

भारत सरकार के गृह मंत्रालय एवं पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के निर्देशों के अनुसार, राजभाषा नीति एवं कार्यक्रमों को सभी पहलुओं में कार्यान्वित किया जा रहा है। राजभाषा नीति के अनुसरण में, राजभाषा अधिनियम, 1963 की धारा 3(3) और राजभाषा नियम, 1976 के नियम 5 और वर्ष 2023–24 के लिए मान्य वार्षिक कार्यक्रम के कार्यान्वयन के लिए कार्रवाई की जाती है। हिन्दी (राजभाषा) के प्रगामी प्रयोग से संबंधित रिपोर्ट को पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को नियमित रूप से प्रस्तुत किया जाता है, जैसे कि :

- प्रत्येक तिमाही के दैनंदिन के सरकारी कार्यों में राजभाषा (हिन्दी) के प्रगामी प्रयोग को समीक्षा के लिए बोर्ड के सदस्यों के संज्ञान में लाया गया था।
- राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठकें नियमित रूप से आयोजित की गई और तदनुसार उनके कार्यवृत्तों को पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को प्रस्तुत की गई थीं।
- हिन्दी के प्रगामी प्रयोग की तिमाही रिपोर्ट पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को प्रस्तुत की गई थी।
- वर्ष 2022–23 के लिए वार्षिक मूल्यांकन रिपोर्ट पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को प्रस्तुत की गई।
- मंत्रालय की हिंदी सलाहकार समिति की 08.03.2017 की बैठक के निर्णयों पर की गई अद्यतन कार्यवाही रिपोर्ट पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को प्रस्तुत की गई।
- माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री की अध्यक्षता में पुनर्गठित हिंदी सलाहकार समिति की पहली बैठक में वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन प्राधिकरण की ओर से अध्यक्ष (प्रभारी) ने 29.07.2023 को विज्ञान भवन, नई दिल्ली में भाग लिया।
- समिति के माननीय सदस्यों के सुझावों और मंत्रालय की 29.07.2023 को आयोजित पहली पुनर्गठित हिंदी सलाहकार समिति की बैठक के अध्यक्ष द्वारा लिए गए निर्णयों पर की गई कार्रवाई रिपोर्ट आर्थिक सलाहकार, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय भारत सरकार को भेजी गयी।

- कन्याकुमारी पत्तन लिमिटेड के लिए वर्ष 2019–20, 2020–21, 2021–22 एवं 2022–23 के लिए वार्षिक रिपोर्टें (अनुमानतः 40 पृष्ठ—हरेक) को हिन्दी में अनुवाद किया गया।
- 1 सितंबर से 13 सितंबर 2023 तक हिंदी पखवाड़ा आयोजित किया गया, जिसके दौरान विभिन्न हिंदी प्रतियोगिताएं आयोजित की गई। 312 श्रेणी I एवं II के अधिकारियों, श्रेणी III एवं IV कर्मचारियों और संविदा कर्मचारियों ने उत्साहपूर्वक भाग लिया।
- प्रभारी अध्यक्ष ने विभागाध्यक्षों, उपाध्यक्षों के साथ 14 सितंबर 2023 को हिंदी दिवस के उपलक्ष्य में दीपप्रज्वलन किया। माननीय केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग राज्य मंत्री का हिंदी दिवस संदेश दर्शकों के लिए पढ़ा गया।
- दिनांक 29.09.2023 को हिंदी पखवाड़ा का समापन एवं पुरस्कार वितरण समारोह आयोजित किया गया।
- वीओसीपीए के 37 अधिकारियों/कर्मचारियों को हिन्दी शिक्षण योजना के तहत की प्रबोध और प्रवीण पाठ्यक्रमों की ऑनलाइन कक्षाओं में नामांकन किया गया।
- तिमाही हिन्दी कार्यशाला अधिकारियों कर्मचारियों के लिए आयोजित की गई और विशेष रूप से वार्तालाप हिंदी कार्यशाला महिला अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए आयोजित की गई।

9 पत्तन सुरक्षा

वर्ष 2023–24 के दौरान 04 हादसे हुए। कर्मचारियों और पत्तन उपभोक्ताओं के बीच सुरक्षा जागरूकता सुधारने हेतु नियमित अंतराल में सुरक्षा इण्डक्शन प्रशिक्षण ओयाजित किए जाते हैं। सभी निजी कार्गो सम्हलाई उपकरणों को तैनात करने से पहले निरीक्षण किया जाता है। यातायात विभाग के कार्गो सम्हलाई प्रभाग को शामिल करते हुए कर्मचारियों को पीपीई की आपूर्ति की गई।

स्टीवडोरों को पीपीई की आपूर्ति सुनिश्चित की गई और पत्तन परिसरों में कार्गो की सम्हलाई के दौरान, उपयुक्त पीपीई पहनने का निर्देश दिया गया। दो पहिये के चालकों को, पत्तन सड़कों पर दो पहिए की गाड़ी चलाते वक्त हेल्मेट पहने रहने की सख्त सलाह दी गई है। पत्तन ने, अक्तूबर, 2017 के बाद से, मंत्रालय के मार्गदर्शन के अनुरूप दुर्घटनाओं एवं प्राकृतिक आपदाओं से उत्पन्न होने वाले विभिन्न प्रकार के वित्तीय नुकसानों, पत्तन संपत्तियों को कम करने के लिए, अपनी सभी महत्वपूर्ण संपत्तियों का बीमा किया है। बिमांकित रकम का कुल मूल्य रु 1 करोड़ रहा।

10 पत्तन अग्नि शमन सेवाएँ

वर्तमान में, पत्तन की अग्नि शमन सेवा में, 16 प्रशिक्षित नियमित कर्मचारी और 39 प्रशिक्षित फायरफाईटर (कॉन्ट्राक्ट पर) हैं। उन्हें विभिन्न ड्यूटियों, जैसे कि आग एवं आकस्मिक बुलावा में नियोजित किए जाते हैं। पत्तन अग्नि शमन सेवा के पास, दो वॉटर टेण्डर, दो फोम टेण्डर, एक ट्रेलर पम्प, एक निरीक्षण आग जीप, तीन इजेक्टर पम्प्स, सात स्व-निहित श्वास उपकरण (एससीबीए) सेट और दो मोटर बाइक्स उपलब्ध हैं। 01.4.2023 से 31.3.2024 तक की अवधि के दौरान, पत्तन अग्नि शमन सेवा ने, पत्तन सीमा के अंदर और बाहर, 48 फायर कॉलों को संभाला है, जोकि लघु अग्निशमन/डी वॉटरिंग एवं बचाव पुकारें थीं।



i) अग्नि शमन सेवा सप्ताह का मनाया जाना :

14.04.2023 से 20.04.2023 तक की अवधि के लिए वीओसी पत्तन अग्नि शमन में राष्ट्रीय अग्निशमन सेवा सप्ताह मनाया गया, जिसमें आग को रोकने और जीवन और संपत्ति की रक्षा के लिए अग्निशमन सेवा सप्ताह अभियान के दौरान अग्नि सुरक्षा जागरूकता को बढ़ावा दिया गया। अग्निशमन सेवा सप्ताह के दौरान पत्तन अग्नि शमन सेवा, वीओसीपीए द्वारा कर्मचारियों और पत्तन उपभोक्ता के लिए आग से बचने, फ़ाइल सुरक्षा और अग्नि सहायता और उपकरणों के उपयोग के साथ अग्निशमन पर व्याख्यान, प्रदर्शन और मॉक ड्रिल आयोजित किए गए।

ii) अग्नि शमन / प्रदूषण नियंत्रण उपाय – मॉक ड्रिल

पत्तन अग्नि शमन सेवा ने 01.04.2022 से 31.03.2023 तक 20 मॉक ड्रिल का आयोजन किया गया और इसमें, पत्तन कर्मचारियों/सीएचडी कर्मचारियों/पत्तन स्कूल के अध्यापक एवं छात्र-छात्राओं/तटरक्षक/आइओसी/स्पिक/डीसीडब्ल्यू/एसएचवी एवं अन्य संबंधी एजेन्सियों ने भाग लिया।

11. पत्तन रखरखाव :

पोर्ट द्वारा पाइपलाइनों, कार्गो हैंडलिंग गियर्स, अन्य प्रतिष्ठानों और संरचनाओं का रखरखाव किया जाता है। कार्यालय परिसर, आवासीय भवनों और सड़क अवसंरचना सुविधाओं सहित भवनों को आवश्यक मानकों के अनुसार बनाए रखा जाता है। पत्तन क्षेत्र में जलापूर्ति, जल निकासी और सीवरेज प्रणाली, सड़क और वृक्षारोपण भी अच्छी स्थिति में हैं। आंतरिक सड़कों सहित हार्बर कालोनी को भी अपेक्षित मानकों के अनुरूप बनाए रखा गया है।

12. पत्तन मौसम विज्ञान वेधशाला :

पत्तन वेधशाला में, मौसम-विज्ञान की पेरामीटरें-दबाव, तापमान, नमी, वर्षा, वायु और सूरज की रोशनी को रिकार्ड किया जाता है। पिछले महीने रिकार्ड किए गए सभी चार्टों को अनुवर्ती महीने के आरंभ में, क्षेत्रीय मौसम-विज्ञान केन्द्र, चेन्नै को भेजे जाते हैं। भारतीय मौसम-विज्ञान विभाग को, ई-मेल के जरिए, हर रोज, दो मौसम टेलीग्राम, 08:30 बजे और 1730 बजे भेजे जाते हैं और 11:30 बजे एवं 14:30 बजे की दो रीडिंग्स को रिकार्ड किया जाता है और मौसम विज्ञान वेधशाला शीटों को, साप्ताहिक विवरण के रूप में भेजे जा रहे हैं। दबाव (मैक्वो बेरोग्राफ) को चेक करने के लिए, एक नया डिजीटल बेरोमीटर ऑटोमेटिक मशीन की स्थापना की गई। आधुनिकृत ऑटोमेटिक मौसम स्टेशन (ए डबल्यू एस) भारतीय मौसम-विज्ञान द्वारा वेधशाला परिसर पर, संस्थापित किया गया है, जो मौसम-विज्ञान पेरामीटरों को रिकार्ड करता है और क्षेत्रीय मौसम-विज्ञान केन्द्र (आर.एम.सी), चेन्नै से सेटलैट के जरिए जुड़ा है। एक प्रेसर टाइड गेज (फीटीजी) और एक कन्वेन्शनल टाइड गेज (सीटीजी) को टाइड गेज केबिन में संस्थापित किया गया। एसओआई, देहरादून को रियल टाइम बेसिस पर जीपीएस डेटा सहित, टैडल डेटा के ट्रान्समिशन के लिए टैडल गॉज केबिन में वीएसएटी एन्टीना स्थापित है। पत्तन मौसम विज्ञान वेधशाला में, सुनामी की पूर्व चेतावनी प्रणाली संस्थापित है रियल टाइम बेसिस में डेटा को, इन्कोडेस हैदराबाद एवं सर्वे ऑफ इंडिया, देहरादून को ट्रान्समिट करता है।



13. पत्तन चिकित्सा सेवाएं

13.1 चिकित्सा विभाग, वीओसी पत्तन प्राधिकरण में शामिल हैं:

- i पत्तन अस्पताल, आइएसओ 9001–18001 के तहत प्रमाणित 62 बेड़ेड अस्पताल है, जो हार्बर एस्टेट में स्थित है।
- ii क्षेत्र ख में पत्तन दवाखाना है।
- iii प्रथमोपचार केन्द्र, वीओसी वार्फ, अतिरिक्त बर्थ एवं क्षेत्र ख पर स्थित हैं

- 13.2 वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के हार्बर एस्टेट में पत्तन अस्पताल है, चौबीसों घंटे काम करता है और तूतीकोरिन शहर में पत्तन दवाखाना सुबह 08:00 बजे से दोपहर 11:00 बजे तक और शाम 05:00 बजे से शाम 07:00 बजे तक वीओसी पत्तन प्राधिकरण के लाभार्थियों को मेडिकल केयर का प्रबंध करता है। पत्तन अस्पताल, पत्तन दवाखाना, ग्रीन गेट एवं वार्फ में, दिनभर सेवा करने के लिए 4 एम्बुलेन्स हैं। चिकित्सा विभाग में विभन्न अनुभाग हैं, जैसे कि
1. पंजीकरण कक्ष
 2. केशुएल्टी
 3. इन्टर्निव कार्डियक केयर यूनिट
 4. ओपीडी
 5. आइपीडी (मेल वार्ड, फीमेल वार्ड, पोस्ट सर्जिकल वार्ड, आइसोलेशन वार्ड, स्पेशल वार्ड)
 6. ऑपरेशन थिएटर
 7. फिसियोथरेपि
 8. डेण्टल
 9. फार्मसी
 10. मेडिकल मेइन स्टोर
 11. रेडियॉलिजी
 12. लेब सर्विस
 13. हॉस्पिटल सेनीटेशन यूनिट
 14. माइल्ड केसस के लिए कोविड केयर यूनिट
 15. आयुष यूनिट
 16. केन्द्रिकृत ऑक्सीजन यूनिट के साथ ऑक्सीजन जनरेट प्लाण्ट
 17. बायो मेडीकल वेस्ट कलेक्शन यूनिट

- 13.3 दोनों अस्पताल एवं दवाखाना को मेडिकल प्रोफेशनल्स और पैरा मेडिकल स्टाफ द्वारा देखा जाता है।
- 13.4 अस्पताल की सेवाएं, पत्तन के कर्मचारियों और सेवानिवृत्त कर्मचारियों के आश्रितों एवं उनके पति व पत्नी, सीएचडी कर्मचारियों, उनके पति व पत्नी और आश्रितों, सीएचडी सेवानिवृत्त और उनके पति व पत्नी, सीआइएसएफ कर्मचारी, उनके पति व पत्नी एवं आश्रितों, आवासीय लेखा परीक्षा इकाई के कर्मचारी और उनके आश्रितों, प्रशिक्षुओं, संविदा आधार पर के चिकित्सा अधिकारी जो चिकित्सा सेवाएं प्राप्त करते हैं, पत्तन लाभार्थियाँ हैं।
- 13.5 गंभीर बीमारियों के लिए रेफरल सेवाएं प्रदान करने के लिए पत्तन ने सुपर स्पेशियलिटी सेवाओं, 5 आई केयर सेण्टरों, 2 स्केन सेण्टरों के लिए 11 अनुमोदित रेफरल अस्पतालों को सूचीबद्ध किया है।
- 13.6 अन्य सरकारी संगठनों जैसे तमिलनाडु मैरीटाइम एकेडमी के कर्मचारी और पोर्ट एजुकेशनल एजेंसी, पोर्ट कैटीन आदि के कर्मचारी भी भुगतान के आधार पर, पोर्ट अथॉरिटी अस्पताल से चिकित्सा सेवाओं का लाभ उठा रहे हैं।
- 13.7 पत्तन अस्पताल, हार्बर क्षेत्र के अंदर होनेवाले सड़क यातायात दुर्घटना मामले के लिए प्रथमोपचार सेवाओं का प्रबंध करता है। पत्तन अस्पताल में, जनरल सर्जरी कुछ छोटे ऑपरेशन्स किये गये हैं।
- 13.8 हमारे पत्तन अस्पताल के चिकित्सा अधिकारियों द्वारा गोदी क्षेत्र और कार्गो सम्हलाई विभाग में कार्यरत पत्तन कर्मचारियों की आवधिक चिकित्सा जांच अर्धवार्षिक और वार्षिक आधार पर नियमित अंतराल पर की जा रही है।

पत्तन अस्पताल एवं दवाखाने में चिकित्सा प्राप्त मरीज़ों के विवरण नीचे दिये गये हैं :-

विवरण	पत्तन अस्पताल		तूतीकोरिन शहर पर औषधालय	
	2022-23	2023-24	2022-23	2023-24
1. बहिरंग रोगी	28,138	27,223	38,030	34,803
2. अंतरंग रोगी	798	1084	---	---

- 13.9 चिकित्सा विभाग ने पत्तन के लाभार्थियों को उनकी विशिष्टताओं में सेवाएँ प्रदान करने के लिए कण्सल्टेंट विसिटिंग स्पेसलिस्ट अर्थात् हृदय रोग विशेषज्ञ, हड्डी रोग सर्जन, सामान्य सर्जन, बाल रोग विशेषज्ञ, सामान्य चिकित्सक, दंत चिकित्सक को भी नियुक्त किया है।
- 13.10 पत्तन अस्पताल में कार्यरत चिकित्सा प्रमुख भंडार दवाओं एवं कन्स्यूमेल्स की खरीद, वितरण एवं माल-सूची की सम्हलाई करता है।
- 13.11 वीओसी पत्तन के चिकित्सा विभाग को, वर्ष 2017 से इण्टीग्रेटेड मेनेजमेण्ट सिस्टम के क्षेत्र के अधीन लाया गया है।

14. कल्याण उपाय :

14.1 शारीरिक रूप से विकलांग कर्मचारियों का कल्याण :

सेवा में विकलांग व्यक्तियों को दिए जाने वाले लाभ एवं रिआयतों पर के सरकारी आदेशों को, विकलांग कर्मचारियों को बढ़ाया गया था। ग्रुप III एवं ग्रुप IV पदों में, 4% आरक्षण हैं और आरक्षणानुसार नियुक्त विकलांग व्यक्तियों की कुल संख्या 18 है। पैरा नंबर 16.2 में डब्ल्यू आर सी सेटलमेंट 2017 के अनुसार सभी योग्य विकलांग कर्मचारियों को, यातायात प्रतिपूर्ति, डबल दर पर, अदा किया गया है।

14.2 परिवार सुरक्षा निधि :

यह योजना, पत्तन के सभी कर्मचारियों को लागू होती है और मृत्यु के मामले में ₹. 75,000/- एवं अपांग होने के मामले में ₹. 50,000/- की एक मुश्त रकम, अदा करने की व्यवस्था करती है। कर्मचारियों द्वारा हर महीने ₹. 5/- का अंशदान किया जाता है। सेवानिवृत्तों के मामलों में उनके द्वारा अदा किए गए संपूर्ण चंदे को, उन्हें वापस कर दिया जाता है।

14.3 कल्याण योजना:

1. कल्याण उपाय के एक अंश के रूप में, वी ओ चिदम्बरनार पत्तन ने, 01.12.2018 से प्रभावी, एक अलग सी बीमा पॉलिसी ली है जिसके जरिए रोगग्रस्त कर्मचारी का परिवार, एक विशेष अनुकंपा के रूप में, ₹ 5.00 लाख का लाभ प्राप्त करेगा। यह लाभ मात्र उन कर्मचारियों के लिए है, जिनकी मृत्यु सेवाकाल के दौरान होती है।
2. वी ओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास ने नवंबर, 2018 से, एक वर्ष की अवधि के लिए “पत्तन के प्रतिबंधित क्षेत्र में प्रवेश करने वाले बोनाफाइड कामगार / श्रमिकों/दर्शकों के लिए अन्नेम्ड ग्रुप इन्सोरेन्स कवरेज नामक” एक पॉलिसी निविदा ली है। मृत्यु होने या दोनों पाव खो देने की वजह से स्थायी तौर पर अपाहिज होने पर, ₹ 10.00 लाख तक और किसी अन्य प्रकार की स्थायी तौर पर अपाहिज होने पर, ₹ 7.00 लाख की अनुकंपा दी जाएगी।

14.4 कर्मचारी (एच बी ए) विशेष परिवार लाभ निधि :

घर निर्माण अग्रिम, जिसमें सेवा में मरने वाले कर्मचारियों से देय ब्याज शामिल हैं, की ओर अभुगत देयताओं को परिसमापन करने के लिए, यह निधि है, बशर्ते कि प्रति कर्मचारी को अधिकतम ₹. 3.50 लाख है। उपलब्ध ऋण के आधार पर अंशदान का स्तर ₹. 35 से ₹. 80 तक प्रति माह प्रति कर्मचारी है।

14.5 शैक्षिक संस्थाएँ :

पत्तन के कर्मचारियों के बच्चों की शैक्षिक आवश्यकताओं को पूर्ति करने के लिए, तमிலनாடு द्वारा मान्यता प्राप्त निजी स्कूल (अधिनियम) नियम, 1974 के अधीन पत्तन द्वारा स्थापित, वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन शैक्षिक एजेंसी द्वारा निम्नलिखित स्कूल चलाई जा रहा है।

1. जे.आई. कोइलपिल्लै मेमोरियल हार्बर प्रैमरी स्कूल
2. जे.आई. कोइलपिल्लै मेमोरियल हार्बर हायर सेकण्डरी स्कूल
3. डॉ बी.आर. अंबेडकर मेमोरियल हार्बर मेट्रिकुलेशन स्कूल



तमिलनाडु सरकार द्वारा प्रदान किये गये एडड के ग्राण्ट के अलावा, स्कूलों को चलाने के लिए उपगत व्यय को चुकाने के लिए, वर्ष 2023–24 के दौरान को वित्तीय सहायता के रूप में, रु 44.75 करोड़ की रकम की मंजूरी दी गयी ।

14.6 वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन खेल–कूद परिषद :

वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन खेल–कूद परिषद, पत्तन के कर्मचारियों के बीच खेल–कूद एवं त्रीडा को बढ़ाने के उद्देश्य से गठन किया गया। पत्तन द्वारा विभिन्न व्यय को चुकाने के लिए, पत्तन खेल–कूद परिषद को, रु 60.75 लाख की वित्तीय सहायता प्रदान की गयी ।

14.7 कल्याण कलब :

भारती नगर कल्याण कलब, पत्तन कर्मचारियों की सांस्कृतिक, मरोरंजनीय एवं कल्याण आवश्यकताओं को देखता है। कलब द्वारा, पत्तन के कर्मचारियों और उनके बच्चों के हित के लिए एक पुस्तकालय और एक टंकण संस्थान भी चलाया जाता है।

14.8 मेधावी छात्रवृत्ति :

वर्ष 1986–87 से, अधिकारियों एवं कर्मचारियों के मेधावी बच्चों को उच्च शिक्षा के लिए, मेधावी छात्रवृत्ति और किताबों की लागत की ओर, एक मुश्त रकम की अदायगी प्रदान करने की योजना शुरू की गयी है। शैक्षिक वर्ष 2018–19 से बच्चों का शिक्षा भत्ता (सीईए) के ग्राण्ट लिए लागू नियमों पर अधिकतम 2 बच्चों केलिए, बोर्ड के अधिकारियों एवं कर्मचारियों के बच्चों को मेधावी छात्रवृत्ति अवार्ड की जा रही है, जो कि नीचे दिए गए विवरणानुसार हैं :

क्र0सं0		विवरण	रकम
1	2		3
(ए)	1	उपाधि के बाद, नियमित आधार पर, दो या ज्यादा वर्ष की पेशेवर पाठ्यक्रम/पीजी शिक्षा (एमबीए, एमसीए.... इत्यादि)	
		60% से 80% (अनु0जा0 / अनु0ज0जा0 के लिए 55% न्यूनतम)	रु 11000
		80% एवं अधिक	रु 14000
(बी)	1	बारहवीं कक्षा के बाद, 3 वर्ष से ज्यादा का पेशेवर कोर्स	
		60% से 80% (अनु0जा0 / अनु0ज0जा0 के लिए 55% न्यूनतम)	रु 11000
		80% एवं अधिक	रु 14000
	2	बारहवीं कक्षा के बाद, 4 वर्ष या ज्यादा तक का कॉलेज कोर्स और एएमआई कोर्स	
		60% से 80% (अनु0जा0 / अनु0ज0जा0 के लिए 55% न्यूनतम)	रु 11000
		80% एवं अधिक	रु 14000
	3	उपाधि कोर्सों की पढाई जैसे कि आर्ट्स, कॉमर्स एवं साइंस, इत्यादि के लिए शिक्षा के 3 वर्ष की अपेशेवर कोर्स	
		60% से 80% (अनु0जा0 / अनु0ज0जा0 के लिए 55% न्यूनतम)	रु 7,000
		80% एवं अधिक	रु 8,000
(सी)	1	दसवीं कक्षा के बाद पॉलिटेक्निक कोर्स	
		60% से 80% (अनु0जा0 एवं अनु0ज0जा0 के लिए 55% न्यूनतम)	रु 3,000
		80% एवं अधिक	रु 4,000
(डी)	1	दसवीं कक्षा के बाद, हायर सेकन्डरी कोर्सों की किताबों... इत्यादि की ओर	
		60% से 80% (अनु0जा0 एवं अनु0ज0जा0 के लिए 55% न्यूनतम)	रु 1,600
		80% एवं अधिक	रु 2200
(ई)	1	वीओसीपीए में नियुक्त होने के बाद, अध्यक्ष / पत्तन न्यास की अनुमति से एमबीए/कानूनी उपाधि/एम.टेक/बी.टेक/बीई को शामिल करते हुए आइसीडबल्यूए/आइसीएआई/आइसीएसआई/पीजी जैसे उच्च पढाई पूरा किए हुए अधिकारियों को छात्रवृत्ति	रु 15,000



कर्मचारी, जिन्होंने अपने संबंधित / संबंधी परिचालन क्षेत्र में, कोई भी डिप्लोमा कोर्स (एक या एक वर्ष से ज्यादा की अवधि) सफल रूप से पूरा किया हुआ है, को एक—समय के प्रोत्साहण के रूप में रु 5000/- प्रदान किया जाता है।

14.9 स्मृति चिन्ह भेंट करना :

जनवरी, 2014 से स्मृति चिन्ह के रूप में, पत्तन से सेवानिवृत्त होने वाले कर्मचारियों को, अर्थात् पुरुषों के लिए धोती सेट एवं टॉवल के साथ, वीआइपी ट्रॉली बेग और महिलाओं के लिए साड़ी, ब्लाउस के साथ वीआइपी ट्रॉली बेग, दी जा रही हैं।

14.10 कंटीन :

कार्यालय के कर्मचारियों, वार्फ पर कार्यरत कर्मचारियों और कॉलनी क्षेत्र के निवासियों की आवश्यकता को पूरा करने के लिए, अध्यक्ष द्वारा गठित समिति द्वारा कंटीन चलायी जाती है। वर्ष 2023 – 24 के लिए कंटीन को रुपया 56.48 लाख की रकम मंजूरीकृत की गयी है।

14.11 विवाह अग्रिम :

पत्तन के कर्मचारियों को, वर्ष 1992–1993 से विवाह अग्रिम की योजना शुरू की गयी। दिनांक: 01.01.2020 से रकम का अग्रिम को रु 3,00,000/- तक बढ़ा दिया गया है।

14.12 शिक्षा अग्रिम :

पत्तन के अधिकारियों/कर्मचारियों को उनके बच्चों की उच्च शिक्षा के लिए शिक्षा अग्रिम रु.3,00,000/- दिनांक 30.03.2016 से स्वीकृत और दिनांक 01.01.2020 से बढ़ाया गया है।

14.13 सेवानिवृत्त कर्मचारियों के लिए चिकित्सा लाभ :

वर्ष 2023–2024 के लिए पत्तन के सेवानिवृत्त कर्मचारियों को चिकित्सा प्रतिपूर्ति के रूप में 5.03 करोड़ रुपये की वित्तीय सहायता प्रदान की गई है। यह सेवानिवृत्त कर्मचारियों को आउट पेशेंट उपचार की लागत के अतिरिक्त है।

14.14 सेवा के दौरान मरने वाले कर्मचारियों के परिवार को सहायता :

दिनांक 19.01.2021 से, आखिरी क्रियाक्रम के खर्चों को पूरा करने के लिए पत्तन के मृत कर्मचारियों के आश्रितों को रु.18,000/- की वित्तीय सहायता स्वीकृत की गई है।

14.15 उपहार कार्ड

01.01.2017 से सेवानिवृत्त/स्तीफा पर सेवानिवृत्तों को/फैमली पेन्शन लेने वाले वैध वारिसों, जिन्होंने वीओपीटी की परिवार सुरक्षा निधि के तहत परिवार सुरक्षा योजना में अंशदान किया है, को रु 13,500/- का स्मृतिचिन्ह का भेंट दिया जाता है।



14.16 स्वच्छ भारत :

विशेष अभियान 3.0 के लिए प्रधान मंत्री के आहवार पर, विभिन्न गतिविधियां विशेष अभियान 3.0 के भाग के रूप में की गईं। वर्ष 2023–24 के लिए कार्यवाही योजना तैयार करते हुए मंत्रालय को भेजा गया है और अनुवर्ती कार्यवाही की जा रही है। विशेष अभियान 3.0 पर मासिक रिपोर्ट, मंत्रालय को हर महीने भेजी जा रही है।

15. औद्योगिक संबंध :

वर्ष के दौरान पत्तन में औद्योगिक संबंध सौहार्दपूर्ण रहे हैं

वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण में कार्यरत यूनियनें

- i तूतीकोरिन पोर्ट ट्रस्ट डेमोक्रेटिक स्टाफ यूनियन (सीआइटीयू)
- ii तूतीकोरिन पोर्ट एम्पलाईस ट्रेड यूनियन (पीईटीयू)
- iii तूतीकोरिन पोर्ट मरैनर्स एन्ड जनरल स्टाफ यूनियन (एचएमएस)
- iv तूतीकोरिन नेशनल हार्बर वर्कर्स यूनियन (आइएनटीयूसी)
- v तूतीकोरिन पोर्ट यूनैटेड जनरल वर्कर्स यूनियन (एचएमएस)
- vi पोर्ट ऑफ न्यू तूतीकोरिन अन्ना डॉक एन्ड ट्रान्सपोर्ट वर्कर्स यूनियन (एआइएडीएमके)
- vii तूतीकोरिन पोर्ट जनरल स्टाफ यूनियन (आइएनटीयूसी)
- viii पोर्ट वर्कर्स यूनियन
- ix तूतीकोरिन पोर्ट अलूवलर संगम
- x तूतीकोरिन पोर्ट ट्रस्ट क्लास – IV स्टाफ यूनियन
- xi तूतीकोरिन पोर्ट एन्ड डॉक वर्कर्स यूनियन
- xii तूतीकोरिन हार्बर वर्कर्स यूनियन
- xiii तूतीकोरिन हार्बर डॉक वर्कर्स यूनियन
- xiv कप्पल तोलिलालर मुन्नेट्र संगम
- xv तूतीकोरिन पोर्ट समता वर्कर्स यूनियन

वर्ष 2022–25 के लिए, दिनांक 30.04.2022 को आयोजित गुप्त मतदान चुनाव में प्राप्त मतों के आधार पर, निम्नलिखित तीन यूनियनों को तीन वर्ष (अर्थात् 2022–2025) तक की अवधि के लिए मान्यता प्रदान किया गया था और मुख्य मुद्दों पर चर्चा करने के लिए उनपर विचार किया जाएगा :

- (i) तूतीकोरिन पोर्ट ट्रस्ट डेमोक्रेटिक स्टाफ यूनियन
- (ii) तूतीकोरिन पोर्ट मरैनर्स एन्ड जनरल स्टाफ यूनियन
- (iii) तूतीकोरिन पोर्ट यूनैटेड जनरल वर्कर्स यूनियन



16 पत्तन सुरक्षा :

आईएसपीएस कोड के अनुसार, वीओसीपीए के उप संरक्षक को पीएफएसओ के रूप में नामित किया गया है, जो सुरक्षा के लिए जिम्मेदार है और इसमें कई महत्वपूर्ण कार्य शामिल हैं, जिसमें प्रारंभिक सुरक्षा सर्वेक्षण करना, पोर्ट सुविधा सुरक्षा योजना बनाए रखना, निरीक्षण करना, कर्मियों की जागरूकता बढ़ाना, प्रशिक्षण प्रदान करना, घटनाओं की रिपोर्ट करना और व्यक्तिगत बोर्डिंग जहाजों की पहचान सत्यापित करना शामिल है।

आईएसपीएस कोड के अनुसार, पोर्ट सुविधा सुरक्षा सलाहकार समिति (पीएफएसएसी) तिमाही में बैठक करती है और सुरक्षा मामलों पर सलाहकार की भूमिका प्रदान करती है। हालांकि, पोर्ट सुविधा सुरक्षा योजनाओं और सुरक्षा से संबंधित मामलों की समीक्षा और निगरानी करने के लिए, पोर्ट सुविधा सुरक्षा समिति (पीएफएससी) पोर्ट उपभोक्ताओं और विभागों के साथ तिमाही में बैठक करती है।

17 प्रमुख घटनाएँ

- 01.04.2023 श्री सुधांश पंत, भा०प्र०से०, सचिव, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने वर्ति वर्ष 2022–2023 के दौरान 38.04 मिलियन टन के सराहनीय यातायात प्रदर्शन के लिए पत्तन उपयोगकर्ताओं और व्यापार भागीदारों को वार्षिक पुरस्कार प्रदान किया
- 03.04.2023 श्री सुधांश पंत, भा०प्र०से०, सचिव, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने दो मोबाइल ऐप लॉन्च किया : कप्पल सेदी (एक बुद्धिमत्तापूर्ण वेसल यातायात प्रणाली) और कप्पल तगवल (पायलट गतिविधियों के डिजीटलीकरण हेतु)। इसके अतिरिक्त, उन्होंने पत्तन पर एक हर्बल गार्डन का उद्घाटन किया, जिसमें 500 से अधिक हर्बल पौधे और पेड शामिल हैं। इसके अलावा, उन्होंने पत्तन की भूमि और संपत्तियों को मापने एवं पहचानने तथा पत्तन की आईटी प्रणाली के साथ एकीकरण के लिए एक वेब-आधारित जीआईएस प्रणाली शुरू की।
- 05.04.2023 60वें राष्ट्रीय समुद्री दिवस के अवसर पर, अध्यक्ष श्री टी.के.रामचन्द्रन, भा०प्र०से० ने समुद्र में अपने प्राणों की आहुति देने वाले नाविकों के स्मारक पर पुष्पांजलि अर्पित की।
- 07.04.2023 श्री टी.के.रामचन्द्रन, भा०प्र०से०, अध्यक्ष ने वित्तीय वर्ष 2022–23 के लिए यातायात एवं वित्तीय निष्पादन और पत्तन द्वारा शुरू की गई परियोजनाओं की स्थिति, मीडिया के समक्ष प्रस्तुत की।

14.04.2023	डॉ० बी.आर. अंबेडकर की जयंती मनाई गई, उपाध्यक्ष श्री बिमल कुमार झा ने डॉ० बी.आर. अंबेडकर की प्रतिमा पर माल्यार्पण किया। पत्तन के अधिकारियों एवं कर्मचारियों, यूनियन नेताओं तथा स्कूल के शिक्षकों ने भी भारतीय संविधान के निर्माता को विनम्र श्रद्धाजलि अर्पित की।
05.05.2023	केन्द्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग राज्य मंत्री श्री शांतनु ठाकुर ने तूतीकोरिन में वीओसी पत्तन को माले से जोड़ने वाली सीधी शिपिंग सेवा का उद्घाटन किया। इस सेवा का उद्देश्य द्विपक्षीय व्यापार को मजबूत करना और भारत की “पड़ोसी पहले” नीति को बनाए रखना है।
10.05.2023	पत्तन को वर्ष 2022–23 के दौरान समग्र प्रदर्शन के लिए “सागर श्रेष्ठ सम्मान” पुरस्कार से सम्मानित किया गया। यह कार्यक्रम नई दिल्ली में “हरित सागर” ग्रीन पोर्ट दिशा-निर्देश के शुभारंभ के दौरान आयोजित किया गया था। श्री टी.के.रामचन्द्रन, भा०प्र०स०० अध्यक्ष ने पत्तन की ओर से पुरस्कार प्राप्त किया।
05.06.2023	पत्तन के चिकित्सा विभाग ने, तूतीकोरिन शहर नगर निगम के साथ मिलकर, पत्तन शॉपिंग सेण्टर में एकल उपयोग प्लास्टिक के उपयोग के खिलाफ एक “मौखिक अभियान” चलाया।
05.06.2023	‘विश्व पर्यावरण दिवस’ के अवसर पर उपाध्यक्ष श्री बिमल कुमार झा एवं वरिष्ठ अधिकारियों ने पौधारोपण किया। उपाध्यक्ष ने ड्रिप सिंचाई प्रणाली का उद्घाटन, पौधारोपण स्थल, हर्बल गार्डन एवं सौर ऊर्जा परियोजना स्थल का निरीक्षण भी किया।
13.06.2023	श्री टी.के. रामचन्द्रन, भा०प्र०स००, अध्यक्ष ने 14.06.2023 को ‘विश्व रक्त दिवस’ के उपलक्ष्य में तूतीकोरिन मेडिकल कॉलेज अस्पताल के सहयोग से आयोजित रक्तदान शिविर का उद्घाटन किया।
21.06.2023	नौवें अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस की पूर्व संध्या पर पत्तन प्रशासनिक कार्यालय में एक पूर्वभ्यास कार्यक्रम का आयोजन किया गया। पत्तन और केऽ०औ०सु०ब० दल के अधिकारियों और कर्मचारियों ने प्रशिक्षकों के मार्गदर्शन में पत्तन सामुदायिक केन्द्र में योग किया।
01.07.2023	पत्तन को जीएसटी दिवस पर मदुरै, आयुक्तालय में सबसे अधिक करदाता होने के लिए पुरस्कार मिला। श्री एस. आरोग्यराज, आईआरएस, जीएसटी और केन्द्रीय उत्पाद शुल्क आयुक्त ने मदुरै में पुरस्कार प्रदान किया।
11.07.2023	श्रीलंका पत्तन प्राधिकरण के प्रतिनिधिमंडल में श्री कीथ डी बर्नार्ड, अध्यक्ष, पत्तन एवं कंटेनर टर्मिनलों के वरिष्ठ अधिकारी शामिल थे, जिन्होंने डीबीजीटी और पीएसए कंटेनर, टर्मिनल और सूचना केन्द्र का दौरा किया। श्री बिमल कुमार झा, अध्यक्ष प्रभारी ने प्रतिनिधिमंडल को पत्तन पर उपलब्ध सेवाओं और बुनियादी ढांचे की जानकारी दी तथा आपसी व्यापार संभावनाओं पर चर्चा की।



11.07.2023	पत्तन ने स्थापना दिवस मनाया। उस दिन, पत्तन ने पत्तन के सभी अधिकारियों एवं कर्मचारियों, सेवानिवृत्त कर्मचारियों, ट्रेड यूनियनों, सीआईएसएफ टुकड़ी, हितधारकों, पत्तन उपयोगकर्ताओं और व्यापार भागीदारों को अपना हार्दिक धन्यवाद दिया।
27.08.2023 व	पत्तन ने भारतीय तट रक्षक और हितधारकों के सहयोग से समुद्री प्रदूषण प्रतिक्रिया संगोष्ठी एवं मॉक ड्रिल का आयोजन किया।
28.08.2023	
14.08.2023	“हर घर तिरंगा” अभियान के तहत आम जनता में जागरूकता पैदा करने के लिए पोर्ट कॉलोनी में के0औ0सु0ब0 इकाई द्वारा मोटरसाइकिल रैली का आयोजन किया गया। पत्तन के स्कूल के शिक्षकों को भी स्कूल के छात्रों, अभिभावकों और आस पास के समुदाय के बीच जागरूकता पैदा करने के लिए जागरूक किया गया ताकि “हर घर तिरंगा” पहल को लोकप्रिय बनाया जा सके। श्री बिमल कुमार झा, अध्यक्ष प्रभारी ने “हर घर तिरंगा” के एक भाग के रूप में वरिष्ठ अधिकारियों को राष्ट्रीय ध्वज सौंपा। पत्तन के सभी कर्मचारियों को अपने घरों पर फहराने के लिए राष्ट्रीय ध्वज भी जारी किए गए।
15.08.2023	स्वतंत्रता दिवस के अवसर पर, श्री बिमल कुमार झा, अध्यक्ष प्रभारी ने राष्ट्रीय ध्वज फहराया और के0औ0सु0ब0 , पत्तन अग्निशमन सेवा एवं पोर्ट स्कूल के एनसीसी छात्रों की सलामी ली। इसके अलावा, पत्तन के स्कूली छात्रों ने चमकीले रंगों में सजे अपने प्रभावशाली नृत्य प्रदर्शन किए और पत्तन के के0औ0सु0ब0 इकाई ने स्वतंत्रता दिवस समारोह के दौरान प्रदर्शन किया।
05.09.2023	ग्लोबल मैरीटाइम इंडिया समिट – 2023 के बारे में जनता में जागरूकता पैदा करने के लिए, श्री टी.के. रामचन्द्रन, भा0प्र0से0, सचिव, पत्तन,पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय और श्री बिमल कुमार झा, अध्यक्ष प्रभारी की उपस्थिति में कार स्टिकर अभियान शुरू किया गया।
06.09.2023	श्री टी.के. रामचन्द्रन, भा0प्र0से0, सचिव, पत्तन,पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने पत्तन दवाखाने में विस्तारित वार्ड एवं फार्मसी, ई—वाहन चार्जिंग स्टेशन, हार्बर प्राइमरी स्कूल के लिए एक नई इमारत का उद्घाटन किया। उन्होंने पत्तन और विभिन्न क्षमता वृद्धि परियोजनाओं की प्रगति की भी समीक्षा की और पत्तन उपयोगकर्ताओं के साथ एक बैठक की अध्यक्षता की।
07.09.2023	श्री टी.के. रामचन्द्रन, भा0प्र0से0, सचिव, पत्तन,पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने श्री बिमल कुमार झा, प्रभारी अध्यक्ष एवं वरिष्ठ अधिकारियों की उपस्थिति में वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के नए प्रतीक चिन्ह का अनावरण किया।

