

Certificate under : IMS - ISO 9001:2015; ISO 14001:2015 & ISO 45001:2018 and ISPS compliant Port

Press Release No.14

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம் **वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण** V.O.Chidambaranar Port Authority

(Ministry of Ports,Shipping & Waterways, Government of India) Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin -628 004 Tamilnadu



Date : 05.02.2024

e-cars flagged off at VOC Port

Today on 05.02.2024, 14 e-cars were flagged-off jointly by Shri V. Suresh Babu, Chief Mechanical Engineer, Shri K. Ravikumar, Chief Engineer, Shri R. Prabakar, Traffic Manager, Capt. Praveen Kumar Singh, Deputy Conservator and Shri Ashoka Kumar Sahu, Financial Advisor & Chief Accounts Officer at the Port's Administrative Offices.

The second batch of e-cars consisting of 14 Mahendra SUV 400 e-cars were supplied by M/s. ACC Logistics, Kolkata, (through Government e Market – GeM) on wet lease basis, for a period of 5 years. As a part of wet lease agreement, the service provider shall deploy the vehicles & drivers and also carry out the maintenance of the vehicles.

With zero tail-pipe emission, the above 14 electric vehicle would reduce the GHG footprint by more than 14 Tonnes of CO2 every year. The charging of the e-vehicles shall be done with the power generated from the Port's captive solar and wind renewable energy sources.

Aligned to the initiatives of United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC), Ministry of Ports, Shipping and Waterways, has envisioned through 'Maritime Amrit kaal Vision 2047' for development of carbon neutral Ports in India and reduce Green House Gas emissions through sustainable solutions such as usage of green fuels, electrified / renewable energy-based yard equipment, vehicles & vessels, shore to ship power supply arrangement etc.

V.O. Chidambaranar Port is equally inspired to reduce its share of carbon emission and become carbon neutral in the years to come. V.O. Chidambaranar Port, as a Steward of Environment care, has implement an array of green initiatives such as 5 MW Solar Port Plant, 2 MW Wind Turbine generator, 640 KW Roof top solar power, e-cars, 100% LED lighting, Shore power supply to ships and tugs, Electric vehicle charging stations, etc.

Port has planned to induct e-buses, provide shore power in all the berths & terminals, convert all the equipment operated by fossil fuel in the Berths, terminals and storage areas such as Harbour Mobile cranes, Rail Mounted Quay Cranes, Rubber tyred gantry cranes through electric / Renewable energy sources, in a phased manner.

The above details were released in the Press Release by V. O. Chidambaranar Port Authority, today.

Public Relations Officer



Certificate under : IMS - ISO 9001:2015; ISO 14001:2015 & ISO 45001:2018 and ISPS compliant Port

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம் **वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण** V.O.Chidambaranar Port Authority (Ministry of Ports, Shipping & Waterways, Government of India)

Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin -628 004



Tamilnadu மக்கள் தொடர்பு அலுவலகம்

பத்திரிக்கை செய்தி எண் : 14

நாள்:05.02.2024

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையத்தில் மின்சாரத்தால் இயங்க கூடிய 14 கார்களை (e-Cars) துறைமுக பயன்பாட்டிற்கு அறிமுகம் செய்தது

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணைத்தில் 05.02.2024 இன்று திரு. வி. சுரேஷ் பாபு, தலைமை இயந்திர பொறியாளர், திரு. கே. ரவிக்குமார், தலைமை பொறியாளர், ஆர். பிரபாகர், போக்குவரத்து மேலாளர், கேப்டன் பிரவீன் குமார் சிங், துணை பாதுகாவலர் மற்றும் திரு. அசோக குமார் ஷாகு, நிதி ஆலோசகர் மற்றும் தலைமை கணக்கு அதிகாரி அவர்கள் இணைந்து மின்சாரத்தால் இயங்க கூடிய 14 கார்களை (e-Cars) கொடியசைத்து துவக்கி வைத்தார்கள்.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணைமானது கொல்கத்தாவிலுள்ள ACC Logistics என்ற நிறுவனத்தின் மூலம் (இந்திய அரசு விற்பனை இணையதளம்- GeM வழியாக) மகேந்திரா SUV 400 வகை 14 மின்சாரத்தால் இயங்க கூடிய கார்களை (e-Cars) 5 வருட குத்தகை அடிப்படையில் பெற்றுள்ளது.

