

# KORKAI

The E-bulletin of V.O.Chidambaranar Port



## Port Performance



- Traffic Performance
- Operational Performance

## Operational Achievements



- New record by handling Coal Ship.....

- Port created new record by.....



## Events



- 150th Birth Anniversary....

- The First major Port to ....



# From the Desk of Chairman



**T.K. Ramachandran, IAS,**  
Chairman  
V.O.Chidambaranar Port Trust

Greetings!

Hope you all are doing fine.

It was an eventful quarter for the V.O. Chidambaranar Port, whether it was the improvement in cargo traffic or record performances in cargo handling or the Green Port initiative that the Port implemented as the first Major Port to do so.

I am pleased that, we, as a Port operator, are able to successfully combine the safety of our employees and duty to your business, to keep the logistics wheels turning, despite the friction created by COVID. Our Port has been performing steadily by presenting a 6.04% growth in Cargo throughput and 14% growth in containers throughput, this Financial year upto September, 2021.

In addition to that, I must acknowledge our wonderful achievement of launching 3 e-cars, the first among the Indian Major Ports, that would reduce the Green House Gas footprint by more than 4.5 Tonnes of CO2 every year.

The staff of the Port have stood tall both professionally and personally to all the unforeseen challenges posed by COVID-19 Pandemic and each of us had to endure in our own individual way. The credit of the Port's success this year really goes to employees who unified as a team together in these volatile moments.

We continue in the path of pursuing growth and offering high quality services for the benefits of our Port users. Trusting and interactive relationships with customers, service providers, authorities and staff are the cornerstones of our success. We have laid a strong foundation in the markets we operate in, and we are committed to serve maritime communities with total integrity.

With best wishes,

**T.K. Ramachandran, IAS,**  
Chairman

# Port Performance

## Traffic Performance

V.O. Chidambaranar Port handled 17.55 Million Tonnes of cargo during this financial year upto September 2021, as against 16.55 Million Tonnes handled during the corresponding period of previous year, registering an increase of 6.04%.

The Port has also handled 4,02,393 TEUs. of containers during the current financial year upto the month of September 2021, as against 3,52,939 TEUs. of containers handled during the corresponding period of previous year, registering an increase of 14.01%