14.09.2023	हिन्दी दिवस समारोह के उपलक्ष्य में, प्रभारी अध्यक्ष श्री बिमल कुमार झा ने वरिष्ठ अधिकारियों के साथ दीप प्रज्जवलित किया। श्री श्रीपद नाइक, संघ के राज्य मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय का हिन्दी दिवस संदेश उपस्थित लोगों के साथ साझा किया गया।
16.09.2023	श्री बिमल कुमार झा, अध्यक्ष प्रभारी ने तूतीकोरिन में भारतीय तटरक्षक द्वारा आयोजित अंतर्राष्ट्रीय तटीय सफाई दिवस कार्यक्रम को हरी झंडी दिखाई।
21.09.2023	श्री बिमल कुमार झा, अध्यक्ष प्रभारी ने पत्तन उपयोगकर्ताओं के साथ एक बैठक की अध्यक्षता की और उन्हें वैश्विक समुद्री भारत शिखर सम्मेलन 2023 में भाग लेने के लिए आमंत्रित किया और समुद्री उत्कृष्टता प्राप्तकर्ताओं के लिए नामांकन प्रस्तुत किया।
23.09.2023	पत्तन ने मेसर्स तूतीकोरिन अल्कली केमिकल एण्ड फर्टिलाइजर्स लिमिटेड केलिए 3 ग्रीन अमोनिया कंटेनरों को सफलापूर्वक संभाला और ग्रीन अमोनिया को संभालने वाला, भारत का पहला पत्तन बन गया।
27.09.2023 से 06.10.2023 तक	विशेष अभियान 3.0 के एक भाग के रूप में, पत्तन के सभी विभागों ने पत्तन के विभिन्न स्थानों पर सफाई अभियान आयोजित किया।
29.09.2023	पत्तन पर हिन्दी दिवस समारोह का समापन समारोह आयोजित किया गया। कार्यक्रम के मुख्य अतिथि कॉमडोर निशांत कुमार, कमान अफसर, आईएनएस कट्टबोम्मन ने विशेष भाषण दिया। विभिन्न प्रतियोगिताओं के विजेताओं को पुरस्कार वितरित किया गया।
02.10.2023	अध्यक्ष प्रभारी श्री बिमल कुमार झा और पत्तन के वरिष्ठ अधिकारियों ने महात्मा गांधी की जयंती के अवसर पर उन्हें पुष्पांजलि अर्पित की। महात्मा गांधी को सच्ची श्रद्धांजलि देने के लिए, पत्तन संपदा के रखरखाव में उनकी सराहनीय सेवा के लिए श्री बिलम कुमार झा, अध्यक्ष प्रभारी द्वारा लगभग 200 सफाई कर्मचारियों को सम्मानित किया गया।
17.10.2023 से 19.10.2023 तक	पत्तन ने, 17 अक्टूबर से 19 अक्टूबर 2023 तक मुंबई में पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा आयोजित वैश्विक समुद्री भारत शिखर सम्मेलन (जीएमआईएस) में भाग लिया। शिखर सम्मेलन के दौरान, कई वैश्विक कंपनियों ने पत्तन के विभिन्न निवेश अवसरों में रुचि दिखाई। ग्रीन हाइड्रोजन हब, ऑफ-शोर विण्ड एनर्जी हब की स्थापना, फेरी सेवा की शुरुआत एवं पत्तन में उपयोग के लिए ग्रीन टग के निर्माण के लिए तकरीबन 12 फर्मों के साथ लगभग 2 लाख करोड़ रुपए के समझौता ज्ञापनों का आदान-प्रदान किया गया।

	ग्लोबल मेरीटाइम इंडिया समिट के दौरान, माननीय प्रधान मंत्री श्री नरेन्द्र मोदी ने बर्थ नंबर 9 को कंटेनर टर्मिनल के रूप में बदलने की अधारशिला रखी और 2 मेगावॉट पवन ऊर्जा फार्म तथा 5 मेगावॉट सौर ऊर्जा फार्म का उद्घाटन किया।
19.10.2023	पत्तन को, जीएमआईएस 2023 प्रदर्शनी में माननीय केन्द्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के राज्य मंत्री श्रीपद वै. नाइक से मध्यम आकार की श्रेणी में “सर्वश्रेष्ठ स्टॉल” के लिए उपविजेता पुरस्कार मिला। श्री बिमल कुमार झा, अध्यक्ष प्रभारी और वरिष्ठ अधिकारियों ने माननीय मंत्री से पुरस्कार प्राप्त किया।
27.10.2023	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के संयुक्त संचिव श्री सुशील कुमार सिंह ने 5 मेगावॉट सौर ऊर्जा संयंत्र और 2 मेगावॉट पवन टरबाइन जनरेटर साइट का दौरा किया तथा पत्तन द्वारा उठाए गए हरित पत्तन पहल की सराहना की। उन्होंने पत्तन के हर्बल गार्डन में एक पौधा भी लगाया।
30.10.2023	ब्रष्टाचार के दुष्प्रभावों के बारे में जागरूकता फैलाने और लोगों को जागरूक करने के लिए पत्तन के अधिकारियों एवं कर्मचारियों तथा पत्तन के स्कूली छात्रों ने सतर्कता जागरूकता रैली में हिस्सा लिया। श्री बिमल कुमार झा, अध्यक्ष प्रभारी ने उपस्थित लोगों को सतर्कता जागरूकता शपथ दिलाई।
31.10.2023	राष्ट्रीय एकता दिवस के अवसर पर, श्री बिमल कुमार झा, अध्यक्ष प्रभारी ने पत्तन के सभी अधिकारियों एवं कर्मचारियों को राष्ट्रीय एकता दिवस की शपथ दिलाई और पत्तन के वरिष्ठ अधिकारियों को पौधे वितरित किया तथा स्कूली बच्चों के लिए आयोजित चित्रकला प्रतियोगिता के विजेताओं को पुरस्कार प्रदान किया।
10.11.2023	सतर्कता सप्ताह 2023 के समापन समारोह में, श्री जी. कलईमणि, एसपी, सीबीआई, मदुरै ने श्री बिमल कुमार झा, अध्यक्ष प्रभारी और श्री एस. मुरली कृष्णन, आईडीएएस, सीवीओ की उपस्थिति में विभिन्न प्रतियोगिताओं के विजेताओं को पुरस्कार वितरित किया।
20.11.2023	राष्ट्रीय एकता दिवस पर, पत्तन और केऽ०३००१०२० इकाई के अधिकारियों और कर्मचारियों ने भारत के नागरिकों के बीच सामाजिक सद्भाव एकता एवं सामूहिक भावना को बढ़ावा देने के लिए राष्ट्रीय एकता शपथ ली।
23.11.2023	पत्तन ने तिरुनेल्वेली के कावेरी अस्पताल के सहयोग से, पत्तन संपदा के पास सुनामी कॉलोनी में एक निःशुल्क मधुमेह और सामान्य स्वास्थ्य शिविर का आयोजन किया। लगभग 100 व्यक्तियों की जांच और दवा दी गई।
24.11.2023	श्री नगर में आयोजित 23 वें वार्षिक ग्रीनटेक पर्यावरण शिखर सम्मेलन और पुरस्कार समारोह में पत्तन को पर्यावरण उत्कृष्टता के लिए ग्रीनटेक पुरस्कार का विजेता घोषित किया गया।



06.12.2023	पत्तन ने विश्व एड्स दिवय मानाया, जिसका विषय था “समुदायों को नेतृत्व करने दें”। इसमें शपथ, जागरूकता व्याख्यान, पैम्फलेट वितरण और एड्स जांच शिविर जैसी गतिविधियाँ शामिल थीं।
13.12.2023	एनआईसीडीसी लॉजिस्टिक्स डेटा सर्विसेस ने, लॉजिस्टिक्स आपूर्ति शृंखला में दक्षता बढ़ाने और व्यापार करने में आसानी में सुधार करने के लिए पत्तन उपयोगकर्ताओं, हितधारकों और अधिकारियों के लिए लॉजिस्टिक्स डेटा बैंक एवं एकीकृत लॉजिस्टिक्स इंटरफेस प्लेटफॉर्म कार्यशाला का आयोजन किया।
15.12.2023	मुंबई पत्तन प्राधिकरण द्वारा आयोजित 45वें अखिल भारतीय महा पत्तन फुटबॉल टूर्नामेण्ट में वीओसी पत्तन ने श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन, कोलकाता को हराकर तीसरा स्थान हासिल किया।
07.01.2024	पत्तन ने चेन्नै पत्तन प्राधिकरण और कामराजर पत्तन के साथ पत्तन पर व्यापार और निवेश क्षमता का प्रदर्शन करने के लिए 7 और 8 जनवरी 2024 को चेन्नै में आयोजित तमिलनाडु वैश्विक निवेशक सम्मेलन 2024 में भाग लिया।
09.01.2024	अखिल भारतीय महा पत्तनों की बास्केट बॉल प्रतियोगिता का उद्घाटन, कॉमडोर निशांत कुमार, कमान अफसर, आईएनएस कट्टबोम्मन, ने किया। चेन्नै पत्तन प्राधिकरण, पारादीप पत्तन प्राधिकरण, विशाखपट्टणम पत्तन प्राधिकरण, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन, कोलकाता और मेज़बान वीओसी पत्तन प्राधिकरण की टीमों ने इसमें भाग लिया।
09.01.2024	डेनमार्क के एक प्रतिनिधिमंडल ने पत्तन का दौरा किया और पत्तन की सुविधाओं, भविष्य की बुनियादी ढांचा योजनाओं और हरित पत्तन पहलों पर पत्तन के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ चर्चा की।
26.01.2024	पत्तन पर 75वां गणतत्र दिवस भव्य रूप से मनाया गया। मुख्य यांत्रिक अभियंता श्री वी.सुरेश बाबू ने राष्ट्रीय ध्वज फहराया और सीआईएसएफ, पत्तन अग्निशमन सेवा तथा पत्तन स्कूल के एनसीसी कैडेटों की टुकड़ी से सलामी ली।
05.02.2024	पत्तन के वरिष्ठ अधिकारियों ने पत्तन के प्रशासनिक कार्यालय में 14 इलेक्ट्रिक वाहनों से युक्त ई-कारों के दूसरे बैच को हरी झंडी दिखाई। पुरुषों और महिलाओं के लिए अखिल भारतीय महा पत्तन शटल बैडमिंटन और कैरम टूर्नामेण्ट में, वीओसी पत्तन ने 50 प्लस ओपन सिंगल्स श्रेणी में स्वर्ण और ओपन पुरुष एकल में रजत पदक जीता। टीम ने पुरुष टीम चैंपियनशिप श्रेणी में दूसरा स्थान भी हासिल किया।
23.02.2024	पत्तन ने 2,04,051 टन कार्गो की सम्हलाई करके, दिन का सबसे अधिक कार्गो सम्हलाई किया, जो 25.11.2023 को सम्हाले गए 2,03,500 टन के पिछले वॉल्यूम को पार कर गया।

26.02.2024	श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई ने पत्तन के अध्यक्ष के रूप में पदभार ग्रहण किया। विशाखापट्टनम में आयोजित अखिल भारतीय महा पत्तन कबड्डी टूर्नामेण्ट में पत्तन ने रजत पदक हासिल किया।
28.02.2024	भारत के माननीय प्रधान मंत्री श्री नरेन्द्र मोदी ने वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण, तूतीकोरिन में पत्तन के आउटर हार्बर कंटेनर टर्मिनल की आधारशिला रखी। उन्होंने विभिन्न विकास परियोजनाओं का शिलान्यास, उद्घाटन और राष्ट्र को समर्पित भी किया।
03.03.2024	पल्स पोलियो टीकाकरण अभियान के तहत, पत्तन अस्पताल में लगभग 168 बच्चों (5 वर्ष से कम) को टीका लगाया गया।
04.03.2024	53 वें राष्ट्रीय सुरक्षा सप्ताह के उद्घाटन दिवस पर, श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष ने सुरक्षा जुलूस को हरी झंडी दिखाई, सुरक्षा ध्वज फहराया और सभी कर्मचारियों, पत्तन उपयोगकर्ताओं एवं हितधारकों को सुरक्षा शपथ दिलाई।
05.03.2024	पत्तन ने वित्त वर्ष 2022–23 के दौरान हासिल किए गए 38.04 मिलियन टन कार्गो ट्रैफिक को पार करके एक मील पत्थर हासिल किया।
09.03.2024	पत्तन ने, वित्त वर्ष 2016–17 के दौरान अब तक के सबसे अधिक 38.46 मिलियन टन कार्गो यातायात को पार करके ऐतिहासिक उपलब्धि हासिल की है। यह उपलब्धि 31 मार्च 2024 को समाप्त होने वाले चालू वित्तीय वर्ष से 22 दिन पहले हासिल की गई। पत्तन ने, मार्च 2024 के महीने के दौरान, 39.59 लाख टन कार्गो की सम्हलाई की, जो कि पत्तन में अब तक के महीने में सम्भाले गए सबसे अधिक टन भार है, जो अक्टूबर 2023 के महीने के दौरान सम्भाले गए 38.67 लाख टन के पिछले रिकार्ड को पार कर गया।
	पत्तन ने 7.47 लाख टीईयूस कंटेनर सम्भाला, जो वित्तीय वर्ष 2023–24 के 7.34 लाख टीईयूस के कंटेनर यातायात की तुलना में 1.78% की वृद्धि दर्ज करता है।
	पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2023–24 में 41.401 एमएमटी का अब तक का सबसे अधिक कार्गो यातायात सम्हलाई कर एक महत्वपूर्ण उपलब्धि हासिल की, जो पिछले वित्तीय वर्ष में सम्भाले गए 38.04 एमएमटी की तुलना में 8.84% की साल-दर-साल वृद्धि को दर्शाता है। पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2023–24 के लिए पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा निर्धारित 40.01 एमएमटी लक्ष्य को भी पार कर लिया।
12.03.2024	पत्तन में 53वें राष्ट्रीय सुरक्षा सप्ताह का समापन समारोह आयोजित किया गया। श्री सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई, अध्यक्ष ने मुख्य अतिथि के रूप में समारोह की शोभा बढ़ाई और विभिन्न प्रतियोगिताओं के विजेताओं को पुरस्कार वितरित किया। कार्यक्रम में उपस्थित लोगों को पौधे भी वितरित किया गया।

18

नौवहन संचालने :

ए. संभाले गये वेसलों की संख्या

वर्ष 2023–24 संभाले गये वेसलों की संख्या का विवरण निम्नलिखित है :—

ए)	बल्क वेसलों	=	724
बी)	टेंकर वेसलों	=	152
सी)	कंटेनर वेसलों	=	555
डी)	छोटी वेसलों	=	109

कुल **1540**



वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण



पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2023–24 में 41.40 एमएमटी के अपने अब तक के उच्चतम कार्गो यातायात को संभालकर एक महत्वपूर्ण उपलब्धि हासिल की, जो पिछले वित्तीय वर्ष में संभाले गए 38.04 एमएमटी की तुलना में 8.84 प्रतिशत की वार्षिक वृद्धि को दर्शाता है।

भाग - III
2023 – 2024 के लेखों का वार्षिक विवरण

वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
तुलन पत्र

(रकम रुपयों में)

विवरण	(एस सी एच)	31 मार्च 2024 को				31 मार्च 2023 को	
		1	166318,20,485	67182,36,553	292894,69,578	166318,20,485	29306,48,805
निधि के स्रोत							
आरक्षित एवं अधिशेष							
क. पूंजी आरक्षित							
ख. राजस्व आरक्षित							
i. सामान्य आरक्षित		66187,78,621				28371,04,213	
ii. परिवार सुरक्षा निधि		784,88,205				731,47,175	
iii. कल्याण निधि		179,53,463				175,51,678	
iv. एच.बी.ए विशेष परिवार लाभ निधि		30,16,264	67182,36,553			28,45,739	29306,48,805
ग. सांविधिक आरक्षित		26979,86,149				22925,60,605	
i. प्रतिस्थापना, पुनर्वास एवं पूंजी परिसंपत्तियों के आधुनिकीकरण के लिए निधि		32414,26,391	59394,12,540	292894,69,578		28360,00,847	51285,61,452
ii. विकास, ऋण व आनुषंगिकताओं की अदायगी के लिए निधि							246910,30,742
ऋण निधि							
क. सुरक्षित ऋण		-				-	
ख. सरकारी ऋण		-				-	
ग. अंतर्राष्ट्रीय इड एजेन्सी से ऋण		-				-	
घ. असुरक्षित ऋण		-				-	
ङ. नैगम सामाजिक दायित्व के लिए देयता		618,04,648	618,04,648	618,04,648		504,53,242	504,53,242
आस्थगित कर देयता	5				27890,30,942		504,53,242
निधि के स्रोत – कुल				321403,05,168			26004,19,273
							273419,03,257

ऊपर दिखायी गये पूंजी आरक्षित में, दिनांक : 31.03.1979 तक केन्द्र सरकार द्वारा उपगत रु 40,63,54,594/- शामिल है। धारा 29 की उप धारा 1, के खंड 'सी' के अधीन के प्रावधानों के संदर्भ में, सरकार द्वारा प्रबंध पूंजी के भुगतान की रकम के नियतन के संबंध में, महा पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 31 के अधीन, सरकार का निर्णय लंबित होने के कारण और बोर्ड के संकल्प संख्या 221, दिनांकित: 19.02.1980 के आधार पर, दिनांक 31.03.1979 तक, केन्द्र सरकार द्वारा उपगत, संपूर्ण पूंजी व्यय को, पूंजी आरक्षित के रूप में माना गया है।



वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

तुलन पत्र

(रकम रुपयों में)

निधि का अनुप्रयोग							
क.नियम/पूंजी परिसंपत्तियाँ – निवल ब्लॉक	3			151449.99.402			149120.72.881
निवेश	4						
क. सामान्य बीमा निधि		120102.89.998			86452.89.980		
ख. सांविधिक आरक्षित		59450.99.896			51299.99.896		
ग. नकद अधिशेष निधि		1167.23.021			1678.67.593		
घ. परिवार सुरक्षित निधि		736.00.000			695.00.000		
ड. कल्याण निधि		56.00.000			56.00.000		
च एच.बी.ए विशेष परिवार लाभ निधि		27.00.000	181540.12.915	181540.12.915	27.00.000	140209.57.469	140209.57.469
चालू परिसंपत्तियाँ, ऋण एवं अग्रिम							
क. चालू परिसंपत्तियाँ							
i. निवेशों पर उपार्जित ब्याज							
क. सामान्य निधि		8963.26.832			4535.84.457		
ख. परिवार सुरक्षित निधि		43.20.474			35.14.399		
ग. कल्याण निधि		5.04.042			2.18.974		
घ. एच.बी.ए विशेष परिवार लाभ निधि		2.36.172	9013.87.520		1.05.806	4574.23.636	
ii. संपत्ति – सूची			90,60,079				178,20,129
iii. विविध देनदार							
क. सरकार		2884.96.254			3712.17.594		
ख. अन्य		8263.58.838	11148.55.092		9139.19.679	12851.37.273	
iv. नकद एवं बैंक शेष	4A						
क. सामान्य निधि		1982.61.648			953.21.870		
ख. परिवार सुरक्षित निधि		73.742			1.32.776		
ग. कल्याण निधि		5.24.227			1.53.085		
घ. एच.बी.ए विशेष परिवार लाभ निधि		65,309	1989,24,926		28,475	956,36,206	



वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
तुलन पत्र

ख. ऋण एवं अग्रिम		74689,15,267			47819,60,609			
क. सामान्य निधि		4,93,989			-			
ख. परिवार सुरक्षा निधि		113,25,194			115,79,619			
ग. कल्याण निधि		14,783			11,458			
घ. एच.बी.ए विशेष परिवार लाभ निधि		2052,54,692	76860,03,925	99102,31,542	1827,25,444	49762,77,130		68322,94,374
ड. निक्षेप								
घटाइए : चालू देयताएँ एवं प्रावधान		218,01,380			200,70,623			
क चालू देयताएँ		16223,93,842			15001,87,107			
i. विविध लेनदारी और लेनदारी जमा बाकी		4534,60,241			4591,13,707			
ii. खर्च की ओर देयता		24162,30,691	45138,86,154		22637,90,568	42431,62,005		
iii. अन्य			65550,52,537	110689,38,691				
iv. व्यापारियों, ठेकेदारों आदि से निक्षेप				(11587,07,149)		41802,59,462	84234,21,467	
ख प्रावधान								(15911,27,093)
i. करादान के लिए प्रावधान								
निवल चालू परिसंपत्तियाँ								
विविध व्यय								
(बद्टे खाते में या समायोजन न करने के हद तक)								
निधि के लिए आवेदन – कुल				321403,05,168				273419,03,257

(अशोका कुमार साहु)

वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी

सुशांत कुमार पुरोहित,आइआरएसईई

अध्यक्ष

वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

आरक्षित एवं अधिशेष

क्र.सं.	आरक्षित व अधिशेष	पूँजी आरक्षित	राजस्व आरक्षित				संविधिक आरक्षित	
			सामान्य आरक्षित	कर्मचारी कल्याण निधि	परिवार सुरक्षा निधि	एचबीए विशेष परिवार लाभ निधि	प्रति स्थापना, पुनर्वास और आधुनिकीकरण के लिए आरक्षित पूँजी परिसम्पत्तियां	विकास और ऋण अदायगी और आकस्मिक व्यय के लिए आरक्षित
I	31 मार्च 2023 को शेष जोड़िए	166318,20,485	28371,04,213	175,51,678	731,47,175	28,45,739	22925,60,605	28360,00,847
1	राजस्व लेखे से अंशदान		37816,74,408	-			4054,25,544	4054,25,544
2	पूँजी ऋण की पुनः अदायगी							
3	पूँजी आरक्षित से रकम का अंतरण							
4	विदेशी विनियम घटाव—बढ़ाव व राजस्व से अंतरित रकम							
5	विकास एवं ऋणों की पुनःअदायगी तथा आकस्मिकताओं,पूँजी परिसंपत्तियाँ,पुनः स्थापना आरक्षित एवं एस्क्रो निधि के लिए आरक्षित से अंतरित रकम			11,29,096	53,69,615	1,70,525		
6	अर्जित निवेश पर व्याज							
7	पूँजी परिसंपत्ति की बिक्री पर पूँजी लाभ							
8	राजस्व लेखे से अंतरित निवल अधिशेष							
9	विविध प्राप्तियाँ							
10	प्रतिलभ्य अंशदान/अग्रिम -----इत्यादि				21,040			
11	पत्तन को देय रकम							
	कुल - क	166318,20,485	66187,78,621	186,80,774	785,37,830	30,16,264	26979,86,149	32414,26,391
	घटाइए:							
1	ऋणों एवं विदेशी विनियम, घटाव—बढ़ाव व एस्क्रो निधि, की पुनः अदायगी की ओर राजस्व को अंतरित रकम सामान्य आरक्षित को अंतरित रकम							
2	सामान्य आरक्षित को अंतरित रकम							
3	पूँजी आरक्षित को अंतरित रकम							
4	व्यय			9,42,914	-	-		
5	आस्थगित कर देयता लेखा को अंतरित रकम							
7	अन्य निधि को देय रकम			(2,15,603)	49,625			
8	अन्य स्थानान्तरण / व्यय							
	कुल - ख	-	-	7,27,311	49,625	-	-	-
	31 मार्च,2024 के अनुसार का शेष(क - ख)	166318,20,485	66187,78,621	179,53,463	784,88,205	30,16,264	26979,86,149	32414,26,391

वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

तुलन पत्र की अनुसूचियां

अनुसूची : II

नैगम सामाजिक दायित्व के लिए देयता

(रकम रुपयों में)

	31 मार्च 2024 के अनुसार	31 मार्च 2023 के अनुसार
आद्यशेष	504,53,242	418,81,556
जोड़िए: वर्ष के अंत में किया गया दायित्व	529,58,773	300,00,000
घटाइए : वर्ष के दौरान अभीष्ट उद्देश्य के लिए पूरा किया गया व्यय	416,07,367	214,28,314
अंतशेष	618,04,648	504,53,242

वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

अनुसूची 111

तुलन पत्र की अनुसूचियां

नियत/पूंजी परिसंपत्तियाँ

(रकम रुपयों में)

क्र. सं.	परिसंपत्तियों के विवरण	सकल ब्लाक				मूल्यहास				निवल ब्लाक	
		1 अप्रैल 2023 के अनुसार	वर्ष के दौरान जोड़े गए	वर्ष के दौरान विलोपन /समयोजन	31 मार्च 2024 के अनुसार	1 अप्रैल 2023 के अनुसार	वर्ष के दौरान का प्रबंध	स्मायोजन/विलोपन इत्यादि	31 मार्च 2024 के अनुसार	1 अप्रैल 2023 के अनुसार	31 मार्च 2024 के अनुसार
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	भूमि	2468,66,292	-	-	2468,66,292	-	-	-	-	2468,66,292	2468,66,292
2	पूंजी तलमार्जन	90945,61,027	-	-	90945,61,027	12692,88,060	908,61,152	-	13601,49,212	78252,72,967	77344,11,815
3	शेडों व अन्य संरचनाओं का निर्माण	12699,15,352	1767,43,136	120,84,452	14345,74,036	3317,07,367	425,57,869	58,00,691	3684,64,545	9382,07,985	10661,09,491
4	घाट, सड़क एवं दिवारें	29996,32,077	466,33,754	58,94,620	30403,71,211	5336,21,412	636,52,747	15,25,968	5957,48,191	24660,10,665	24446,23,020
5	प्लावी यान	5135,88,537	-	27,25,063	5108,63,474	4379,03,486	173,88,066	27,23,198	4525,68,354	756,85,051	582,95,120
6	रेल्वे और रोलिंग स्टाक	9747,06,637	-	-	9747,06,637	254,65,227	162,85,066	-	417,50,293	9492,41,410	9329,56,344
7	गोदी, समुद्री दीवारें, स्तम्भ व नौसंचालन एइडस क्रेन्स और वाहन	17694,21,644	-	10,27,171	17683,94,473	5535,87,019	253,27,477	7,05,587	5782,08,909	12158,34,625	11901,85,564
8	संयंत्र और मशीनरी	3568,15,986	26,30,412	101,48,508	3492,97,890	3036,70,412	96,62,349	101,48,508	3031,84,253	531,45,574	461,13,637
9	पानी की पूर्ति, विद्युत एवं संचार की स्थापना	6618,10,108	-	517,51,338	6100,58,770	3541,15,340	473,83,334	517,51,337	3497,47,337	3076,94,768	2603,11,433
10	कुल	190044,25,730	5442,34,216	1760,16,050	193726,43,896	44735,51,285	3912,12,624	1650,11,976	46997,51,934	145308,74,445	146728,91,962
II	प्रगतिशील पूंजी कार्य	3811,98,436	6512,80,000	5603,70,996	4721,07,440					3811,98,436	4721,07,440
III	कुल योग	193856,24,166	11955,14,216	7363,87,046	198447,51,336	44735,51,285	3912,12,624	1650,11,976	46997,51,934	149120,72,881	151449,99,402

तुलन पत्र की अनुसूचियां

निवेश

क्र0सं0	विवरण	ब्याज दर	31 मार्च 2024 के	31 मार्च 2023 के
ए	सामान्य आरक्षित			
	चालू निवेश		-	-
	दीर्घकालीन निवेश			
1	सरकार या ट्रस्ट सेक्यूरिटीस	I	-	-
2	शेयर, प्रत्याभूति या बॉण्ड्स			
-	सेतु समुद्रम कॉर्पोरेशन लि0—साम्या	5000,00,000		
	तूत्तुकुडि पोर्ट रोड कॉर्पोरेशन लि0—साम्या	3619,00,000		
	इन्डियन पोर्ट रेल एवं रोपवे कॉर्पोरेशन लि0	450,00,000		
-	साम्या योगदान केकेपीएल	2,00,000		
	उप कुल	II	9071,00,000	9071,00,000
3	टीडीआर में अन्य निवेश			
	आईडीबीआई बैंक	7.97%	-	
	इंडियन ओवरसीस बैंक	5.20%	-	
-	कैनरा बैंक (न्यू हार्बर ब्रान्च)	5.75%	10001,89,998	
	कैनरा बैंक (न्यू हार्बर ब्रान्च)	6.30%	3000,00,000	
	कैनरा बैंक (न्यू हार्बर ब्रान्च)	6.40%	-	
-	कैनरा बैंक (न्यू हार्बर ब्रान्च)	7.57%/6.80%	17800,00,000	
	कैनरा बैंक (न्यू हार्बर ब्रान्च)	7.58%/7.85%	4150,00,000	
	कैनरा बैंक (न्यू हार्बर ब्रान्च)	7.65%	9000,00,000	-
-	कैनरा बैंक (न्यू हार्बर ब्रान्च)	7.66%	4650,00,000	-
	कैनरा बैंक (न्यू हार्बर ब्रान्च)	7.70%	28000,00,000	-
	कैनरा बैंक (न्यू हार्बर ब्रान्च)	7.75%	4500,00,000	-
-	कैनरा बैंक (न्यू हार्बर ब्रान्च)	7.80%	4200,00,000	-
	यूनियन बैंक ऑफ इंडिया	7.75%/6.55%	16600,00,000	
	बैंक ऑफ बरोडा	5.40%	-	
-	बैंक ऑफ बरोडा	6.90%	-	
	बैंक ऑफ बरोडा	7.10%	-	
	बैंक ऑफ बरोडा	7.30%	-	
-	बैंक ऑफ बरोडा	7.50%	-	
	बैंक ऑफ बरोडा	7.52%	-	
	बैंक ऑफ बरोडा	7.66%/7.57%	1580,00,000	
-	बैंक ऑफ बरोडा	7.65%/7.61%	7550,00,000	
	बैंक ऑफ बरोडा	7.75%	-	
	बैंक ऑफ बरोडा	7.85%	-	
-	बैंक ऑफ बरोडा	7.80%	-	
	उप कुल	III	111031,89,998	77381,89,980
		कुल (ए)	I+II+III	120102,89,998
B	संविधिक आरक्षित			
	चालू निवेश			
	दीर्घकालीन निवेश			
1	सरकार या ट्रस्ट सेक्यूरिटीस	I	-	-
2	शेयर, प्रत्याभूति या बॉण्ड्स	II	-	-
क्र0सं0	विवरण	ब्याज दर	31 मार्च 2024 के	31 मार्च 2023 के
3	टीडीआर में अन्य निवेश			
	कैनरा बैंक — बीच रोड ब्रांच	5.45%	1299,99,990	

	कैनरा बैंक – बीच रोड ब्रांच	5.70%	1199,99,994	
	आइडीबीआई बैंक	5.40%	1699,99,998	
	आइडीबीआई बैंक	5.50%	8199,99,959	
	आइडीबीआई बैंक	7.97%	1500,00,000	-
	इंडियन बैंक	7.65%/7.90%	3250,00,000	
	इंडियन ओवरसीस बैंक	5.45%	4399,99,988	
	कैनरा बैंक – नया हार्बर ब्रांच	5.45%	4299,99,988	
	कैनरा बैंक – नया हार्बर ब्रांच	5.70%	3399,99,983	
	कैनरा बैंक – नया हार्बर ब्रांच	7.85%/7.90%	12000,00,000	
	कैनरा बैंक – नया हार्बर ब्रांच	7.55%	2350,00,000	
	कैनरा बैंक – नया हार्बर ब्रांच	7.56%	1650,00,000	-
-	कैनरा बैंक – नया हार्बर ब्रांच	7.77%	2000,00,000	-
	स्टेट बैंक आफ इंडिया	5.45%	799,99,996	
	स्टेट बैंक आफ इंडिया	6.25%	-	
	स्टेट बैंक आफ इंडिया	6.95%	-	
	बैंक आफ बरोडा	7.80%/7.71%	7350,00,000	
	बैंक आफ बरोडा	7.85%/7.88%	1001,00,000	
	बैंक आफ बरोडा	7.86%	3050,00,000	-
-	उप कुल	III	59450,99,896	51299,99,896
		कुल (बी)	I+II+III	59450,99,896
सी	नकद अधिशेष निधि			
	छुट्टी भुनाना योजना के लिए एलआईसी के पास		1167,23,022	
		कुल (सी)	1167,23,022	1678,67,593
डी	परिवार सुरक्षा निधि			
	इंडियन ओवरसीस बैंक	5.50%	5,00,000	
	आइडीबीआई बैंक	5.20%	-	
	कैनरा (सिपिडकेट) बैंक	5.70%	56,00,000	
-	कैनरा (सिपिडकेट) बैंक	6.50%	-	
	कैनरा (सिपिडकेट) बैंक	7.25%	8,00,000	-
	कैनरा (सिपिडकेट) बैंक	7.85%	-	
-	बैंक आफ बरोडा	7.55%	129,00,000	-
	बैंक आफ बरोडा	7.65%	538,00,000	-
		कुल (डी)	736,00,000	695,00,000
ई	कल्याण निधि			
	कैनरा (सिपिडकेट) बैंक	5.70%	47,00,000	
	कैनरा (सिपिडकेट) बैंक	7.25%/7.85%	9,00,000	
-				
		कुल (ई)	56,00,000	56,00,000
एफ	एचबीए सुरक्षा निधि			
-	कैनरा (सिपिडकेट) बैंक	5.70%/5.75%	24,00,000	
	कैनरा (सिपिडकेट) बैंक	7.25%/7.85%	3,00,000	
		कुल (एफ)	27,00,000	27,00,000
-	कुल (ए से एफ तक)		181540,12,916	140209,57,469

वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

तुलन पत्र की अनुसूचियां

नकद और बैंक शेष

अनुसूची : IV (ए)

(रकम रुपयों में)

विवरण	खाता नंबर	31 मार्च 2024 के अनुसार	31 मार्च 2023 के अनुसार
ए सामान्य राजस्व बैंक खाता			
एक्सिस बैंक	105010100026974	121,04,328	297,16,959
एक्सिस बैंक (सीएचडी)	105010100129220	8,06,934	99,075
केनरा बैंक (हार्बर)	61512160000015	29,05,577	101,31,248
केनरा बैंक (हार्बर)— इडीआइ	61512010014286	29,16,282	90,873
केनरा बैंक आफ इंडिया	3429553946	18,244	53,032
सेन्ट्रल बैंक बाफ इंडिया	50100227916422	250,91,280	11,00,965
एचडीएफसी बैंक	613901114823	377,08,029	1,48,604
आइसीआइसीआइ बैंक	371104000034733	372,61,314	223,18,940
आइडीबीआइ बैंक	6217920633	2,99,914	5,03,157
इंडियन ओवरसीस बैंक (इडीआइ)	014301000000003	3,85,768	11,36,732
इंडियन ओवरसीस बैंक (एस्टेट)	014301000000002	12,36,189	4,53,304
इंडियन ओवरसीस बैंक (हार्बर)	014301000000001	497,57,040	173,61,986
इंडियन ओवरसीस बैंक (हार्बर) (सीएचडी)	014301000007560	165,34,630	7,59,817
स्टेट बैंक आफ इंडिया (मेइन)— इडीआइ	10852663690	111,25,646	111,77,317
स्टेट बैंक आफ इंडिया (मेइन)— (सीएचडी)	30563788654	1,148	1,116
यूनियन बैंक आफ इंडिया	056810100004696	1,06,599	66,093
यूनियन बैंक आफ इंडिया — (सीएचडी)	056810011010466	2,726	2,652
कुल (ए)		1982,61,648	951,21,870
बी. अन्य निधि बैंक खाता			
इंडियन ओवरसीस बैंक (हार्बर) - एफएसएफ	014301000002914	73,742	1,32,776
इंडियन ओवरसीस बैंक (हार्बर) - एचबीए	014301000008415	65,309	28,475
केनरा बैंक (हार्बर) — कल्याण	61512010020243	5,24,227	1,53,085
कुल (बी)		6,63,278	3,14,336
कुल (ए+बी)		1989,24,926	954,36,206
सी. हस्ते नकद कुल (सी)		-	2,00,000
कुल योग (ए+बी+ सी)		1989,24,926	956,36,206

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

तुलन पत्र की अनुसूचियां

अनुसूची : V

आस्थगित कर देयता

(रुपयों में)

	31 मार्च 2024 के अनुसार	31 मार्च 2023 के अनुसार
मूल्यहास के कारण समयांतर – प्रारंभिक	26004,19,273	24728,92,302
मूल्यहास के कारण समयांतर – समापन	27890,30,942	26004,19,273
लाभ एवं घाटा लेखा को प्रभारित आस्थगित कर देयता में परिवर्तन	1886,11,669	1275,26,971

वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
लाभ एवं घाटा लेखा

(रकम रुपयों में)

	अनुसूची	अवधि समाप्ति के लिए	
		31 मार्च 2024	31 मार्च 2023
आय			
जहाजी माल की संभाली और भंडारण प्रभार	6	56466,51,617	41780,07,521
पत्तन एवं गोदी प्रभार	7	35682,26,865	26228,75,848
रेलवे आमदनी	8	514,26,880	539,18,760
संपदा किराए	9	5814,41,628	5143,65,312
कुल परिचालन आय		98477,46,990	73691,67,441
व्यय			
जहाजी माल की संभाली और भंडारण प्रभार	10	5471,12,293	6949,82,876
नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी की सुविधाएँ	11	6589,04,330	7119,54,867
रेलवे वर्किंग	12	859,93,914	702,18,133
किराए योग्य भूमि व भवने	13	3924,09,845	2401,71,546
प्रबंध और सामान्य प्रशासन खर्च	14	12153,71,411	13289,65,256
कुल परिचालन व्यय		28997,91,793	30462,92,678
परिचालन अधिशेष		69479,55,197	43228,74,763
जोड़िए : वित एवं विविध आय	15	13714,45,081	8357,23,235
घटाइए : वित एवं विविध व्यय	16	11552,43,716	10733,78,260
कर के पहले निवल अधिशेष		71641,56,562	40852,19,738
घटाइए :			
कराधान के लिए प्रावधान		23747,93,075	13098,03,373
आस्थगित कर देयता		1886,11,669	1275,26,971
विनियोग के लिए कर के बाद निवल अधिशेष		46007,51,818	26478,89,394
घटाइए :			
विनियोग, आरक्षित /निधियों आदि में अंतरण			
कर्मचारी कल्याण निधि		25,00,000	25,00,000
प्रतिस्थापना, पुनर्वास और आधुनिकीकरण के लिए आरक्षित पूँजी परिसंपत्तियों		4054,25,544	3881,92,421
विकास, ऋणों और आकस्मिकताओं का पुनर्भुगतान के लिए आरक्षित जीपीए, पेशन और ग्रेच्युटी के अलावा अन्य विधियों में अधिशेष का स्थानांतरण		4054,25,544	3881,92,421
		57,26,322	40,87,967
कुल विनियोग		8190,77,410	7829,72,809
सामान्य आरक्षित को अंतरित अधिशेष		37816,74,408	18649,16,585