மேலும் குத்தகை ஒப்பந்தத்தின்படி இந்த நிறுவனத்தார் மின்சாரத்தால் இயங்க கூடிய கார்களை (e-Cars) வழங்குதல், ஒட்டுநர்களை நியமித்தல் மற்றும் வாகனங்களின் பராமரிப்பு போன்றவற்றை மேற்கொள்ளும்.

இந்த 14 மின்சார வாகனமும் ஆண்டிற்கு கிரீன்ஹவுஸ் வாயு (Greenhouse Gas) வழிதடத்தில் 14 டன் கார்பன் வெளியேற்றத்தை குறைக்கும். மின்சாரத்தால் இயங்க கூடிய கார்களுக்கு துறைமுகத்தில் அமையபெற்றுள்ள சூரியமின் ஆலை மற்றும் காற்றாலை மூலம் தயாரிக்கப்படும் மின்சாரத்தை கொண்டு மின்வூட்டப்படும்.

உலகளவில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் தரத்தினை மேம்படுத்தும் முயற்சியாக துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் நீர்வழி அமைச்சகம், 'கடற்சார் அமிர்கல் தொலைநோக்கு 2047' (Maritime Amrit Kaal Vision திட்டத்தின் பகுதியாக, துறைமுகங்களை கார்பன் வெளியேந்நம் -2047) ஒ(ந இந்திய இல்லாக துறைமுகங்களில் துரைமுகங்களாக மாற்றுவதற்கும், கிரீன்ஹவுஸ் வாயுகளை (Greenhouse Gas) குறைப்பதற்கும் உறுதி எடுத்துள்ளது. அதன்படி துறைமுகங்களில் பசுமை எரிபொருள் பயன்படுத்துதல், மின்மயமாக்கப்பட்ட / புதுப்பிக்கப்பட்ட ளிசக்கியை சரக்கு கையாளும் இயந்திரங்களில் பயன்படுத்துதல், மின்சார வாகனங்களை பயன்படுத்துதல், கப்பல்களுக்கு தளத்திலிருந்து மின்சாரம் வழங்குதல் இது போன்ற திட்டங்கள் அமைபெற்றுள்ளன.

இதன்படி வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையத்தில் 5 மெகாவாட் சூரியமின் நிலையம், 2 மெகாவாட் காற்றாலை, 640 கிலோவாட் மேற்கூரை மின் நிலையம், மின்சாரத்தால் இயங்க கூடிய கார்கள் (e-Cars), 100 சதவிகிதம் LED ஒளிவிளக்குகள், கப்பல் சரக்கு தளங்களில் கப்பல் மற்றும் இழுவை கப்பலுக்கு தேவையான மின்சாரத்தை வழங்குதல் மற்றும் மின்சாரத்தால் இயங்க கூடிய கார்களுக்கு தேவையான மின்வூட்டி நிலையங்களை அமைத்தல் போன்ற திட்டங்களை செயல்படுத்தியுள்ளது.

மேலும் வருங்காலங்களில் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையமானது மின்சாரத்தால் இயங்க கூடிய பேருந்துகள் (e-Buses), அனைத்து கப்பல் சரக்கு தளங்கள் மற்றும் சரக்குபெட்டக முனையங்களின் கப்பல்களுக்கு தேவையான மின்சாரத்தை தளத்திலிருந்து வழங்குதல், நகரும் பளுதூக்கிகள், Quay வகை பளுதூக்கிகள் (Rail Mounted Quay Cranes), ரப்பர் டயர் பளுத்தூக்கிகள் போன்ற அனைத்து படிம எரி பொருள் மூலம் இயங்க கூடிய இயந்திரங்களையும் மின்னாற்றல் / புதுப்பிக்கப்பட்ட எரிசக்தி மூலம் இயக்குவதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது.

மேற்கண்ட தகவலை வ.உ. சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம் இன்று வெளியிட்டுள்ள பத்திரிக்கை செய்தியில் குறிப்பிட்டுள்ளது.

மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி