



வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்

व.उ.चिदम्बरनार पत्तन न्यास
V.O.Chidambaranar Port Trust

(Ministry of Ports, Shipping & Waterways, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin - 628 004.
Tamilnadu
Public Relations Office



Tele Fax : 0461-2352360
Email id : provocport@gmail.com
Website : www.vocport.gov.in

Press Release No. 41

Date : 25.02.2021

PM dedicated the '8-laning of Korampallam Bridge and Rail Over Bridge' to the Nation and laid the Foundation stone for '5 MW Ground-Based Solar Power Plant', at VOC Port, Tuticorin

Today on 25.02.2021, the Hon'ble Prime Minister of India, Shri Narendra Modi, dedicated the 8-laning of Korampallam Bridge and Rail Over Bridge to the Nation and laid the Foundation stone for 5 MW Ground-Based Solar Power Plant at VOC Port, Tuticorin, through Video Conferencing from Coimbatore.

The Event was attended by Shri Banwarilal Purohit, Hon'ble Governor, Tamil Nadu, Shri Edappadi K. Palaniswami, Hon'ble Chief Minister, Tamil Nadu, Shri Pralhad Joshi, Hon'ble Minister of Parliamentary Affairs, Coal & Mines, Shri O. Panneerselvam, Hon'ble Deputy Chief Minister, Tamil Nadu, among others, at Coimbatore.

The Project of '8-laning of Korampallam Bridge and Rail Over Bridge' was taken up at a cost of Rs.42 Crores, as an initiative under 'Sagarmala Programme'. The existing Korampallam bridge and Rail over bridge have been widened on either side to 8.5 metres for a length of 277 metres, and the existing road leading to the bridge to 10.30 metres for a length of 1.577 Km.

At present, the Port has only 4-lane connectivity. This important Project will facilitate full-fledged 8-lane approach road connectivity. The 8-laning of the Port approach road will facilitate seamless entry into the Port for time sensitive cargo laden container trucks from Bengaluru, Coimbatore, Tirupur, Madurai etc., bound for destinations across the globe.

The Project will also foster movement of Containers into the Port for quicker delivery of Containers to the importers and provide a fillip to the 'Athmanirbhar Bharat' initiative of the Government of India.

The Hon'ble Prime Minister also laid the foundation stone today for the '5 MW Ground-Based Solar Power Plant', at VOC Port, Tuticorin. VOC Port has taken up the installation of grid connected 5 MW ground-based solar power plant at a cost of Rs.20 Crores. The installation of the solar power plant is to be made in an area of 25 acres and the Project is expected to be completed by August, 2021.

The Project is estimated to generate 80.64 Lakh units (KWH) per annum, meeting 60% of the total energy consumption of the Port. In addition, the Project will also aid in reducing the carbon footprint in Port operations.

The VOC Port has been a frontrunner in implementing various Green Port Initiatives and has already installed 500 KW rooftop solar power plant. Installation of another 140 KW rooftop solar project is in progress. The Port has also initiated the process for setting up onshore Wind farms along its long coastline. The Port has issued work order to 'National Institute of Wind Energy' (NIWE) to prepare DPR for installing onshore and offshore wind turbines to harness wind potential on PPP basis. On implementation of all the above projects, the Port will become the 'First Green Port' of the Country.

The above details were released in the Press Release by V. O. Chidambaranar Port Trust, today.

Public Relations Officer



வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்

व.उ.चिदम्बरनार पत्तन न्यास

V.O.Chidambaranar Port Trust

(Ministry of Ports, Shipping & Waterways, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin - 628 004.

Tamilnadu

Public Relations Office

மக்கள் தொடர்பு அலுவலகம்



Tele Fax : 0461-2352360
Email id : provocport@gmail.com
Website : www.vocport.gov.in

பத்திரிக்கைச் செய்தி எண் :41

தேதி : 25-02-2021

மாண்புமிகு பாரத பிரதமர் திரு நரேந்திர மோடி அவர்கள் இன்று 25.02.2021 வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் “8 வழி சாலையாக விரிவாக்கப்பட்ட கோரம்பள்ளம் பாலம் மற்றும் இரயில் மேம்பாலத்தினை” திறந்து வைத்து நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்ததன் “5 மெகாவாட் தரைதள சூரிய மின்நிலையத்திற்கு” அடிக்கல் நாட்டினார்கள்.