(अशोका कुमार साहु)

वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी

(सुशांत कुमार पुरोहित, आईआरएसईई)

अध्यक्ष



वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

लाभ एवं घाटा लेखा की अनुसूची

(रकम रुपयों में)

	अवधि समाप्ति के लिए	
	31 मार्च 2024	31 मार्च 2023
अनुसूची -6		
जहाजी माल की सम्हलाई एवं भंडारण प्रभार से आय		
सामान्य जहाजी माल पर सम्हलाई और भंडारण प्रभार	2,02,89,74,914	1,24,59,44,935
माल गोदामों और खुले क्षेत्रों में माल का भंडारण	15,92,25,730	10,93,00,116
क्रेन्स एवं अन्य सम्हलाई उपकरण प्रभार	1,19,80,308	65,28,662
कोयला सम्हलाई प्रभार – कोयला जेटटी	79,96,71,516	62,89,29,883
पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक सम्हलाई प्रभार	19,14,46,384	9,92,87,569
सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क	1,85,65,512	3,49,19,241
पी एस ए सिकाल से रायल्टी	9,52,57,584	19,64,50,303
स्टीवडोरिंग और शोर सम्हलाई से रॉयल्टी	27,39,96,830	20,53,46,635
VIII बर्थ पर कंटेनरों के लिए सम्हलाई प्रभारें	1,05,62,96,341	91,41,47,489
नॉर्थ कार्गो बर्थ | पर कोयला		
एनसीबी | से आय टीटीपीएस कोयले के विरुद्ध ऑपरेशन	62,55,80,646	32,73,16,664
बी ओ टी संचालक से लाइसेन्स शुल्क	86,10,710	2,74,47,532
हार्बर मोबाइल क्रेन्स, फ्लोटिंग क्रेन्स से राजस्व शेयर एवं 9वीं बर्थ का यंत्रीकरण	—	2,75,94,327
हार्बर मोबाइल क्रेन्स, फ्लोटिंग क्रेन्स से राजस्व शेयर एवं 9वीं बर्थ का यंत्रीकरण	2,97,08,333	29,36,43,751
विविध आय	1,09,13,366	6,11,50,414
कुल	5,64,66,51,617	4,17,80,07,521
अनुसूची - 7		
पत्तन और गोदी प्रभारों से आय:		
नौकर्षण , लंगर और पायलटेज शुल्क	1,35,34,82,184	1,10,23,69,498
घाट भाडा प्रभार	1,40,78,14,575	87,19,67,608
पत्तन देय	79,25,62,995	63,64,10,135
विविध आय	1,43,67,111	1,21,28,607
कुल	3,56,82,26,866	2,62,28,75,848
अनुसूची -8		
रेलवे गतिविधि से आय:		
नौवहन प्रचालन	65,94,060	1,17,24,695
प्राइवेट यूसर्स	4,48,32,820	4,21,94,065
कुल	5,14,26,880	5,39,18,760
अनुसूची -9		
संपदा किराए से आय:		
संपदा किराए	38,93,65,957	35,05,06,241
जल और बिजली की आय	19,20,75,671	16,38,59,071
कुल	58,14,41,628	51,43,65,312



वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

लाभ एवं घाटा लेखा की अनुसूची

(रकम रुपयों में)

	समाप्त अवधि के लिए	
	31 मार्च 2024	31 मार्च 2023
अनुसूची -10		
कार्गो सम्हलाई और भंडारण पर व्यय		
शेडों और घाटों पर सामान्य जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण भांडागारण	17,70,65,664	18,94,63,974
घाट क्रेन्स और सम्हलाई उपकरणों का प्रचालन एवं रखरखाव	1,78,65,582	1,84,43,741
विभागीय ओवर हेड्स	1,97,36,713	2,17,45,134
ट्रेड प्रमोशन	5,83,77,501	5,07,09,452
मूल्यहास	84,74,576	11,24,153
कार्गो सम्हलाई प्रभाग	20,02,26,545	25,58,68,931
कुल	6,41,15,712	15,76,27,491
अनुसूची -11		
नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी की सुविधाओं पर व्यय		
(पायलटेज कार्य सहित)		
नौकर्षण,घाट, लंगर और पायलटेज	45,13,14,633	51,72,09,390
पत्तन सेवाएँ – ड्रेजिंग,समुद्री सर्वेक्षण एवं अन्य सेवाएँ	85,35,387	87,23,040
विविध जहाजी माल की सम्हलाई की सुविधाएँ	15,28,166	11,32,394
अनिश्चान	3,65,97,515	3,52,16,281
विभागीय ओवरहेड्स	2,13,70,657	1,95,11,719
मूल्यहास	13,95,57,972	13,01,62,043
कुल	65,89,04,330	71,19,54,867
अनुसूची -12		
रेलवे गतिविधियों पर व्यय:		
लोकोमोटिव का संचालन एवं रखरखाव, स्थायी रास्ते, स्टेशन याड्स का रखरखाव	6,94,57,368	5,25,27,745
मूल्यहास	1,65,36,546	1,76,90,388
कुल	8,59,93,914	7,02,18,133
अनुसूची -13		
किराए, योग्य भूमि और भवनों पर व्यय :		
रेसिडेन्सियल क्वार्टरों का रखरखाव	13,71,33,872	10,29,17,676
नॉन – रेसिडेन्सियल क्षेत्रों का रखरखाव	8,97,67,655	41,50,800
विभागीय ओवर हेड्स	7,87,81,652	9,02,33,704
मूल्यहास	8,67,26,666	4,28,69,366
कुल	39,24,09,845	24,01,71,546
अनुसूची -14		
प्रबंध और सामान्य प्रशासन पर व्यय:		
प्रबंध और लिपिकवर्गीय पर खर्च	18,14,15,102	14,97,52,717
पत्तन सुरक्षा	19,42,74,257	20,88,72,653
श्रम और कल्याण खर्च	20,35,202	2,55,217
चिकित्सा खर्च	17,22,86,372	17,25,41,236
भंडार रक्षा	53,73,440	51,50,101
लेखा विधि और लेखा परीक्षा	13,25,07,149	12,69,11,775
इंजीनियरिंग प्रशासन और ओवरहेड्स	37,19,52,198	54,31,99,312
फृटकर खर्च	7,12,51,963	7,11,88,120
मूल्यहास	8,42,75,728	5,10,94,125
कुल	1,21,53,71,411	1,32,89,65,256



वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

लाभ एवं घाटा लेखा की अनुसूची

(रकम रूपयों में)

	समाप्त अवधि के लिए	
	31 मार्च 2024	31 मार्च 2023
अनुसूची -15		
वित्त और विविध आय :		
नियत निक्षेपों पर ब्याज	1,16,50,83,220	70,23,44,735
घर निर्माण, सवारी एवं कम्यूटर अग्रिम पर ब्याज	18,30,168	14,54,598
पूँजी परिसंपत्तियों, अप्रयोज्य सामग्री एवं अधिशेष सामग्रियों के निपटान पर लाभ	28,99,246	55,21,407
हार्डर प्रवेश शुल्क	4,11,56,261	3,86,23,808
नकद शेष पर के ब्याज को शामिल करते हुए विविध आय	7,17,60,912	8,27,00,831
पेन्शन, जीपीएफ एवं ग्राजुटी के अलावा निधियों से संबंधित आय करते हुए विविध आय	66,69,236	49,90,726
पिछले वर्षों से संबंधी मर्दे	8,20,46,038	87,130
कुल	1,37,14,45,081	83,57,23,235
अनुसूची - 16		
वित्त और विविध व्यय		
नैगम सामाजिक दायित्व	5,29,58,773	3,00,00,000
पेन्शन निधि और उपदान निधि को अंशदान	1,08,76,00,000	1,02,40,00,000
नई पेन्शन निधि को अंशदान	115,75,207	1,12,94,657
बैंक शुल्क और अन्य विविध व्यय	1,55,090	44,50,000
पेन्शन, जीपीएफ, उपदान के अलावा की निधियों से संबंधी व्यय	9,42,914	9,02,759
अन्य	20,11,732	27,30,844
कुल	1,15,52,43,716	1,07,33,78,260

(अशोका कुमार साहु)
वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी

(सुशांत कुमार पुरोहित, आइआरएसईई)
अध्यक्ष

महत्वपूर्ण लेखा विधि नीतियाँ

1. वित्तीय विवरण तैयार करने का आधार

वित्तीय विवरण ऐतिहासिक लागत सम्मेलन के तहत प्रोद्भवन के आधार पर और भूतपूर्व नौवहन मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र सं0 पीआर-20021 / 2 / 98-पीजी, दिनांकित 06.11.2002 के जरिए सूचित महा पत्तनों के लिए लेखा के संशोधित मानदंडों के कार्यान्वयन के अनुसार तैयार किए गए हैं। लेखों को दिनांक 22.11.2021 को अधिसूचित महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 44 (1) के साथ पठित महा पत्तन प्राधिकरण (लेखा परीक्षा और लेखा) के नियम 6 के अनुसार तैयार किया गया है। उक्त वित्तीय विवरण, इंस्टीट्यूट ऑफ चार्टर्ड अकाउंटेंट्स ऑफ इंडिया द्वारा जारी अनिवार्य लेखा मानकों का भी अनुपालन करते हैं।

2. वस्तुसूचियाँ (लेखा विधि मानक –2)

वस्तुसूची, मुख्यतः रखरखाव स्पेयर्स, टूल्स एवं उपभोज्य का संगत है और वेइटेड औसत या नेट रियलैजेबल मूल्य, जो भी कम है, के निर्धारित लागत पर, इनका मूल्यांकन होता है।

3. मूल्यांकास (लेखा विधि मानक –6)

निवल परिसंपत्तियों का मूल्यांकास, स्ट्रेट लाइन बेसिस पर व्यवस्थित है, जो कि सरकार द्वारा जारी किए गए निदेशों/ परिपत्रों में दी गई परिसंपत्तियों की इकनॉमिक लाइफ पर, आश्रित है। वर्ष के दौरान पूंजीकृत परिसंपत्तियों को, निम्नानुसार मूल्यांकास किया जाता है :

प्रयोग में लाई गई परिसंपत्तियाँ :

30 दिनों तक	— कुछ नहीं
30 दिनों से ज्यादा एवं 180 दिनों तक	— आधा (50%)
180 दिनों से ज्यादा	— पूरा मूल्यांकास (100%)

व्यक्तिगत परिसंपत्ति, जिसका मूल्य, रु. 1,00,000/- से कम है और आजीवन अवधि, जिसकी 5 वर्ष से कम है, को राजस्व लेखों में पूरा प्रभारित किया गया है।

4. राजस्व मान्यता (लेखा विधि मानक – 9)

पत्तन के आय के प्रमुख खोतों को निम्नानुसार वर्गीकृत किए गए हैं :

- i कार्गो से संबंधित सेवा शुल्क जिसमें घाटशुल्क, भंडारण, शुल्क, कार्गो हैंडलिंग और उपकरण भाडे पर लेना शामिल है।
- ii VII बर्थ कंटेनर टर्मिनल के लिए बीओटी ऑपरेटर से रॉयल्टी।
- iii VIII बर्थ एवं अन्य उपकरणों इत्यादि के पीपीपी संचालन से राजस्व शेयर
- iv वॉटर फ्रेण्ट क्षेत्र एवं बेक अप् क्षेत्र के लाइसेन्सिंग के लिए पीपीपी संचालक से लाइसेन्स शुल्क।
- v पत्तन एवं गोदी सेवा प्रभारों में, टोवेज व मूरिंग पायलटेज, बर्थ एवं पत्तन देय समिलित है।
- vi संपदा संबंधी प्रभारों में, पट्टे की भूमि, किराया, जल व विद्युत एवं वे-लीव चार्जस समिलित है।
- vii रेल्वे आमदनी में पत्तन सैडिंग तथा निजी सैडिंग के प्रयोग के लिए, वसूल किए गए सैडिंग प्रभारे समिलित हैं।
- viii वित्त व विविध आय में, निवेश पर अर्जित ब्याज, परिसंपत्तियों की बिक्रि पर लाभ, पत्तन प्रवेश शुल्क एवं जुर्माना – इत्यादि समिलित हैं।
- ix उपर्युक्त (i) से (viii) के अधीन लाए गए सभी प्रभारों को, सेवाएँ पूरा होने के उपरांत तुरंत ही संभूति के आधार पर, मान्यता दी जाती है, सिवाय दांपिडक ब्याज, कर्मचारियों के अग्रिम पर ब्याज, दांपिडक एवं प्रवेश शुल्क के, जिन्हें प्राप्ति के आधार पर, मान्यता दी जाती है। जब कभी भी, तुलन पत्र की तारीख के अनुसार, भुगतान एवं लंबित की मांग पर विवादास्पद होता है, तो रिसिप्ट के आधार पर, उसे मान्यता दी जा रही है।

5. नियत परिसंपत्तियाँ (लेखा विधि मानक –10)

निर्माण लागत/क्रय मूल्य, जिसमें आयात कर एवं अन्य करें भी सामिल है, के वास्तविक लागत को, हिस्टॉरिकल लागत पर, बुकों में निवल परिसंपत्ति को उक्त किए गए हैं, जो कि उसके निर्दिष्ट प्रयोग के लिए, परिसंपत्ति को सक्रिय परिस्थिति में, परिसंपत्तियों को लाने/सीधे आरोप्य है। प्रॉजेक्ट अधिकृत होने की तारीख से, आज तक के सभी खर्चों को पूँजी में परिणत किए जा चुके हैं। निवल परिसंपत्तियों की बिक्रि से हुई लाभ या हानि को, वित्त एवं विविध आय के अधीन राजस्व लेखे में परिकलन किया गया। तुलन पत्र की तारीख तक के खर्च हुए रकम को, पूँजी कार्य की प्रगति के रूप में बताई गई है।

6. अनुदान (लेखा विधि मानक –12)

भारत सरकार से प्राप्त ग्राण्ट को, पूरा होने पर परिसंपत्ति लेखा में जमा किया जाता है और निवल मूल्य को ग्रास ब्लॉक के रूप में दिखाया जाता है और उसपर के मूल्याङ्कास का भी प्रबंध किया जाता है। निष्पादन लिंगित की स्कीमों के मामले में, प्राप्त ग्रान्टों के संबंध में, प्रयोजन होने के उपरान्त, परिसंपत्तियाँ पूरा होने पर ही, पूँजी लेखों को अंतरित करने के बाद, प्राप्त हुए ग्राण्ट के रूप में, उसे दर्शाया जाएगा।

7. निवेश (लेखा विधि मानक –13)

पत्तन के निवेश में, मुख्यतः राष्ट्रीय बैंकों एवं आइडीबी बैंक के निवल निक्षेप लागत पर निवेशों का मूल्य किया जाता है। (पार वेल्यू)

8. सेवानिवृत्ति लाभ (लेखा विधि मानक –15)

कर्मचारियों के पेन्शन एवं उपदान देयता की ओर का वास्तविक मूल्यांकन, भारत के जीवन बीमा निगम द्वारा किया जाता है। निधियों की उपलब्धता के अनुसार, राजस्व लेखा को प्रभारित करते हुए, इस उद्देश्य के लिए सृजित पेन्शन निधि व उपदान निधि को अंशदान किया गया है। नए, पेन्शन स्कीम में पत्तन के अनुदान को भी लाभ व घाटा लेखा में प्रभारित किया जाता है। कर्मचारी, जो पत्तन में, दिनांक 1.1.2004 के बाद भर्ती हुए हैं, को नई अंशदायी पेन्शन योजना में लाए गए हैं। उक्त कर्मचारी और नियोक्ता के अंशदान को, मासिक आधार पर, पत्तन के पंजीकरण कोड के अधीन एनपीएस ट्रस्ट को, एनएसडीएल के जरिए, अंतरण किए जा रहे हैं। आज की तारीख में, इस योजना के अधीन तुलन पत्र के अनुसार 98 कर्मचारीगण हैं।

9. ऋण लागत : (लेखा विधि मानक –16)

ऋण लागतों को, जो परिसंपत्तियों की प्राप्ति एवं निर्माण में सीधे आरोप्य है को, उस तारीख तक पूँजीकृत किया जाता है, जिस दिन परिसंपत्ति को अधिकृत किया जाता है। पूँजीकरण के बाद ऋणों पर के ब्याज को, प्रोद्भवन आधार पर, राजस्व लेखा में प्रभारित किया जाता है। फिर भी, अद्यतन में, पत्तन ने कोई ऋण नहीं लिया है।

10. आय पर कर : (लेखा विधि मानक –22)

चालू कर को, अवधि के लिए अदा किए जाने वाले आयकर के रकम के रूप में निर्धारण किया जाता है। आस्थगित कर को मान्यता दी जाती है, बशर्ते कि समय के अंतर पर, जोकि कर देय आय एवं लेखीकरण आय के बीच का अंतर होता है, और जो एक अवधि में प्रवर्त्त है तथा एक या बाद की अवधियों में उत्क्रमण के लिए समर्प है पर, विवेक से विचार किया जाता है।

11. प्रावधान, आकस्मिक देयताएँ और आकस्मिक परिसंपत्तियाँ : (लेखा विधि मानक –29)

प्रावधानों को मान्यता तभी दी जाती है, जब पुराने घटनाओं के कारण से वर्तमान में साध्यता आता है और जब दायित्व रकम का पक्का आकलन किया जा सकता है। आकस्मिक देयता को निम्न के लिए, प्रकट किया जाता है : (i) संभव बाध्यता को, जब भविष्य की घटनाओं द्वारा, जो पूरी तरह से वी ओ चिदम्बरनार पत्तन के नियंत्रण के अंदर नहीं है, पुष्टि किया जाएगा, या (ii) पुराने घटनाओं से आने वाला वर्तमान बाध्यता, जहाँ यह संभाव्य नहीं है कि दायित्व को चुकाने के लिए स्रोतों के आउट प्रवाह की जरूरत होगी या दायित्व रकम का विश्वसनीय आकलन नहीं किया जा सकता।

देय रकम के संबंध में, उन्हें संभूति आधार पर, मान्यता दिया गया है जो कि या तो मुकदमा के अधीन है और या तो सरकारी निकायों, जैसे कि तमिलनाडु विद्युत बोर्ड (तूल्तुक्कुडि थर्मल पॉवर स्टेशन) और इंडीयन ऑयल कॉर्पोरेशन, एनटीपीएल एवं अन्य पार्टियों के साथ साथ बीओटी / पीपीपी संचालक, जिनका मामला न्यायाधीन है, भी शामिल है, को ध्यान में रखते हुए, परक्राम्य समझौता के लिए परस्पर चर्चा के अधीन है।

12. लेखा नीतियाँ और प्रारूप वार्षिक विवरण :

केन्द्र सरकार ने 3 नवंबर 2021 से महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 को प्रभावी बना दिया है। सरकार ने महा पत्तन प्राधिकरण (लेखा एवं लेखा परीक्षा) नियम, 2021 को भी अधिसूचित किया है।

महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम की धारा 44 (1) के अनुसार, भारत के नियंत्रक और महालेखा परीक्षक के परामर्श से केन्द्र सरकार द्वारा निर्धारित प्रारूप में बोर्ड, वार्षिक लेखा विवरण तैयार करेगा। 31 जनवरी 2023 को आयोजित आईपीए की 195वीं आम सभा की बैठक के अनुसार, एमपीए अधिनियम 2021 और महा पत्तन प्राधिकरणों (लेखा और लेखा परीक्षा नियम) 2021 के तहत महा पत्तन प्राधिकरणों के वार्षिक खातों के सामान्य ढांचे के विकास का काम करने के लिए भारतीय चार्टर्ड एकाउंटेंट्स संस्थान (आईपीएआई) लेखा अनुसंधान फाउण्डेशन की नियुक्ति के लिए वित्त और निवेश पर विभाग की स्थाई समिति (डीएससी) की सिफारिशों को मंजूरी दे दी गई है और तदनुसार आईसीएआई के साथ उपरोक्त मुद्दों पर चर्चा करने के लिए पहली प्रारंभिक बैठक 13 अप्रैल 2023 को आयोजित की गई थी। इस संबंध में पत्तन के अधिकारियों ने 14 और 15 मार्च, 2024 को आईपीए में आईसीएआई के अधिकारियों के साथ आयोजित बैठक में भाग लिया है।

चूंकि उपरोक्त घटनाक्रमों के अनुसार उक्त प्रारूप अभी भी प्रतीक्षित है, इसलिए पत्तन ने मौजूदा लेखांकन नीतियों और वार्षिक विवरणों के प्रारूप का पालन किया है, जिनका उपयोग पत्तन द्वारा 3 नवंबर 2021 से पहले किया गया था।

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

वित्तीय वर्ष 2023–24 के लिए लेखे पर टिप्पणी

वर्ष 2023–24 के लिए लेखों का वार्षिक विवरण, समहा पत्तनों को लागू लेखा विधि सिद्धान्तों और पद्धतियों के अनुरूप तैयार किया गया है। वर्ष 2023 –24 के लिए लेखों के वार्षिक विवरण की रूप रेखा नीचे दिए गए अनुसार हैं:

(रुपया करोड़ों में)

क्र०सं०	वर्ष के परिणाम	2023-24	2022-23
ए	यातायात (मिलीयन एमटी में)	41.40	38.04
बी	वित्तीय निष्पादन		
1.	परिचालन आय	984.78	736.92
2.	परिचालन व्यय	289.98	304.63
3.	परिचालन अधिशेष (1-2)	694.80	432.29
4.	वित्त व विविध आय	137.14	83.57
5.	वित्त व विविध व्यय	115.52	107.34
6.	कुल आय (1+4)	1121.91	820.49
7.	कुल व्यय (2+5)	405.50	411.97
8.	कर से पहले निवल अधिशेष (6-7)	716.42	408.52
9.	आस्थगित कर के लिए प्रावधान	18.86	12.75
10.	टेक्सेशन के लिए प्रावधान	237.48	130.98
11.	कर के बाद निवल अधिशेष (8-9-10)	460.08	264.79
12.	परिचालन अनुपात (2/1)	29.45%	41.34%
13.	लागत प्रति टन (2/ए)	70.04	80.08

ए) 31.03.2024 को पत्तन द्वारा किया गया साम्या अंशदान :

क्र०सं०.	कंपनी	निवेश का वर्ष	साम्या अंशदान (रुपया करोड़ों में)	लेखा वर्ष के दौरान प्राप्त लाभांश, अगर कोई
1.	सेतुसमुद्रम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एससीएल)	2005-06	1.00	कुछ नहीं
		2006-07	15.00	
		2007-08	15.00	
		2008-09	19.00	
		कुल	50.00	
2.	तूतीकोरिन पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड (टीपीआरसीएल)	2010-11	5.00	कुछ नहीं
		2011-12	2.27	
		2013-14	17.73	
		2017-18	11.19	
		कुल	36.19	
3.	इंडियन पोर्ट रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (आईपीआरसीएल)	2016-17	4.50	कुछ नहीं
4.	कन्याकुमारी पोर्ट लिमिटेड	2019-20	0.02	कुछ नहीं

बी 31.03.2024 के अनुसार पेन्शन की ओर बीमांकिक मूल्यांकन :
 मेसर्स भारतीय बीमा निगम द्वारा किए गए आंकलानुसार 31.03.2024 के लिए पेन्शन देयता का बीमांकिक मूल्यांकन रु 425.85 करोड़ है। उसी तरह, पेन्शनरों के मामले में मूल्यांकन रु 1346.46 करोड़ है।
 अतः पेन्शन देयता का कुल बीमांकिक मूल्यांकन रु 1772.31 करोड़ है। चालू वित्तीय वर्ष 2023–24 के दौरान पत्तन ने रु 104.56 करोड़ का अंशदान किया है और मेसर्स भारतीय जीवन बीमा निगम ने वित्तीय वर्ष 2023–24 के लिए 7.87 % पर रु 139.82 करोड़ का ब्याज घोषित किया है। 31.03.2024 के अनुसार पेन्शन निधि में उपलब्ध निवल शेष रु 1912.15 करोड़ है।

सी 31.03.2024 के अनुसार उपदान की ओर बीमांकिक मूल्यांकन :

31.03.2024 के लिए मेसर्स भारतीय बीमा निगम द्वारा किए गए आंकलानुसार, उपदान देयता का कीमांकिक मूल्यांकन रु 46.06 करोड़ है और दिनांक 31.03.2024 के अनुसार उपलब्ध शेष रु 36.74 करोड़ है। और तो और, मेसर्स भारतीय जीवन बीमा निगम ने वित्तीय वर्ष 2023–24 के लिए रु 7.87 ब्याज की घोषणा की है और वित्तीय वर्ष 2023–24 के लिए संचय ब्याज रु 3.67 करोड़ है।

डी. 31.03.2024 के अनुसार कर्मचारी छुट्टी प्रतिभूति देयता की ओर बीमांकिक मूल्यांकन :

31.03.2024 के लिए मेसर्स भारतीय जीवन बीमा निगम द्वारा आंकलानुसार कर्मचारी छुट्टी प्रतिभूति देयता का बीमांकिक मूल्यांकन रु 13.24 करोड़ है। जीएलईएस के अधीन, उक्त देयता के लिए मेसर्स भारतीय जीवन बीमा निगम ने अपने पास रु 11.67 करोड़ की रकम को रोक रखा हुआ है। आगामी वर्षों में रु 33 करोड़ की कमी को पूरा कर लिया जाएगा।

ई सामान्य भविष्य निधि

सामान्य भविष्य निधि के सदस्यों से भविष्य निधि अंशदान के रूप में वसूल की गई राशि को इस उद्योग के लिए बनाए गए कर्मचारी सामान्य भविष्य निधि ट्रस्ट खाते में स्थानांतरित कर दिया जाता है।

एफ आस्थगित कर

आय पर कर के लेखीकरण पर, लेखीकरण मानक – 22 का अनुसरण, जो कि वर्ष 2003–04 से प्रभावी रहा, करने की वजह से, निवल आस्थगित कर देयता (डीटीएल) का प्रभाव नीचे दिए गए अनुसार है :

(रुपयों में)

आस्थगित कर देयता (डीटीएल)	दिनांक 31 मार्च 2024
31.03.2023 के अनुसार डीटीएल	2,60,04,19,273
जोड़िए : वर्ष के दौरान मान्य आस्थगित कर	18,86,11,669
31.03.2024 के अनुसार डीटीएल	2,78,90,30,942

जी नैगम सामाजिक दायित्व

- पत्तन, पोत परिवहन और मंत्रालय ने पत्र दिनांकित 12019/1/2020 – पीडी – vi (iv) दिनांकित 28 जून 2023 के जरिए महा पत्तनों के लिए, नैगम सामाजिक दायित्व (सीएसआर) पर जारी संशोधित मार्गदर्शन।
- उपरोक्त मार्गदर्शन के अनुसार, अगर पिछले वित्तीय वर्ष का निवल लाभ रु 100 करोड़ से रु 500 करोड़ के बीच है, तो सीएसआर के लिए व्यय, ऐसे निवल लाभ से 2 % से 3 % (बशर्ते कि न्यूनतम रु 3 करोड़) होगा। तदनुसार, पत्तन ने 2024–25 के दौरान निम्नानुसार रु 5.30 करोड़ का प्रावधान किया है :

(रुपया करोड़ों में)

विवरण	रकम
01.04.2023 के अनुसार आद्यशेष	5.05
घटाइएः वित्तीय वर्ष 2023–24 के दौरान उपगत व्यय	
क) बाढ़ राहत भुगतान	2.89
ख) सरकार, तूतीकोरिन के लिए सर्जिकल उपकरण	0.50
ग) हार्बर स्कूल के लिए नए भवन का निर्माण	0.35
घ) मत्स्य पालन और मछुआरा कल्याण 2024	0.25
ड) अन्य	0.18
कुल - ए	4.17
जोड़िए :	
वित्तीय वर्ष 2023–24 के लिए किया गया प्रावधान (₹ 264.79 करोड का 2 % बशर्ते कि न्यूनतम ₹ 3 करोड)	5.30
कुल - बी	5.30
31.03.2024 के अनुसार अंतशेष	6.18

एच ग्राण्ट इन एइड

वित्तीय वर्ष 2023 – 24 के दौरान कोई अनुदान प्राप्त नहीं हुआ है। हालाँकि वित्तीय वर्ष 2015–16 के दौरान, तत्कालीन शिपिंग मंत्रालय को पूंजी तलमार्जन के लिए ₹ 224.01 करोड का अनुदान मंजूर किया गया था। ₹ 224.01 करोड में से ₹ 223.65 करोड 31.03.2022 तक जारी किए गए हैं और शेष ₹ 0.34 करोड मंत्रालय से प्राप्त होने वाली हैं। इसी तरह, मंत्रालय ने कोरम्पल्लम सर्पल्स कोर्स ब्रिज के निर्माण और चौड़ीकरण के लिए वित्तीय वर्ष 2020 – 21 के दौरान पहली किस्त के रूप में ₹ 10.00 करोड और वित्तीय वर्ष 2022 – 23 के दौरान दूसरी, तीसरी और अंतिम किस्त के रूप में ₹ 10.00 करोड का अनुदान जारी किया है और मंत्रालय द्वारा पत्र दिनांक 29.11.2023 के माध्यम से इसकी पुष्टि की गई है।

आई) मेसर्स केम्प्लास्ट टैंक फर्म द्वारा निर्मित द्रव भंडारण टंकी के लिए, (उच्च – बोलीकार एच 1) मेसर्स ग्रीन स्टार फर्टिलैजर लिलो, तूतीकोरिन द्वारा ₹ 1,73,26,000/- की रकम लौटायी गयी और उच्च न्यायालय के आदेशानुसार, वसूल की गई रकम को इंडियन ओवर्सीस बैंक में एस्क्रो लेखा में जमा कर दिया गया और मामला अब भी न्यायाधीन है।

- जे) तत्कालीन नौवहन मंत्रालय के निदेशानुसार पत्तन ने कन्याकुमारी पत्तन के विकास के उद्देश्य के लिए गठित एसपीवी में 40% के साथ मेसर्स कन्याकुमारी पोर्ट लिमिटेड के रूप में, जिसमें चेन्नै पत्तन एवं कामराजर पत्तन, पूर्व एन्नोर पत्तन भी क्रमशः 40% और 20% के साथ शेयर होल्डर्स थे। पत्तन ने शेयर पूंजी के रूप में ₹ 2.00 करोड का निवेश किया है। नए पत्तन के विकास के लिए विभिन्न उद्देश्यों की ओर उपगत ₹ 14.87 करोड की रकम, जिसे मंत्रालय या मेसर्स कन्याकुमारी पत्तन लिमिटेड द्वारा प्रतिलिप्य किया जाना है।**
- के) अनिश्चित प्रकृति एवं विवादास्पद रहने वाले आकस्मिकता देयताओं के लिए खाता बही में प्रबंध नहीं किया गया, जो निम्नानुसार हैं :**
- i) जागीरदारी शुल्क की ओर, तमिलनाडु सरकार द्वारा दाया किए गए ₹ 1.18 करोड और ₹ 5.39 करोड के ब्याज का प्रबंध नहीं किया गया, चूंकि पत्तन के लिए इसे भुगतान से छूट होने के रूप में समझा जाता है।
 - ii) तमिलनाडु जल आपूर्ति एवं जलमल निकासी बोर्ड, मेसर्स इको प्रोटेक्शन प्रै0 लिलो, मेसर्स फ्लेमिंगो ड्यूटी फ्री शॉप, मेसर्स जॉन डे नल प्रै0 लिलो, मेसर्स मैक्रोटॉल स्टेरलैजेशन, मेसर्स टेम्बा शिपयार्ड, मेसर्स पी.वेट्रिवेल एण्ड दिनगरण, इत्यादि द्वारा दर्जयाचिकाओं में सर्वांपरि देयता है और सभी मामले, निपटान के लिए विभिन्न कानूनी मंच के समक्ष लंबित पड़े हैं। मामलों के विवरणों को अनुलग्नक – I में दिखाया गया है।



- iii विविदास्पद आयकर, सेवा कर दावों, जो कि कानूनी रायों के आधार पर, विभिन्न प्राधिकारियों के समक्ष अपील कार्यवाहियों के तहत हैं, के लिए कोई प्रावधान करने का विचार नहीं किया गया, चूंकि ये दावे कानून में सतत नहीं हैं। (अनुलग्नक - ।।)
- iv सर्विस कर का अनुगतान करने हेतु कॉन्ट्राक्ट मैरेन पायलट के पुष्पकुमार के विरुद्ध पूर्व सेवा कर विभाग ने मामला दर्ज किया है, जिसमें पीओसी पत्तन न्यायालय को भी एक पार्ट के रूप में बताया गया है, और अद्यतन में मामला न्यायाधीन है और उसमें ₹ 8.28 लाख के साथ ब्याज भी शामिल है।
- v कानूनी न्यायालयों के विभिन्न मंच के समक्ष, सेवा संबंधी मामले लंबित पड़े हैं जो नियुक्ति, पदोन्नति, वरिष्ठता एमएसीपी, नियमतिकरण, टीए एण्ड डीए, इत्यादि को चुनौती देते हैं और कुछ एक मामलों में, पत्तन कर्मचारी द्वारा प्राप्त ऋणों के लिए पत्तन को कर्ता बनाया गया है, जोकि ना ही मात्रात्मक है और ना ही पत्तन लेखों के राजस्व / व्यय पर प्रमुख असर करने वाले हैं, अतः उन्हें विशेष रूप से उक्त नहीं किया गया है।
- vi मध्यस्थता कार्यवाही से पहले दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल (पी) लिमिटेड (डीबीजीटी) और वीओसी पोर्ट के दावे इस प्रकार हैं:

डीबीजीटी द्वारा दावा	पोर्ट द्वारा दावा
<ol style="list-style-type: none"> सकल राजस्व की गणना में छूट पर ₹ 2.13 करोड़ बीजी के नकदीकरण पर ₹ 14.85 करोड़ राजस्व हिस्सेदारी में कमी उपरोक्त राशि पर एसबीआई प्लस 2% पर ब्याज, ₹ 4.7 करोड़ 	परिसमापन हरजाना के लिए ₹ 9.23 करोड़ और राजस्व शेयर के लिए ₹ 5.13 करोड़

मध्यस्थता न्यायाधिकरण ने दोनों पक्षों के दावे को खारिज कर दिया है जिसके परिणामस्वरूप निर्णय आंशिक रूप से पोर्ट के पक्ष में था। उपरोक्त मध्यस्थता पुरस्कार के खिलाफ, डीबीजीटी ने मद्रास के माननीय न्यायालय के समक्ष एक अपील नं 10 ओएसए(सीएडी) / 57 / 2022 और सीएमपी 7599 / 2022 दायर की है और माननीय उच्च न्यायालय ने अपने आदेश दिनांक 22.02.2022 द्वारा मध्यस्थता पुरस्कार को इस टिप्पणी के साथ रद्द कर दिया है कि संशोधन के लिए दावा रियायत समझौता जैसे, राजस्व हिस्सेदारी में कमी और कानून में बदलाव के परिणामस्वरूप, एक जीवंत मुद्दा है और यह याचिकार्ता के लिए नई मध्यस्थता कार्यवाही शुरू करने के लिए खुला है। उक्त निर्देश को पत्तन द्वारा माननीय उच्च न्यायालय मद्रास की खंडपीठ के समक्ष चुनौती दी गई है।

इस सिलसिले में, मेसर्स डीबीजीटी ने 55.19% से 45.30% तक राजस्व शेयर को कम करने के अनुरोध और सीओडी की तारीख एवं शिथिलन अवधि को बढ़ाने के साथ ओएसए(सीएडी) / 57 / 2022 और सीएमपी 7599 / 2022 के जरिए याचिका दर्ज की है। दिनांक 26.04.2022 की सुनवाई में, माननीय उच्च न्यायालय मद्रास बैच ने 22.02.2022 के आदेश पर अंतरिम रोक प्रदान किया है। मामले पर की पिछली सुनवाई 30.4.2024 को पोस्ट की गई। मामला सुनवाई के लिए क्रमांकित किया जाना है।

- vii ए) लाइसेंस समझौते के अनुसार रॉयल्टी के भुगतान के मुद्दे को मेसर्स पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड, (पीएसए सिकाल) द्वारा भारत के माननीय सर्वोच्च न्यायालय के समक्ष चुनौती दी गई थी, जिसे 28.07.2021 को पत्तन के पक्ष में स्थापित करने का आदेश दिया गया था। प्रकृति में विकृत के रूप में मध्यस्थता निर्णय के अलावा। सर्वोच्च न्यायालय के उक्त आदेश के क्रम में, लाइसेंस समझौते की शर्तों का पालन न करने के लिए कारण बताओ नोटिस जारी किया गया था और बाद में समाप्ति नोटिस भी जारी किया गया था। समाप्ति नोटिस जारी करने को रिट्क्षेत्राधिकार के माध्यम से चुनौती दी गई थी और मामला विचाराधीन है।
- बी) वीओसी पत्तन के बोर्ड के सदस्यों के विरुद्ध पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड द्वारा दर्ज याचिका के सिलसिले में, माननीय मद्रास उच्च न्यायालय ने डबल्यूए नं 227 व 229, 2022 द्वारा पारित दिनांक 07.06.2022 के आदेश के परिणामस्वरूप, वीओसी पत्तन ने, पीएसए सिकाल द्वारा 15.07.2021 से 28.02.2019 तक की अवधि के लिए देय रॉयल्टीस के मुकाबले ₹ 62,01,90,000/-

की रकम के लिए प्रस्तुत बैंक गारंटी, का भुनाना कर लिया है। बाद में, पीएसए सिकाल ने बैंक गारंटी के भुनाने

के विरुद्ध आवेदन दर्ज किया और आर्बिटरी ट्रिब्यूनल ने आदेश दिनांकित 02.08.2022 के जरिए रु 62,01,90,000/- की रकम को, हार्बर ब्रान्च के केनरा बैंक में, वीओसी पत्तन के नामे, एक अलग खाते में नियत निषेप में जमा करने का निदेश वीओसी पत्तन को दिया। तबुनसार वीओसीपीए ने केनरा बैंक में एफडी में रु 62,01,90,000/- की रकम जमा कर दिया है।

आगे के आदेश आने तक, प्रिसेडिंग आर्बिट्रेटर को एफडी की मूल प्राप्तियों को उनके पास रखने हेतु सौंप दिया है। मध्यस्थता के लिए अंतिम अवार्ड 07.07.2023 को जारी किया गया था, जिसमें यह निर्देश दिया गया था कि एफडी की परिपक्वता की तारीख से 3 महीने की अवधि के लिए रु 62,01,90,000/- की राशि बैंक में रखी जाएगी। हालांकि, पत्तन ने जिला न्यायालय के समक्ष तीन अंतरिम राहत की मांग करते हुए अपील दायर की है, जिनमें से एक याचिकाकर्ता (वीओसीपीए) को मध्यस्थ न्यायाधिकरण के दिनांक 02.08.2022 के आदेशों के अनुसार बैंक में याचिकाकर्ता द्वारा जमा की गई रु 62,01,90,000 (रुपया बासठ करोड़ एक लाख नब्बे हजार मात्र) की राशि को विनियोजित करने की अनुमति देने के लिए एक अंतरिम निर्देश देना है। 23.11.2023, 14.12.2023 एवं 9.1.2024 को सुनवाई हुई अतः न्यायालय द्वारा 19.06.2024 तक बहस के लिए मामला पुनः खोला गया।

सी) उपरोक्त के अलावा, पीएसए सिकाल ने विभिन्न कानूनी प्राधिकरणों (**अनुलग्नक – III**) में भी अपील दायर की है और एक मामले में, मध्यस्थ न्यायाधिकरण के दिनांक 02.11.2019 के निर्णय के अनुसार पीएसए सिकाल रॉयल्टी @ रु 1.50 करोड़ प्रति माह का भुगतान कर रहा है। इसलिए, मध्यस्थ न्यायाधिकरण के आदेश के अनुपालन में, पत्तन को प्रति माह रु 1.50 करोड़ की दर से रॉयल्टी भुगतान का हिसाब दिया गया है, हालांकि समझौते के अनुसार देय रॉयल्टी अलग है। हालांकि, अंतिम अवार्ड 07.07.2023 को पारित किया गया, जिसमें पत्तन के दावों को खारिज कर दिया गया और निर्देश दिया गया कि पीएसए सिकाल द्वारा किया गया भुगतान अंतिम अवार्ड की तारीख से तीन महीने की अवधि के लिए ही मान्य होगा। इसलिए, मेसर्स पीएसए सिकाल ने 3 महीने की अवधि के बाद यानी अक्टूबर, 2023 से रु 1.50 करोड़ की रॉयल्टी का भुगतान नहीं किया। वीओसीपीए ने अंतिम अवार्ड पर स्थगन देने और रॉयल्टी शुल्क सहित रु 62,01,90,000/- (रुपया बासठ करोड़ एक लाख नब्बे हजार मात्र) की बैंक गारंटी का दावा करने के लिए एआर ओपी 396 / 2023 में पुरस्कार के खिलाफ जिला न्यायालय में अपील दायर की। 23.11.2023, 14.12.2023 एवं 8.1.2024 को सुनवाई हुई। अतः न्यायाधीश का स्थानांतरण हो गया। अतः न्यायालय द्वारा 19.06.2024 तक बहस के लिए मामला पुनः खोला गया।

ए. अनिश्चित प्रकृति के कारण से, रकमों को आय के रूप में खातों में नहीं लिया गया। इसके विवरण निम्नानुसार हैं :

- i) पत्तन ने प्रॉजेक्ट के कई प्रकारों पर, विभिन्न फर्मों के साथ समझौता किया है। उसमें, कुछ एक फर्मों ने बैंक गारंटी की प्रतिभूति, परिसमापन हर्जाना की कटौती एवं टीडीएस, अंतर राशि, रॉयल्टी प्रभारें.... इत्यादि जैसे मुद्दों पर विभिन्न कानूनी मंचों पर प्रस्ताव रखा हुआ है। इसमें शामिल रकम को लेखे खातों में शामिल नहीं किया गया क्योंकि ये विवादास्पद हैं और अनिश्चित प्रकृति के हैं। ऐसे मामलों के विवरणों को **अनुलग्नक – IV** के रूप में संलग्न किया गया है।
- ii) लाइसेन्स शुल्क/प्राप्य पटटे किराये आय, जो कानूनी मामलों की वजह से विवादास्पद हैं, को खातों में आय के रूप में लेखे में नहीं लाया गया। उसी तरह उन पार्टियों के एमजीटी देयों को, जिसके लिए करार निष्पादित नहीं किए गए और विवादास्पद हैं, को उनकी अनिश्चिता की वजह से खातों में नहीं लिया गया।
- iii) आयुक्त, क्षेत्रीय भविष्य निधि के विरुद्ध दिनांक 31.12.2002 तक, टीपीटी सीएचएलपी अंशदाताओं को जीपीएफ शेष और उस पर के ब्याज सहित को, विलंबित रूप से अंतरण किए जाने पर, मद्रास उच्च न्यायालय मदुरै बैच के समक्ष याचिका दर्ज की गई है। दिनांक 16.03.2012 के निर्णय के अनुसार, न्यायालय ने ईपीएफओ विभाग को निर्देश दिया था कि वे चूक के मामले में उनके द्वारा लगाए गए ब्याज दर के अनुसार उनके द्वारा रखी गई राशि पर ब्याज का भुगतान करें। आदेश के खिलाफ, ईपीएफओ ने माननीय मद्रास उच्च न्यायालय, मदुरै बैच के समक्ष अपील दायर की, जिसे दिनांक



18.12.2019 के आदेश द्वारा खारिज़ कर दिया गया। निरंतर अनुरोध के बाद, ईपीएफओ विभाग ने मूलधन और ब्याज सहित रु 19.46.34.632/- की मांग के विरुद्ध रु 15,74,90,617/- का भुगतान

किया। पत्तन ने 03.08.2023 को शेष राशि रु 3,71,44,015/- भेजने के लिए संपर्क किया, जिसमें 31.07.2023 तक का ब्याज शामिल है। ईपीएफओ ने आज तक दावा राशि का भुगतान नहीं किया है।

बी) अप्रचलित परिसंपत्तियों को पहचाना गया, सर्वे रिपोर्ट करते हुए निलामी द्वारा निपटाया गया। निपटान पूरा होने के बाद, उन्हें विधिवत् पहचान कर, परिसंपत्तियों के ब्लॉक से निकाल दिया जाएगा।

आइ. मेसर्स जेएन गुप्ता एण्ड कंपनी, चार्टर्ड अकाउण्टेण्ट्स को सौंपी गई अचल संपत्तियों के भौतिक सत्यापन के कार्य ने सिफारिशों के साथ अंतिम रिपोर्ट प्रस्तुत की है। सिफारिशों के साथ अंतिम रिपोर्ट 17.04.2024 को आयोजित बैठक में बोर्ड के समक्ष रखी गई है और बोर्ड ने संकल्प संख्या 7 के तहत अनुमोदन प्रदान किया है। बोर्ड की मंजूरी के अनुसार, वित्तीय विवरण 2023 – 24 में परिवर्तन शामिल किए गए हैं।

एम. निवेशों, माल–सूची और उपकरण व यंत्रों का भौतिक सत्यापन, वार्षिक रूप से किया जा रहा है।

एन. जहाँ आवश्यक समझा गया, पिछले वर्ष के आंकड़ों को शामिल करते हुए, तुलना/प्रस्तुतीकरण हेतु आंकड़ों को री–ग्रूप/पुनर्व्यवस्था किए गए हैं।

ओ. दिसंबर 2023 में पत्तन पर अप्रत्याशित भारी बाढ़ आई। पत्तन के बाहर मौजूद संपत्तियां, जिनका अनुमानित मूल्य रु 28.23 करोड़ है और पत्तन के अंदर मौजूद संपत्तियां जिनका अनुमानित मूल्य रु 15.81 करोड़ है, कुल मिलाकर रु 44.04 करोड़ का नुकसान हुआ है और मेसर्स न्यू इंडिया एशोरेन्स कंपनी के समक्ष दावा किया गया है। बीमा कंपनी द्वारा आवश्यक सर्वेक्षण पूरा हो चुका है और इस संबंध में बीमाकर्ता द्वारा मांगे गए दस्तावेज़ पहले ही जमा कर दिए गए हैं। मेसर्स न्यू इंडिया एशोरेन्स कंपनी द्वारा दावा निपटान की प्रक्रिया चल रही है और वित्तीय विवरण 2023–24 में सटीक दावा प्राप्य निर्धारित नहीं किया जा सका।



पत्तन के विरुद्ध दर्ज याचिका एवं विभिन्न मंच के समक्ष लंबित मामले

अनुलग्नक – I

क्र०सं०	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ संख्या	मामले का संक्षिप्त	शामिल रकम	न्यायालय का स्तर	वकील का नाम	पिछली सुनवाई और मामले की स्थिति
1	टीडब्ल्यूएडी बोर्ड	ओएस 768 एण्ड 865 / 2013—सीएमपी नं० 1252 / 2020 और ओएसए / 30 / 2020 सीएमपी नं० 587 / 2020 के लिए अपील	टीडब्ल्यूएडी बोर्ड और पत्तन द्वारा उपयोगकर्ता के रूप में पत्तन की श्रेणी में परिवर्तन पर अंतर जल शुल्क के भुगतान ने मूल्य शुल्क की श्रेणी में परिवर्तन को चुनौती दी है।	₹ 13.81 करोड़	माननीय उच्च न्यायालय, मद्रास	यशवंत. एस	माननीय उच्च न्यायालय ने आदेश दिनांक 27.01.2020 के माध्यम से चार सप्ताह की अवधि के भीतर 10 करोड़ रुपये का भुगतान करने का निर्देश दिया है और उक्त राशि का भुगतान पत्तन द्वारा किया गया था। मामला 08.03.2022 को सूचीबद्ध किया गया और आज तक सुनवाई के लिए नहीं आया।
2	इको प्रोटेक्शन इंजीनियर्स	2016 का डबल्यूपी (एमडी) नं० 20483	निविदा के अनुसार एसटीपी इकाई के निर्माण, संचालन और रखरखाव के लिए भुगतान का दावा करना।	₹ 0.33 करोड़	मद्रास के माननीय उच्च न्यायालय, मदुरै बैच	यशवंत. एस	मामला 26.06.2023 को निपटाया गया। याचिका निष्फल हो गयी तथा याचिकाकर्ता द्वारा इसे वापस ले लिया गया। इसलिए रिट याचिका तदनुसार खारिज कर दी गयी।
3	फ्लेमिंगो ड्यूटी फ्री शॉप	मेसर्स फ्लेमिंगो द्वारा दर्ज ईपी नं० 2 / 2021 और 2021 का सीएमए(एमडी) 462 व 463 तथा 2021 का सीएमए(एमडी) 4036	फेरी सेवा संचालन 2012 के दौरान मेसर्स फ्लेमिंगो ड्यूटी फ्री शॉप को सौंपा गया था। फर्म ने बीजी नकदीकरण और पत्तन द्वारा वसूल किए गए एलडी के लिए 8 करोड़ रुपये (लगभग) की राशि का दावा किया है।	₹ 21.00 करोड़ अनुमानतः	तूतीकोरिन जिला न्यायालय और मद्रास के माननीय उच्च न्यायालय, मदुरै बैच	पी.एस. सुन्दरम और वीर कदीरवन वरिष्ठ काउन्सल, एस. अरिवुचन्द्रन. एलए	एआरओपी नं० 143 / 2015 एवं 173 / 2016 में मुकदमा नं० ईपी. नं० 02 / 2021 और 2021 के अपील मामले सीएमपी (एमडी) नं० 4063 / 2021 व 463 / 2021 में, के लिए अंतरित स्थगन को सक्रिय बनाने हेतु माननीय प्रमुख जिला न्यायालय, तूतीकोरिन में अवार्ड रकम की एक तिहाई की ओर रु 5.22 करोड़ का रकम जमा किया गया। अंतिम सुनवाई 18.03.2024 को हुई और अदालत द्वारा अगली सुनवाई की तारीख नहीं दी गई।

अनुलग्नक – I

क्र० सं०	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ संख्या	मामले का संक्षिप्त	शामिल रकम	न्यायालय का स्तर	वकील का नाम	पिछली सुनवाई और मामले की स्थिति
4	जेन डे नल	एसएलपी (सी) नंबर 8803 / 2021	मेसर्स जान दे नुल ड्रेजिंग इंडिया प्राइवेट लिमिटेड ने आमंत्रित किया है मध्यस्थता खंड और दावा किया गया के लिए ₹.258.82 करोड़ के लिए पर लिखित भुगतान दीपिंग की क्रियान्वित परियोजना चौनल और बेसिन के लिए 12.80 मी ड्राफ्ट जहाजों को पूरा करें वी.ओ. पर चिदंबरनार पोर्ट और जैसे अन्य मुद्दों के साथ कस्टम की प्रतिपूर्ति कर्तव्यों, इधन वृद्धि, घाटशुल्क बकाया, निष्क्रिय समय शुल्क, मिट्टी दृष्टिकोण चौनल में स्थिति।	₹14.66 करोड़ प्लस ब्याज	भारत के माननीय सर्वोच्च न्यायालय	मोहन राजू	यह विशेष अनुमति याचिका मद्रास उच्च न्यायालय द्वारा पारित ओएसए संख्या 101/2020 में दिनांक 15.03.2021 के अंतिम निर्णय और आदेश के विरुद्ध दायर की गई थी। अंतिम पोरिटिंग 05.04.2024 को सुनवाई के लिए की गई थी और अगली सुनवाई 16.07.2024 को होगी। पत्तन ने इसके लिए जवाबी हलफनामा दायर किया है।
5	पी. वेट्रिवेल एण्ड दिनकरण	सीपी (नं०) 135 / 1992 और सीपी (नं०) 155 / 1992	पीस रेट इंसेंटिव की सही गणना जैसा कि 01.01.2000 से पहले किया गया था	राशि मात्रात्मक नहीं है	श्रम न्यायालय, तिरुनेल्वेली	पी.एस. सुन्दरम	मामले का निपटारा 10.08.2023 को किया गया तथा कंप्यूट याचिका का निपटारा किया गया।
6	मेसर्स चेमप्लास्ट सन्मार	ओपी नं० 58 / 2017	पत्तन को लीज रेंट और एमजीटी बकाया के भुगतान पर विवाद। पत्तन ने उसे पत्तन को जमा की गई आस्ति मूल्यांकन लागत में से घटा दिया है। इस संबंध में, मध्यस्थता शुरू की गई थी और निर्णय मेसर्स केमप्लास्ट सन्मार के पक्ष में था और इसे पत्तन द्वारा जिला न्यायालय में चुनौती दी गई है।	₹ 1.73 करोड़ @ 15% ब्याज के साथ।	प्रधान जिला न्यायाधीश, तूतीकोरिन	पी.एस. सुन्दरम	मामला आगे 21.06.2024 को सुनवाई के लिए स्थगित किया जाता है
7	वीओसीपीए वर्सस डीबीजीटी	ओएसए (सीएडी) / 57 / 2022 और 7599 / 2022	राजस्व शेयर को 55.19% से 45.30% तक कम करना और सीओडी की तारीख तथा शिथिलन अवधि को बढ़ाना।	राशि मात्रात्मक नहीं है।	माननीय मद्रास उच्च न्यायालय, मदुरै बैच्च	एस. यशवंत	मामले की अंतिम सुनवाई 30.04.2024 को निर्धारित की गई थी। न्यायालय द्वारा अगली सुनवाई की तारीख नहीं दी गई।
8	वीओसीपीए वर्सस चेमप्लास्ट सन्मार	डबल्यूपी 20020 / 2014	पट्टे किराया में पूर्वव्यापी संशोधन के लिए टाम्प के आदेश का चुनौती देना	रु 0.66 करोड़	मद्रास उच्च न्यायालय	एस. यशवंत	मामला अंतिम बार 12.04.2023 को पोस्ट किया गया था। न्यायालय द्वारा सुनवाई की अगली तारीख नहीं दी गई। मामले को अनिश्चित काल के लिए स्थगित कर दिया गया है।
9	वीओसीपीए वर्सस एसएचवी एलपीजी इंडिया प्रै0लि०	डबल्यूपी 18612 / 2014	पट्टे किराया में पूर्वव्यापी संशोधन के लिए टाम्प के आदेश का चुनौती देना	रु 2.67 करोड़	मद्रास उच्च न्यायालय	एस. यशवंत	मामला अंतिम बार 12.04.2023 को पोस्ट किया गया था। न्यायालय द्वारा सुनवाई की अगली तारीख नहीं दी गई। मामले को अनिश्चित काल के लिए स्थगित कर दिया गया है।
10	वीओसीपीए वर्सस डीसीडबल्यू	डबल्यूपी 20431 / 2014	पट्टे किराया में पूर्वव्यापी संशोधन के लिए टाम्प के आदेश का चुनौती देना	रु 6.13 करोड़	मद्रास उच्च न्यायालय	एस. यशवंत	मामला अंतिम बार 12.04.2023 को पोस्ट किया गया था। न्यायालय द्वारा सुनवाई की अगली तारीख नहीं दी गई। मामले को अनिश्चित काल के लिए स्थगित कर दिया गया है।



क्र० सं०	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ संख्या	मामले का संक्षिप्त	शामिल रकम	न्यायालय का स्तर	वकील का नाम	पिछली सुनवाई और मामले की स्थिति
11	वीओसीपीए वर्सस मदुरा कोट्स प्रै०लि०	डबल्यूपी नं० 18822 / 2015	पट्टे किराया में पूर्वव्यापी संशोधन के लिए टाम्प के आदेश का चुनौती देना	रु 0.28 करोड़	मद्रास उच्च न्यायालय	एस. यशवंत	मामला अंतिम बार 12.04.2023 को पोस्ट किया गया था। न्यायालय द्वारा सुनवाई की अगली तारीख नहीं दी गई। मामले को अनिश्चित काल के लिए स्थगित कर दिया गया है।
12	शार्दी राम वर्सस यातायात प्रबंधक	डबल्यूपी (एमडी) 14831 / 2023	इसलिए यह प्रार्थना की जाती है कि यह माननीय न्यायालय रिट ऑफ मेण्डमस की प्रकृति में एक रिट जारी करने की कृपा करें, जिसमें प्रतिवादी को एक विशिष्ट अवधि के भीतर हमारी कंपनी को रु 40,59,962/- (चालीस लाख पन्द्रह हजार नौ सौ बासठ मात्र) घाटशुल्क वापस करने का निर्देश दिया जाए और ऐसे अन्य आदेश या आदेश पारित किए जाएं और इस प्रकार न्याय प्रदान किया जाए।	रु 0.41 करोड़	मद्रास उच्च न्यायालय	दिलीप कुमार	यह मामला अंतिम बार 22.06.2023 और 06.07.2023 को पोस्ट किया गया था और अनिश्चित काल के लिए स्थगित कर दिया गया था।
13	केटीवी फूड वर्सस अध्यक्ष	डबल्यूपी (एमडी) 14831 / 2023	भारत के संविधान के अनुच्छेद 226 के तहत दायर रिट याचिका, इस अदालत से एक प्रमाणित परमादेश रिट जारी करने का अनुरोध करती है, जिसमें तीसरे प्रतिवादी की फाइल पर क्रमांक ई(सी) 56 / 06 / 2020 / स्था / डी. 1446, दिनांक 16.06.2021 के अनुसार आरोपित ओदश से संबंधित संपूर्ण रिकॉर्ड मांगा गया है और इसे रद्द करने एवं प्रतिवादियों को रु 25.00 लाख (केवल रुपए पच्चीस लाख मात्र) की ईएमडी राशि को समाप्ति निविदा वैधता अवधि यानी 12.06.2020 से वसूली की तारीख तक सॉल्वेंसी सर्टिफिकेट के साथ व्याज के साथ वापस करने तथा ऐसा कोई अन्य आदेश या निर्देश पारित करने का निर्देश देने का अनुरोध किया गया है जो मामले की परिस्थितियों के लिए उपयुक्त समझा जाए अथवा इस प्रकार न्याय प्रदान किया जाए।	रु 0.25 करोड़	उच्च न्यायालय मद्रास	अरिवुचन्द्रन	यह मामला अंतिम बार 11.04.2022 को पोस्ट किया गया था और दर्ज के लिए 14.06.2022 तक स्थगित कर दिया गया था। जवाबी हलफनामा पहले ही संबंधित अधिवक्ता को भेज दिया गया था।
14	वीओसीपीए वर्सस टीएसी	डबल्यूपी नं० 18444 / 1998	पट्टे किराया में पूर्वव्यापी संशोधन के लिए टाम्प के आदेश का चुनौती देना	रु 24.86 करोड़	मद्रास उच्च न्यायालय	यशवंत एस	मामला अंतिम बार 23.03.2023 को पोस्ट किया गया था। न्यायालय द्वारा सुनवाई की अगली तारीख नहीं दी गई।

कर मांगे

1. आयकर

अनुलग्नक – II

क्र० सं०	पिछला पत्र सं० एवं तारीख	संदर्भित आदेश	मामले का संक्षिप्त	प्राक्कलन वर्ष	कर मांग	वर्तमान स्थिति
1	दिनांक 30.01.2018 को आयुक्त (अपील) के समक्ष अपील दायर की गई। दिनांक 27.11.2019 को व्यक्तिगत सुनवाई के लिए दिनांक 19.11.2019 की सूचना।	डीसीआइटी सर्किल-।, तृत्तुककुड़ि के समक्ष 143(3) आरडब्ल्यूएस 147 की धारा के तहत आदेश दिनांकित 28.12.2017	इस मामले में मुद्दा शामिल है कि मूल्यांकन को फिर से खोलने की अवधि, मूल्यहास और पेंशन भुगतान की स्वीकार्यता।	2011–12	₹ 9. 06 करोड़	पत्तन द्वारा व्यक्तिगत सुनवाई में हाजिरी की गई और आयुक्त (अपील) के समक्ष एक लिखित प्रस्तुतीकरण किया गया, आदेश के फैसले की प्रतीक्षा की जा रही है। (मेसर्स थॉमस फर्डो० एण्ड को० चार्टर्ड अकाउण्टेण्ट्स को कार्य सौंपा गया)
2	सहायक आयकर आयुक्त, तिरुनेल्वेली के समक्ष अपील दायर की गई (नोटिस संख्या आईटीबीए/कॉम/एफ/17/2023–24/1060280958) (1) दिनांक 30.01.2024	आईटीबीए/कॉम/एफ/17/ 2023–24/ 1055124156) (1) दिनांक 14.08.2022 सहायक आयकर आयुक्त, तिरुनेल्वेली के समक्ष	इस मामले में शामिल मुद्दा यह है कि बीओसीपीए ने 12 प्रतिशत की दर से आयकर अधिभार लगाकर ‘स्थानीय प्राधिकरण’ के रूप में अपना आयकर रिटर्न दाखिल किया। इसके बाद, आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 154 के तहत सीपीसी द्वारा 15/12/2022 को 37 प्रतिशत की दर से आयकर अधिभार लगाकर सुधार किया गया (एपीआई/बीओआई/अन्य कृत्रिम न्यायिक व्यक्ति के लिए लागू)	2021 – 22	रु 9. 99 करोड़	करदाता ने विवादित कर मांग का 20 प्रतिशत यानी रु 1,99,83,750/- का भुगतान किया है। हम सहायक आयकर आयुक्त, तिरुनेल्वेली से अनुरोध करते हैं कि अपील के निपटारे तक शेष विवादित कर राशि के संग्रह पर रोक लगाई जाए और हम इस पर बाध्य हैं। यह उत्तर सहायक आयकर आयुक्त, तिरुनेल्वेली को पत्र संख्या 1675/फिन-टेक्स-टेक्सोआइटी(एसएपी)/3/2021 दिनांक 30.03.2024 के माध्यम से भेजा जाता है

2. सेवा कर

क्र०सं०	पिछला पत्र सं० एवं तारीख	संदर्भित आदेश	मामले का संक्षिप्त	कर मांग	वर्तमान स्थिति
1	ऑडर ऑफ अपील नं० 417 /2018, दिनांकित 19.11.2018	ओ–आई–ओ नं० 06 /जेसी /एसटी/ 2015, दिनांकित 13.01.2015	पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2004–05 में सेवाकर की गलत दर से सेवाकर के लघु भुगतान के लिए 06 /जेसी /एसटी / 2015 के विरुद्ध उच्च न्यायालय के समक्ष रिट याचिका दर्ज की ।	₹ 0.15 करोड़	समय समय पर माननीय मद्रास उच्च न्यायालय (मदुरै बेन्च) के समक्ष सुनवाई पोस्ट की गई और लक्ष्मीकुमारन एण्ड श्रीधरण अटर्नी द्वारा उपस्थिति हुई । और तो और सुनवाई एवं फैसले की प्रतीक्षा है ।
2	ऑडर ऑफ अपील नं० 418 /2018, दिनांकित 19.11.2018	ओ–आई–ओ 02 /जेसी /एसटी / 2015, दिनांकित 02.2015 27.	पत्तन द्वारा वसूल किए गए सफाई प्रभारों पर सेवाकर की मांग के विरुद्ध 02 /जेसी /एसटी / 2015 के विरुद्ध उच्च न्यायालय के समक्ष रिट याचिका दर्ज करने की प्रक्रिया में है ।	₹ 0.15 करोड़	
3	आई ए नं० 7080, 2022 आदेश दिनांकित 26.08.2022	सेसटाट आदेश नं० 41663–41664 दिनांकित 04.12.2017	मेसर्स पीएसए सिकाल प्रैवेट लिलो से वसूल की गई रॉयलटी प्रभारों पर सेवा कर का अभुगतान । अद्यतन में, भारत के सर्वोच्च न्यायालय में अपील लंबित पड़ी है ।	₹ 5.77 करोड़	सर्वोच्च न्यायालय के निदेशानुसार, (दिनांक 26.08.2022 के आदेश के जरिए), पत्तन ने विवादास्पद कर, ब्याज एवं दार्पणक को छोड़कर, बढ़ाई गई अवधि केलिए रु 3. 93 करोड़ के सेवा कर को निष्केप के रूप में प्रेषण कर दिया है और आगे की सुनवाई की प्रतीक्षा है । (मेसर्स लक्ष्मीकुमारन एण्ड श्रीधरण अटर्नी को कार्य सौंपा गया)
4	एससीएन 02 /2017 दिनांक 11.02.2017	ओ–आई–ओ एमडीयू–एसटी02 /2019 दिनांक 30.04.2019	सेवा कर विभाग द्वारा वित्त वर्ष 2012–13, 2013–14 और 2014–15 के लिए किए गए लेखापरीक्षा पैरा के लिए सेवा कर की मांग कार्य अनुबंध, रेलवे भुगतान, पानी और बिजली शुल्क और अंतर पर सेवा कर आरसीएम के भुगतान के संबंध में संपत्ति का किराया और राजस्व पर सेवा कर का विभेदक मूल्य, सीएचडी प्रभाग ।	₹ 5.12 करोड़	सेसटाट, चेन्नै के समक्ष अपील लंबित पड़ी है । सुनवाई को पोस्ट किया जाना बाकी है । (मेसर्स ए.जॉनमोरिस एंड कंपनी, चार्टर्ड एकाउंटेंट्स को कार्य सौंपा गया)
5	एससीएन 23 /2019 दिनांक 19.04.2019	मूल आदेश 03 /2020, दिनांकित 28.02.2020	पीएसए सिकाल से रॉयलटी प्रभारों और मेसर्स टेनगेटको (टीटीपीएस) और अन्य पट्टेदारियों से किरायों के विवादास्पद के रकमों पर सेवाकर का अभुगतान के संबंध में जीएसटी इटेलिजेंस महानिदेशालय, चेन्नै ने दिनांकित 19.4.19 को कारण बताओ नोटिस जारी किया । आयुक्त (एडीजेएन) ने रु.77.81 करोड़ों के सेवाकर की मांग के लिए दिनांक: 28.02.2020 को आदेश पारित किया है । पत्तन ने सेसटाट, चेन्नै के समक्ष अपील दर्ज की है ।	₹ 77.81 करोड़	सेसटाट, चेन्नै के समक्ष अपील लंबित पड़ी है । सुनवाई को पोस्ट किया जाना बाकी है । (मेसर्स लक्ष्मीकुमारन एण्ड श्रीधरण अटर्नी को कार्य सौंपा गया)

क्र०सं०	पिछला पत्र सं० एवं तारीख	संदर्भित आदेश	मामले का संक्षिप्त	कर मांग	वर्तमान स्थिति
6	ओआइए नो 26 /2022, दिनांकित 27.05.2022	ओआईओ 01 /जेसीएसटी /2021, दिनांकित 03.02.2021	ट्रान 1 – अप्रैल 16 से जून 17 तक की अवधि के लिए सेन्वाट क्रेडिट के मामले में सेवा कर विभाग द्वारा लेखा परीक्षा की गई। मुद्दे में, मेसर्स जान डे नल तलमार्जन भुगतान हेतु लिए गए इन्युट टेक्स क्रेडिट पर सेवा कर की मांग और इन्युट टेक्स क्रेडिट के रूप में मेसर्स आइएनएस कटटबोम्न पर अदा सेवा कर का रिवर्सल शामिल है।	₹ 0.92 करोड़	सेसटाट, चेन्नै के समक्ष अपील लबित पड़ी है। सुनवाई को पोस्ट किया जाना बाकी है। (मेसर्स जे. थामस फर्डो० एंड कंपनी, चार्टर्ड एकाउंटेंट्स को कार्य सौंपा गया)
7	संयुक्त आयुक्त तिरुनेलवेली से डी आई एन 20210259X00 00270832 दिनांक, 25.02.2021	ओआईओ 16 /जेसी /एसटी /2021 दिनांकित 30.09.2021	15 अक्टूबर से 17 जून की अवधि के लिए रेण्ट ए केब और जनशक्ति आपूर्ति पर रिवर्स चार्ज मेकेनिसम के तहत सेवाकर की मांग, पत्तन को “बॉडी कॉर्पोरेट” के रूप में भारत सरकार के पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के तहत स्वायत्त निकाय के रूप में माना जाता है।	₹ 1.47 करोड़	पत्तन ने आयुक्त (अपील), मदुरै के समक्ष संयुक्त आयुक्त के आदेश दिनांक 30.09.2021 के खिलाफ अपील दायर की है। आगे की सुनवाई का इंतजार है। (मेसर्स ए.जॉनमोरिस एंड कंपनी, चार्टर्ड एकाउंटेंट्स को कार्य सौंपा गया)
8	कारण बताओ नोटिस 03 /2020— एसटी दिनांक 29.12.2020	ओआईओ—एमडीयू—एस टी— कॉम-23— 2021 दिनांक 23.12.2021	रिवर्स चार्ज आधार (अक्टूबर 2015 से जून 2017) के तहत पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के अधीन एक स्वायत्त निकाय के रूप में न मानकर, पत्तन को एक कॉर्पोरेट निकाय के रूप में मानते हुए पत्तन द्वारा प्रदान और प्राप्त सेवाओं पर सेवा कर का कम भुगतान।	₹ 4.02 करोड़	पत्तन ने सेसटाट, चेन्नै के समक्ष अपील दर्ज की है। सुनवाई को पोस्ट किया जाना बाकी है। (मेसर्स लक्ष्मीकुमारन एण्ड श्रीधरण अटर्नी को कार्य सौंपा गया)
9	केन्द्रीय उत्पाद शुल्क आयुक्त	सीए 3625—3626 /2016	सीमा शुल्क और सेवा कर के आदेश के खिलाफ अपील केन्द्रीय उत्पाद शुल्क और नमक अधिनियम, 1994 की धारा 35 के तहत अपील	₹ 9.16 करोड़	मामला 27.04.2023 को सूचीबद्ध किया गया। न्यायालय द्वारा सुनवाई की अगली तारीख नहीं दी गई।
कुल				₹104.57 करोड़	

मेसर्स पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड द्वारा दर्ज अपील

अनुलग्नक – III

क्र० सं०	पार्टी का नाम	मामले का संदर्भ नंबर	मामले का संक्षिप्त	दावा किया जाना (रूपया करोड़ों में)	न्यायालय का स्तर	वकील का नाम	पिछली सुनवाई और मामले की स्थिति
1	पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड	डबल्यूएमपी नं० 3851 / 2010 में डबल्यूएमपी नं० 17399 / 2019	दरों के संशोधन के लिए टेम्प के आदेश को मुलतवी करना	रकम मात्रात्मक नहीं	माननीय उच्च न्यायालय मद्रास, मदुरै बैच	यशवंत. एस	सुनवाई पूरी हो गई है और आदेश के लिए सुरक्षित रख लिया गया है। मामले को अंतिम बार 03.04.2024 को पोस्ट किया गया था और आदेश के लिए सुरक्षित रख लिया गया था
2	पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड	मध्यस्थता	बर्थ को मजबूज करना, एमजीटी का भुगतान न करना और बीजी में कटौती न करना	रकम मात्रात्मक नहीं	मध्यस्थता न्यायाधिकरण	यशवंत. एस	07.07.2023 को पुरस्कार पारित किया गया। वीओसीपीए दावा खारिज़ कर दिया गया। पत्तन द्वारा बीजी की वसूली नहीं की गई। वर्तमान में वीओसीपीए द्वारा अपील तूतीकोरिन के जिला न्यायालय के समक्ष एआरओपी 396/2023 में लंबित है
3	पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड	एसएलपी(सी) 10636 एवं 10637 / 2022	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के कार्यालय ज्ञापन, दिनांकित 11.11.2021, सभी महा पत्तनों में पीएसए विवादों की चुकौती के लिए गठित समिति को भेग करने सहित पत्तन बर्खास्तगी आदेश दिनांकित 07.06.2022 के दावे को चुनौती देते हुए माननीय मद्रास उच्च न्यायालय में दर्ज चुनौती अपील आदेश, दिनांकित 07.06.2022 को, माननीय उच्च न्यायाल मद्रास द्वारा आदेश दिनांक: 07.06.2022 के जरिए खारिज़ कर दिया गया है।	रकम मात्रात्मक नहीं	माननीय उच्च न्यायालय	मोहन राजु	मामले को अंतिम बार 08.05.2024 को सूचीबद्ध किया गया था और न्यायालय द्वारा की गई सुनवाई की अगली संभावित तिथि 29.07.2024 है

अनुलग्नक – IV

क्र० सं०	पार्टी का नाम	मामले का संदर्भ नंबर	मामले का संक्षिप्त	शामिल रकम	न्यायालय का स्तर	वकील का नाम	पिछली सुनवाई और मामले की स्थिति
1	सीपोर्ट लॉजिस्टिक्स	सीएमए (एमडी) 472, 2022	पत्तन ने, उपलब्धता में कमी की ओर रु 3.53 करोड़ की रकम को बीजी का भुनाना किया और राजस्व शेयर में कमी की ओर रु 1.20 करोड़ के रकम को रोक रखा है।	₹ 4.82 करोड़	माननीय उच्च न्यायालय मद्रास, मदुरै बैंच	यशवंत एस एण्ड यशोदवर्दान	मामला अंतिम बार 06.06.2022 को पोस्ट किया गया था। वीओसीपीए के पक्ष में अंतरिम स्थगन दिया गया था और मामले को सीएससी को भेजने के प्रस्ताव पर प्रतिवादी (सीपोर्ट लॉजिस्टिक्स) द्वारा विचार नहीं किया गया था।
2	वेदांता लिमिटेड	डब्ल्यूपी (एमडी) सं० 13795, 2016	बिजली संयंत्र के लिए आयातित थर्मल कोयले पर कम शुल्क के भुगतान के लिए जारी मांग नोटिस को चुनौती	₹ 2.00 करोड़	माननीय उच्च न्यायालय मद्रास, मदुरै बैंच	ए अरिवुचंद्रन	अंतिम सुनवाई 05.10.2023 को हुई, अगली सुनवाई की तारीख न्यायालय द्वारा अप्डेट नहीं की गई है
3	मुकुन्द लिमिटेड	ओएस / 103 / 20 15	यह दावा करते हुए कि कॉण्ट्राक्टर लेखे में के निष्केप के बजाय कॉण्ट्राक्टर कर्मचारी के लेखों पर कॉण्ट्राक्ट का विचार किया जाना है।	₹ 1.38 करोड़ और बाद का व्याज 12% प्रति वर्ष के दर पर	अतिरिक्त जिला न्यायालय, तूतीकोरिन	पी.एस. सुन्दरम	मामला अंतिम बार 06.04.2024 को पोस्ट किया गया था। न्यायाल द्वारा अगली सुनवाई की तारीख 05.06.2024 बताई गई है। वीओसीपीए द्वारा दायर आइए 1/21 और आईए4/24 लिबित है और दोनों अंतरिम आवेदनों की सुनवाई एक ही तारीख (05.06.2024) पर पोस्ट की गई है
4	तूतीकोरिन शिप एजेण्ट असोसिएशन	डब्ल्यूपी (एमडी) नं० 6366 / 2017	दापिङ्क बर्थ भाडे प्रभारों पर जारी किए गए ट्रेड नोटिस को चुनौती	रकम मात्रात्मक नहीं	माननीय उच्च न्यायालय मद्रास, मदुरै बैंच	नीलवेणी. वी	मामला अंतिम बार 08.11.2017 को सूचीबद्ध किया गया था और 30.11.2017 तक स्थगित कर दिया गया था। 13.10.2017 को पहले ही जवाबी हलफनामा दाखिल किया जा चुका है
5	पीएसटीएस लॉजिस्टिक्स एण्ड मैसर्स सी पोर्ट	2018 का डब्ल्यूपी (एमडी) नं० 25484 एवं 2018 का 25485	रेल्वे साइडिंग प्रभारों और पूर्वव्यापी मांग के संशोधन को चुनौती	₹ 0.37 करोड़	माननीय उच्च न्यायालय मद्रास, मदुरै बैंच	ए.अरिवुचन्द्रन	मामले की अंतिम सुनवाई 31.01.2019 को हुई थी। 31.01.2019 के दैनिक आदेश के अनुसार न्यायालय ने अगले ओदश तक यथास्थिति बनाए रखने तथा 04.02.2019 के नोटिस के आधार पर आगे कार्यवाही न करने का आदेश दिया है। मामले की सुनवाई आज तक नहीं हुई है।

6	हरि एण्ड को०	2020 का डबल्यूपी (एमडी) नं० 3965	रेलवे साइडिंग प्रभारों और पूर्वव्यापी मांग के संशोधन को चुनौती	₹ 0.04 करोड़	माननीय उच्च न्यायालय मद्रास, मदुरै बैच	लाजपति रौय	मामले का निपटारा 05.10.2023 को हुआ। यातायात प्रबंधक, वीओसीपीए द्वारा याचिकाकर्ता को संशोधित साइडिंग शुल्क का भुगतान करने के लिए जारी किया गया डिमांड नोटिस दिनांक 01.12.2018, जो वर्ष 2018 में 01.07.2015 से ही प्रभावी हुआ था, को निरस्त कर दिया गया : तथा याचिकाकर्ता को इस आदेश की प्रति प्राप्त होने की तिथि से 2 सप्ताह की अवधि के भीतर बकाया नहीं होने का प्रमाण पत्र जारी करने का निर्देश दिया गया
7	जीएसी शिपिंग इंडिया प्रै० लि०	2017 का डबल्यूपी (एमडी) नं० 19160—63	दंडात्मक बर्थ किराया प्रभारों को पूर्वव्यापी रूप से चुनौती देना	रकम मात्रात्मक नहीं	माननीय उच्च न्यायालय मद्रास, मदुरै बैच	ए.अरियुचन्द्रन	मामले की अंतिम सुनवाई 04.03.2024 को हुई थी
8	राजा एजेंसियां अपने साथी डी. देवराज के माध्यम से	2020 का डबल्यूपी (एमडी) नं० 5988	रेलवे साइडिंग प्रभारों और पूर्वव्यापी मांग के संशोधन को चुनौती	₹ 0.10 करोड़	माननीय उच्च न्यायालय मद्रास, मदुरै बैच	ए.अरियुचन्द्रन	मामले का निपटारा 02.01.2024 को किया गया। यातायात प्रबंधक, वीओसीपीए द्वारा जारी दिनांक 06.03.2018 का मांग नोटिस न्यायालय द्वारा अमान्य कर दिया गया
9	एसईपीसी	(ओएस आर्बिट्रेशन आपी नं० 302, 2019)	दर आवेदन के पैमाने के लिए औद्योगिक से सेवा श्रेणी में वर्गीकरण में परिवर्तन	₹ 14.24 करोड़	पीडीजे तूतीकोरिन	ए.अरियुचन्द्रन	मामला 25.04.2024 को सूचीबद्ध किया गया, न्यायालय द्वारा अगली सुनवाई की तारीख 05.07.2024 दी गई

लाभ एवं घाटा लेखे पर टिप्पणी

आय एवं व्यय की विभिन्न मद्दें :

- 1) दिनांक 31.3.2023 एवं 31.03.2024 को समाप्त वर्ष के लिए, लाभ और घाटा लेखे के साथ संलग्नित अनुसूची में, आय व व्यय के विवरण उपलब्ध हैं।
- 2) निवल परिसंपत्तियों के मूल्य के मूल्यहास, नवीकरण या घटाव के लिए प्रबंध की गई रकम को, तुलन पत्र के अनुसूची 3 में दिखाया गया है।
- 3) वर्ष के दौरान, 30 दिन से ज्यादा के लिए, प्रयोग में लाई गई परिसंपत्तियों के मूल्यहास के लिए प्रबंध की गई पॉलिसियों के मामले में, मूल्यहास के लिए किसी भी परिसंपत्तियों का प्रबंध न किए जाने का कोई भी उल्लेख नहीं है।
- 4) वित्तीय वर्ष 2023–24 के लिए, कर लेखापरीक्षा रिपोर्ट और वित्त वर्ष 2023–24 के लिए, कर विवरणी के अनुसार डब्ल्यूडीवी शेष पर विचार करने के बाद, ₹ 237.48 करोड़ के लिए कराधान का प्रावधान किया गया है।
- 5) लेखों की पुस्तिका में, विशिष्ट बकाया के विरुद्ध प्रबंध किए गए देयताएँ प्रोविशनल के आधार पर हैं, जबकि आकस्मिकताओं को विशिष्ट रूप से प्रतिबद्ध नहीं हैं और अतः इसका प्रबंध नहीं किया गया है।
- 6) दो सांविधिक आरक्षित निधियों का विनियोग अर्थात्, प्रतिस्थापना, पुर्नवास एवं आधुनिकीकरण के लिए वर्ष के दौरान नियोजित पूंजी के 3 प्रतिशत के दर पर किया गया। तुलन पत्र में नियोजित पूंजी को निवल नियत परिसंपत्ति और निवल चालू परिसंपत्ति के रूप में रिपोर्ट किया गया है।

