வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம்
वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
V.O.Chidambaranar Port Authority
(Ministry of Ports,Shipping & Waterways, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin -628 004
Tamilnadu

SAGARMALA
Certificate under :
IMS - ISO 9001:2015; ISO 14001:2015 & ISO 45001:2018 and ISPS compliant Port

Fax : 91-461-2352232
Email id : pro@vocport.gov.in
Website : www.vocport.gov.in

Press Release No: 25 **Date:02.12.2025**

VOC Port Authority places order for Green Tug to advance sustainable Port operations

V.O. Chidambaranar Port Authority (VOCPA), under the Ministry of Ports, Shipping and Waterways, has taken a major step toward reducing greenhouse gas emissions by placing an order for a state-of-the-art green tug as part of the national Green Tug Transition Programme.

VOCPA has awarded the contract to Knowledge Marine & Engineering Works Ltd. (KMEW) for the supply of a fully electric tug with 60 tonnes Bollard Pull capacity. The tug will be delivered within two years. The contract is valued at ₹385.76 crore and includes operation and maintenance of the tug for a period of 15 years.

This initiative is part of the Green Tug Transition Programme, aimed at phasing out diesel-powered tugs at major ports and replacing them with green tugs powered by battery, Green Ammonia / Hydrogen. VOC Port is among the first five major ports to initiate procurement of green tugs, along with Jawaharlal Nehru Port Authority, Deendayal Port Authority, New Mangalore Port Authority and Visakhapatnam Port Authority. The adoption of electric tugs is expected to significantly reduce carbon emissions, with fully electric tugs achieving up to 100% emission reduction, while hybrid tugs are estimated to achieve 25–35% emissions reduction.

The above initiative aligns with the commitment of our Hon'ble Prime Minister, Shri Narendra Modi, in India's Panchamrit (nectar) declaration at COP26, announcing five major climate commitments to strengthen India's contribution to global climate action. These include increasing India's non-fossil energy capacity to 500 GW, meeting 50% of the country's energy needs through renewables by 2030, reducing projected carbon emissions by 1 billion tonnes, and lowering the economy's carbon intensity by 45% by 2030. He also committed India to achieving net-zero emissions by 2070.

As per the Maritime Amrit Kaal Vision-2047, and directions of Ministry of Ports, Shipping and Waterways (MoPSW), major ports have been mandated to implement the Green Tug Transition Programme. The Green Tug Transition Program (GTTP) is an important step in supporting India's sustainability goals and its commitment to the Paris Agreement. The program will be implemented in phases to ensure a smooth and steady shift from the current diesel-powered tugs to cleaner, green tugs across Indian ports. This initiative aims to introduce cleaner and more efficient propulsion systems, helping the maritime sector reduce emissions and move towards environmentally friendly operations.

Shri Susanta Kumar Purohit, IRSEE, Chairperson, VOC Port Authority, in his message conveyed that, VOC Port presently operates three diesel operated tugs, one with a 45 tonne Bollard Pull capacity and two with 50 tonne Bollard Pull capacity each. By advancing the transition to clean energy in port operations, VOC Port reaffirms its commitment to environmental sustainability and green maritime development.

The above details were furnished in a Press -Release by the V.O. Chidambaram Port Authority today.

Public Relations Officer

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம்
वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
V.O.Chidambaranar Port Authority
(Ministry of Ports,Shipping & Waterways, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin -628 004
Tamilnadu

SAGARMALA
Certificate under :
IMS - ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 &
ISO 45001:2018 and ISPS compliant Port

Fax : 91-461-2352232
Email id : pro@vocport.gov.in
Website : www.vocport.gov.in

மக்கள் தொடர்பு அலுவலகம்

பத்திரிக்கை செய்தி :25 நாள்:02.12.2025

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம் நிலையான துறைமுக செயல்பாடுகளை மேம்படுத்துவதற்காக பசுமை இழுவை படகுகளை வாங்குவதை தொடங்குகிறது.