இன்று 25.02.2021 மாண்புமிகு பாரத பிரதமர் திரு நரேந்திர மோடி அவர்கள் கோயம்புத்தூரில் காணொலி காட்சி மூலம் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் 8 வழிச் சாலையாக விரிவாக்கப்பட்ட கோரம்பள்ளம் பாலம் மற்றும் இரயில் மேம்பாலத்தின் சேவையை துவக்கி வைத்து 5 மெகாவாட் தரைதள சூரிய மின்நிலையத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டினார்கள்.

இச்சிறப்புமிக்க விழாவில் மாண்புமிகு தமிழக ஆளுநர் திரு. பன்வாரிலால் புரோகித், தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி, மத்திய நாடாளுமன்ற விவகாரம், நிலக்கரி மற்றும் சுரங்கத் துறை அமைச்சர் திரு. பிரகலாத் ஜோஷி, தமிழ்நாடு துணை முதலமைச்சர் திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம் மற்றும் அரசு அதிகாரிகள், ஊடக துறையினர்கள் மற்றும் பொது மக்களும் கலந்து கொண்டனர்.

8 வழிச் சாலையாக விரிவாக்கப்பட்ட கோரம்பள்ளம் பாலம் மற்றும் இரயில் மேம்பாலம் திட்டம் 42 கோடி செலவில் இந்திய அரசாங்கத்தின் துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் நீர்வழி அமைச்சகத்தின் சாகர்மாலா திட்டத்தின் மூலம் அமல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் மூலம் 277 மீட்டர் நீளம் கொண்ட 4 வழி சாலையாக உள்ள இப்பாலம் 8 வழி சாலையாக மாற்றி அமைக்கப்பட்டு, சுமார் 8.5 மீட்டர்

அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும் 1.577 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள இணைப்பு சாலையின் அகலம் 10.30 மீட்டர் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்திய துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் நீர்வழி அமைச்சத்தின் சீரிய முயற்சியால் நடைமுறையில் உள்ள 4 வழிச் சாலையானது 8 வழிச் சாலையாக மாற்றி அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் துறைமுகங்கள் வாயிலாக நடைபெறும் சரக்கு போக்குவரத்து பரிமாற்றம் நோத்தியாகவும், விரைவாகவும் நடைபெறுவதன் சரக்கு கையாளும் நேரமும் கணிசமாக குறையும்.

இந்த நன்னாளில், துறைமுகத்தின் 5 மெகாவாட் தரைகளை சூரிய மின் ஆலை அமைப்பதற்கு நமது மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் திரு. நரேந்திர மோடி அவர்கள் அடிக்கல் நாட்டினார்கள். வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தின் இத்திட்டமானது சுமார் 20 கோடி செலவில் அமல்படுத்தப்பட உள்ளது.

இத்திட்டத்தின் மூலம் ஆண்டு ஒன்றுக்கு 80.64 இலட்சம் யூனிட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யப்படும். இத்திட்டம் துறைமுகத்தின் 60 சதவீதம் மின் தேவையை பூர்த்தி செய்யும். இத்திட்டம் 2021ம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் நிறைவடையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த திட்டம் துறைமுகத்தின் மரபு சார்ந்த மின் சக்தி தேவையை கணிசமாக குறைப்புடன் அதிக அளவு கார்பன் வெளியேற்றத்தை தடுக்கும்.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் பசுமை இந்தியா திட்டத்தின் கீழ் பல்வேறு திட்டங்கள் செயல்படுத்துவதில் முன்னோடியாக திகழ்வதுடன் 500 கிலோ வாட் சூரிய மின் ஆலையை நிறுவியுள்ளது. மேலும் 140 கிலோ வாட் மின் ஆலை பணிகள் செயலில் உள்ளது. இத்துறைமுகம் தனது மிக நீண்ட கரையோர பகுதியில் காற்றாலை அமைப்பதற்கான முயற்சிகளையும் எடுத்து வருகிறது. இதன் அடிப்படையில் காற்றாலை அமைப்பதற்கான “விரிவான திட்ட அறிக்கை” தயாரிப்பதற்கான பணி ஆணை தேசிய காற்றாலை ஆற்றல் நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்கூறிய திட்டங்கள் நிறைவடையும் பொழுது இத்துறைமுகமானது **இந்தியாவின் முதல் பசுமை துறைமுகமாக** அமையும்.