7) **विशेष शीर्षों पर उपगत व्यय :**

विभिन्न विनिर्दिष्ट शीर्षों पर के कुल व्यय को दिखाते विवरण को, लाभ व घाटा लेखा के साथ संलग्नित अतिरिक्त परिशिष्ट में उपलब्ध कराया गया है।

8) **निवेशों से आय :**

सामान्य राजस्व के मामले में, वर्ष 2023 – 24 के लिए निवेशों पर अर्जित कुल ब्याज ₹ 116.51 करोड़ है।

9) लेखा वर्ष के दौरान सहायक कंपनियों से लाभांश प्राप्तियां शून्य हैं।

10) **लेखा परीक्षकों को भुगतान/देय राशि**

वित्तीय वर्ष 2022–23 के लिए ₹ 85.28 लाख का दावा प्राप्त होता है और वित्तीय वर्ष 2023–24 के दौरान सी अण्ड एजी को भुगतान किया जाता है। वित्तीय वर्ष 2023–24 के लिए ₹ 35.00 लाख का प्रावधान किया गया है।

11) पूंजी खाते में किए गए लेकिन पूंजी खाते में शामिल नहीं किए गए स्टोर और सामग्री की कुल खरीद का मूल्य शून्य है।

- 12) तुलन पत्र और लाभ एवं घाटा लेखा की तैयारी के लिए अनुसरण की गई लेखीकरण नीतियों को वर्ष 2023–24 के लिए वार्षिक लेखों के साथ अनुलग्निक लेखों पर की टिप्पणी में दिया गया है।
- 13) विदेशी मुद्रा पर आय शून्य है। फिरभी, वर्ष 2023–24 के दौरान, कुछ एक प्रकार के जहाजों से संबंधी दरों को यूएस के दरों में नियत किया गया लेकिन भारतीय रूपयों में समतुल्य वसूल किया गया आय ₹ 322.61 करोड़ है।
- 14) **परिमाणात्मक सूचना :**

- i) पत्तन की संस्थापित क्षमता : 111.5 एमटीपीए (मूल्यांकित)
- ii) पत्तन द्वारा सम्हाली गई कार्गो की मात्रा : 41.40 एमटीपीए

- 15) **कर्मचारी संख्या का विवरण :**

31 मार्च 2024 को बोर्ड के कर्मचारियों की वर्गवार वास्तविक संख्या नीचे प्रस्तुत की गई है:

क्र० सं०	विवरण	परिचालन विभाग	इंजीनियरी विभाग	प्रशासन विभाग	कुल
I	कर्मचारी की संख्या	(संख्यों में)			
	वास्तविक संख्या				
		पत्तन	192	97	61
		सीएचडी	74	-	-
		कुल	266	97	61
II	वेतन और मज़दूरियाँ	(करोड़ों में)			
	वेतनों पर व्यय, जिसमें वेतन बकाया, समयोपरि, पीएलआर, अर्जित छुट्टी भुनाना शामिल है	40.42	13.98	11.11	65.51

सेवा में

सचिव
नौवहन मंत्रालय
परिवहन भवन
सं0 1, संसद मार्ग
नई दिल्ली – 110 001

महोदय,

विषय : 31 मार्च, 2024 को समाप्त वर्ष के लिए वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण, तृतीकोरिन के वार्षिक लेखों पर अलग लेखा परीक्षा रिपोर्ट – के संबंध में।

मैं, 31 मार्च, 2024 को समाप्त वर्ष के लिए वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण, तृतीकोरिन के वार्षिक लेखों पर अलग लेखापरीक्षा रिपोर्ट भेज रहा हूँ।

संसद में प्रस्तुत लेखापरीक्षा रिपोर्ट और वार्षिक लेखों की एक प्रति इस कार्यालय को भेजी जा सकती है और उसकी चार प्रतियाँ महानिदेशक (वाणिज्यिक – I), भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक के कार्यालय, पॉकेट 9, दीन दयाल उपाध्याय मार्ग, नई दिल्ली – 110 124 को भेजी जा सकती है।

संसद के वार्षिक लेखों और लेखापरीक्षा रिपोर्ट की प्रस्तुति की तारीखों की जानकारी कृपया इस कार्यालय को दी जाए।

इस पत्र की प्राप्ति की सूचना संलग्नकों सहित दी जाए।

भवदीय

₹0/-

(एस. वेल्लियांगिरी)
वाणिज्यिक लेखापरीक्षा के प्रधान निदेशक

संलग्न : अलग से लेखापरीक्षा रिपोर्ट की प्रति

पृष्ठांकन संख्या: पीडीसीए/सीए- ।।/वीओसीपीए-एसएआर/4-98/2024-25/418 दि : 26.09.2024

वर्ष 2023-2024 के लिए वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के लेखों पर अनुलग्नकों के साथ अलग से लेखापरीक्षा रिपोर्ट की प्रति अध्यक्ष, वीओसीपीए, तूतीकोरिन को प्राधिकरण के समक्ष प्रस्तुत करने के लिए भेजी जाती है तथा प्राधिकरण द्वारा लेखापरीक्षित लेखों को अपनाने/विचार करने की सूचना दी जाती है। वार्षिक लेखों, वार्षिक रिपोर्ट और संसद में प्रस्तुत वार्षिक लेखों के हिन्दी अनुवाद की एक प्रति इस कार्यालय को भेजी जाए तथा उसकी चार प्रतियाँ महानिदेशक (वाणिज्य - ।), भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक कार्यालय, पॉकेट 9, दीन दयाल उपाध्याय मार्ग, नई दिल्ली - 110 124 को भेजी जाएं।

₹0/-

(एस. वेल्लियांगिरी)
वाणिज्यिक लेखापरीक्षा के प्रधान निदेशक

स्थान : चेन्नै

दिनांक : 26.09.2024

संख्या. पीडीसीए/सीए- ।।/वीओसीपीए-एसएआर/4-98/2024-25

दिनांक: 26.09.2024

वर्ष 2023 – 24 के लिए वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण की अलग लेखापरीक्षा रिपोर्ट की प्रति अनुलग्नकों सहित महानिदेशक (वाणिज्यिक- ।), भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक कार्यालय, पॉकेट 9, दीन दयाल उपाध्याय मार्ग, नई दिल्ली - 110 124 को मुख्यालय ई मेल के संदर्भ में भेजी जाती है । संख्या. सीए- ।।/पीडीसीए/चेन्नई/एसएआर/वीओसीपीटी/2023-2024/52-2024, दिनांक: 26.09.2024

₹0/-

(एस. वेल्लियांगिरी)
वाणिज्यिक लेखापरीक्षा के प्रधान निदेशक

स्थान : चेन्नै

दिनांक : 26.09.2024

31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लिए वीओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के लेखों पर भारत के नियंत्रक एवं महा लेखापरीक्षक की विशेष लेखापरीक्षा रिपोर्ट

हमने, महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 44 के साथ पठित नियंत्रक एवं महा लेखापरीक्षक (कार्यभार, शक्ति एवं सेवा की शर्तें) अधिनियम, 1971 की धारा 19 (2) के तहत 31 मार्च 2024 तक के अनुसार, वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण (पूर्व का वी ओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास) के संलग्न तुलन पत्र का संपरिक्षित किया है। इन वित्तीय विवरणों का दायित्व, वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के प्रबंधन का है। हमारा दायित्व, हमारी लेखापरीक्षा पर आधारित इन वित्तीय विवरणों पर राय व्यक्त करना है।

- 2 इस विशेष लेखापरीक्षा रिपोर्ट में, वर्गीकरण, भरसक लेखांकन प्रक्रिया, लेखांकन मानकों एवं प्रकटन नॉम्स..... इत्यादि के साथ अनुरूपता के संबंध में, लेखांकन व्यवहार पर ही, भारत के नियंत्रक एवं महा लेखापरीक्षक (सीएजी) की टिप्पणी है। कानून, नियम एवं विनियम (औचित्य एवं नियमितता) और दक्षता सह निष्पादन पहलू... आदि के अनुपालन के संबंध में वित्तीय लेन-देन पर लेखापरीक्षा प्रेक्षण, अगर कोई है, को निरीक्षण रिपोर्ट/सीएजी की लेखापरीक्षा रिपोर्ट के माध्यम से, अलग से रिपोर्ट किया गया है।
- 3 हमने, भारत में सामान्यतः स्वीकृत लेखांकन मानकों के अनुसार हमारी लेखापरीक्षा आयोजित की है। इन मानकों में जरूरी है कि हम, युक्तियुक्त आश्वासन को प्राप्त करने केलिए कि क्या वित्तीय विवरण, सामग्री के गलत अनुमान से मुक्त हैं, जानने हेतु लेखापरीक्षा की योजना बनाते हुए निष्पादन करें। लेखापरीक्षा में, परीक्षण के आधार पर जांच, वित्तीय विवरणों में प्रकटन और रकमों को समर्थन करने के साक्ष्य शामिल हैं। लेखापरीक्षा में, प्रयोग किए गए लेखांकन सिद्धान्तों और प्रबंधन द्वारा किए गए प्रमुख आकलनों एवं वित्तीय विवरणों की सामग्री प्रस्तुतीकरण को मूल्यांकन करना भी शामिल है। इमें विश्वास है कि हमारी लेखापरीक्षा, हमारे विचारों के लिए उचित आधार प्रबंध करता है।
- 4 हमारी लेखापरीक्षा के आधार पर, हम रिपोर्ट करते हैं कि :
 - i) हमने, मेसर्स पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड, मेसर्स इमकोला क्रेन कंपनी प्रैवेट लिमिटेड, मेसर्स सीपोर्ट लॉजिस्टिक्स प्रैवेट लिमिटेड, मेसर्स दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्रै0 लिमिटेड (डीबीजीटी प्रै0 लि�0), मेसर्स एनएलसी तमिलनाडु पॉवर लिमिटेड (टीसीटीपीएल) एण्ड मेसर्स चेन्नै राधा इंजीनियरिंग वर्कस प्रै0 लि�0 के मूल रिकार्डों के अलावा, सभी सूचना एवं स्पष्टीकरण प्राप्त किए हैं, जो हमारी लेखापरीक्षा के उद्देश्य से आवश्यक थे।
 - ii) हमारी राय में, महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 44 के तहत जरूरतानुसार वीओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण द्वारा खाता बही एवं अन्य संबंधित रिकार्डों का रखरखाव उचित किया गया है, जैसे कि इस प्रकार की बहियों में हमारी जांच में देखा गया है।

हम आगे यह भी रिपोर्ट करते हैं कि :

ए	तुलन पत्र – निधियों का अनुप्रयोग
1	<p>नियत पूँजी परिसंपत्तियाँ – निवल ब्लॉक (अनुसूची –3) वार्फ्स रोड्स एवं बाउण्डरीस – निवल ब्लॉक – ₹ 2,44,46,23,020</p> <p>इसमें, तमिलनाडु जनरेशन एण्ड डिस्ट्रीब्यूशन कॉर्पोरेशन लिमिटेड के लिए 2019 में जमा कार्य के रूप में निष्पादित रिट्रोफिटिंग कार्यों सहित कोयला जेटटी । एवं ॥ के उन्नयन का मूल्य ₹ 56.75 करोड़ शामिल है। चूंकि संपत्तियाँ, वीओसीपीए से संबंधित नहीं हैं, इसलिए उनका पूँजीकरण गलत था, जिसके परिणामस्वरूप चालू वर्ष के लिए सकल अचल संपत्ति, संचित मूल्यहास और मूल्यहास क्रमशः ₹ 56.75 करोड़, ₹ 3.79 करोड़ और ₹ 0.76 करोड़ से अधिक बताए गए। फलस्वरूप, फुटकर देनदार, सामान्य रिजर्व और चालू वर्ष का लाभ क्रमशः ₹ 56.75 करोड़, ₹ 3.79 करोड़ और ₹ 0.76 करोड़ से कम बताया गया।</p> <p>इस मुद्दे को एसएआर 2021 – 2022 और 2022 – 2023 में उठाया गया था और जल्द से जल्द निपटान के लिए टैंगेडको के साथ मामले को उठाने का आश्वासन दिया गया था। हालांकि, सुधारात्मक कार्रवाई अभी भी पूरी की जानी थी।</p>
2	<p>निवेश – (अनुसूची 4) सामान्य राजस्व – दीर्घावधि निवेश शेयर्स, डेबन्चर्स या बॉण्ड्स – ₹ 90,71,00,000 सेदुसमुद्रम कॉर्पोरेशन लिमिटेड इकिवटी – ₹ 50,00,00,000</p> <p>सेदुसमुद्रम कॉर्पोरेशन लिमिटेड, जिसने वर्ष 2007 से संचालन रोक दिया है और समेटने की प्रक्रिया में है। कंपनी में ₹ 50.00 करोड़ के इकिवटी अंशदान रहा है जिसे निवेशित रकम के आशंका प्रतिलिभ्य होने की दृष्टि में निवेश की हानि के लिए प्रबंध किया जाना है।</p> <p>इसके परिणामस्वरूप, ₹ 50.00 करोड़ तक “निवेश” को इस हद तक ज्यादा करके और “प्रावधान” को इस हद तक कम करके बताना पड़ा। वर्ष के लाभ को भी इस हद तक ज्यादा करके बताना पड़ा।</p>
बी	लाभ एवं घाटा लेखा
1	<p>वित्त एवं विविध व्यय – अनुसूची 15 – ₹ 1,37,14,45,081 निवल निष्केपों पर ब्याज – ₹ 1,16,50,83,220</p> <p>इसमें केनरा बैंक में तीन सावधि जमाओं पर ₹ 3.39 करोड़ का ब्याज शामिल है। ये तीन सावधि जमाएँ की गई थीं और मूल रसीदें पत्तन द्वारा रॉयल्टी बकाया का भुगतान न किए जाने के मद्देनज़र बैंक गारंटी के नकदीकरण से संबंधि तमामले पर मेसर्स पीएसए सिकॉल के साथ मामले में दिए गए आदेशों के अनुसार मध्यस्थ न्यायाधिकरण को सौंप दी गई थीं। इसलिए, यह मामला 31 मार्च 2024 को विचाराधीन था। इसके अलावा, आदेश में यह भी कहा गया है कि मध्यस्थ न्यायाधिकरण सावधि जमा के साथ – साथ उस पर अर्जित ब्याज से भी निपटेगा।</p> <p>उपर्युक्त के मद्देनज़र, ब्याज को आय के रूप में मानना गलत है क्योंकि इसे न्यायाधिकरण द्वारा अंतिम आदेश पारित किए जाने के बाद ही रसीद के आधार पर मान्यता दी जा सकती है।</p> <p>इस प्रकार, सावधि जमा और विविध देनदारों पर ब्याज ₹ 3.39 करोड़ से अधिक दिखाया गया है। फलस्वरूप वर्ष का लाभ भी उसी सीमा तक बढ़ा–चढ़ाकर बताया गया है।</p>
सी	लेखों पर की टिप्पणी



सी-1	<p>21 मार्च 2024 तक पत्तन के कब्जे में कुल 4859.98 एकड़ भूमि में से पत्तन की अचल पूँजी परिसंपत्तियों में 2597.96 एकड़ असर्वेक्षित भूमि शामिल नहीं है। इस असर्वेक्षित भूमि के मूल्यांकन और समाधान के अभाव में, “भूमि” शीर्षक के अंतर्गत दर्शाए गए आंकड़े पत्तन के स्वामित्व वाली और कब्जे में भूमि के सही बही मूल्य को नहीं दर्शाते हैं। इन महत्वपूर्ण तथ्यों का खुलासा पत्तन द्वारा लेखों में की गई टिप्पणियों में नहीं किया गया था।</p>
डी	सामान्य
डी-1	<p>लेखांकन मानक – 3, (संशोधित 1997) – नकदी प्रवाह विवरण (सीएफएस) के अनुसार, ‘किसी उद्यम को परिचालन, निवेश और वित्तपोषण गतिविधियों से अवधि के दौरान नकदी प्रवाह को वर्गीकृत करके नकदी प्रवाह विवरण तैयार करना चाहिए और इसे प्रत्येक अवधि के लिए प्रस्तुत करना चाहिए जिसके लिए वित्तीय विवरण प्रस्तुत किए जाते हैं।’</p> <p>भारतीय चार्टर्ड एकाउण्टेंट्स संस्थान (आईसीएआई) द्वारा जारी (संशोधित 2004) लेखांकन मानकों के विवरण की प्रस्तावना के पैराग्राफ 3.3 के अनुसार, “लेखा मानक किसी भी उद्यम (चाहे कॉर्पोरेट, सहकारी या अन्य रूपों में संगठित) वाणिज्यिक, औद्योगिक या व्यावसायिक गतिविधियों में लगे हुए हों।”</p>
	<p>महा पत्तन प्राधिकरण (लेखा और लेखा परीक्षा) नियम 2021 (भारत के राजपत्र में दिनांक 22 नवंबर 2021 को प्रकाशित) के नियम 8 (3) में यह अनिवार्य किया गया है कि पत्तन प्राधिकरण के लेखों का वार्षिक विवरण, भारतीय चार्टर्ड अकाउण्टेंट्स संस्थान द्वारा निर्दिष्ट लेखांकन मानकों (एएस) का अनुपालन करना चाहिए।</p> <p>वीओसी पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड द्वारा अनुमोदित वर्ष 2023–24 के वार्षिक लेखों में केवल तुलन पत्र और लाभ व हानि लेखा शामिल है तथा इसमें नकदी प्रवाह विवरण शामिल नहीं है। पत्तन प्राधिकरण द्वारा की जाने वाली गतिविधियाँ पूर्वोक्त प्रकृति की हैं, आईसीएआई द्वारा जारी किए गए लेखांकन मानकों में निहित सामान्य लेखांकन सिद्धान्त पत्तन प्राधिकरण पर लागू होते हैं।</p> <p>इसके परिणामस्वरूप महा पत्तन प्राधिकरण (लेखा और लेखा परीक्षा) नियम 2021 और नकदी प्रवाह विवरण पर लेखांकन मानक – 3 के प्रावधानों का अनुपालन नहीं हुआ।</p>
डी	ग्राण्ट-इन-एइड
	प्राप्त ग्राण्ट-इन-एइड के आद्यशेष में कुछ नहीं रहा। वर्ष 2023–24 के दौरान, प्राप्त ग्राण्ट-इन-एइड शून्य रहा और दिनांक 31.03.2024 तक अंतशेष भी शून्य रहा।
ई	प्रबंधन पत्र
	लेखापरीक्षा रिपोर्ट में शामिल नहीं की गई कमियों को, उनपर उपचारी/सुधारक कार्यवाही करने कलए अलग से जारी किए जाने वाले प्रबंधन पत्र के जरिए अध्यक्ष, वीओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के ध्यान में लाया जाता है।

- i) पिछले पैराग्राफ में हमारे अवलोकनाधीन , हम रिपोर्ट करते हैं कि इस रिपोर्ट द्वारा निपटाए गए तुलन-पत्र और लाभ एवं घाटा लेखा , खाता-बही के अनुरूप हैं।
- ii) हमारी राय में एवं हमारी सर्वोत्तम जानकारी एवं हमें दिए गए स्पष्टीकरणों के अनुसार, उक्त वित्तीय विवरणों के साथ पढ़ी गई लेखांकन नीतियों तथा लेखों पर की टिप्पणी और बशर्ते कि उपरोक्त प्रमुख मामले एवं इस लेखापरीक्षा रिपोर्ट के अनुलग्नक – | में उल्लिखितानुसार अन्य मामले,भारत में आमतौर पर स्वीकृत लेखांकन सिद्धान्तों के अनुरूप में सही और निष्पक्ष दृश्य प्रस्तुत करते हैं।
- ए) 31 मार्च 2024 के अनुसार वीओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के कार्यों की परिस्थिति में, जहाँ तक तुलन-पत्र का इससे संबंध है ; और
- बी) उस तारीख को समाप्त वर्ष के लिए लाभ व घाटा लेखों का इससे संबंध है।
- iii) पिछले तीन वर्षों के लिए वीओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण के संक्षेप वित्तीय परिणाम को दर्शाते लेखों की समीक्षा, अनुलग्नक— || में दिया गया है।

कृते भारत के सी एण्ड एजी

₹0/-

(एस. वेलियनगिरी)
वाणिज्यिक लेखापरीक्षा के प्रधान निदेशक

स्थान : चेन्नै

दिनांक : 26.09.2024

अनुलग्नक – ।

क्र०सं०	विषय																																																				
1	<p>आंतरिक लेखापरीक्षा की पर्याप्तता आंतरिक लेखापरीक्षा अनुपालन की निगरानी के लिए तंत्र विकसित नहीं किया गया था, जिसके कारण आंतरिक लेखापरीक्षा रिपोर्ट बोर्ड में नहीं रखी गई थी।</p> <p>उचित जांच और नियंत्रण सुनिश्चित करने के लिए सभी विभागों के लिए सभी कार्यों के लिए चेकलिस्ट सहित आंतरिक लेखा परीक्षा मैनुअल तैयार नहीं किया गया था।</p>																																																				
2	<p>आंतरिक नियंत्रण प्रणाली की पर्याप्तता फुटकर देनदारों में सभी ग्राहकों से उनके बकाये के लिए शेष राशि की पुष्टि शामिल नहीं है, जिसमें सामान्य खाता बही के अनुसार निम्नलिखित ग्राहकों के उच्च मूल्य के बकाये शामिल हैं :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; width: 10%;">क्र० सं०</th> <th style="text-align: center; width: 50%;">ग्राहक</th> <th style="text-align: center; width: 15%;">देय रकम (रुपया करोड़ों में)</th> <th style="text-align: center; width: 15%;">लंबित रकम</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td><td>मेसर्स एनएलसी इण्डिया लिमिटेड</td><td style="text-align: center;">7.02</td><td style="text-align: center;">2017</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td><td>तूतीकोरिन थर्मल पॉवर स्टेशन</td><td style="text-align: center;">18.35</td><td style="text-align: center;">2013</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td><td>दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्रैवेट लिमिटेड</td><td style="text-align: center;">13.42</td><td style="text-align: center;">2018</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td><td>एसईपीसी पॉवर प्रैवेट लिमिटेड</td><td style="text-align: center;">39.35</td><td style="text-align: center;">2019</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td><td>सदर्न पेट्रो केमिकल इण्डस्ट्रीज</td><td style="text-align: center;">12.26</td><td style="text-align: center;">2014</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td><td>तूतीकोरिन एल्कली केमिकल</td><td style="text-align: center;">26.61</td><td style="text-align: center;">2017</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td><td>तूतीकोरिन कोल टर्मिनल प्रै० लिमिटेड</td><td style="text-align: center;">9.16</td><td style="text-align: center;">2016</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td><td>इम्कोला क्रेन कंपनी प्रै० लिमिटेड</td><td style="text-align: center;">6.18</td><td style="text-align: center;">2015</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">9</td><td>पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड</td><td style="text-align: center;">3.31</td><td style="text-align: center;">2013</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">10</td><td>सिकाल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड</td><td style="text-align: center;">1085</td><td style="text-align: center;">2013</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">11</td><td>डीसीडबल्यू लिमिटेड</td><td style="text-align: center;">1.79</td><td style="text-align: center;">2016</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">12</td><td>सेण्ट्रल वेयरहाउसिंग कॉर्पोरेशन</td><td style="text-align: center;">1.56</td><td style="text-align: center;">2020</td></tr> </tbody> </table>	क्र० सं०	ग्राहक	देय रकम (रुपया करोड़ों में)	लंबित रकम	1	मेसर्स एनएलसी इण्डिया लिमिटेड	7.02	2017	2	तूतीकोरिन थर्मल पॉवर स्टेशन	18.35	2013	3	दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्रैवेट लिमिटेड	13.42	2018	4	एसईपीसी पॉवर प्रैवेट लिमिटेड	39.35	2019	5	सदर्न पेट्रो केमिकल इण्डस्ट्रीज	12.26	2014	6	तूतीकोरिन एल्कली केमिकल	26.61	2017	7	तूतीकोरिन कोल टर्मिनल प्रै० लिमिटेड	9.16	2016	8	इम्कोला क्रेन कंपनी प्रै० लिमिटेड	6.18	2015	9	पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड	3.31	2013	10	सिकाल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड	1085	2013	11	डीसीडबल्यू लिमिटेड	1.79	2016	12	सेण्ट्रल वेयरहाउसिंग कॉर्पोरेशन	1.56	2020
क्र० सं०	ग्राहक	देय रकम (रुपया करोड़ों में)	लंबित रकम																																																		
1	मेसर्स एनएलसी इण्डिया लिमिटेड	7.02	2017																																																		
2	तूतीकोरिन थर्मल पॉवर स्टेशन	18.35	2013																																																		
3	दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्रैवेट लिमिटेड	13.42	2018																																																		
4	एसईपीसी पॉवर प्रैवेट लिमिटेड	39.35	2019																																																		
5	सदर्न पेट्रो केमिकल इण्डस्ट्रीज	12.26	2014																																																		
6	तूतीकोरिन एल्कली केमिकल	26.61	2017																																																		
7	तूतीकोरिन कोल टर्मिनल प्रै० लिमिटेड	9.16	2016																																																		
8	इम्कोला क्रेन कंपनी प्रै० लिमिटेड	6.18	2015																																																		
9	पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड	3.31	2013																																																		
10	सिकाल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड	1085	2013																																																		
11	डीसीडबल्यू लिमिटेड	1.79	2016																																																		
12	सेण्ट्रल वेयरहाउसिंग कॉर्पोरेशन	1.56	2020																																																		
3	<p>नियत परिसंपत्तियों और वस्तु—सूची का भौतिक सत्यापन प्रणाली वर्ष 2023–24 के लिए नियत परिसंपत्तियों के भौतिक सत्यापन प्रमाण पूरे कर दिए गए हैं और अंतिम रिपोर्ट को प्रस्तुत कर बोर्ड द्वारा अनुमोदित कर दिया गया है।</p>																																																				
4	<p>वस्तु—सूची का भौतिक सत्यापन प्रणाली वर्ष 2023–24 के दौरान, भौतिक भंडार सत्यापन किया गया था।</p>																																																				
5	<p>सांविधिक देयों के भुगतान में नियमितता पत्तन ने सांविधिक देयों को नियमित रूप से भुगतान किया है।</p>																																																				

ह० / – 26.09.2024

उप निदेशक (सीए)

अनुलग्नक – ॥

(रुपया करोड़ों में)

I वित्तीय निष्पादन

निम्नलिखित तालिका, 31 मार्च 2022, 2023 एवं 2024 को समाप्त होने वाले पिछले हरेक तीन वर्षों के अंत में वीओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण की वित्तीय स्थिति का संक्षेप है।

विवरण	2021–22	2022–23	2023–24
ए निधियों का स्रोत :			
i) पूँजी आरक्षित	1,663.18	1,663.18	1,663.18
ii) राजस्व आरक्षित	106.90	292.78	671.52
iii) सांविधिक आरक्षित	435.22	512.86	593.94
iv) पेन्शन, निधि, उपदान निधि, एचबीए, विशेष एफएमबी (तुलन–पत्र का पृष्ठ संख्या 2)	0.27	0.28	0.30
v) नैगम सामाजिक दायित्व	4.19	5.05	6.18
vi) चाले देयताएं और प्रावधान	759.51	842.34	1,106.89
vi) आस्थगित कर देयता	247.29	260.04	278.90
कुल (ए)	3,216.55	3,576.53	4,320.92
बी निधियों का प्रयोजन :			
ग्रॉस ब्लॉक (तुलन–पत्र की अनुसूची – 3 से)	1,784.47	1,900.44	1,937.26
घटाइए : मूल्यहास (तुलन–पत्र के देयता ओर से)	407.41	447.36	469.98
निवल अचल परिसंपत्तियाँ	1,377.06	1,453.09	1,467.29
वर्क–इन–प्रॉग्रेस	113.30	38.12	47.21
निवेश (तुलन–पत्र से)	1,070.96	1,402.10	1,815.40
चालू परिसंपत्तियाँ (तुलन–पत्र से)	655.24	683.23	991.02
कुल (बी)	3,216.55	3,576.53	4,320.92
सी वर्किंग पूँजी	— 104.27	— 159.11	— 115.87
डी नेट वर्थ	2,205.57	2,469.10	2,928.95
ई नियोजित पूँजी	1,272.78	1,293.97	1,351.42
एफ नियोजित पूँजी पर प्रतिफल (प्रतिशतता)	10.75	20.46	34.04
टिप्पणी			
वर्किंग पूँजी, चालू परिसंपत्तियों से चालू देयताओं और प्रावधानों को घटाते हुए दर्शाता है।			
नियोजित पूँजी, निवल अचल परिसंपत्तियों प्लस वर्किंग पूँजी को दर्शाता है।			
प्रतिफल दर, नियोजित पूँजी के मुकाबले निवल अधिशेष (विनियोग से पहले) को दर्शाता है।			
नेट वर्थ, पूँजी आरक्षित, राजस्व आरक्षित और अन्य (सांविधिक) आरक्षित प्लस संचित धारों का अधिशेष / कमी को दर्शाता है।			

II परिचालन परिणाम

(रूपए करोड़ों में)

विवरण	2021–22	2022–23	2023–24
ए) राजस्व			
(i) परिचालन आय	596.81	736.92	984.77
(ii) अपरिचालन आय	57.71	83.57	137.14
कुल (ए)	654.52	820.49	1121.92
बी) व्यय			
(i) परिचालन आय	246.38	304.63	289.98
(ii) अपरिचालन आय	198.04	107.34	115.52
कुल (बी)	444.42	411.97	405.50
सी) निवल अधिशेष (कर से पहले) = (ए) – (बी)	210.10	408.52	716.42
डी) घटाइए : आस्थगित कर देयता के लिए प्रावधान	12.68	12.75	18.86
आयकर के लिए प्रावधान	60.61	130.98	237.48
कुल (डी)	73.29	143.73	256.34
ई) निवल अधिशेष (कर के बाद) = (सी) – (डी)	136.80	264.79	460.08
जाड़िए : आरक्षित निधियों को अंतरित रकम			
एफ) विनियोग के लिए उपलब्ध कुल रकम	136.80	264.79	460.08
जी) घटाइए : राजस्व निधि... आदि को अंतरण	76.98	78.30	81.91
एच) घटाइए : सामान्य आरक्षित को अंतरित अधिशेष	59.83	186.49	378.17
आई) (कर के बाद) के मुकाबले निवल अधिशेष की प्रतिशतता			
(i) परिचालन आय	22.92	35.93	46.72
(ii) निवल नियत परिसंपत्तियाँ	9.93	18.22	31.36
(iii) निवल वर्थ	6.20	10.72	15.17
जे) अनुपाल विश्लेषण (नकदी एवं करदान क्षमता)			
(i) चालू देयताओं के मुकाबले चालू परिसंपत्तियों की प्रतिशतता	86.27%	81.11%	89.53%
(ii) चालू देयताओं के मुकाबले विवक् परिसंपत्तियों की प्रतिशतता	0.74%	1.14%	1.80%
(iii) परिचालन आय के मुकाबले फुटकर ऋणदाताओं की प्रतिशतता	15.94%	17.44%	11.32%

ह0 / – 26.09.2024
उप निदेशक (ए)

उत्तर का विवरण

क्र०सं०	लेखापरीक्षा टिप्पणी	की गई कार्यवाही
ए	तुलन पत्र	
1	<p>नियत पूँजी परिसंपत्तियाँ – निवल ब्लॉक (अनुसूची –3) वार्फ्स रोड्स एवं बाउण्डरीस – निवल ब्लॉक – ₹ 2,44,46,23,020</p> <p>इसमें, तमिलनाडु जनरेशन एण्ड डिस्ट्रीब्यूशन कॉर्पोरेशन लिमिटेड के लिए 2019 में जमा कार्य के रूप में निष्पादित रिट्रोफिटिंग कार्यों सहित कोयला जेट्टी। एवं ॥ के उन्नयन का मूल्य ₹ 56.75 करोड़ शामिल है। चूंकि संपत्तियाँ, वीओसीपीए से संबंधित नहीं हैं, इसलिए उनका पूँजीकरण गलत था, जिसके परिणामस्वरूप चालू वर्ष के लिए सकल अचल संपत्ति, संचित मूल्यहास और मूल्यहास क्रमशः ₹ 56.75 करोड़, ₹ 3.79 करोड़ और ₹ 0.76 करोड़ से अधिक बताए गए। फलस्वरूप, फुटकर देनदार, सामान्य रिजर्व और चालू वर्ष का लाभ क्रमशः ₹ 56.75 करोड़, ₹ 3.79 करोड़ और ₹ 0.76 करोड़ से कम बताया गया।</p> <p>इस मुद्दे को एसएआर 2021 – 2022 और 2022 – 2023 में उठाया गया था और जल्द से जल्द निपटान के लिए टैंगेडको के साथ मामले को उठाने का आश्वासन दिया गया था। हालांकि, सुधारात्मक कार्रवाई अभी भी पूरी की जानी थी।</p>	<p>टैंगेडको के साथ 15.05.2017 को हुए समझौता ज्ञापन (एमओयू) में यह रेखांकित किया गया है कि कोयला जेट्टी। एवं ॥ का उन्नयन जमा कार्य के आधार पर किया जाएगा, जिसमें वीओसीपीए की मांग पर टैंगेडको द्वारा चरणों में भुगतान किया जाएगा। हालांकि यह कार्य 21.04.2019 को पूरा हो गया था, लेकिन टैंगेडको ने 31.09.2023 तक केवल 30 करोड़ रुपए का भुगतान किया है, जिससे 29.05 करोड़ रुपए (ब्याज को छोड़कर) बकाया रह गए हैं। भुगतान न किए जाने के कारण, प्रबंधन ने यह सुनिश्चित करने के लिए कि मूल्यहास का दावा किया जा सके और कर लाभों के संभावित नुकसान से बचने के लिए परिसंपत्ति को पूँजीकृत करने का निर्णय लिया। परिसंपत्ति को पूँजीकृत करने से बीमा कवरेज की अनुमति देकर इसकी सुरक्षा भी होती है, क्योंकि इसे पूँजीकृत न किए जाने पर इसका बीमा नहीं किया जा सकेगा।</p> <p>समझौते के संबंध में टैंगेडको अधिकारियों के साथ कई चर्चाएं की गई हैं, लेकिन कोई प्रगति नहीं हुई है। मूल्यहास दावों और बीमा की आवश्यकता सहित परिस्थितियों को देखते हुए, प्रबंधन का मानना है कि स्थिति के तहत पूँजीकरण आवश्यक और उचित था। इसलिए, आगे कोई कार्रवाई करने की आवश्यकता नहीं होगी।</p>
2	<p>निवेश – (अनुसूची 4) सामान्य राजस्व – दीर्घावधि निवेश शेयर्स, डेबन्चर्स या बॉण्ड्स – ₹ 90,71,00,000 सेदुसमुद्रम कॉर्पोरेशन लिमिटेड इकिवटी – ₹ 50,00,00,000</p> <p>सेदुसमुद्रम कॉर्पोरेशन लिमिटेड, जिसने वर्ष 2007 से संचालन रोक दिया है और समेटने की प्रक्रिया में है। कंपनी में ₹ 50.00 करोड़ के इकिवटी अंशदान रहा है जिसे निवेशित रकम के आशंका प्रतिलभ्य होने की दृष्टि में निवेश की हानि के लिए प्रबंध किया जाना है।</p> <p>इसके परिणामस्वरूप, ₹ 50.00 करोड़ तक “निवेश” को इस हद तक ज्यादा करके और “प्रावधान” को इस हद तक कम करके बताना पड़ा। वर्ष के लाभ को भी इस हद तक ज्यादा करके बताना पड़ा।</p>	<p>पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (एमओपीएसडब्लू) से उपयुक्त निदेश प्राप्त होने पर वीओसीपीए द्वारा आवश्यक कार्रवाई शुरू की जाएगी।</p>

बी	लाभ एवं घाटा लेखा	
1	<p>वित्त एवं विविध व्यय – अनुसूची 15 – ₹ 1,37,14,45,081 निवल निष्केपों पर ब्याज – ₹ 1,16,50,83,220</p> <p>इसमें केनरा बैंक में तीन सावधि जमाओं पर ₹ 3.39 करोड़ का ब्याज शामिल है। ये तीन सावधि जमाएँ की गई थीं और मूल रसीदें पत्तन द्वारा रॉयलटी बकाया का भुगतान न किए जाने के मद्देनजर बैंक गारंटी के नकदीकरण से संबंधि तमामले पर मेसर्स पीएसए सिकॉल के साथ मामले में दिए गए आदेशों के अनुसार मध्यस्थ न्यायाधिकरण को सौंप दी गई थीं। इसलिए, यह मामला 31 मार्च 2024 को विचाराधीन था। इसके अलावा, आदेश में यह भी कहा गया है कि मध्यस्थ न्यायाधिकरण सावधि जमा के साथ – साथ उस पर अर्जित ब्याज से भी निपटेगा।</p> <p>उपर्युक्त के मद्देनजर, ब्याज को आय के रूप में मानना गलत है क्योंकि इसे न्यायाधिकरण द्वारा अंतिम आदेश पारित किए जाने के बाद ही रसीद के आधार पर मान्यता दी जा सकती है।</p> <p>इस प्रकार, सावधि जमा और विविध देनदारों पर ब्याज ₹ 3.39 करोड़ से अधिक दिखाया गया है। फलस्वरूप वर्ष का लाभ भी उसी सीमा तक बढ़ा–चढ़ाकर बताया गया है।</p>	<p>इस विषय पर समीक्षा की जाएगी और वित्तीय वर्ष 2024–25 के दौरान आवश्यक कार्यवाही की जाएगी।</p>
सी	लेखों पर की टिप्पणी	
सी – 1	<p>21 मार्च 2024 तक पत्तन के कब्जे में कुल 4859.98 एकड़ भूमि में से पत्तन की अचल पूँजी परिसंपत्तियों में 2597.96 एकड़ असर्वेक्षित भूमि शामिल नहीं है। इस असर्वेक्षित भूमि के मूल्यांकन और समधान के अभाव में, “भूमि” शीर्षक के अंतर्गत दर्शाए गए आंकड़े पत्तन के स्वामित्व वाली और कब्जे में भूमि के सही बही मूल्य को नहीं दर्शाते हैं। इन महत्वपूर्ण तथ्यों का खुलासा पत्तन द्वारा लेखों में की गई टिप्पणियों में नहीं किया गया था।</p>	<p>वित्तीय वर्ष 2024 – 25 के दौरान आवश्यक खुलासे किए जाएंगे।</p>
डी	सामान्य	
डी–1	<p>लेखांकन मानक – 3, (संशोधित 1997) – नकदी प्रवाह विवरण (सीएफएस) के अनुसार, “किसी उद्यम को परिचालन, निवेश और वित्तपोषण गतिविधियों से अवधि के दौरान नकदी प्रवाह को वर्गीकृत करके नकदी प्रवाह विवरण तैयार करना चाहिए और इसे प्रत्येक अवधि के लिए प्रस्तुत करना चाहिए जिसके लिए वित्तीय विवरण प्रस्तुत किए जाते हैं।”</p>	<p>महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2024 और महा पत्तन प्राधिकरण (लेखा एवं लेखा परीक्षा) नियम, 2021 के तहत महा पत्तनों के वार्षिक लेखों की नियुक्ति के लिए प्रारूप, विषय–वस्तु और अनुसूची के लिए सामान्य ढांचे के संबंध में मंत्रालय से अनुमोदन प्राप्त होने पर वित्तीय वर्ष 2024 – 25 के दौरान अवलोकन की समीक्षा की जाएगी और कार्रवाई शुरू होगी।</p>

	<p>भारतीय चार्टर्ड एकाउण्टेंट्स संस्थान (आईसीएआई) द्वारा जारी (संशोधित 2004) लेखांकन मानकों के विवरण की प्रस्तावना के पैराग्राफ 3.3 के अनुसार, “लेखा मानक किसी भी उद्यम (चाहे कॉर्पोरेट, सहकारी या अन्य रूपों में संगठित) वाणिज्यिक, औद्योगिक या व्यावसायिक गतिविधियों में लगे हुए हों।”</p> <p>महा पत्तन प्राधिकरण (लेखा और लेखा परीक्षा) नियम 2021 (भारत के राजपत्र में दिनांक 22 नवंबर 2021 को प्रकाशित) के नियम 8 (3) में यह अनिवार्य किया गया है कि पत्तन प्राधिकरण के लेखों का वार्षिक विवरण, भारतीय चार्टर्ड अकाउण्टेंट्स संस्थान द्वारा निर्दिष्ट लेखांकन मानकों (एएस) का अनुपालन करना चाहिए।</p> <p>वीओसी पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड द्वारा अनुमोदित वर्ष 2023–24 के वार्षिक लेखों में केवल तुलन पत्र और लाभ व हानि लेखा शामिल है तथा इसमें नकदी प्रवाह विवरण शामिल नहीं है। पत्तन प्राधिकरण द्वारा की जाने वाली गतिविधियाँ पूर्वोक्त प्रकृति की हैं, आईसीएआई द्वारा जारी किए गए लेखांकन मानकों में निहित सामान्य लेखांकन सिद्धान्त पत्तन प्राधिकरण पर लागू होते हैं।</p> <p>इसके परिणामस्वरूप महा पत्तन प्राधिकरण (लेखा और लेखा परीक्षा) नियम 2021 और नकदी प्रवाह विवरण पर लेखांकन मानक – 3 के प्रावधानों का अनुपालन नहीं हुआ।</p>	
ई	ग्राण्ट-इन-एइड	
	<p>प्राप्त ग्राण्ट-इन-एइड के आद्यशेष में कुछ नहीं रहा। वर्ष 2023–24 के दौरान, प्राप्त ग्राण्ट-इन-एइड शून्य रहा और दिनांक 31.03.2024 तक अंतशेष भी शून्य रहा।</p>	तथ्यात्मक

अलग लेखा परीक्षा रिपोर्ट का अनुलग्नक – |

क्र०सं०	लेखापरीक्षा टिप्पणी	की गई कार्यवाही																																																				
1	<p>आंतरिक लेखापरीक्षा की पर्याप्तता</p> <p>आंतरिक लेखापरीक्षा अनुपालन की निगरानी के लिए तंत्र विकसित नहीं किया गया था, जिसके कारण आंतरिक लेखापरीक्षा रिपोर्ट बोर्ड में नहीं रखी गई थी।</p> <p>उचित जांच और नियंत्रण सुनिश्चित करने के लिए सभी विभागों के लिए सभी कार्यों के लिए चेकलिस्ट सहित आंतरिक लेखा परीक्षा मैनुअल तैयार नहीं किया गया था।</p>	वित्तीय वर्ष 2024 – 25 के दौरान कार्रवाई शुरू की जाएगी।																																																				
2	<p>आंतरिक नियंत्रण प्रणाली की पर्याप्तता</p> <p>फुटकर देनदारों में सभी ग्राहकों से उनके बकाये के लिए शेष राशि की पुष्टि शामिल नहीं है, जिसमें सामान्य खाता बही के अनुसार निम्नलिखित ग्राहकों के उच्च मूल्य के बकाये शामिल हैं :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>क्र० सं०</th> <th>ग्राहक</th> <th>देय रकम (रुपया करोड़ों में)</th> <th>लंबित रकम</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>मेसर्स इनएलसी इण्डिया लिमिटेड</td> <td>7.02</td> <td>2017</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>तूतीकोरिन थर्मल पॉवर स्टेशन</td> <td>18.35</td> <td>2013</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्रैवेट लिमिटेड</td> <td>13.42</td> <td>2018</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>एसईपीसी पॉवर प्रैवेट लिमिटेड</td> <td>39.35</td> <td>2019</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>सदर्न पेट्रो केमिकल इण्डस्ट्रीज</td> <td>12.26</td> <td>2014</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>तूतीकोरिन एल्कली कमिकल</td> <td>26.61</td> <td>2017</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>तूतीकोरिन कोल टर्मिनल प्रै0 लिमिटेड</td> <td>9.16</td> <td>2016</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>इम्कोला क्रेन कंपनी प्रै0 लिमिटेड</td> <td>6.18</td> <td>2015</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड</td> <td>3.31</td> <td>2013</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>सिकाल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड</td> <td>1085</td> <td>2013</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>डीसीडबल्यू लिमिटेड</td> <td>1.79</td> <td>2016</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>सेण्ट्रल वेयरहाउसिंग कॉर्पोरेशन</td> <td>1.56</td> <td>2020</td> </tr> </tbody> </table> <p>इस प्रकार, फुटकर देनदार यथार्थवादी मूल्य प्रदर्शित नहीं करते हैं।</p>	क्र० सं०	ग्राहक	देय रकम (रुपया करोड़ों में)	लंबित रकम	1	मेसर्स इनएलसी इण्डिया लिमिटेड	7.02	2017	2	तूतीकोरिन थर्मल पॉवर स्टेशन	18.35	2013	3	दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्रैवेट लिमिटेड	13.42	2018	4	एसईपीसी पॉवर प्रैवेट लिमिटेड	39.35	2019	5	सदर्न पेट्रो केमिकल इण्डस्ट्रीज	12.26	2014	6	तूतीकोरिन एल्कली कमिकल	26.61	2017	7	तूतीकोरिन कोल टर्मिनल प्रै0 लिमिटेड	9.16	2016	8	इम्कोला क्रेन कंपनी प्रै0 लिमिटेड	6.18	2015	9	पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड	3.31	2013	10	सिकाल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड	1085	2013	11	डीसीडबल्यू लिमिटेड	1.79	2016	12	सेण्ट्रल वेयरहाउसिंग कॉर्पोरेशन	1.56	2020	स्थिति को सुलझा लिया जाएगा।
क्र० सं०	ग्राहक	देय रकम (रुपया करोड़ों में)	लंबित रकम																																																			
1	मेसर्स इनएलसी इण्डिया लिमिटेड	7.02	2017																																																			
2	तूतीकोरिन थर्मल पॉवर स्टेशन	18.35	2013																																																			
3	दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्रैवेट लिमिटेड	13.42	2018																																																			
4	एसईपीसी पॉवर प्रैवेट लिमिटेड	39.35	2019																																																			
5	सदर्न पेट्रो केमिकल इण्डस्ट्रीज	12.26	2014																																																			
6	तूतीकोरिन एल्कली कमिकल	26.61	2017																																																			
7	तूतीकोरिन कोल टर्मिनल प्रै0 लिमिटेड	9.16	2016																																																			
8	इम्कोला क्रेन कंपनी प्रै0 लिमिटेड	6.18	2015																																																			
9	पीएसए सिकाल टर्मिनल लिमिटेड	3.31	2013																																																			
10	सिकाल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड	1085	2013																																																			
11	डीसीडबल्यू लिमिटेड	1.79	2016																																																			
12	सेण्ट्रल वेयरहाउसिंग कॉर्पोरेशन	1.56	2020																																																			

3	नियत परिसंपत्तियों का भौतिक सत्यापन प्रणाली <p>वर्ष 2023–24 के लिए नियत परिसंपत्तियों के भौतिक सत्यापन प्रमाण पूरे कर दिए गए हैं और अंतिम रिपोर्ट को प्रस्तुत कर बोर्ड द्वारा अनुमोदित कर दिया गया है।</p>	तथ्यात्मक
4	वस्तु-सूची के भौतिक सत्यापन की प्रणाली <p>वर्ष 2022–23 के दौरान, भौतिक भंडार सत्यापन किया गया था।</p>	तथ्यात्मक
5	सांविधिक देयों के भुगतान में नियमितता <p>पत्तन ने सांविधिक देयों को नियमित रूप से भुगतान किया है।</p>	तथ्यात्मक

अलग लेखा परीक्षा रिपोर्ट का अनुलगनक— ॥

क्र०सं०	लेखापरीक्षा टिप्पणी	की गई कार्यवाही
1	वित्तीय निष्पादन	तथ्यात्मक
2	परिचालन परिणाम	तथ्यात्मक

हॉ /—
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी (सांवित्र)



वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण



श्री टी.के. रामचन्द्रन, भा०प्र०से०, सचिव, भारत सरकार, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय,
ने 06.09.2023 को पत्तन पर पुनर्निर्मित के०आ०सु०ब० भवन का उद्घाटन किया।

भाग - IV
सांख्यिकीय विवरण

पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी
ए. (31 मार्च 2024 के अनुसार) पत्तन की स्थालाकृति

पत्तन : वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण

वर्ष : 2023-24

स्थान		प्रवेश चेनल			टर्निंग सर्कल		डॉक का प्रकार / पत्तन
अक्षांतर	देशांतर	लंबाई (कि०मी०)	न्यूनतम गहराई (मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	संख्या	व्यास	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
8°45' एन	78°13' ई	3.80 कि०मी०	(-)14.70 मी०	230 मी०	1	488 मी०	

बी. भंडारण क्षमता

#	भंडारण का प्रकार	पत्तनाधीन	प्रयोगकर्ता एजेन्सियों के अधीन	कुल
1.	बंद क्षेत्र	स्कव0मी0	स्कव0मी0	स्कव0मी0
	ए) ट्रान्सिट शेड	10,878 (टी—शेड I व II)		10,878
	बी) वैयर हाउस			
	i) आइपीएल गोदाम		20,897.40	20,897.40
	ii) वीओसी पीए (I से IV)	19,610		19,610
	iii) वीओसी पीए (I से XV)		47,647.42	47,647.42
	iv) केआरआइबीसीओ		15,000	15,000
	v) आरसीएफ		12,000	12,000
	vi) विरुद्धनगर मिल		2,000	2,000
	vii) त्यागराजा मिल		2,000	2,000
	viii) तमिलनाडु विसिल सप्लाई कॉर्पोरेशन	3,132 स्कव0मी0		3,132
2.	खुला क्षेत्र			
	ए) कोयला स्टॉक क्षेत्र फेज़-I	121 एकड		121 एकड
	बी) कोयला स्टॉक क्षेत्र फेज -II	18.53 एकड		18.53 एकड
	सी) कोयला स्टॉक क्षेत्र फेज -III(एबीजी)(एनसीबी II)		31.14 एकड	31.14 एकड
	डी) कोयला स्टॉक क्षेत्र (एनसीबी III)		31.14 एकड	31.14 एकड
3.	द्रव बल्क कार्गो भंडारण क्षमता (टंक फार्म....आदि)		केएल	केएल
	ए) सुरक्षा दीवार के अंदर (फॉस्फोरिक एसिड टंक)		15,000	15,000
	बी) अमोनिया टंक (जीएफएल)		10,000	10,000
	सी)) अमोनिया टंक (जीएफएल)		20,000	20,000
	डी) नाफ्ता (जीएफएल)		7,790	7,790
	ई) आइओसी टंक फार्म (कच्चा नाफ्ता, डीज़ल, फर्नस ऑयल, लाइट डीज़ल)		80,089	80,089
	एफ) एलपीजी (मेसर्स एसएचवी)		24,069	24,069
	जी) प्रोपेन (मेसर्स एसएचवी)		27,900	27,900
	एच) बुटेन (मेसर्स एसएचवी)		45,086	45,086
	आई) डीसीडबल्यू टेक (वीसीएम)		7,000	7,000
	जे) कालीश्वरी रिफायनरी लिमिटेड		9,000	9,000

सी. बर्थ का विवरण

वर्ष : 2023-24

क्र . सं.	बर्थ सं० और नाम	बर्थ का प्रकार	डिज़ाइण्ड / गहराई मीटर में	अनुमेय ड्राफ्ट मीटर में	वे लंबाई मीटर में	अनुमेय एलओए मीटर में	अधिकतम डीडबल्यूटी	टिप्पणियाँ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	वीओसी बर्थ सं. – I	समीपवर्ती	10.20	9.30	210	210	25,000	ट्रान्सिट शेड की व्यवस्था की गयी (ब्रेक बल्क)
2	वीओसी बर्थ सं. – II	समीपवर्ती	10.20	9.30	210	210	40,000	ट्रान्सिट शेड की व्यवस्था की गयी (ब्रेक बल्क)
3	वीओसी बर्थ सं. – III	समीपवर्ती	12.20	11.5 0	210	210	50,000	खुला (ब्रेक बल्क / सूखा बल्क)
4	वीओसी बर्थ सं. – IV	समीपवर्ती	12.20	11.5 0	210	210	50,000	खुला (ब्रेक बल्क / सूखा बल्क)
5	वीओसी बर्थ सं. – V (एबी 1)	समीपवर्ती	9.50	8.60	183	183	40,000	खुला (ब्रेक बल्क)
6	वीओसी बर्थ सं. – VI (एबी 2)	समीपवर्ती	10.20	9.30	200	200	40,000	खुला (ब्रेक बल्क)
7	वीओसी बर्थ सं. – IX	समीपवर्ती	14.50	14.2* *	335	235	80,000	खुला (ब्रेक बल्क / सूखा बल्क)
8	शेला बर्थ सं.1	समीपवर्ती	6.50	5.85	140	120	6,000	30 वर्ष के लिए भारतीय तटरक्षक, टूटीकोरिन को पट्टे में दिया गया
9	बर्थ सं. VII (पीएसए-सिकाल कंटेनर टर्मिनल)	समीपवर्ती	12.50	11.70	370	270	50,000	15.07.98 से बीओटी के आधार पर कंटेनर की सम्हलाई के लिए मेसर्स पीएसए सिकाल का सौंपा गया
10	बर्थ सं. VIII (दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल)	समीपवर्ती	14.50	14.2* *	345	310	80,000	मेसर्स दक्षिण भारत गेटवे द्वारा संचालित कंटेनर टर्मिनल
11	इआमे	समीपवर्ती	8.10	7.40	140	100	0	

12	तेल जेट्टी	जेट्टी	14.10	13.00	150	150-228	40,000	मरैन अन्लोडिंग आर्मस की व्यवस्था की गयी
13	कोयला जेट्टी-I	जेट्टी	14.10	13.00	300	225	60,000	शोर सिसेशन हॉपर की व्यवस्था की गयी
14	कोयला जेट्टी -II	जेट्टी	14.10	14*	318	225	60,000	शोर सिसेशन हॉपर की व्यवस्था की गयी
15	एनसीबी- I	जेट्टी	14.10	14*	306	245	80,000	एनटीपीएल केप्टिव बर्थ
16	एनसीबी- II	जेट्टी	14.10	14*	306	245	80,000	--
17	क्षेत्र – ख जेट्टी पाल वेसलों, छोटे वेसलों और बार्जों की सम्हालाई हेतु	जेट्टी	5.50	5.00	306	250	4,000	--
18	तटीय बर्थ पश्चिम	समीपवर्ती	10.00	9.00	185	160	15,000	--

* सूचित करता है कि ऐसे वेसलों को सिर्फ दिन के दौरान ही सम्हाला जाएगा और उभरते ज्वार भाटा में तकरीबन 0.50 मी0 नी के ज्वार का प्रयोग किया जाएगा ।

** सूचित करता है कि ऐसे वेसलों को सिर्फ दिन के दौरान ही सम्हाला जाएगा और उभरते ज्वार भाटा में तकरीबन 0.65 मी0 पर के ज्वार का प्रयोग किया जाएगा ।

डी. फ्लोटिंग क्राफ्ट्स

क्र.सं.	प्रकार	क्राफ्ट का नाम	क्षमता	निजी / किराया/ सूखा पट्टा
1	टग	एमटी तूतीकोरिन	45 टी बीपी	पत्तन स्वामित्व
2	टग	एमटी ओशन एन्ड योरन्स	50 टी बीपी	किराया
3	टग	एमटी ओशन ब्रेव	50 टी बीपी	किराया
4	पायलट लान्चस	एमएल नल्लतन्नी	2 x 640 बीएचपी	पत्तन स्वामित्व
5	पायलट लान्चस	एमएल मुसल	2 x 640 बीएचपी	पत्तन स्वामित्व
6	पायलट लान्चस	एमएल तूतीकोरिन	2 x 640 बीएचपी	पत्तन स्वामित्व
7	मूरिंग बोट	एमबी अलैमगल	1 x 130 बीएचपी	पत्तन स्वामित्व
8	मूरिंग बोट	एमबी पादीगौ	1 x 130 बीएचपी	पत्तन स्वामित्व
9	पट्रोलिंग बोट	योजका धरती	20 नॉट्स	किराया
10	फ्लोटिंग क्रेन	एफसी भारती	4.57 मीटर के रेडियस पर 32.6टी और 19.81 मीटर के रेडियस पर 6 टी	पत्तन स्वामित्व

तालिका – ई : पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी व कार्गो सम्हलाई उपकरण (2023–24)

क्र.सं.	विवरण	पत्तन का स्वामित्व		निजी संचालक		टिप्पणी
		मात्रा	क्षमता	मात्रा	क्षमता दर	
1	वार्फ क्रेन	1 सं0	6टी	--	-	पत्तन स्वामित्व
		1 सं0	10 टी		-	
		3 सं0 (ग्राब)	20 टी	--	-	पत्तन स्वामित्व
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक	--	--	--	-	--
3	इलेक्ट्रिक फोर्क लिफ्ट ट्रक	--	--	--	-	--
4	पे लोडर्स	--	--	--	-	--
5	ट्राक्टर्स	--	--	--	-	--
6	ट्रान्स्फर क्रेन्स	--	--	--	-	--
7	कंटेनर क्वे क्रेन्स	--	--	3	40 टी	लाइसेन्स करार के अधीन, मेसर्स पीएसए सिकाल के द्वारा नियोजित
				3	60 टी	लाइसेन्स करार के अधीन, मेसर्स डीबीजीटी के द्वारा नियोजित
8	टॉप लिफ्ट ट्रक्स	--	--	--	-	--
9	गेन्ट्री रब्बड टायर क्रेन्स	--	--	8	40 टी	लाइसेन्स करार के अधीन, मेसर्स पीएसए सिकाल के द्वारा नियोजित
				9	41टी	शिथिलन करार के अधीन, मेसर्स डीबीजीटी द्वारा नियोजित।
10	ट्रेयलर्स	--	--	12	50 टी	लाइसेन्स करार के अधीन, मेसर्स पीएसए सिकाल के द्वारा नियोजित
		--	--	18	60 टी	शिथिलन करार के अधीन, मेसर्स डीबीजीटी द्वारा नियोजित
11	हार्बर मोबाइल क्रेन्स	---	---	3 सं0	124 टी	शिथिलन करार के अधीन, मेसर्स एम्कोला क्रेन कंपनी लि0 द्वारा नियोजित।
12	रीच स्टाक्कर्स	---	---	1	40 टी	लाइसेन्स करार के अधीन, मेसर्स पीएसए सिकाल द्वारा नियोजित
				2	45 टी	शिथिलन करार के अधीन, मेसर्स डीबीजीटी द्वारा नियोजित
13	फ्लोटिंग क्रेन्स	---	19.8 मी0 रेडियस पर 6 टी, 4.57 मी0 रेडियस पर 32.66 टी	---	-	----
14	सेल्प प्रपोल्लर बेरेडज	---	---	---	-	----
15	एस्केवेटर	---	---	---	-	----
16	हूपपर्स	....	....	8	120 टी	शिथिलन करार के अधीन, सीपोर्ट शिपिंग प्रै0लि0, चेन्नै द्वारा नियोजित
17	हूपपर्स व स्टाकर सहित कन्वेयर सिस्टम	...	....	1 सेट	2000 टीपीएच	शिथिलन करार के अधीन, मेसर्स चेन्नै राधा इंजी0 वर्क्स, चेन्नै द्वारा नियोजित

एफ. अन्य सूचना

क्षेत्र – क

ए	वाटर स्प्रेड क्षेत्र	665 एकड़
बी	भूमि क्षेत्र	4888.27 एकड़
सी	भंडारण क्षमता ए) कवर किया गया क्षेत्र ट्रान्सिट शेड (I & II) एवं वेयर हाउस (I से IV तक)	i) ट्रान्सिट शेड (I & II) = 10,878 स्कवरमी0 ii) वेयर हाउस (I से IV तक) = 19,610 स्कवरमी0

क्षेत्र – ख

पत्तन क्षेत्र उत्तर में कोयला मजदूर लाइन से बीच रोड के साथ–साथ जॉर्ज रोड के सामने दक्षिण में नाव मरम्मत यार्ड तक फैली एक मिश्रित दीवार से घिरा हुआ है।

ए	वाटर स्प्रेड	45.30 एकड़
बी	भूमि क्षेत्र	126.23 एकड़
सी	बर्थ विवरण घाट के साथ आरसीसी जेटटी आरसीसी जेटटी	1. उत्तरी कोयला घाट की लंबाई 335 मी0 2. शीट पाइल घाट की लंबाई 228 मी0 3. 139 x 22.50 मी0

तालिका – 2										
प्रमुख सामग्री के अनुसार सम्हाले गये यातायात 2023 – 24										
क्र.सं.	कमाडिटी	आयात			निर्यात			कुल		
		विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
1	कंटेनर्स टीइयूस / '000	311	66	377	310	60	370	621	126	747
		(317)	(53)	(370)	(293)	(71)	(364)	(610)	(124)	(734)
	कंटेनरैज्ड कार्गो	5604	1180	6784	5599	1075	6674	11203	2255	13458
		(5708)	(953)	(6661)	(5288)	(1273)	(6561)	(10996)	(2226)	(13222)
	टेयर वेझट	610	139	748	607	128	735	1216	267	1483
		(621)	(112)	(734)	(573)	(149)	(722)	(1194)	(262)	(1456)
2	ब्रेक बल्क	108	43	151	1368	33	1401	1476	76	1552
		(223)	(82)	(305)	(1492)	(25)	(1517)	(1715)	(107)	(1822)
3	सूखा बल्क									
	यांत्रिकृत	2044	9538	11582	0	0	0	2044	9538	11582
		(2950)	(9395)	(12345)	(00)	(00)	(00)	(2950)	(9395)	(12345)
	परंपरागत	11161	318	11479	59	0	59	11220	318	11538
		(6749)	(391)	(7140)	(42)	(00)	(42)	(6791)	(391)	(7182)
	यानांतरण	81	0	81	81	0	81	161	0	161
		(245)	(00)	(245)	(245)	(00)	(245)	(490)	(00)	(490)
4	द्रव बल्क	1446	96	1542	31	56	87	1477	152	1629
	पीओएल क्रूड									
	पीओएल प्रॉडक्ट्स	92	77	169	0	0	0	92	77	169
		(116)	(89)	(205)	(00)	(00)	(00)	(116)	(89)	(205)
	एलपीजी	298	0	298	0	0	0	298	0	298
		(94)	(00)	(94)	(00)	(00)	(00)	(94)	(00)	(94)
	अन्य द्रव	1056	19	1075	31	56	87	1087	75	1162
		(1054)	(59)	(1113)	(69)	(43)	(112)	(1123)	(102)	(1225)
	कुल	21052	11314	32366	7744	1292	9036	28796	12606	41402
		(17760)	(11082)	(28842)	(7709)	(1491)	(9199)	(25468)	(12573)	(38041)
	(कोष्ठक के आंकड़े पिछले वर्ष 2022–23 से संबंधित हैं)									

तालिका – 3

संभाले गये कार्गो का पताकवार वितरण 2023 – 24

(‘000 टनों में)

क्र० सं०	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	आयात	निर्यात	कुल
	विदेशी				
1	एन्टिगुआ	21 (10)	42 (8)	57 (14)	99 (22)
2	बहामास	4 (16)	231 (558)	0 (19)	231 (577)
3	बंग्लादेश	8 (4)	318 (165)	0 (0)	318 (165)
4	बार्बादोस	2 (0)	24 (0)	12 (0)	36 (0)
5	बेल्जियम	3 (7)	30 (39)	0 (0)	30 (39)
6	बिलैंजीप – सेण्ट अमेरिका	1 (3)	6 (21)	0 (0)	6 (21)
7	चीन	21 (10)	510 (285)	36 (0)	546 (285)
8	कुक द्वीप	1 (1)	0 (8)	36 (0)	36 (8)
9	सैप्रेस	17 (37)	585 (825)	28 (367)	613 (1192)
10	डेन्मार्क	0 (1)	0 (5)	0 (0)	0 (5)
11	डोमिनिका	13 (12)	0 (0)	88 (85)	88 (85)
12	इतियोपिया	0 (1)	0 (30)	0 (0)	0 (30)
13	जिब्रालेटर	0 (1)	0 (0)	0 (1)	0 (1)
14	गबन	12 (6)	0 (0)	65 (55)	65 (55)
15	जर्मनी	1 (2)	0 (0)	1 (4)	1 (4)
16	ग्रीस	3 (4)	154 (262)	0 (0)	154 (262)
17	गीनिया बिसाउ	1 (0)	57 (0)	0 (0)	57 (0)
18	हाँककाँग	67 (131)	1974 (2342)	694 (1946)	2668 (4288)
19	इंडिया	43 (51)	425 (686)	179 (388)	604 (1074)
20	इंडोनेशिया	4 (3)	86 (44)	0 (18)	86 (62)
21	जार्डन	0 (1)	0 (0)	0 (3)	0 (3)
22	डेमोक्रेटिक पीपल्स ऑफ कोरिया	0 (1)	0 (0)	0 (4)	0 (4)
23	रिपब्लिक ऑफ कोरिया	1 (4)	12 (72)	0 (0)	12 (72)
24	कुवेत	0 (1)	0 (6)	0 (0)	0 (6)
25	लिबेरिया	268 (205)	6055 (3975)	2690 (1797)	8745 (5772)

क्र० सं०	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	आयात	निर्यात	कुल
	विदेशी				
26	मलेशिया	0 (2)	0 (17)	0 (0)	0 (17)
27	माल्दीव्स	42 (18)	210 (72)	719 (197)	929 (269)
28	माल्टा	18 (14)	810 (483)	8 (1)	818 (484)
29	मंगोलिया	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
30	मार्षल एलाण्ड	100 (60)	3666 (2228)	514 (38)	4180 (2266)
31	मियानमार	0 (2)	0 (22)	0 (0)	0 (22)
32	नीदरलैण्ड	0 (5)	0 (0)	0 (4)	0 (4)
33	नैयू द्वीप	31 (28)	0 (0)	9 (8)	9 (8)
34	नार्वे	4 (4)	100 (58)	0 (2)	100 (60)
35	पनामा	166 (214)	3158 (3689)	1474 (1612)	4632 (5301)
36	पिलिघैन्स	2 (2)	125 (24)	0 (0)	125 (24)
37	पलाऊ	17 (0)	73 (0)	78 (0)	151 (0)
38	पोर्जुगल	22 (19)	188 (129)	75 (46)	263 (175)
39	रूस	1 (6)	4 (0)	0 (2)	4 (2)
40	साउदी अरेबिया	1 (1)	17 (76)	0 (0)	17 (76)
41	सिंगापूर	150 (110)	1801 (1105)	717 (700)	2518 (1805)
42	स्पेन	3 (3)	0 (0)	6 (4)	6 (4)
43	एसटी किट्स—नेविस—एंगुइला	172 (172)	0 (31)	75 (140)	75 (171)
44	सेइण्ट विन्सेंट	2 (0)	56 (0)	0 (0)	56 (0)
45	तन्जानिया	2 (0)	0 (0)	2 (0)	2 (0)
46	ताइलंड	8 (12)	75 (146)	0 (0)	75 (146)
47	तुर्कि	2 (1)	152 (37)	0 (0)	152 (37)
48	तुवालु	12 (26)	18 (47)	72 (165)	90 (212)
49	युनैटेड किंगडम	0 (2)	0 (134)	0 (0)	0 (134)
50	वनुअटु	1 (1)	0 (7)	2 (0)	2 (7)
51	वियटनाम	21 (22)	91 (124)	109 (89)	200 (213)
	कुल - (ए)	1268	21052	7744	28796
		(1236)	(17760)	(7709)	(25468)

तालिका – 3
संभाले गये कार्गो का पताकवार वितरण 2023 – 24

क्र० सं०	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	आयात	निर्यात	कुल
	तटीय				
1	एण्टीगुवा	2	3	0	3
		(0)	(0)	(0)	(0)
2	बाहमास	0	0	0	0
		(2)	(146)	(0)	(146)
3	बंगलादेश	0	0	0	0
		(4)	(208)	(0)	(208)
4	सैप्रस	4	305	0	305
		(12)	(883)	(0)	(883)
5	मिस्त्र	1	57	0	57
		(0)	(0)	(0)	(0)
6	ग्रीस	1	73	0	73
		(1)	(72)	(0)	(72)
7	हाँककाँग	1	63	0	63
		(1)	(72)	(0)	(72)
8	इंडिया	189	6829	1196	8025
		(181)	(5208)	(1424)	(6632)
9	इटली	0	0	0	0
		(1)	(7)	(0)	(7)
10	डेमोक्रेटिक पीपल्स रपब्लिक ऑफ कोरिया	0	0	0	0
		2	(7)	(0)	(7)
11	रिपब्लिक ऑफ कोरिया		0	14	14
		(5)	(75)	(36)	(111)
12	लिबेरिया	19	1234	10	1244
		(13)	(947)	(0)	(947)
13	माल्टा	1	77	0	77
		(3)	(223)	(0)	(223)
14	मार्शल आइलेण्ड	19	1143	16	1159
		(14)	(900)	(0)	(900)
15	पलाउ	0	0	0	0
		(2)	(9)	(0)	(9)
16	पनामा	17	802	36	838
		(35)	(1944)	(8)	(1952)
17	पिलिपैन्स	3	156	0	156
		(1)	(20)	(0)	(20)
18	सिंगपुर	10	573	0	573
		(3)	(120)	(0)	(120)
19	त्रुक्कि	0	0	0	0
		(1)	(72)	(0)	(72)
20	युनैटेड किंगडम	0	0	0	0
		(2)	(153)	(0)	(153)
21	वियटनाम	3	0	20	20
		(5)	(16)	(23)	(39)
	कुल – (बी)	272	11314	1292	12606
		(287)	(11082)	(1491)	(12573)
	कुल जोड़ – (ए + बी)	1540	32366	9036	41402
		1523	28842	9199	38041

टिप्पणी : (2022–23 के दौरान सम्भाले गए एक पेसंजर वेसल को छोड़कर)
(कोष्ठक के आंकड़े पिछले वर्ष 2022 – 23 से संबंधित हैं)

तालिका – 4

2023 – 24 में गन्तव्य के अनुसार निर्यात कार्गो का वितरण

(000 टनों में)

क्र.सं.	देश का नाम	सूखा बल्क	ब्रेक बल्क	द्रव बल्क	कंटेनर्स	अन्य	कुल
ए ओवरसीइ							
1	अर्जाणीना	0	1	0	0	0	1
2	आस्ट्रीया	0	7	0	0	0	7
3	बंगलादेश	0	0	0	0	0	0
4	ब्रजील	0	0	0	0	0	0
5	चिली	0	3	0	0	0	3
6	चीन	0	0	0	0	0	0
7	कोलम्बिया	0	0	0	0	0	0
8	डेमार्क	0	0	0	0	0	0
9	मिस्र	0	0	0	0	0	0
10	एस्टोनिया	0	2	0	0	0	2
11	फिलिप्पिन्स	0	13	0	0	0	13
12	जर्मनी	0	4	0	0	0	4
13	ग्रीस	0	2	0	0	0	2
14	घाना	0	0	0	0	0	0
15	इण्डोनेशिया	0	0	17	0	0	17
16	इटली	0	4	0	0	0	4
17	कोरिया गणतंत्र	0	0	0	0	0	0
18	लिथुएनिया	0	4	0	0	0	4
19	मदगास्कर	0	1	0	0	0	1
20	माल्दीव्स	0	1261	0	0	0	1261
21	मोराको	0	0	0	0	0	0
22	नीथरलैण्ड	0	0	0	0	0	0
23	पेर्स	0	0	0	0	0	0
24	पोलाण्ड	0	0	0	0	0	0
25	रीयूनियन	0	0	0	0	0	0
26	रूस	5	0	0	0	0	5
27	फ़िलीपीन्स	0	1	0	0	0	1
28	रोमानिया	0	1	0	0	0	1
29	साउदी अरब	0	0	0	0	0	0
30	स्लोवेनिया	0	0	0	0	0	0
31	दक्षिण अफ्रीका	0	3	0	0	0	3
32	स्पेन	0	5	0	0	0	5
33	श्रीलंका	0	3	0	0	0	3
34	स्वीडन	0	3	0	0	0	3
35	तज़्वान	0	0	0	0	0	0
36	ट्रिनिदाद एण्ड टोबागो	0	15	0	0	0	15
37	तुर्की	0	9	0	0	0	9
38	सयुक्त अरब एमीरेट्स	0	3	0	0	0	3
39	संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	0	23	0	0	0	23
40	यूरागुवे	0	0	15	0	0	15
41	वियटनाम	53	0	0	0	0	53
42	कंटेनरैज्ड कार्गो	0	0	0	5599	0	5599
43	कंटेनर टैयर वेइट	0	0	0	607	0	607
	कुल ए	59	1368	31	6206	0	7664
बी	तटीय (इंडियन)	0	33	56	1203	0	1292
1	कंटेनरैज्ड कार्गो	0	0	0	1075	0	1075
2	कंटेनर टैयर वेइट	0	0	0	128	0	128
सी	यानांतरण	81	0	0	0	0	81
	कोकिंग कोयला	81	0	0	0	0	81
	कुल (क +ख +ग)	139	1401	87	7409	0	9036

तालिका – 5
उद्गमस्थान के अनुसार आयात कार्गो का वितरण 2023 – 24 (‘000 टनों में)

क्र.सं.	देश का नाम	सूखा बल्क	ब्रेक बल्क	द्रव बल्क	कंटेनर्स	अन्य	कुल
ए	ओवरसीइ						
1	अर्जटीना	0	0	13	0	0	13
2	आस्ट्रेलिया	112	0	12	0	0	124
3	ब्रजील	0	0	0	0	0	0
4	केनाडा	85	0	0	0	0	85
5	चिली	0	0	0	0	0	0
6	चीन	181	1	40	0	0	222
7	कोलम्बिया	0	0	0	0	0	0
8	मिस्र	115	0	0	0	0	115
9	फिल्पिन्ड	0	0	0	0	0	0
10	फ्रान्स	0	0	0	0	0	0
11	जर्मनी	33	0	0	0	0	33
12	गिनिया बिसाउ	0	20	0	0	0	20
13	हाँग कॉग	0	0	24	0	0	24
14	इण्डोनेशिया	8253	0	151	0	0	8404
15	ईराक	0	0	32	0	0	32
16	इटली	0	0	0	0	0	0
17	जपान	0	0	37	0	0	37
18	जॉर्डन	12	0	0	0	0	12
19	कीनिया	0	0	0	0	0	0
20	कोरिया गणतंत्र	0	0	304	0	0	304
21	कुवेट	0	0	78	0	0	78
22	लटीव्या	27	0	0	0	0	27
23	लेबनान	56	0	0	0	0	56
24	मङ्गास्कर	0	0	0	0	0	0
25	माल्दीव्स	0	10	0	0	0	10
26	मलेशिया	31	0	179	0	0	210
27	मॉरीशियस	0	0	0	0	0	0
28	मेज़ाभिक	74	16	0	0	0	90
29	मोराको	0	0	0	0	0	0
30	नमीबिया	0	0	0	0	0	0
31	नीदरलैण्ड	0	0	0	0	0	0
32	ओमन	991	0	32	0	0	1023
33	पेरु	0	0	0	0	0	0
34	पापुआ न्यू गियाना	0	45	0	0	0	45
35	पोलाण्ड	0	0	0	0	0	0
36	फिलिपीन्स	79	0	37	0	0	116
37	कट्टार	57	0	196	0	0	253
38	रीयूरियन	0	0	0	0	0	0
39	रोमानिया	0	0	22	0	0	22
40	रूस	426	11	5	0	0	442
41	साउदी अरब	15	0	64	0	0	79
42	सिंगापुर	0	0	0	0	0	0
43	दक्षिण अफ्रीका	459	0	0	0	0	459
44	स्पेन	0	0	0	0	0	0
45	श्रीलंका	0	1	0	0	0	1
46	स्वीडन	0	0	0	0	0	0
47	तन्जानिया	0	0	0	0	0	0
48	थाइलैण्ड	0	0	43	0	0	43
49	टोगो	358	0	0	0	0	358
50	त्रिनिदाद एण्ड टोबागो	198	0	52	0	0	250
51	तुर्की	0	0	0	0	0	0
52	यूक्रीन	24	0	7	0	0	31
53	संयुक्त अरब एमीरेट्स	1483	0	118	0	0	1601
54	संयुक्त राष्ट्र अमेरिका	136	4	0	0	0	140
55	वियटनाम	0	0	0	0	0	0
56	कट्टेनरैजूड कार्गो	0	0	0	5604	0	5604
57	कट्टेनर टैयर वेझट	0	0	0	610	0	610
	कुल ए	13205	108	1446	6213	0	20972
बी	तटीय (इंडियन)	9856	43	96	1318	0	11313
1	कट्टेनरैजूड कार्गो	0	0	0	1180	0	1180
2	कट्टेनर टैयर वेझट	0	0	0	139	0	139
सी	यानांतरण	81	0	0	0	0	81
i)	कोकिंग कोयला	81	0	0	0	0	81
	कुल (क +ख +ग)	23142	151	1542	7531	0	32366

तालिका – 6

वर्ष 2023–24 के दौरान संभाले गए कंटेनरों की संख्या और प्रकार									
मद	किस्म	20' (संख्या में)		40' (संख्या में)		कुल (संख्या में)		कुल (टीईयू में)	
		सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
ए. आयात	एफसी एल	84,516	16	93,820	259	1,78,336	275	2,72,156	534
		(73340)	(11)	(95707)	(161)	(169047)	(172)	(264754)	(333)
	एल सी एल	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
	खाली	14,556	57	38,101	209	52,657	266	90,758	475
		(23258)	(2)	(34285)	(111)	(57543)	(113)	(91828)	(224)
	कुल	99072	73	131921	468	230993	541	362914	1009
		(96598)	(13)	(129992)	(272)	(226590)	(285)	(356582)	(557)
बी. निर्यात	एफसी एल	58,773	212	1,18,833	4,660	1,77,606	4,872	2,96,439	9,532
		(58999)	(176)	(112215)	(4017)	(171214)	(4193)	(283429)	(8210)
	एल सी एल	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
	खाली	36,459	0	7,349	5	43,808	5	51,157	10
		(36199)	(0)	(11921)	(0)	(48120)	(0)	(60041)	(0)
	कुल	95232	212	126182	4665	221414	4877	347596	9542
		(95198)	(176)	(124136)	(4017)	(219334)	(4193)	(343470)	(8210)
सी. यानांतरण	एफसी एल	4,482	0	557	0	5,039	0	5,596	0
		(9513)	(0)	(535)	(0)	(10048)	(0)	(10583)	(0)
	खाली	16,958	0	1,874	0	18,832	0	20,706	0
		(10010)	(0)	(2431)	(0)	(12441)	(0)	(14872)	(0)
	कुल	21440	0	2431	0	23871	0	26302	0
		(19523)	(0)	(2966)	(0)	(22489)	(0)	(25455)	(0)
डी. कुल जोड़ (क + ख + ग)		215744	285	260534	5133	476278	5418	736812	10551
		(211319)	(189)	(257094)	(4289)	(468413)	(4478)	(725507)	(8767)
ई. आईसीडी कंटेनर्स :									
बाहर लाया गया		0		0		0		0	-
		(0).	-	(0).	-	(0).		(0).	-
अंदर लाया गया (एफ सी एल)		0		0		0		0	-
		(00)		(00)		(00)		(00)	
कुल		0		0		0		0	
		(00)		(00)		(00)		(00)	

तालिका – 7

वर्ष 2023 – 24 के दौरान पत्तन को आये जहाजों की संख्या एवं आकार

(आंकडे टनों में)