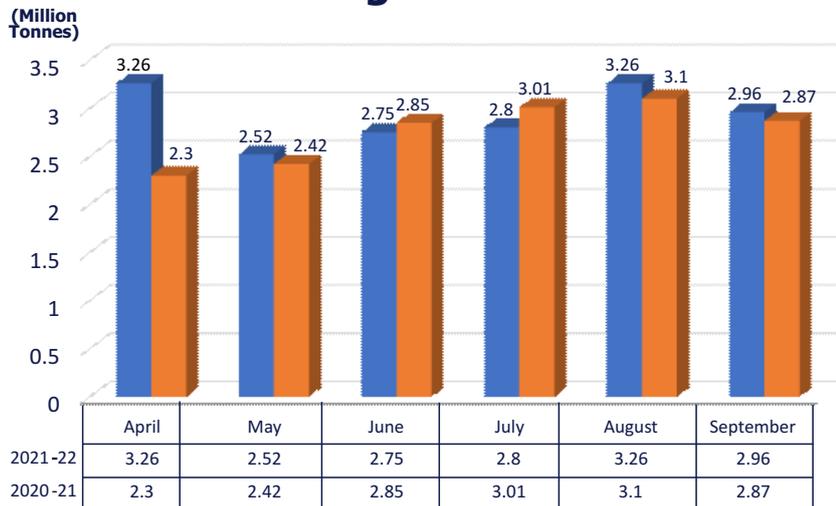


## Physical Performance Parameters

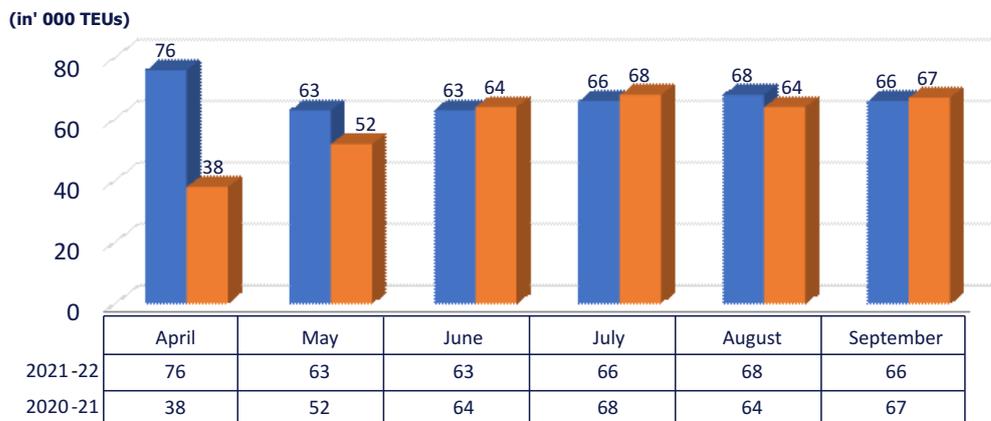
Description	April to September		% Variation
	2020-21	2021-22	
Average Pre-berthing detention (Port a/c in Hrs.)	4.32	3.84	(-) 11.11
Average Turn Round Time (Port + Non-Port a/c in Hrs.)	46.08	48.00	(+) 4.17
Average Output Per Ship Berth day (In Tonnes)	15.941	16.402	(+) 2.89
Container Quay Crane Moves / Hr.	28	28	-

# Port Performance

## Cargo Traffic



## Container Traffic



## Coastal Cargo Traffic



# Operational Achievements

## Port created new record by unloading 57,090 Tonnes of coal in 24 Hrs



On 15.08.2021, the Port created a new record by unloading 57,090 Tonnes of Coal in 24 hours, at Berth No.9, from the vessel, 'M.V. Star Laura', surpassing the earlier record of 56,687 tonnes of Coal handled from the vessel 'M.V. Ocean Dream' on 27.10.2020.

## Port created new record by handling a vessel with highest parcel size



On 29.08.2021, the Port created a new record for handling a vessel with highest parcel size of 93,719 Tonnes (Lime Stone), bettering the previous record for handling the vessel with highest parcel size of 92,935 Tonnes, (Coal) by the vessel 'MV Bastions', on 14.05.2021.

# Operational Achievements

**Port created new record by unloading 1822 Tonnes of coal per hour**



On 07.09.2021, the Port created a new record by unloading 1822 Tonnes of Coal per hour, at Berth No.9, from the vessel, 'M.V. Indian Goodwill', surpassing the earlier record of 1808 Tonnes of Coal unloaded from the vessel 'MV. Mysirini', during, June 2020

**Port created a new record by unloading 1833 Tonnes of coal per hour**



On 11.09.2021, the Port created a new record by unloading 1833 Tonnes of Coal per hour, at Berth No.9, from the vessel, 'M.V. PELAGOS', surpassing the earlier record of 1822 Tonnes of Coal unloaded from the vessel 'M.V. Indian Goodwill' on 07.09.2021.

# Events

## CSR Activity - Contribution of COVID-19 Medicines worth Rs.17.50 lakhs, to Government Medical College



On 02.08.2021, V.O. Chidambaranar Port contributed COVID-19 Medicines worth Rs. 17.50 lakhs, to Government Thoothukudi Medical College Hospital, and a high-end multifunctional printer to Primary Health Centre, Mullakadu village.

Shri T.K. Ramachandran, IAS, Chairman, V.O. Chidambaranar Port Trust, formally handed over the COVID-19 medicines worth Rs. 17.50 lakhs to Dr. D. Nehru, Dean, Government Thoothukudi Medical College Hospital and a high-end multifunctional printer to the officials of Primary Health Centre, Mullakadu village, in the presence of Shri Bimal Kumar Jha, Deputy Chairman, Capt. Praveen Kumar Singh, Deputy Conservator & Secretary (ST), Shri K. Ravikumar, Chief Engineer & Chief Medical Officer (ST), and other senior officials of the Port and the Government Thoothukudi Medical College Hospital, at the Port's Administrative Office.

Earlier this year, in the wake of urgent health care requirements of Government Thoothukudi Medical College Hospital to combat COVID, V.O. Chidambaranar Port donated COVID-19 medical equipments worth Rs. 40.50 Lakhs to the Government Thoothukudi Medical College Hospital. In addition, the Port has also donated Personal Protective Equipments like N95 masks, Gloves, goggles, viral transport media kit etc., worth Rs.1.05 lakhs.

The Port has also earlier contributed Rs. 2 Crore to the Prime Minister's Citizen Assistance & Relief in Emergency Situation (PM CARES Fund) and Rs. 50 Lakhs to the Chief Minister's Public Relief Fund. Port Officers and Staff have also contributed their one day's salary of Rs. 14.79 lakhs towards PM CARES fund.

# Events

## VOC Port, the first Major Port to launch e-cars

On 04.08.2021, Shri T.K. Ramachandran, IAS, Chairman, V.O. Chidambaranar Port Trust, flagged off the first batch of e-cars in the presence of Shri Bimal Kumar Jha, Deputy Chairman, Shri Suresh Babu, Chief Mechanical Engineer, and other senior officials of the Port, at the Port's Administrative Office. Shri Saurabh Kumar, Executive Vice President, M/s. EESL Group, joined the event through Video Conference mode.

The first batch consisting of 3 Tata Xpres-T electric vehicles were supplied by M/s. Energy Efficiency Services Limited (EESL), on wet lease basis, for a period of 6 years.

With zero tail-pipe emission, each electric vehicle would reduce the GHG footprint by more than 1.5 Tonnes of CO<sub>2</sub> every year.

As a part of 'Maritime India Vision 2030', the Ministry of Ports, Shipping and Waterways is committed to lead the world in Safe, Sustainable & Green Maritime Sector and adhere to globally recognized environmental quality standards. V.O. Chidambaranar Port is equally inspired to induct multi-clean fuel strategy to reduce emissions at the Port.



# Events

## Independence Day Celebrations at the Port

Shri T.K. Ramachandran, IAS., Chairman, V.O.Chidambaranar Port Trust, hoisted the National Flag during the 75<sup>th</sup> Independence Day Celebration, on 15.08.2021

All the Officers and Staff who rendered meritorious service were presented with certificates & awards.



# Events

## Port visit organized for 'Kani' tribal students of the Western Ghats

The Port organized Port visit for 'Kani' tribal students, on 19.08.2021, to have a first-hand experience on the cargo handling and shipping operations at the Port.

The Kani Tribes residing in the interior forest of the Western Ghats are socially and economically backward and they sustain their livelihood on their forest produce. Among these 33 students who visited the Port, 10 students are doing their class X, 11 students class XII, 9 are Undergraduates and 3 are Post graduates.

On reaching the Port, they were taken to the Port's Information Centre and were briefed on the Port operations through a video presentation. Later, they were taken to tug boats in which they sailed up to the entrance channel of the Port to understand the entry / exit of ships in the Port.



## VOC Port celebrated the 150<sup>th</sup> birth anniversary of V.O.Chidambaranar



Shri T.K. Ramachandran, IAS., Chairman, V.O.Chidambaranar Port Trust and Shri Bimal Kumar Jha, Deputy Chairman, garlanded the Statue of V.O.Chidambaranar to commemorate the 150<sup>th</sup> birth Anniversary of Shri V.O.Chidambaranar on 05.09.2021.

Floral tributes to the legendary freedom fighter were also offered by Shri R. Rusel, Trustee and Heads of the Departments

# Retirements

#	Name & Designation	Department
<b>July - 2021</b>		
1	Shri S. Karuppiah, Supervisor	Traffic
2	Shri E. Renold Cardoza, Supervisor	Traffic
3	Shri J. Pathrose, Winchman	Cargo Handling Division
4	Shri G. Rajamani, Winchman	Cargo Handling Division
5	Shri K. Madasamy, Signalman	Cargo Handling Division
<b>August - 2021</b>		
1	Shri C.Christopher, Operator Special Gr	Mechanical
<b>September - 2021</b>		
1	Smt J. Vasanthial, Stationary Attender	Finance
2	Shri G. Ratnakumaran Asan, Driver Gr-II	Marine
3	Shri M. Nagaraj, Winchman	Cargo Handling Division
4	Shri Y. Raja Mani, Signalman	Cargo Handling Division



# Hindi Corner

राजभाषा की कहानी, मेरी अपनी जुबानी (भाग-ट)