क्र०सं०	कोटी	संख्या	आकार		
			जीआरटी	एनआरटी	डीडबल्टूटी
ए	कार्गो केरियर्स				
1	कंटेनर – सेल्युलार	555 (535)	11039747 (10055472)	5226890 (4927069)	14054484 (13036434)
	औसत		19891	9418	25323
	अधिकतम		64054	37655	72372
2	ब्रेक बल्क	321 (342)	2372938 (3260237)	1142856 (1567408)	3483211 (4800434)
	औसत		7392	3560	10851
	अधिकतम		50625	31470	95750
3	सूखा बल्क				
	परंपरागत	244 (157)	8234004 (5220515)	4921672 (3119448)	15187533 (9349724)
	औसत		33746	20171	62244
	अधिकतम		62271	34753	568818
	- यांत्रिकृत	159 (207)	6164558 (7725012)	3883914 (4696225)	11533291.1 (13943630)
	औसत		38771	24427	72536
	अधिकतम		45999	27976	85795
4	द्रव बल्क				
	- क्रूड	-	-	-	-
	- प्रोडेक्ट (पीओएल व एलपीजी)	44 (42)	1426250 (1249724)	526607 (490138)	1891222 (1674564)
	औसत		32415	11968	42982
	अधिकतम		47963	17539	55800
	रसायन (एएमएन, पी एसिड, एस एसिड)	36 (34)	603187 (533654)	249685 (223796)	861290 (771425)
	औसत		16755	6936	23925
	अधिकतम		25357	10204	33944
	–वनस्पति तेल	45 (57)	420091 (491111)	198822 (233054)	669727 (760827)
	औसत		9335	4418	14883
	अधिकतम		29917	13732	49999
	अन्य (सीएयूएस और ईडीसी)	27 (33)	196904 (255596)	79023 (109089)	256026 (346291)
	औसत		7293	2927	9482
	अधिकतम		23230	11915	37369
5	लेष	-	-	-	-
6	रोरो	-	-	-	-
बी	यात्री वाहक	0 (1)	0 (39051)	0 (15501)	0 (5012)
सी	अन्य	-	-	-	-
डी	क्षेत्र 'ख' पर छोटे वेसल	109 (116)	30863 (33485)	12305 (13526)	53302 (57139)
	औसत		283	113	489
	अधिकतम		299	127	600
	कुल जोड (ए+बी+सी+डी)				
ए	कार्गो केरियर्स	1540 (1524)	30488542 (28863857)	16241774 (15395254)	47990085 (44745480)

टिप्पणी : (कोष्ठक के आंकडे पिछले वर्ष 2022 – 23 से संबंधित हैं)

तालिका – 8

वर्ष 2023 – 24 के दौरान कार्गो जहाजों का निष्पादन (सिर्फ क्षेत्र क)

क्र० सं०	विवरण	कंटेनर वेसल्स सेल्लुलार	ब्रेक ब्ल्क	सूखा ब्ल्क		द्रव ब्ल्क	कुल
				यांत्रिकृत	परपरागत		
	Cellular						
1	सम्हाले गए जहाजों की संख्या क्षेत्र क + ख	555 (535)	139 (459)	159 (207)	244 (157)	152 (166)	1,249 (1524)
2	क) सम्हाले गए कार्गो क्षेत्र (क + ख) (टनों में)	149,39,786 (14678136)	15,52,424 (1821841)	115,81,801 (12344789)	115,38,013 (7182178)	16,28,726 (1523967)	412,40,750 (37550911)
	ख) ट्रान्सशिपमेन्ट				161160		1,61,160
		(0)	(0)	(0)	(490006)	(0)	(490006)
	कुल 2 (क + ख)	149,39,786 (14678136)	15,52,424 (1821841)	115,81,801 (12344789)	116,99,173 (7672184)	16,28,726 (1523967)	414,01,910 (38040917)
3	औसत टर्न राउन्ड टाइम (दिनों में) (सिर्फ पत्तन लेखों में)	0.77 (0.76)	2.42 (2.43)	2.87 (3.04)	3.81 (3.08)	1.79 (1.76)	1.94 (1.79)
4	औसत टर्न राउन्ड टाइम (दिनों में) (सिर्फ पत्तन व अपत्तन लेखा)	0.77 (0.76)	2.92 (2.83)	3.03 (3.25)	4.30 (3.46)	2.04 (1.94)	2.14 (1.95)
5	घाट पर औसत टाइम स्टें (दिनों में) (पत्तन व अपत्तन)	0.74 (0.71)	2.87 (2.75)	2.97 (3.18)	4.2 (3.35)	1.97 (1.90)	2.08 (1.89)
6	औसत कार्यसमय (दिनों में)	0.74 (0.71)	2.06 (2.07)	2.75 (2.89)	3.42 (2.75)	1.68 (1.67)	1.78 (1.65)
7	औसत प्री बर्थिंग समय (दिनों में) (सिर्फ पत्तन लेखों में)	0.00 (0.00)	1.37 (0.63)	0.34 (1.07)	2.41 (1.05)	0.41 (0.13)	0.72 (0.42)
8	औसत प्री बर्थिंग समय (दिनों में) (पत्तन व अपत्तन लेखा)	0.84 (0.83)	2.99 (2.83)	0.76 (1.50)	3.99 (1.59)	1.25 (0.63)	1.74 (1.27)
9	औसत पार्सल सइज़ (टनों में)	0.00 (0.00)	0.81 (0.68)	0.22 (0.29)	0.78 (0.60)	0.3 (0.23)	0.31 (0.25)
10	औसत आउट प्रति बर्थ डे (टनों में)	26830 (27224)	3281 (4053)	67724 (59595)	50616 (48693)	10804 (9230)	32112 (30023)
11	बर्थ पर बिताए गए कुल समय के मुकाबले, नॉन वर्किंग समय की प्रतिशतता— (पत्तन व अपत्तन लेखों में)	36500 (38093)	1144 (1476)	22796 (18713)	12041 (14544)	5482 (4862)	15401 (15852)
12	बर्थ पर बिताए गए कुल समय के मुकाबले बेकाम समय की प्रतिशतता— (पत्तन व अपत्तन लेखा में)	0.00% 0.25%	28.22% 24.71%	7.54% 9.10%	18.62% 18.01%	15.00% 12.25%	14.75% 13.01%

तालिका—9

2023 – 24 कारणों (दिनों में) के अनुसार प्री बर्थिंग डिटेन्शन का वितरण (कारण)

कारण																		
पत्तन लेखा (दिनों में)										नॉन पत्तन लेखा (दिनों में)								
क्र0 सं0	जहाजों की कोटि	जहाजों की संख्या	वर्किंग बर्थ की अउपलब्धता	टग्स एवं क्राफ्ट्स	पायलट / क्रू	हडताल	रात में नौचालन की पाबंदी	झाफ्ट प्रतिबंध	अन्य	कुल	शिप्सर्स लेखा	शिप लेखा	एजेन्ट लेखा	मौसम दबाव	यूलेज की आवश्यकता के कारण	अन्य	कुल	कुल जोड़
1	कंटेनर्स	555	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	463.08	0.00	0.00	4.31	467.39	467.39	
2	ब्रेक बल्क	139	190.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	190.42	0.00	0.00	0.00	0.00	225.23	225.23	415.65	
3	सूखा बल्क																	
	क. परंपरागत	244	588.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.51	0.00	588.52	0.00	0.00	0.00	0.00	384.53	384.53	973.05	
	ख. यांत्रिकृत	159	51.78	0.00	0.00	0.00	0.00	2.76	0.00	54.54	0.00	0.00	0.00	0.00	67.04	67.04	121.58	
4	द्रव बल्क	152	62.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.06	0.00	0.00	0.00	0.00	128.24	128.24	190.30	
	कुल	1249	892.28	0.00	0.00	0.00	0.00	3.26	0.00	895.54	0.00	0.00	463.08	0.00	0.00	809.35	1272.43	2167.97
	टिप्पणी : 93 बार्ज वेसल, 5 हैंड्रिड वेसल एवं 84 छोटे वेसल क्षेत्र – ख के 109 वेसल को छोड़कर और 4 डबल कार्गो वेसलों को शामिल करते हुए।																	

तालिका – 10

कारणों के अनुसार समीपवर्ती घाट पर बेकाम समय का वितरण 2023 – 24
पत्तन लेखा / नॉन पत्तन लेखा (दिनों में)

क्रमांक	जहाजों की वर्गीकरण	सम्हाले गए जहाजों की संख्या	घाट की अप्राप्यता	पत्तन मण्डपों की संख्या	उपकरण की अप्राप्यता	उपकरण की खराबी	अन्य	पत्तन लेखा के लिए कैल	मण्डपों की अनुपस्थिति	पैकेज एंकरेज की अन्यता	निर्धारित कागां की लिए	हड्डताल / कावट	पौवर फ्रेलियर	ई प्रैरोलेखा 123	जहाजों का लेख	एजेन्ट का विकल्प	गोपनीय खराबी	नॉन प्राप्यता	अन्य	नॉन पोर्ट लेखा के कुल जोड़	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1	थैली में खाज	3	0.00	0.00	0.00	0.00	2.96	2.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.05	2.05	5.01
2	कैटिल फाइ	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61	0.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.78	0.78	1.39
3	कॉस्टिक सोडा लै	8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.45	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.60	2.60	3.05
4	सिमेट थैली	23	0.00	0.00	0.00	0.00	13.48	13.48	0.00	0.00	1.32	0.00	0.43	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00	12.68	14.56	28.04
5	Clinkers	3	0.00	0.00	0.00	0.00	1.86	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.14	2.17	4.03
6	कॉकिं कायला	3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.68	0.68	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.33	0.00	0.00	0.00	0.99	1.37	2.05
7	निर्माण सामग्री	10	0.00	0.00	0.00	0.00	4.45	4.45	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00	0.33	0.00	0.00	0.00	4.76	5.26	9.71
8	कर्डेनर	555	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	डीजल ऑयल	5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60	1.85
10	डोलोमेट	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.20	0.27
11	फ्लै एश	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.69	0.69	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.44	0.61	1.30
12	फर्नेस ऑयल	13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.99	0.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.68	3.68	4.67
13	सामान्य कार्गो	12	0.00	0.00	0.00	0.00	4.84	4.84	0.00	0.00	0.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.94	4.65	9.49
14	ग्रैनेट	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.44	0.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.62	0.62	1.06
15	बल्क में जिप्सम	143	0.00	0.42	0.15	0.00	32.03	32.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.84	0.00	0.08	0.00	0.00	0.00	48.01	48.93	81.53
16	आइ कॉयला	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.40	0.40	0.00	0.00	0.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.41	0.83	1.23
17	आयरन एवं स्टील सामग्री	7	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	2.70	0.00	0.00	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.30	3.78	6.48
18	लाइम स्टोन	30	0.00	0.00	0.46	0.00	4.93	5.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.22	8.23	13.62
19	द्रव अमोनियम	11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.62	0.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	2.35	2.40	3.02
20	लारेट	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.63
21	लॉन्टल्स	5	0.00	0.00	0.00	0.00	2.76	2.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.30	2.30	5.06
22	लॉस्स	4	0.00	0.00	0.00	0.00	1.34	1.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.77	1.87	3.21
23	एलपीजी	23	0.00	0.00	0.00	0.00	1.76	1.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00	0.00	6.57	6.69	8.45
24	मशीनरी	9	0.00	0.00	0.00	0.00	3.51	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	4.46	4.48	7.99
25	मव्का	3	0.00	0.00	0.00	0.00	2.43	2.43	0.00	0.00	0.28	0.00	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	0.00	2.89	3.33	5.76
26	एम ओ पी	10	0.00	0.00	0.00	0.00	3.71	3.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.11	5.11	8.82
27	नाप्ता	3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.24	1.24	1.45
28	ऑयल केक / कोपरा	15	0.00	0.00	0.00	0.00	7.40	7.40	0.00	0.00	0.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.86	8.32	15.72
29	अन्य निर्मित उर्वरक	10	0.00	0.00	0.00	0.00	3.83	3.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	0.00	0.00	0.00	6.64	6.94	10.77
30	पॉम ऑयल	41	0.00	0.00	0.00	0.00	1.94	1.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.91	9.91	11.85
31	राक फॉर्सेट	2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.91	0.91	1.02
32	बल्क में नमक	3	0.00	0.00	0.00	0.00	2.27	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.67	0.00	0.00	0.00	3.74	4.41	6.68
33	सल्फर	20	0.00	0.00	0.00	0.00	9.59	9.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	11.33	11.73	21.32
34	सलफयूरिक असिड	5	0.00	0.00	0.00	0.00	2.35	2.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.74	2.74	5.09
35	सुरज मध्यी का तेल	2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.98	0.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.06	1.06	2.04
36	सिंथेटिक रोटाइल	23	0.00	0.00	0.00	0.00	1.07	1.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.43	3.43	4.50
37	युरिया	4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.34	1.34	1.58
38	विनेयल क्लोरैड	4	0.00	0.00	0.00	0.00	3.44	3.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00	3.42	3.53	6.97
39	गेहूं	19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.68	0.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32	0.00	0.00	0.00	2.49	2.81	3.49
40	विष्ट मिल ब्लेड	71	0.00	0.00	2.08	0.00	9.38	11.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.69	0.00	0.00	0.00	30.39	31.08	42.54
41	टी..कॉयला	141	0.00	0.00	0.00	0.00	8.64	8.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.55	0.00	0.00	0.00	22.12	22.67	31.31
कुल योग		0.00	0.42	2.69	0.00	140.22	143.33	0.00	0.00	4.06	0.00	1.74	0.00	3.93	0.00	0.00	0.00	0.00	230.99	240.72	384.05



टिप्पणी : 93 बार्ज वेसल, 5हैड्रिड वेसल एवं 84 छोटे वेसल क्षेत्र – ख के 109 वेसल को छोड़कर और 4 डबल कार्गो वेसलों को शामिल करते हुए।

तालिका – 11					
2023 – 24 बर्थ दखलदारी					
क्र0 सं0	बर्थ का नाम	बर्थ के प्रकार	दिनों की संख्या		दखलदारी प्रतिशत
			दिनों की संख्या	दखलदारी प्रतिशत	
ए. समीपवर्ती घाट			2928	2209.70	75.47
1	बर्थ सं0 I	सामान्य कागँ	366	206.58	56.44
2	बर्थ सं0 II	सामान्य कागँ	366	208.50	56.97
3	बर्थ सं0 III	सामान्य कागँ	366	304.35	83.16
4	बर्थ सं0 IV	सामान्य कागँ	366	291.74	79.71
5	बर्थ सं0 V	सामान्य कागँ	366	308.73	84.35
6	बर्थ सं0 VI	सामान्य कागँ	366	269.27	73.57
7	बर्थ सं0 IX	सामान्य कागँ	366	320.62	87.60
8	तटीय बर्थ सीबीडबल्यू	सामान्य कागँ	366	299.91	81.94
बी. कंटेनर टर्मिनल			732	407.96	55.73
9	मेसर्स पीएसए सिकाल टर्मिनल लि० द्वारा संचालित बर्थ सं0 VII	कंटेनर	366	149.21	40.77
10	मेसर्स डीबीजीटी कंटेनर टर्मिनल लि० द्वारा संचालित बर्थ सं0 VIII	कंटेनर	366	258.75	70.70
सी. तेल जेटटी			366	89.03	24.33
11	तेल जेटटी	यांत्रिकृत	366	89.03	24.33
डी. कोयला जेटटी					
12	कोयला जेटटी I	यांत्रिकृत	366	201.71	55.11
13	कोयला जेटटी II	यांत्रिकृत	366	29.27	8.00
14	नार्थ कागँ बर्थ – I (एनसीबी – I)	यांत्रिकृत	366	227.81	62.24
15	नार्थ कागँ बर्थ – II (एनसीबी – II)	कोयला परंपरागत	25	14.27	57.08%
	कुल		5149	3179.75	61.75

तालिका 12

2023 – 24 कंटेनर कार्गो और कंटेनरों का टेयर वेइट

				(000 टनों में)
क्र0 सं0	वर्ग	कंटेनर कार्गो	टेयर वेइट	कुल
1	आयात	6784	748	7531
		(6661)	(0734)	(7395)
2	निर्यात	6674	735	7409
		(6561)	(0723)	(7283)
	कुल	13458	1483	14940
		(13222)	(1456)	(14678)
(कोष्ठक के आंकड़े (2022 – 2023) पिछले वर्ष से संबंधित हैं)				

तालिका—13
वर्ष 2023 – 24 के दौरान कार्गो सम्भालने वाले उपकरणों की उपलब्धता

क्र0 सं0	विवरण	आवश्यक यातायात को पूरा करने के लिए	सप्लाइड (औसत)	उपकरणों की पूर्ति में कमी का कारण (प्रतिशत में)					ओवर हाउल्ड की यूनिटों की संख्या	मेजर रिपेयर हुए यूनिटों की संख्या	टिप्पणियाँ	
				अनुपस्थि ति कर्मचारी (औसत)	उपकरणों की कमी	उपकरणों की खराबी	कार्य का रुकावट	अन्य कारण				
1	मोबाइल क्रेन्स	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	इलविट्रिक वार्फ क्रेन्स (5 नंबर)	2650 (पाली)	97.16	--	--	2.84	--	--	--	--	--	--
3	पलेटिंग क्रेन्स	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	व्हे क्रेन्स	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	यार्ड गान्डी क्रेन	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	टाप लिफ्ट ट्रक्स/रीच स्टेक्कर	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	ट्राक्टर्स	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	अन्य	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	फ्रण्ट एण्ड लोडर्स	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	मेसर्स ईम्काला क्रेन कंपनी प्रै0 लि0 मुंबई द्वारा उपकरणों को परिनियोजित किया गया 1 हारबार मोबाइल क्रेन											
	1. क्रेन नं01	57(पाली)	57	0	0	1.10	0	0	0	--	--	--
	2. क्रेन नं02	50 (पाली)	48	0	0	7.0	0	0	1	--	--	--
	3. क्रेन नं03	58 (पाली)	57	0	0	4.5	0	0	0	--	--	--

तालिका 14
वर्ष 2023–24 के दौरान कार्गो सम्हलाई उपकरणों का प्रयोज्य

क्र0.सं0	विवरण	उपकरणों की संख्या	उपलब्ध कुल घंटा	अप्राप्यता के कारण				उपलब्ध कार्य घंटे (कुल) (4) - (5+6+7+8)	वास्तविक कार्य घंटे	% उपलब्धता (9/4 × 100)	उपयोगिता पर %		उपलब्ध घंटा क्रम उपयोग के कारण अगर कोई	टिप्पणियाँ
				ओवर हाइलिंग	छुट्टी व सन्धेपरी भृत्या समय	खराबी	अन्य कारण एम टी भी				नेट उपलब्ध घंटा (10 / 9 X 100)	ग्रास उपलब्ध घंटा (10/4 X 100)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
वार्फ क्रेन्स														
ए	हूक (6 टी)	1	8784	0	0	331.45	—	8452.55	42.00	96.22	0.49	0.478		
बी	हूक (10 टी)	1	8784	0	0	10.30	—	8773.70	221.50	99.88	2.52	2.52		
सी	ग्राब क्रेन जी 1	1	8784	0	0	176.45	—	8607.55	1654.30	97.99	19.21	18.83		
डी	ग्राब क्रेन जी 2	1	8784	0	0	595.45	—	8188.55	1359	93.22	16.59	15.47		
ई	ग्राब क्रेन जी 3	1	8784	0	0	128.00	—	8656	675.10	98.54	7.79	7.68		
एफ	बी ओ टी आपरेटर एच एमसी क्रेन 1	1	8784	0	0	96	0	8688	5016	99	58	57		
	क्रेन 2	1	8784	554	0	50	0	8180	4287	93	52.40	49		
	क्रेन 3	1	8784	0	0	395	0	8389	5033	96	60	57		



तालिका 15
पत्तन स्वामित्व क्रॉफ्टस के विवरण

वेसल का नाम	प्रकार	वर्ष में निर्मित	लंबाई (एम)	चौडाई (एम)	मोल्डेड गहराई (एम)	संपन्न पिछला द्राइडॉक एवं सर्वे	अगला बाकी द्राइडॉक	प्रमुख इंजिन—पावर, मेक एण्ड मॉडल का विवरण	प्रोपल्शन सिस्टम	क्षमता बोल्लर्ड पुल स्पीड
एमटी टूटीकोरिन ग्रॉस टनेज – 425	ट्रैक्टर टग	2006	32	10.65	4.7	2022	2026	2X 1880 के डबल्यू @ 1000 दर प्रति माह, वार्टसिला इटालिया – 6 एल 26 ए2	वॉइथ ट्रीन स्क्रू	45 टी बीपी (12 नॉट्स)
एमएल टूटीकोरिन ग्रॉस टनेज – 80	पॉयलट लॉन्च	2005	21.5	6.7	2.6	2013	2018	2X 477 के डबल्यू / 1800 दर प्रति माह, कमनिमस के टीए 19 एम3	स्कॉटल दट्रीन स्क्रू	13 नॉट्स
एमएल नल्लतन्नी ग्रॉस टनेज – 48	पॉयलट लॉन्च	2010	16	5.2	2.5	2016	2022	2X 450 के डबल्यू / 1800 दर प्रति माह, कमनिमस के टीए 19 एम3 इंजिन	परम्परागत ट्रीन स्क्रू	16 नॉट्स
एमएल मुसल ग्रॉस टनेज – 48	पॉयलट लॉन्च	2009	17.15	5.2	1.2	2018	2023	2X 450 के डबल्यू / 1800 दर प्रति माह, कमनिमस के टीए 19 एम3 इंजिन	परम्परागत ट्रीन स्क्रू	16 नॉट्स
एमबी अलैमगल ग्रॉस टनेज – 11.	मूरिंग बोट	2018	9	3	0.8	नव निर्मित वेसल	2023	130 एचपी / 1800 दर प्रति माह, मॉडल—अशोक लेलेण्ड मरैन डीजल इंजिन	परम्परागत सिंगल स्क्रू	7 नॉट्स
एमबी पोदिंगे ग्रॉस टनेज – 11.15	मूरिंग बोट	2018	9	3	0.8	नव निर्मित वेसल	2023	130 एचपी / 1800 दर प्रति माह, मॉडल—अशोक लेलेण्ड मरैन डीजल इंजिन	परम्परागत सिंगल स्क्रू	7 नॉट्स
एफसी भारती ग्रास टनेज – 188	क्रेन पोन्टून	2003	34	12	0.9	2015	2020	कमनिन्स इंजिन एनटी 743 सी द्वारा क्रेन मेक—टाटा टीएफसी 280-45 ड्रिवन (चेर डिवो यांत्रिक विभाग द्वारा क्रेन मरम्मत व रखरखाव)	6टी / 19.8 मी० सचालन रेडियस के साथ 21.24 एम बूम 32.66 टी (5) 15.24 के साथ 4.57 एम रेडियस	—



तालिका 15 ए
भाडे क्रॉफ्ट्स का विवरण

वेसल का नाम	प्रकार	वर्ष में निर्मित	लंबाई (एम)	चौड़ाई (एम)	मोल्डेड गहराई (एम)	संपन्न पिछला ड्रैडॉक एवं सर्वे	अगला बाकी ड्रैडॉक	प्रमुख इंजिन-पावर, मेक एण्ड मॉडल एवं कान्ट्राक्ट का विवरण	प्रोपल्शन सिस्टम	क्षमता बोल्लर्ड पुल स्पीड
एमटी ओसन ब्रेव (मेसर्स ओसन स्पार्कल से भाडा)	जेड डैव टग	2007	32.50	11.40	4.40	2021	2026	2 x 1470 के डबल्यू निगाटा दर प्रति दिन ₹1,89,000/- जीएसटी 11.10.2018 से 10.10.2025 तक शुरू हुए कॉण्ट्राक्ट से पत्तन द्वारा निशुल्क इंधन, जल एवं विद्युत की आपूर्ति	जेड फैल्लर एसआरपी ट्रीन स्क्रू	50 टी बीपी (12 नॉट्स)
एमटी ओसन पॉइस (मेसर्स ओसन स्पार्कल से भाडा)	जेड डैव टग	2019	31.00	11.00	5.60	2019	2024	2 x 2000 के डबल्यू केटर पिल्लर 3516 दर प्रति दिन ₹2,10,000/- जीएसटी 03.02.2020 से 02.02.2025 तक शुरू हुए कॉण्ट्राक्ट से पत्तन द्वारा निशुल्क इंधन, जल एवं विद्युत की आपूर्ति	जेड फैल्लर एसआरपी ट्रीन स्क्रू	50 टी बीपी (12 नॉट्स)
योजका धन्त्री (एसआरएम एफ से भाडा)	आइएसपीए स पेट्रोल बोट	2012	15.54	04.60	2.61	-	-	2 x 500 के डबल्यू कमनिमस प्रति दिन ₹16,800/- जीएसटी, 28.08.2018 से 27.08.2025 तक शुरू हुए कॉण्ट्राक्ट से पत्तन द्वारा निशुल्क इंधन, जल एवं विद्युत की आपूर्ति	परम्परागत ट्रीन स्क्रू	20 नॉट्स स्पीड

तालिका – 16

ड्रेजरों का निष्पादन पी – XII

वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
के पास खुद का कोई ड्रेजर नहीं है।

तालिका—17

वर्ष 2023–24 के लिए शोर लेबर उदपादकता

औसत निष्पादन

वस्तु	कार्यरत हुकों की संख्या	कार्यरत हुक घंटे	कार्यरत कार्यसाधक हुक घंटे	कार्यरत श्रम घंटे	कार्यरत कार्यसाधक श्रम घंटे	संभाली गयी टनेज	प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति कार्यसाधक हुक घंटे	प्रति आदमी घंटे	प्रति कार्यसाधक आदमी घंटे
-------	-------------------------	------------------	----------------------------	-------------------	-----------------------------	-----------------	-----------	----------------	--------------------------	-----------------	---------------------------

वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन में कोई शोर लेबर नहीं है। कार्गो सम्हलाई कामगारों (शोर श्रमिकों को शामिल करते हुए) के श्रम दल को, वर्ष 1981 से 1999 तक, तूत्तुककुड़ि स्टीवडोर्स असोसियेशन (टी एस ए) द्वारा प्रबंध और प्रशासित किया गया। दिनांक: 01.01.2000 से, श्रम दल (शोर कामगारों को शामिल करते हुए) को, वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण कार्गो सम्हलाई श्रम दल (टीपीटी सीएचएलपी) द्वारा प्रबंध और प्रशासित किया जा रहा है। दिनांक: 27.07.2011 से यातायात विभाग के नियंत्रणाधीन में कार्गो सम्हलाई प्रभाग (सी एच डी) का गठन करके पत्तन में कार्गो सम्हलाई श्रमिकों को पत्तन के साथ विलय किया गया था। गोदी/शोर श्रमिक निष्पादन का संयुक्त विवरण, तालिका नं: 18 में उपलब्ध है।

तालिका – 18

वर्ष 2023 – 24 के लिए शोर लेबर निष्पादन

पत्तन : वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण, तूत्तुककुडि

क्र० सं०	कमोडिटी	कार्यरत हुकों की संख्या	हुक उपलब्ध घंटे	प्रभावी हुक घंटे कार्यरत	जनशक्ति की संख्या	कार्यरत घंटों के कुल आदमी	कुल प्रभावी आदमी घंटे	सम्हाला गया टनेज	टनों में औसत निष्पादन					
									प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति आदमी घंटे	प्रति प्रभावी आदमी घंटे	गेंग शिफ्ट आवृत्तिपुट
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	ब्रेक बल्क :													
ए	बेगड कार्गॉ	659	4,943	3,624	3,422	25,665	18,820	1,24,661	189.17	25.22	34.40	4.86	6.62	189.17
बी	धातु, लोहा, इस्पात और मशीनरी	480	3,600	2,640	5,215	39,113	28,681	81,955	170.74	22.77	31.04	2.10	2.86	170.74
सी	अन्य	2,654	19,905	14,596	21,541	1,61,558	1,18,470	2,22,672	83.90	11.19	15.26	1.38	1.88	83.90
	कुल (1)	3,793	28,448	20,861	30,178	2,26,335	1,65,971	4,29,288	113.18	15.09	20.58	1.90	2.59	113.18
2	सूखा बल्क													
ए	खाद्यान्न	141	1,058	775	164	1,230	902	88,600	628.37	83.78	114.25	72.03	98.23	628.37
बी	अन्य (औसत बल्क में)	967	7,253	5,318	3,689	27,668	20,289	5,29,920	548.00	73.07	99.64	19.15	26.12	548.00
	कुल (2)	1,108	8,310	6,094	3,853	28,898	21,191	6,18,520	558.23	74.43	101.50	21.40	29.19	558.23
	कुल (1+2)	4,901	36,758	26,954	34,031	2,55,233	1,87,162	10,47,808	213.79	28.51	38.87	4.11	5.60	213.79
3	सूखा बल्क (ग्राब द्वारा)													
	ग्राब द्वारा	11,854	88,905	65,194	8,108	60,810	44,592	230,56,169	1,945.01	259.33	353.65	379.15	517.05	1,945.01
	कुल (3)	11,854	88,905	65,194	8,108	60,810	44,592	230,56,169	1,945.01	259.33	353.65	379.15	517.05	1,945.01
4	कुल (1+2+3)	16,755	1,25,663	92,148	42,139	3,16,043	2,31,754	241,03,977	1,438.61	191.82	261.58	76.27	104.01	1,438.61

तालिका – 19
वर्ष 2023–24 के दौरान विभिन्न तरीकों द्वारा प्राप्त किए गए कमोडिटी वार निर्यात कार्गो

क्र०सं०	कमोडिटी	रेल द्वारा निकासी		सड़क द्वारा निकासी		कन्वेयर के माध्यम से निकासी (यांत्रिक)		पाइप लाइन के माध्यम से निकासी		कुल	
		टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत
1	सिमेंट	0	0.00	1,04,333	1.17	0	0.00	0	0.00	1,04,333	1.17
2	विण्डमिल ब्लेड	0	0.00	96,720	1.08	0	0.00	0	0.00	96,720	1.08
3	कंटेनर	0	0.00	74,08,434	82.73	0	0.00	0	0.00	74,08,434	82.73
4	नमक	0	0.00	153	0.00	0	0.00	0	0.00	153	0.00
5	कॉस्टिक सोडा ले	0	0.00	86,996	0.97	0	0.00	0	0.00	86,996	0.97
6	कॉपर कॉन्सण्ट्रेट	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7	ग्रेनेट स्टोन	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
8	कॉपर स्लाग	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
9	फ्लै एश	0	0.00	9,411	0.11	0	0.00	0	0.00	9,411	0.11
10	डीज़ल	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
11	सल्फ्यूरिक एसिड	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
12	गार्नेट सेप्ड	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
13	लोहा एवं स्टील सामग्री	0	0.00	35,634	0.40	0	0.00	0	0.00	35,634	0.40
14	मशीनरी	0	0.00	9,374	0.10	0	0.00	0	0.00	9,374	0.10
15	सीओएन. सामग्री	0	0.00	5,36,253	5.99	0	0.00	0	0.00	5,36,253	5.99
16	कॉम्प्लेक्स	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
17	फर्नस ऑयल	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
18	चीनी	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
19	मरका	0	0.00	53,260	0.59	0	0.00	0	0.00	53,260	0.59
20	अन्य	0	0.00	6,14,706	6.86	0	0.00	0	0.00	6,14,706	6.86
	कुल	0	0.00	89,55,274	100.00	0	0.00	0	0.00	89,55,274	100.00

तालिका – 20

वर्ष 2023–24 के दौरान विभिन्न तरीकों द्वारा निकासी किए गए कमोडिटी वार आयात कार्गो

क्र0सं0	कमोडिटी	रेल द्वारा निकासी		सड़क द्वारा निकासी		कन्वेयर के माध्यम से निकासी (यांत्रिक)		पाइप लाइन के माध्यम से निकासी		कुल	
		टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत
1	उर्वरक	7,02,862	2.18	94,371	0.29	0	0.00	0	0.00	7,97,233	2.47
2	एफआर. वस्तु	0	0.00	7,96,848	2.47	0	0.00	0	0.00	7,96,848	2.47
3	पेट कोक	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
4	औद्योगिक कोयला	8,91,558	2.76	76,20,157	23.60	0	0.00	0	0.00	85,11,715	26.36
5	डीजल	0	0.00	0	0.00	0	0.00	18,415	0.06	18,415	0.06
6	खाद्य तेल	0	0.00	3,50,817	1.09	0	0.00	60,764	0.19	4,11,581	1.27
7	फर्नेस ऑयल	0	0.00	0	0.00	0	0.00	58,739	0.18	58,739	0.18
8	लेटरेट	70,864	0.22	39,736	0.12	0	0.00	0	0.00	1,10,600	0.34
9	एलपीजी	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2,98,087	0.92	2,98,087	0.92
10	द्रव अमोनिया	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1,22,154	0.38	1,22,154	0.38
11	जिप्सम	0	0.00	1,03,342	0.32	0	0.00	0	0.00	1,03,342	0.32
12	नाफ्रता	0	0.00	0	0.00	0	0.00	91,971	0.28	91,971	0.28
13	वीसीएम	0	0.00	98,971	0.31	0	0.00	0	0.00	98,971	0.31
14	कंटेनर्स	0	0.00	75,31,352	23.33	0	0.00	0	0.00	75,31,352	23.33
15	कच्चा काजू	0	0.00	35,955	0.11	0	0.00	0	0.00	35,955	0.11
16	टिम्बर लॉग्स	0	0.00	45,013	0.14	0	0.00	0	0.00	45,013	0.14
17	दालें	0	0.00	1,11,970	0.35	0	0.00	0	0.00	1,11,970	0.35
18	लाइम स्टोन	19,818	0.06	21,18,067	6.56	0	0.00	0	0.00	21,37,885	6.62
19	कोकिंग कोयला	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
20	थर्मल कोयला	0	0.00	0	0.00	99,03,707	30.68	0	0.00	99,03,707	30.68
21	तेल केक/कोपरा	0	0.00	1,08,739	0.34	0	0.00	0	0.00	1,08,739	0.34
22	पशु का चारा	0	0.00	23,613	0.07	0	0.00	0	0.00	23,613	0.07
23	अन्य	0	0.00	9,67,587	3.00	0	0.00	0	0.00	9,67,587	3.00
	कुल	16,85,102	5.22	200,46,538	62.09	99,03,707	30.68	6,50,129	2.01	322,85,476	100.00
टिप्पणी : एसपीआईसी कार्गो		7,84,371		.							
रेलवे यातायात का कुल आयात		24,69,473									

टिप्पणी 2 : वर्ष 2022 – 23 के दौरान कोकिंग कोयला का 161160 टन यानांतरण किया गया।

144

तालिका – 21

31.03.2024 के अनुसार पत्तन/सीएचडी में रोजगार

	अधिकारियों की श्रेणी की संख्या		गैर कार्गो संभालने वाले कर्मीयों की संख्या		अन्य तटीय कामगारों के अलावा गैर कार्गो संभालने वाले कामगारों की संख्या	कार्गो संभालने वाले शोर कामगारों की संख्या	आकस्मिक कामगारों की संख्या	अन्य	कुल
	श्रेणी I	श्रेणी II	श्रेणी III	श्रेणी IV	श्रेणी III श्रेणी IV				
पत्तन	58	44	188	59	--	--	--	--	349
सीएचडी	--	--	42	32	--	--	--	--	74

तालिका – 22

वर्ष 2023–24 के दौरान दुर्घटनाओं का विवरण

(संख्या में)

क्र0 सं0	कारणतत्त्व	घातक		गैर घातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ऊपर से गिरे हुए व्यक्ति	04	--	--	01	04	01
2	ऊपर से गिरी हुई चीज़	--	--	--	--	--	--
3	किसी वस्तु पर पैर रखना, उससे टकराना या उससे चिक जाना	--	--	--	--	--	--
4	चीज़ों के बीच फसना	--	--	--	--	--	--
5	अत्यधिक परिश्रम या गलत संचलन	--	--	--	--	--	--
6	अत्यधिक तापमान के संपर्क में आना या उससे प्रभावित होना	--	--	--	--	--	--
7	वस्फोटक	--	--	--	--	--	--
8	विकिरण सहित हानिकारक पदार्थों के संपर्क में आना या उनसे संपर्क में आना	--	--	--	--	--	--
9	अन्य मामले	--	--	--	--	--	--
	कुल	04	00	00	01	04	01

वित्तीय सूचकें

क्र० सं०	विवरण	चालू वर्ष 2023–24	पिछले वर्ष 2022–23
I	नियोजित पूँजी पर प्रतिफल		
	i. निवल अधिशेष	460.08	264.79
	ii. प्रतिफल का दर – (प्रतिशतता में)	34.04%	20.46%
II	प्रचालन अनुपात		
	i. प्रचालन व्यय	289.98	304.63
	ii. प्रचालन आय	984.78	736.92
	iii. अनुपात (प्रतिशतता)	29.45%	41.34%
III	कमाई की लागत का अनुपात (गतिविधि–वार) कमाई की लागत का प्रतिशत		
क्र० सं०	क्रिया कलाप	सीधा लागत	कुल लागत
		(मूल्यहास और ओवरहेड को छोड़कर)	(मूल्यहास और ओवरहेड को शामिल)
		चालू वर्ष 2023-24	पिछले वर्ष 2022-23
i	कार्गो हैंडलिंग और भंडारण	7.52%	11.65%
ii	शिपिंग के लिए पत्तन और डॉक सुविधाएँ	13.96%	21.44%
iii	रेलवे वर्किंग्स	135.06%	97.42%
iv	किराए योग्य भूमि और भवन	39.02%	20.82%
			67.49%
			46.69%

विवरण – 1

31.3.2023 एवं 31.3.2024 के अनुसार कर्मचारियों की संख्या (पत्तन)

क्र० सं०	वर्ग	31.3.2023 के अनुसार		31.3.2024 के अनुसार	
		मंजूरीकृत संख्या	वास्तविक संख्या	मंजूरीकृत संख्या	वास्तविक संख्या
1	श्रेणी –I	105	59	105	58
2	श्रेणी –II	62	49	62	44
3	श्रेणी –III	579	199	579	188
4	श्रेणी –IV	184	65	184	59
	कुल	930	372	930	349

31.3.2023 एवं 31.3.2024 के अनुसार कर्मचारियों की संख्या (सीएचडी)

क्र० सं०	वर्ग	31.3.2023 के अनुसार		31.3.2024 के अनुसार	
		मंजूरीकृत संख्या	वास्तविक संख्या	मंजूरीकृत संख्या	वास्तविक संख्या
1	श्रेणी –I	7	0	7	0
2	श्रेणी –II	3	0	3	0
3	श्रेणी –III	327	56	327	42
4	श्रेणी –IV	656	43	656	32
	कुल	993	99	993	74

विवरण — 2

31.3.2023 एवं 31.3.2024 के अनुसार अनुसूचित जाति/अनुसूचित जन जाति का आरक्षण (पत्तन)

Sl. No	Category	कर्मचारियों की कुल संख्या		31.3.2023 के अनुसार		31.3.2024 के अनुसार		अनु0जाति/अनु0जन जाति के आरक्षण का प्रतिशत	अनु0जन जाति के आरक्षण का प्रतिशतता
		31.3.2023 के अनुसार	31.3.2024 के अनुसार	अनु0जाति	अनु0जन जाति	अनु0जाति	अनु0जन जाति		
1	श्रेणी — I	59	58	6	0	10.17	6	0	10.34
2	श्रेणी — II	49	44	7	1	16.33	7	1	18.18
3	श्रेणी — III	199	188	49	13	31.16	47	11	30.85
4	श्रेणी — IV	65	59	27	1	43.08	27	0	45.76
	कुल	372	349	89	15	27.96	87	12	28.37

31.3.2023 एवं 31.3.2024 के अनुसार अनुसूचित जाति/अनुसूचित जन जाति का आरक्षण (सीएचडी)

क्र0 सं0	वर्ग	कर्मचारियों की कुल संख्या		31.3.2023 के अनुसार			31.3.2024 के अनुसार		
		31.3.2023 के अनुसार	31.3.2024 के अनुसार	अनु0जाति	अनु0जन जाति	अनु0जाति/अनु0जन जाति के आरक्षण का प्रतिशत	अनु0जाति	अनु0जन जाति	अनु0जाति/अनु0जन जाति के आरक्षण का प्रतिशतता
1	श्रेणी — I	0	0	0	0	0	0	0	0
2	श्रेणी — II	0	0	0	0	0	0	0	0
3	श्रेणी— III	56	42	30	0	53.57	24	0	57.14
4	श्रेणी—IV	43	32	26	0	60.47	18	0	56.25
	कुल	99	74	56	0	56.57	42	0	56.76

विवरण — 3

वर्ष 2023 – 24 के लिए हड्डताल/कार्य का रुकावट और खोये गए कार्य दिवस का विवरण

वी ओ चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण में कार्यरत 7 ट्रेड यूनियनों द्वारा 16/02/2024 को एक दिवसीय राष्ट्रव्यापी हड्डताल और वर्ष 2023–24 में 209 कार्यदिवस खोए।

विवरण – 4

कर्मचारियों के वेतन और कमाई का विवरण (2023 – 2024)

(रुपया लाखों में)

क्र०सं०	वेतन / भत्तों का प्रकार	श्रेणी I	श्रेणी II	श्रेणी III	श्रेणी IV	कुल
1	वेतन	627.57	324.15	1,639.19	607.64	3,198.55
2	विशेष वेतन/वैयक्तिक वेतन	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	परिवर्ती महंगाई भत्ता	233.68	133.99	681.06	256.16	1,304.89
4	शहर प्रतिपूरक भत्ता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	निवास किराया भत्ता	30.43	20.62	187.76	81.69	320.50
6	समयोपरि भत्ता	0.00	0.23	230.62	279.33	510.18
7	नैट वेइटेज भत्ता	1.27	0.00	57.11	29.92	88.30
8	धुलाई भत्ता	0.00	0.00	5.36	2.27	7.63
9	सवारी भत्ता	0.00	0.23	46.38	17.52	64.13
10	अन्य भत्ता (सभी केफ्टेरिया भत्ता सहित)	226.43	111.85	61.15	26.74	426.17
11	कुल	1,119.38	591.07	2,908.63	1,301.27	5,920.35
12	अर्जित छुट्टी का भुनाना	120.85	32.52	276.61	129.19	559.17
13	वेतन का बकाया	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	प्रोडक्टिविटी लिंक्ड रिवार्ड	9.60	6.56	40.54	14.53	71.23
15	कुल जोड़	1,249.83	630.15	3,225.78	1,444.99	6,550.75
	कर्मचारियों की संख्या	59	44	230	91	424
	औसत आमदनी प्रति कर्मचारी	21.18	14.32	14.03	15.88	15.45

विवरण – 5

31.03.2024 के अनुसार पत्तन कर्मचारी और गैर-पत्तन कर्मचारी निवासों का विवरण

निवास का प्रकार	पत्तन कर्मचारी	पेंशनभोगी	गैर पत्तन कर्मचारी	कुल व्यावसायिक (ए)	खाली (बी)	कुल निवास (ए+बी)
प्रकार I	-	2	260	261	68	329
प्रकार II	12	06	164	182	70	252
प्रकार III	47	07	36	90	24	114
प्रकार IV	39	-	02	41	06	47
प्रकार V	15		01	16	05	21
प्रकार VI	02	-	-	02	-	02
प्रकार VII	01	-	-	01	-	01
कोरकाई	01	-	-	01	-	01
कुल	117	14	463	594	173	767

वी.ओ.चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
लाभ एवं घाटा लेखों की अतिरिक्त अनुसूची
कुल व्यय (वित्त एवं विविध खर्चों को शामिल करते हुए)

(रुपयों में)

विवरण	समाप्त अवधि के लिए	
	31 मार्च 2024	31 मार्च 2023
ए. कर्मचारियों के लिए भुगतान और प्रावधान:		
1. वेतन, मजदूरी और बोनस इत्यादि..		
i. वेतन, भत्ता, बोनस और वेतन संशोधन के लिए प्रावधान को शामिल करते हुए	65,50,76,034	70,18,08,955
2. भविष्य निधि और अन्य निधियों में अंशदान		
i. पेन्शन निधि को अंशदान	1,04,56,00,000	1,05,40,00,000
ii. उपदान निधि को अंशदान	4,20,00,000	(3,00,00,000)
iii. नई पेन्शन योजना को अंशदान	1,15,75,207	1,12,94,657
3. कामगार और कर्मचारी कल्याण खर्च		
i. छुट्टी यात्रा खर्च	37,864	11,633
ii. चिकित्सा खर्च	14,63,13,859	15,72,75,296
iii. भर्ती रोगी से पोषण	3,23,271	3,24,821
iv. भंडारण (औषधि)	3,93,02,813	3,90,55,655
v. भंडारण (शाल्य)	9,00,632	8,45,953
vi. छात्रवृत्ति, पुरस्कार और पुरस्कार	5,26,107	4,92,732
कुल (ए)	1,94,16,55,787	1,93,51,09,702
बी. प्रचालन व्यय		
1. स्टोर और स्पेयर पार्ट्स आदि की खपत	-	-
2. संयंत्र और मशीनरी की मरम्मत (यां०)	3,29,48,823	1,44,28,844
3. भवनों और सिविल संरचनाओं की मरम्मत	51,55,64,177	46,70,36,338
4. भंडार उपभोग	28,22,189	29,63,255
5. पावर फ्यूल, स्नेहक आदि		
i. भंडार (परिचालन)	11,72,78,537	12,88,41,165
ii. विद्युत शक्ति	14,75,13,843	15,22,00,133
6. अन्य परिचालन खर्च		
i. कश्ती नौकाओं सहित तैरते हुए शिल्पों के लिए किराया प्रभार	62,16,672	58,46,474
ii. वाहनों के लिए किराया शुल्क	3,63,54,209	3,16,53,998
iii. निजी टग के लिए किराया प्रभार	14,36,39,487	14,56,35,000
iv. सुरक्षा शुल्क	17,81,46,328	18,55,31,324
v. ड्रेजिंग शुल्क	-	-
vi. मूल्यव्याप्ति	39,12,12,624	39,94,43,412
कुल (बी)	1,57,16,96,889	1,53,35,79,943

विवरण	समाप्त अवधि के लिए	
	31 मार्च 2024	31 मार्च 2023
सी) सामान्य खर्च		
i. आउटसोर्स अनुबंध स्टाफ वेतन	6,80,66,462	7,05,75,004
ii. किराया, दरें और कर	1,22,54,908	3,83,42,548
iii. लेखा परीक्षा शुल्क	63,46,978	46,76,859
iv. जल प्रभार	2,76,29,314	20,81,01,523
v. अन्य खर्च	29,54,645	38,32,077
vi. बीमा	7,65,47,743	6,93,26,435
vi. यात्रा व्यय	85,71,253	57,80,465
vi. फर्नीचर और कार्यालय उपकरण	9,23,436	8,13,990
ix. विविध व्यय	1,27,00,014	85,59,300
x. प्रचार और विज्ञापन	3,06,41,177	81,68,985
xi. न्यासी शुल्क	-	-
xii. मनोरंजन	67,62,106	18,33,520
xiii. किताब और आवधिक पत्रिकाएं	15,169	33,424
xiv. कानूनी और व्यावसायिक शुल्क	6,50,71,798	5,31,45,407
xv. मुद्रण और प्रकाशन	45,04,517	29,15,629
xvi. प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों में प्रतिनियुक्ति	4,59,444	10,32,992
xvii. लाइसेंस शुल्क	23,17,007	59,710
xviii. टेलीफोन	37,13,623	12,53,798
xix. अनुसंधान और विकास	1,24,51,514	57,68,536
xx. अंशदान	-	-
xxi. योगदान	14,66,37,862	13,20,98,222
कुल (सी)	48,85,68,970	61,63,18,424
डी. वित्त खर्च		
ब्याज खर्च		
i. बैंक शुल्क और अन्य विविध व्यय	1,55,090	44,50,000
ii. अन्य ऋणों पर ब्याज	-	2,12,869
कुल (डी)	1,55,090	46,62,869
ई. आम तौर पर पत्तन द्वारा या असाधारण या गैर-वापसी की परिस्थितियों में नहीं किए गए प्रकार के लेनदेन के संबंध में लाभ या हानि, यदि राशि में सामग्री		
i. पूर्व अवधि व्यय	-	-
ii. नैगम सामाजिक दायित्व निधि में योगदान	5,29,58,773	3,00,00,000
कुल (ई)	5,29,58,773	3,00,00,000
कुल व्यय (ए से ई तक)	4,05,50,35,509	4,11,96,70,938

(अशोका कुमार साहु)
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

तूटीकोरिन पत्तन कर्मचारी सामान्य भविष्य निधि ट्रस्ट
आय एवं व्यय लेखा

(रुपयों में रकम)

प्राप्तियाँ		भुगतान	
विवरण	31 मार्च 2024 के अनुसार	विवरण	31 मार्च 2024 के अनुसार
निवेशों पर व्याज	1,57,68,931	सामान्य भविष्य निधि व्यय	212
कुल	1,57,68,931	कुल	212
		भुगतान पर से अधिक प्राप्तियाँ	157,68,719

तूटीकोरिन पत्तन कर्मचारी सामान्य भविष्य निधि ट्रस्ट
तुलन पत्र

31 मार्च 2023 के अनुसार	देयताएँ	31 मार्च 2024 के अनुसार	31 मार्च 2023 के अनुसार	परिसंपत्तियाँ	31 मार्च 2024 के अनुसार
2023,37,545	आद्य निधि शेष	2023,37,545	-	निवेश	2138,00,000
-	जोड़िए: कर्मचारियों से अंशदान निधि	571,46,452	23,10,96,999	नियत निक्षेप सहित निवेश	105,71,346
2023,37,545	अन्य अंतरण	-	64,60,439	निवेश पर अर्जित व्याज	23,10,757
160,91,423	घटाइए : जीपीएफ निकासियाँ	855,51,074	24,81,396	निधि टीडीएस – व्याज निवेश – प्राप्त	4,77,207
160,91,423	कुल	1739,32,923	1223,200	अग्रिमों	1,14,04,559
2184,28,967	सामा.राजस्व – बरकरार रखे गए आमदनी लेखा	160,91,423	114,04,559	निधि को निधि स्थानान्तरण फुटकर देनदार (पत्तन)	-
344,15,082	घटाइए: पिछले वर्ष निधि को अंतरण का व्याज	-	75,080		
3,960	जोड़िए: चालू वर्ष	157,68,719			
2528,48,010	कुल	318,60,142			
	अंत निधि शेष	2057,93,065			
	चालू देयताएँ एवं प्रावधान :				
	शून्य शेष अंत	344,19,042	1,06,337	नकद और बैंक शेष	16,48,238
	मृत्यु राहत निधि	-		बैंक शेष	
	कुल	2402,12,107	2528,48,010	कुल	2402,12,107

**तूटीकोरिन पत्तन न्यास पेन्शन निधि द्रस्त
आय एवं व्यय लेखा**

(रुपयों में रकम)

प्राप्तियाँ		भुगतान	
विवरण	31.03.2023 के अनुसार	विवरण	31.03.2024 के अनुसार
निवेशों पर व्याज	1,39,84,68,655	उपदानों का भुगतान व्यय	6,42,13,985 1,25,71,58,684
कुल	1,39,84,68,655	कुल	1,32,13,72,669
		भुगतान पर से अधिक प्राप्तियाँ	7,70,95,986

**तूटीकोरिन पत्तन न्यास पेन्शन निधि
तुलन पत्र**

31.03.2023 के अनुसार	देयताएँ	31.03.2024 के अनुसार	31.03.2023 के अनुसार	परिसंपत्तियाँ	31.03.2024 के अनुसार
18,06,75,77,361	आद्य निधि शेष	18,06,75,77,361	17,99,48,31,777	निवेशों एलआईसी के साथ निवेश	19,12,15,28,378
-	जोड़िए: अन्य अंतरण	30,68,451			
-	जोड़िए: अंशदान	1,04,56,00,000			
18,06,75,77,361	कुल (ए)	19,11,62,45,812			
	प्राप्तियों पर से अधिक भुगतान				
	आद्य शेष				
	वर्ष के दौरान	7,70,95,986			
	कुल (बी)	7,70,95,986			
	अंत निधि शेष (ए + बी)	19,19,33,41,798			
	चालू देयताएँ एवं प्रावधान				
3,23,283	फुटकर लेनदार	3,12,835		नकद और बैंक शेष	
78,61,933	फुटकर लेनदार (कर्मचारी) — नियंत्रण लेखा	66,34,658	11,08,24,959	बैंक शेष	11,35,17,764
47,97,527	अन्य निधियों को देय रकम	47,97,527			
(7,44,63,081)	शून्य शेष अंत पेन्शन देय	(7,87,97,605)			
9,95,59,712		10,87,56,929			
18,10,56,56,736	कुल	19,23,50,46,142	18,10,56,56,736	कुल	19,23,50,46,142

तूतीकोरिन पत्तन न्यास उपदान निधि ट्रस्ट

आय एवं व्यय लेखा

(रुपयों में
रकम)

प्राप्तियाँ		भुगतान	
विवरण	31 मार्च 2024 के अनुसार	विवरण	31 मार्च 2024 के अनुसार
निवेशों पर ब्याज	367,94,703	उपदान का भुगतान	883,38,236
कुल	367,94,703	कुल	883,38,236
भुगतान पर प्राप्तियों की अधिकता	515,43,533		

तूतीकोरिन पत्तन न्यास कर्मचारी उपदान निधि ट्रस्ट
तुलन पत्र

(रुपयों में रकम)

31 मार्च 2022 के अनुसार	देयताएँ	31 मार्च 2023 के अनुसार	31 मार्च 2022 के अनुसार	परिसंपत्तियाँ परिसंपत्तियाँ	31 मार्च 2023 के अनुसार
11470,74,208	आद्य निधि शेष जोड़िए: निधि अंशदान जोड़िए : समायोजन / अंतरण	11470,74,208 770,00,000 (336,70,312)	5063,07,594	निवेश एलआइसी के साथ निवेश	4973,50,080
11470,74,208	कुल (ए)	11904,03,896			
(6470,91,966)	बरकरार आमदनी (लेखा)–आद्यशेष जोड़िए : प्राप्तियों पर से अधिक भुगतान	(6470,91,966) (515,43,533)			
(6470,91,966)	कुल (बी)	(6986,35,499)			
4999,82,242	कुल निधि शेष (ए + बी)	4917,68,397			
	चालू देयताएँ एवं प्रावधान :				
17,08,955	फुटकर लेनदार – विविध	6,91,510	121,95,981	नकद एवं बैंक शेष	
25,64,595	फुटकर लेनदार (कर्मचारी)– नियंत्रण लेखा	19,51,114		बैंक शेष	110,00,063
122,26,400	कर्मचारियों को देय रकम	122,05,900			
6,19,300	उपदान–सामान्य राजस्व को देय रकम	6,11,300			
1,89,773	निधि रकम देय	6,59,777			
7,070	शून्य समाशोधन	(4,62,934)			
12,05,239	विविध निक्षेप	9,25,079			
5185,03,574	कुल	5083,50,143	5185,03,574	कुल	5083,50,143

पांच वर्ष से ज्यादा की पूँजी योजनाएँ

(रुपया करोड़ों में)

क्र0 सं0	कार्य का नाम	बीई 2023–24	आरई 2023–24	बीई 2024–25
	ए सिविल विभाग			
	I अद्यतन योजनाएँ			
1	पत्तन प्रवेश को चौड़ा करना	8.00	1.00	11.35
2	हेयर आइलेण्ड में पेरिफेरल एश पॉण्ड को समतल करना	8.00	15.40	—
3	क्षेत्र – ख का विकास (बर्थ का मज़बूतीकरण)	1.00	0.50	0.70
4	तटीय रोज़गार इकाई का विकास	1.00		
	II नई योजनाएँ			
5	पत्तन प्रवेश पर तलमार्जन	1.00	—	5.00
6	आरसीसी ड्रेन का निर्माण – फेज I। एवं एस्केप रोड का मज़बूतीकरण	2.00	—	5.00
7	एनसीबी – III के सामने तलमार्जन	1.00	—	100.00
8	पश्चिमी बाउण्डरी से ग्रीन गेट तक वीओसी रोड का रीसर्फेसिंग		—	8.80
9	क्षेत्र – ख पर सिमेण्ट कन्क्रीट रोड की व्यवस्था करना		—	6.00
10	साउथ ब्रेक वॉटर रोड का रीसर्फेसिंग		—	9.90
11	तेल जेटटी पर डॉल्फिन एवं रेट्रोफिटिंग की व्यवस्था करना		—	8.60
12	टीएनडबल्यूएचसी से वेयरहाउस की अधिग्रहण		11.92	
	सिविल इंजीनियरी विभाग कल (ए)	22.00	28.82	155.35
	बी यांत्रिक इंजीनियरी विभाग			
	I अद्यतन योजनाएँ			
1	एसएमडबल्यू सोलार पॉवर प्लाण्ट	8.00	12.48	—
2	वीओसीपीटी पर 2 एमडबल्यू विण्ड फार्म के लिए ईपीसी	7.00	—	—
3	कार्गो निकासी का मशीनीकरण – 5 वर्ष की अवधि के लिए ईपीसी आधार पर और ओएण्ड एम पर कोयले की सम्हलाई के लिए कोयला जेटटी I, कोयला जेटटी II और एनसीबी I कन्वेयर से पीले गेट के पास तक के कोयला यार्ड तक नए लिंक कन्वेयर + 90000 टी स्टॉक पाइल उपलब्ध कराना	7.00	—	3.00
	II नई योजनाएँ			
4	वीओसीपीए के अद्यतन के 22 केवी इलक्ट्रीकल सब-स्टेशन को 110 केवी सब-स्टेशन में अपग्रेड करना – सीईयू योजना के तहत नए उद्योगों का पॉवर की पूर्ति करना	1.00		0.10
5	बेटटरी एनर्जी स्टोरेज सोल्यूशन (बीईएसएस)	1.00	—	—
	कुल एमईई विभाग (बी)	24.00	20.97	3.10
	सर्वयोग (ए + बी) (पांच करोड़ से ज्यादा)	46.00	49.79	158.45

155

पांच करोड़ तक की गई पूंजी योजना

क्र० सं०	कार्य का नाम	बीई 2023–24	आरई 2023–24	बीई 2024–25
	ए सिविल विभाग			
।	। चालू योजनाएँ			
1	वीओसी पत्तन न्यास में बीटी रोड के निर्माण को शामिल करते हुए दक्षिण ब्रेकवॉटर के दक्षिणी ओर पॉली कोटेड चेइन लिंक सेक्यूरिटी फेन्सिंग का प्रबंध एवं फिक्सिंग	3.27	1.99	—
2	वीओसी पत्तन न्यास में अद्यतन अतिथि गृह सडक और जवाहरलाल नेहरू सडक का रीसर्फेसिंग	0.10	0.40	—
3	कोयला यार्ड पर पीसीसी के साथ लादान प्लाटफार्म का अप्ग्रेडेशन और मज़बूतीकरण	2.00	2.36	—
4	ग्रीन गेट के अंदर फेज ।। कोयला स्टाक यार्ड के दक्षिणी ओर विण्ड बेरियर का प्रबंध करना	2.00	1.66	—
5	प्रशासन कार्यालय में बोर्ड रूप का नवीनीकरण	0.25	0.50	0.09
6	कोयला जेट्टी । पर संचालन भवन का पुनःनिर्माण	0.25	0.20	0.05
7	पानी आपूर्ति लाइन और सीवेज लाइन की प्रतिस्थापना	3.16	1.32	1.66
8	अफसर कलब को वीआइपी सूट में बदलना	0.20	0.05	1.20
9	वीओसी रोड के समीपवर्ती आरसीसी ड्रेन का प्रबंध करना	0.20	0.20	3.63
10	प्रशासन भवन के मिनी कॉफेन्स हॉल का नवीनीकरण		0.01	0.90
11	आंतरिक कॉलोनी सड़कों का रीसर्फेसिंग		2.10	—
12	क्षेत्र ख पर अतिरिक्त शौचालन भवन का निर्माण		0.25	—
13	पत्तन दवाखाना के पहले तल पर भवन निर्माण		0.20	—
14	बंगले में केओसुब सुरक्षा केबिन का निर्माण		0.50	—
15	नॉर्थ ब्रेकवॉटर का मज़बूतीकरण	0.10	—	—
16	कवर्ड शटल कोर्ट व्यवस्थाओं को बढ़ाना	0.25		—
17	पायलट अतिथि गृह के रूप में लेमओर भवन को बदलना	0.20		—
	वार्फ एवं ग्रीन गेट के अंदर, ट्रान्सिट शेलों, वैयरहाउसों एवं कार्याल भवनों की दीवारों तथा स्टील संरचनाओं का नवीनीकरण व पेइंटिंग		—	—
।।	।। नई योजनाएँ			
18	वीओसी पत्तन हेरिटेज म्यूज़ियम	0.50	—	0.10
19	कोयला जेट्टी ।। का विशेष मरम्मत	0.10	—	0.50
20	अतिरिक्त बर्ध कंटीन भवन पर सीफेरस वेल्फेयर क्लब का निर्माण	0.10	—	0.01

क्र०सं०	परियोजना का नाम	बीई 2023–24	आरई 2023–24	बीई 2024–25
21	क्षेत्र ख पर सीपीए बंगलो और पत्तन समुदाय हॉल पर घरेलू जल पम्प का प्रबंध करना		0.12	—
22	मोर्चा भवन का निर्माण		0.16	—
23	रिकार्ड रूम का निर्माण			0.90
24	वीओसीपीए पर वर्ल्ड ट्रेड अवन्यू के पास वेयर हाउस नं० 1 से 15 का मरम्मतीकरण			3.96
25	तटीय बर्थ पर शौचालय			0.10
26	1 एमजीडी स्कीम पर मोटर एवं पाइप व केबल की प्रतिस्थापना			0.30
27	क्षेत्र ख के विकास का अध्ययन			0.20
	कुल सिविल विभाग (ए)	12.68	11.57	13.60
	बी यांत्रिक इंजीनियरी विभाग			
1	पुराने कूलिंग उपकरणों की प्रतिस्थापना	0.05	0.39	---
2	बीच रोड पर लिंक रोड से सीएमएफआरआइ तक के एसइपीसी राउण्डाना तक दाएं ओर के क्षेत्र में स्ट्रीट लाइट पोल्स	0.46	0.57	----
3	वीओसीपीए के लिए ड्रोन सर्वेलन्स सिस्टम	0.42	0.42	---
4	पत्तन प्रशासनिक भवन, क्षेत्र-ख, टाउनशिप एवं वीओसीपीए के संचालनीय क्षेत्रों में सीसीटीवी केमरा की स्थापना को शामिल करते हुए पत्तन में सीसीटीवी सिस्टम के लिए वीडियो प्रबंधन व रिकार्डिंग एवं एलैड एक्ससरीस की आपूर्ति तथा स्थापित करना	1.00	1.00	---
5	पत्तन के वॉटर फ्रण्ट की ओर में 1 थर्मल केमरा की पूर्ति, स्थापित करना, टेस्टिंग एवं कमीश्निंग	0.27	0.15	
6	पत्तन प्रशासन भवन और पत्तन अस्पताल में सब-एक्सचेंज, क्षेत्र-ख तथा रेड गेट में मुख्य टेलीफोन एक्सचेन्ज की पूर्ति, स्थापित करना, टेस्टिंग एवं कमीश्निंग	0.10	0.44	---
7	रेड गेट और ऑयल जेटटी कंट्रोल रूम पर अद्यतन एचटी पेनल्स का रीवेम्पिंग	0.50	2.25	---
8	स्मार्ट मीटिंग के साथ उर्जा प्रबंधन प्रणाली की पूर्ति, स्थापित करना तथा कमीश्निंग	0.30	0.01	0.50
9	बाहरी संचालनीय क्षेत्र एवं क्षेत्र-ख में आइटी/फोन/सीसीटीवी/आरएफआइडी/वीटीएमएस/ इलक्ट्रीकल डेटा आदि के कन्वरजेन्स के लिए अलाइड एक्ससरीस और ओएफसी केबलों की पूर्ति, स्थापित करना (फेज़- ॥)	1.26	0.08	1.22
10	स्ट्रीट लाइट का प्रबंध/शिफ्टिंग और सर्विस रोड, कॉटरों... आदि में लॉन लाइटों की पूर्ति एवं स्थापित करना	0.15	0.15	0.49
11	क्षेत्र-क एवं क्षेत्र-ख में रोशनी का सुधार	0.10	0.95	0.10
12	पत्तन प्रशासनिक भवन के प्रवेश में बायोमेट्रिक एक्सस कंट्रोल सिस्टम के साथ फ्लाप बेरियर की पूर्ति, स्थापित करना, टेस्टिंग एवं कमीश्निंग	0.11	---	--
13	एचटीएससी नं० 36 और वीओसी पोर्ट फीडर टेनेगेटको के पूर्ति पाइण्ट में लोड ब्रेक स्वीच के साथ आरएमयू द्वारा आउटडोर टाइप एवटी स्ट्रक्चर की प्रतिस्थापना	1.17	0.32	---
14	विण्ड मिल ब्लेड्स/टावर के भंडारण के लिए प्रस्तावित दक्षिण ब्रेक वॉटर के दक्षिण ओर पर रिक्लेम्ड क्षेत्र को रोशनी करना	---	0.63	---
15	इन्नोवा कार की खरीद	---	0.17	---
16	चार्जिंग स्टेशन की खरीद	---	0.09	---
17	रोच पार्क के पास टेनेगेटकोएसएस से अतिरिक्त फीडर के जरिए पॉवर की आपूर्ति	0.40	--	--

II. नई योजनाएँ				
18	380 केडब्ल्यू सौलार पावर प्लाण्ट (400 केडब्ल्यू)	0.64	---	0.50
19	वीओसी पत्तन परिसरों में विभिन्न स्थलों पर स्थीच गेयरों और प्लग प्ले बेसिस पर अलाइड केबलिंग कार्यों के साथ ट्रान्सफार्म की आपूर्ति, स्थापित करना, टेस्टिंग एवं कमीशिनग	0.50	---	0.50
20	तमिलनाडु वेयर हाउस का रीवेपिंग	---	--	0.20
21	2 एलटी फ्लोर माउटेड स्टील क्यूबिकल आउट डोर टाइप पिल्लर बॉक्स का डिजाइन, निर्माण, पूर्ति, स्थापन, टेस्टिंग एवं कमीशिनग	---	---	0.11
22	पत्तन प्रशासन भवन के लिए पेसंजर लिफ्ट	---	---	0.50
23	20 वर्ष के लिए संचालन एवं व्यापक रखरखाव के साथ पीओसीपीए पर स्मॉल विंग टर्बोन्स के डिजाइन इंजीनियरिंग, पूर्ति, निर्माण, साइट विकास, स्थापन, टेस्टिंग, कमीशिनग, ग्रिड सिन्क्रोनैजेशन के लिए इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (इपीसी) संविदा	---	0.10	4.40
	कुल यात्रिक इलक्ट्रीकल इंजीनियरी विभाग (ख)	7.43	7.72	8.52
	सी ईडीपी			
1	वीओसी पत्तन रिकार्ड्स का डिजीटलैजेशन		0.13	
	नई योजनाएँ			
2	वीओसी पत्तन में सभी नेटवर्क का रीवेपिंग	0.20		1.00
3	ईआरपी का अप्ग्रेडेशन			1.00
	कुल ईडीपी (सी)	0.20	0.13	2.00
	डी समुद्री विभाग			
	I चालू योजनाएँ			
1	क्षेत्र के लीडिंग टावरों के लिए 3 डे लाइट नेवीगेशनल ट्रान्सिट की खरीद	0.20		1.00
2	वीटीएस (वीटीएस उपकरणों की खरीद) के अप्ग्रेडेशन के लिए फेज I व II में मेसर्स एनटीसीपीडब्ल्यूसी, चेन्नै द्वारा सिफारिश किए गए अनुसार उपकरणों की खरीद / वीटीएस उपकरणों और पत्तन कंट्रोल संचार उपकरणों की खरीद और वीएचएफ व एआइएस की खरीद	1.00	0.01	1.35
3	वीओसी पत्तन के लिए ओएसआरई बोट के लिए 2 आउट बोर्ड इंजिनों की खरीद	0.15	-	-
	II नई योजनाएँ			
4	वीओसी पत्तन नौवहन संचलनों के लिए वीएचएफ / बेस स्टेशन की खरीद		0.24	-
5	वीओसी पत्तन केलिए बोयों की खरीद		-	0.88
	कुल समुद्री विभाग (डी)	1.35	0.25	2.43
	ई चिकित्सा विभाग			
1	चिकित्सा उपकरणों की खरीद	-	0.01	0.01
	कुल चिकित्सा विभाग (ई)	-	0.01	0.01
	एफ सभी विभाग			
1	अत्यावश्यक जरूरतों को पूरा करने का विविध व्यय	0.50	0.50	0.50
	कुल विविध सभी विभाग (एफ)	0.50	0.50	0.50
	नॉन-प्लान का सर्वयोग (ए + बी + सी + डी + ई + एफ)	22.16	20.17	27.06
	समग्र कुल सर्वयोग (I+II)	68.16	69.96	185.51

2023–24 के लिए पांच करोड़ से ज्यादा की गई पूंजी योजना

क्र0 सं0	कार्य का नाम	करार नंबर	कार्यादेश मूल्य (रु0 लाखों में)	स्टेटस
1	वीओसी पत्तन में क्षेत्र-ख पर जीर्ण-शीर्ण जेटटी का विशेष मरम्मत	40 सीई/2023-24	100.00	कार्य प्रगति में
2	वीओसी पत्तन में क्षेत्र-ख पर सिमेण्ट कण्कीट रोडों की व्यवस्था करना	49सीई/2023-24	456.34	कार्य प्रगति में

अनुलग्नक X ए

2023–24 के लिए पूंजी नॉन प्लान कार्य

क्र0 सं0	कार्य का नाम	करार नंबर	कार्यादेश मूल्य (रु0 लाखों में)	स्टेटस
1	वीओसी पत्तन में हार्बर कॉलोनी क्षेत्र पर अद्यतन जल आपूर्ति लाइन और जलमल लाइन की पुनःस्थापना	01सीई/2023-24	298.66	कार्य प्रगति में
2	वीओसी पत्तन में दक्षिण ब्रेकवॉटर के दक्षिण पर पॉली कोटेड चेइन लिंक सुरक्षा फेन्सिंग की व्यवस्था और फिक्सिंग करना	04सीई/2023-24	199.59	कार्य पूरा हुआ
3	हेयर आईलेण्ड पर पेरिफेरल एश पॉण्ड क्षेत्र का लेवलिंग	05सीई/2023-24	1540.32	कार्य प्रगति में
4	क्षेत्र-ख में सीपीटी बंगला में केओसुब सुरक्षा केबिन का निर्माण एवं विविध कार्य	20सीई/2023-24	3.54	कार्य पूरा हुआ
5	वीओसी पत्तन में क्षेत्र-ख में अतिरिक्त शौचालय भवन का निर्माण	26सीई/2023-24	19.14	कार्य पूरा हुआ
6	क्षेत्र-ख में सशक्त मोर्चा भवन का निर्माण, वॉटर फ्रण्ट पर बार्बर्ड वायर फेन्सिंग और पेरिमीटर दीवार के साथ के अद्यतन के क्षतिग्रत वॉच टॉवर का मरम्मत एवं रेनोवेशन	29सीई/2023-24	12.06	कार्य पूरा हुआ
7	सीपीए बंगला और क्षेत्र-ख पर पत्तन समुदाय हॉल पर घरेलु जल सम्पों की व्यवस्था करना	32सीई/2023-24	8.49	कार्य पूरा हुआ
8	वीओसी पत्तन में पत्तन क्वॉटर क्षेत्र के अद्यतन आंतरिक सड़कों का रीसेफेसिंग	38सीई/2023-24 48सीई/2023-24	456.59	कार्य प्रगति में
9	वीआसी पत्तन प्राधिकरण में वीओसी रोड से वीओसी बुत के टीटीपीए राउण्डाना तक, दोनों तरफ आरसीसी ड्रेन का निर्माण	50सीई/2023-24	294.09	कार्य प्रगति में

2023–24 के लिए प्लान कार्य (पूंजी) प्रगति में

क्र0 सं0	कार्य का नाम	करार नंबर	कार्यादेश मूल्य (₹0 लाखों में)	स्टेटस
1	वीओसी पत्तन में क्षेत्र-ख पर जीर्ण-शीर्ण जेट्टी का विशेष मरम्मत	40सीई/2023-24	100.00	कार्य प्रगति में
2	वीओसी पत्तन में क्षेत्र-ख पर सिमेण्ट कण्कीट रोडों की व्यवस्था करना	49सीई/2023-24	456.34	कार्य प्रगति में

2023–24 के लिए नॉन प्लान कार्य (पूंजी) प्रगति में

क्र0 सं0	कार्य का नाम	करार नंबर	कार्यादेश मूल्य (₹0 लाखों में)	स्टेटस
1	वीओसी पत्तन में हार्बर कॉलोनी क्षेत्र पर अद्यतन जल आपूर्ति लाइन और जलमल लाइन की पुनःस्थापना	01सीई/2023-24	298.66	कार्य प्रगति में
2	हेयर आईलेण्ड पर पेरिफेरल एश पॉण्ड क्षेत्र का लेवलिंग	05सीई/2023-24	1540.32	कार्य प्रगति में
3	वीओसी पत्तन में पत्तन क्वॉटर क्षेत्र के अद्यतन आंतरिक सड़कों का रीसर्फेसिंग	38सीई/2023-24 & 48सीई/2023-24	456.59	कार्य प्रगति में
4	वीआसी पत्तन प्राधिकरण में वीओसी रोड से वीओसी बुत के टीटीपीए राउण्डाना तक, दोनों तरफ आरसीसी ड्रेन का निर्माण	50सीई/2023-24	294.09	कार्य प्रगति में

2023–24 के लिए प्लान कार्य (पूंजी)

क्र0सं0	कार्य का नाम	परियोजना लागत (₹0 लाखों में)	शुरूआत की तारीख	पूरा करने की वास्तविक तारीख
कुछ नहीं				

2023–24 के लिए नॉन प्लान कार्य (पूंजी)

क्र0सं0	कार्य का नाम	परियोजना लागत (₹0 लाखों में)	शुरूआत की तारीख	पूरा करने की वास्तविक तारीख
1	वीओसी पत्तन में ग्रीन गेट के अंदर फेज़—II कोयला स्टाक यार्ड के दक्षिणी छोर पर विण्ड बेरियर की व्यवस्था करना	192.46	14.11.2022	12.08.2023
2	वीओसी पत्तन में दक्षिण ब्रेकवॉटर के दक्षिण पर पॉली कोटेड चेइन लिंक सुरक्षा फेन्सिंग की व्यवस्था और फिक्सिंग करना	199.59	10.04.2023	09.10.2023
3	क्षेत्र—ख में सीपीटी बंगला में केओसुब सुरक्षा केबिन का निर्माण एवं विविध कार्य	3.54	18.10.2023	13.12.2023
4	वीओसी पत्तन में क्षेत्र—ख में अतिरिक्त शौचालय भवन का निर्माण	19.14	23.11.2023	22.04.2024
5	क्षेत्र—ख में सशक्त मोर्चा भवन का निर्माण, वॉटर फ्रण्ट पर बार्बर्ड वायर फेन्सिंग और पेरिमीटर दीवार के साथ के अद्यतन के क्षतिग्रत वॉच टॉवर का मरम्मत एवं रेनोवेशन	12.06	19.12.2023	18.04.2024
6	सीपीए बंगला और क्षेत्र—ख पर पत्तन समुदाय हॉल पर घरेलु जल सम्पों की व्यवस्था करना	8.46	21.12.2023	12.03.2024

2023–24 के लिए मंजूरीकृत प्लान कार्य

क्र0 सं0	कार्य का नाम	मंजूरीकृत लागत (₹0 करोड़ों में)
1	वीओसी पत्तन में ग्रीन गेट से पश्चिमी बाउण्ड्री तक वीओसी रोड का रीसर्फेसिंग	8.60
2	ग्रीन गेट से वीओसी वार्फ के प्रवेश तक एसबीडबल्यू पहुंच भुजा रोड, ग्रीन गेट के अंदर, वीओसी वार्फ एवं पूर्वी भुजा में बर्थ – I से IV तक संचालनीय बेकअप क्षेत्र के रोड, के बिटुमिनस सर्फेस का रीसर्फेसिंग	9.55

2023–24 के लिए मंजूरीकृत नॉन प्लान कार्य

क्र० सं०	कार्य का नाम	मंजूरीकृत लागत (रु० करोड़ों में)
1	क्षेत्र – ख में पत्तन समुदाय केन्द्र में नए शौचालय ब्लॉक का निर्माण	0.39

2023–24 के लिए हरित पत्तन पहल

(यांत्रिक)

क्र० सं०	परियोजना का नाम	परियोजना की लागत (रु० करोड़ों में)	स्टेटस
1.	ई कार – 20 संख्या	6.12	आज की तारीख में, वीओसीपीए में 20 ई-कार सर्विस पर हैं
2.	ईपीसी के जरिए वीओसीपीए में 5 एमडबल्यू ग्राउण्ड आधारित सोलार पावर प्लाण्ट	26.70	काम पूरा हुआ। माननीय प्रधानमंत्री जी द्वारा 17.10.2023 को उद्घाटन किया गया। पावर उत्पादन शुरू हुआ
3.	कापक्स मॉडल पर वीओसी पत्तन में 2 एमडबल्यू विण्ड फार्म	18.38	काम पूरा हुआ। माननीय प्रधानमंत्री जी द्वारा 17.10.2023 को उद्घाटन किया गया। पावर उत्पादन शुरू हुआ
4.	वीओसीपीए में विभिन्न स्थलों पर 400 केडबल्यू रूफ टॉप सोलार प्लाण्ट	2.00	वित्तीय बोली का मूल्यांकन पूरा हुआ। कार्यादेश जारी किया जाना है
5.	जेम पोर्टल पर 5 वर्ष की अवधि के लिए वेट लीस पर वीओसीपीए के लिए इलेक्ट्रिक बसों की 4 संख्या की पूर्ति	7.17	वित्तीय बोली का मूल्यांकन पूरा हुआ। कार्यादेश जारी किया जाना है
6	पब्लिक ई-चार्जिंग स्टेशन की स्थापना	0.09	पत्तन के अंदर और बाहर जाने वाले ई-वाहनों को ध्यान में रखते हुए, सार्वजनिक लोगों द्वारा प्रयोग किए जाने हेतु, वीओसीपीए ने पहले से ही वीओपीए के परिसरों के अंदर विभिन्न स्थलों पर, 5 चार्जिंग स्टेशनों की स्थापना कर दी है।



श्री टी.के. रामचन्द्रन, भा०प्र०से०, सचिव, भारत सरकार, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने पत्तन परिसर में 06.09.2023 को ई-वाहन चार्जिंग स्टेशन का उद्घाटन किया।



श्री टी.के. रामचन्द्रन, भा०प्र०से०, सचिव, भारत सरकार, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय, ने 06.09.2023 को पत्तन पर पुनर्निर्मित के०आ०सु०ब० भवन का उद्घाटन किया।



श्री सर्वानंद सोणोवाल जी, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के माननीय संघ मंत्री ने नई दिल्ली में 10.05.2023 को हरित सागर, हरित पत्तन दिशा-निर्देशों के शुभारंभ के दौरान वर्ष 2023-24 के दौरान पत्तन के समग्र प्रदर्शन के लिए सागर श्रेष्ठ सम्मान पुरस्कार प्रदान किया। यह पुरस्कार श्री टी.के. रामचन्द्रन, भा०प्र०स० अध्यक्ष, वीओसीपीए द्वारा प्राप्त किया गया।



श्री शांतनु ठाकुर, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के माननीय संघ मंत्री ने, 05.05.2023 को श्री टी.के. रामचन्द्रन, भा०प्र०स०, अध्यक्ष, वीओसीपीए और पत्तन के वरिष्ठ अधिकारियों की उपस्थिति में तूतीकोरिन में वीओसी पत्तन को माले से जोड़ने वाली सीधी नौवहन सेवा का उद्घाटन किया।