भूतपूर्व तूत्तुकुडि पत्तन न्यास और आज के वीओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास में, राजभाषा के कार्यान्वयन के लिए नए तरीके या कार्यक्रमों की संरचना करना और उसको कार्यान्वित करने के लिए राजभाषा अनुभाग और पत्तन के विभिन्न विभागों के कर्मचारियों को साथ लेकर, उसमें सफलता हासिल करने का श्रेय हमारे पत्तन के सेवानिवृत्त हिन्दी अधिकारी सह वरिष्ठ सहायक सचिव डॉ० के. जयकुमार को जाता है।

एक सत्य यह भी है कि हमारे अनुभाग के किसी भी प्रस्ताव को हमारे किसी भी अध्यक्ष महोदयों और विभागाध्यक्षों ने कभी न नहीं कहा। कुछ तो सामने आकर प्रशंसा करते और कुछ आगे आने से ही कतराते। खैर जो कुछ भी हुआ सब में हमारी ही भलाई रही।

हमारे लिए एक एक प्रस्ताव को रूप देना चुनौती पूर्ण था। हिन्दी अधिकारी, हिन्दी अनुवादक, निम्न श्रेणी लिपिक, हिन्दी अध्यापक, हिन्दी टंकक की पांडव जोड़ी तो काबिले तारीफ थी। हर एक कार्यक्रम को बड़ी बारीकियों से परखते हुए हमारे हिन्दी अधिकारी हम पांचों को काम सौंपते। हम भी बड़े लगन से काम किया करते थे, क्योंकि हमें यकीन रहता था कि हमारे अधिकारी हमारे खान-पान की व्यवस्था करने में कभी नहीं चूकेंगे। इस बात पर, हमारे भूतपूर्व सचिव महोदय श्री टी. तामरैपांडि भी हमारा खूब ध्यान रखते थे। वो हमेशा कहते, प्रशासनिक, आर्थिक और श्रम की ओर से जो मुझसे बन पाता है वो मैं तुम लोगों को दूंगा, लेकिन याद रहे कभी भी मुझे किसी के आगे शर्मसार होने मत देना। मैं जब भी इन उच्चारणों को सुनती तो अजीब सा लगता कि क्यों बार बार हमारे सचिव ऐसा कहते हैं। तब एक दिन मुझे पता चला कि दिल्ली में मंत्रालय में काम करते समय, उनका कड़वा अनुभव, उनके मनमस्तिक में घर किए हुए था। कुछ ऐसे ही हाव भाव थे, हमारे अध्यक्ष महोदय श्री एस. मच्छेन्द्रनाथन, भा०प्र०से० के।

उन दोनों के इस व्यक्तित्व का कारण चाहे जो भी रहा हो, एक तालठोक सत्य यह भी रहा कि प्रशासन विभाग में मजाल किसी परिन्दे की कि उनकी अनुमति के बगैर अपना पंख मार दें या उनकी गर्जना से बच पाये हों हम सब, काम ठीक से न किए जाने पर। ऐसे सख्त अधिकारियों के नीचे काम करना, उनकी डांट फटकार सुनते हुए, अपने काम से उनकी प्रशंसा का पात्र बनना, हर किसी की बात नहीं थी उन दिनों। ऐसे हालातों में, हमारी टीम ने भी ठान ली कि चाहे कुछ भी हो जाए, हम अपने कामों को कभी अधूरा नहीं छोड़ेंगे और ना ही उसमें कभी खामियाँ आने देंगे। यह निश्चय लेते हुए हमने कभी भी उनको हार मानने नहीं दिया और उनका आर्शीवाद हमेशा हम लोगों पर बर्करार रहा। पत्तन के किसी भी कार्यक्रमों के लिए हमारी टीम हमेशा अग्रसर रहती। देर रात काम करते और उसके लिए प्रतिपूरक छुट्टी का आनंद, अपने अपने घर बैठें अपने परिजनों के साथ लेते। सचमुच वो दिन भी क्या दिन थे।

इसी कार्यकाल में, हिन्दी अनुभाग ने तमिलनाडु में कार्यरत केन्द्र सरकारी कर्मचारियों के लिए हिन्दी प्रबोध, प्रवीण एवं प्राज्ञ पाठ्यक्रमों का प्रशिक्षण प्राप्त करते समय आने वाली कठिनाइयों को ध्यान में रखते हुए, हरेक पाठ्यक्रम के लिए तीन-तीन केसट बनाया जिसमें हरेक केसट एक घंटे की अवधि के लिए था। ऑडियो तैयार करते समय इस बात पर विशेष ध्यान दिया गया कि नौसिखिया के लिए यह केसट एक अध्यापक के रूप में काम आए। और तो और हरेक पाठ्यक्रम के केसट के लिए तमिल माध्यम के जरिए एक विस्तृत साइक्लोस्टाइल्ड नोट्स भी बनाया गया। इन सभी केसटों एवं नोट्स के लिए हमारे प्रबंधन ने रु 700/- का मूल्य निर्धारित किया। बस और क्या, हम सब तमिलनाडु में स्थित सभी केन्द्र सरकारी कार्यालयों को इसकी खरीद करने का विज्ञापन भेजने लगे।

शुरु में बिक्री मंद रही लेकिन देखते ही देखते हमें उनकी मांग आने लगी और हमारा पहला लॉट बिक जाने के बाद, हम सबको दूसरे लॉट की तैयारी करने में जुट जाना पड़ा। बड़ा गर्व महसूस होता है आज भी कि हमारी इस कोशिश से हमारे पत्तन को डेढ़ लाख से भी ज्यादा का मुनाफा हुआ। वो भी क्या जमाना था, टाइपराइसों की किट किट और स्टेन्सिलो का सर्र सर्र। इस सफलता का श्रेय तो हमारे हिन्दी अधिकारी डॉ० के. जयकुमार, हिन्दी अध्यापक श्री पद्मनाभन पिल्लै, हिन्दी टंकक श्री एस. कण्णन और निम्न श्रेणी लिपिक श्रीमती वर्जीनिया को ही जाता है।

कुछ इसी नक्शेकदम पर, हिन्दी वार्तालाप कोर्स के लिए पाठ्यक्रम बनाया गया। लेकिन हिन्दी प्रबोध, प्रवीण एवं प्राज्ञ केसटों की तरह न होकर, इसमें हम पिछड़ गए। ये तो होना ही था, क्योंकि हिन्दी पढ़ तो लेते, लिख लेते, लेकिन बोलचाल का दायिरा तो उन किताबों के वाक्यों तक ही सीमित हो जाता ना। जब तक आप भाषा रूपी समुन्द्र में डुबकी नहीं लगाएंगे तब तक ना आपकी हिन्दी बोली बिन्दास नहीं होगी। तब मुझे लगता कि क्यों ना इन्हें उत्तर भारत में कहीं तैनात किया जाए ताकि इनका आत्मविश्वास बढ़ सके और ये जो चाह रहे हैं कि ये सब भी हिन्दीवालों की तरह सहजता से बोलें, वो साकार हो सके।

हमारे लिए बड़ा ही गौरवपूर्ण पल रहा जब हमारे गृह मंत्रालय के संयुक्त सचिव, श्री एम.एल गुप्ता, भा०प्र०से० द्वारा दोनों अर्थात् हिन्दी प्रबोध, प्रवीण एवं प्राज्ञ पाठ्यक्रम तथा हिन्दी वार्तालाप कोर्स के केसटों का विमोचन, विशाखपट्टणम में संपन्न भारतीय राजभाषा संघोष्ठी (16 – 17 दिसंबर, 1999) में श्री ए.के. गौड, सहायक निदेशक (रा०भा०), जल भूतल परिवहन मंत्रालय की उपस्थिति में किया गया।

बाद में इन पाठ्यक्रमों की सीडी का उद्घाटन भारत सरकार, पोत परिवहन मंत्रालय के संयुक्त सचिव श्री राकेश श्रीवास्तव, भा०प्र०से० (पत्तन) द्वारा, हमारे पत्तन में दिनांक 09.10.2009 को संपन्न हिन्दी दिवस में किया गया और साथ ही साथ उन्होंने उसे तूत्तुकुडि पत्तन न्यास के वेब एनेबलड हिन्दी पेज में इन केसटों के ऑडियो स्वरूपों का भी उद्घाटन किया।

कहानी हमारी शुरु हुई है जनाब। आगे आगे पढ़िए, होता है क्या।

एस.एस. मीना

हिन्दी अनुवादक