கப்பல் துறைமுகம் மற்றும் நீர்வழி போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் கீழ் இயங்கும் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம் தேசிய பசுமை இழுவை படகு மாற்றத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக அதிநவீன பசுமை இழுவை படகு சேவைக்கான உத்தரவு வழங்குவதன் மூலம் பசுமை வாயு வெளியேற்றத்தைக் குறைப்பதற்கான முக்கிய நடவடிக்கையை எடுத்துள்ளது.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம், 60 டன் திறன் மின்சாரத்தில் இயக்ககூடிய இழுவை படகினை வழங்குவதற்கான ஒப்பந்தத்தை Knowledge Marine & Engineering Works Ltd. (KMEW) நிறுவனத்திற்கு வழங்கியுள்ளது. இந்த இழுவை படகு இரண்டு ஆண்டுகளுக்குள் வழங்கப்படும். இந்த ஒப்பந்தம் 385.76 கோடி மதிப்புடையது மற்றும் 15 ஆண்டுகளுக்கு இழுவை படகுகளின் செயல்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு சேவைகளை உள்ளடக்கியது.

இந்த கொள்முதல் பசுமை இழுவை படகு மாற்றத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாகும், இது முக்கிய துறைமுகங்களில் டிசல் மூலம் இயங்கும் இழுவை படகுகளை படிப்படியாக நீக்கி, அவற்றை மின்யூட்டி, அம்மோனியா, ஹைட்ரஜன் மூலம் இயக்கப்படும் பசுமை இழுவை படகுகளாக மாற்றுவதை நோக்கமாகக் கொண்ட ஒரு முயற்சியாகும். இத்திட்டத்தினை ஜவஹர்லால் நேரு துறைமுக ஆணையம், தீண்டயால் துறைமுக ஆணையம், நீயூமங்களூர் துறைமுக ஆணையம், விசாகப்பட்டினம் துறைமுக ஆணையம் மற்றும் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம் ஆகிய துறைமுகங்கள் இணைந்து பசுமை இழுவை படகுகளை கொள்முதல் நடவடிக்கையைத் தொடங்கியுள்ளது, முதல் ஐந்து முக்கிய பெருந்துறைமுகங்களில் வ.உ.சி துறைமுகமும் ஒன்று என்பது குறிப்பிட்டத்தக்கது. மின்சார இழுவை படகுகளை (Electric Tugs) பயன்படுத்துதல் கார்பன் உமிழ்வை குறிப்பிடத்தக்க அளவில் குறைக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. முழுமையான மின்சார இழுவை படகுகள் 100% வரை உமிழ்வைக் குறைக்கக்கூடியவை, அதே சமயம் கலப்பின (Hybrid) இழுவை படகுகள் சுமார் 25–35% வரை உமிழ்வைக் குறைக்கும் என மதிப்பிடப்படுகிறது.

மேற்கூறிய முயற்சி, ஐக்கிய நாடுகளின் காலநிலை மாற்ற மாநாடு (UN Climate Change Conference of 26- COP26) இல் இந்தியாவின் பஞ்சாமிருத (அமிர்தம்) அறிக்கையில் நமது மாண்புமிகு பாரத பிரதமர் திரு. நரேந்திர மோடி அவர்களின் உறுதிப்பாட்டுடன் ஒத்துப்போகிறது, இது உலகளாவிய காலநிலை நடவடிக்கைக்கு இந்தியாவின் பங்களிப்பை வலுப்படுத்த ஐந்து முக்கிய காலநிலை உறுதிப்பாடுகளை அறிவிக்கிறது. இந்தியாவின் படிம எரிபொருள் அல்லாத எரிசக்தி திறனை 500 ஜிகாவாட் ஆக அதிகரித்தல், 2030 ஆம் ஆண்டுக்குள் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி மூலம் நாட்டின் 50% எரிசக்தி தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்தல், திட்டமிடப்பட்ட கார்பன் வெளியேற்றத்தை 1 பில்லியன் டன்கள் குறைத்தல் மற்றும் 2030 ஆம் ஆண்டுக்குள் பொருளாதாரத்தின் கார்பன் தீவிரத்தை 45% குறைத்தல் ஆகியவை இதில் அடங்கும். 2070 ஆம் ஆண்டுக்குள் நிகர பூஜ்ஜியம் (net-zero) உமிழ்வை அடைவதற்கும் அவர் இந்தியாவை உறுதியளித்துள்ளார்கள்.

Maritime Amrit Kaal Vision–2047 படி, அனைத்து முக்கிய துறைமுகங்களிலும் பசுமை இழுவைபடகு மாற்ற விழிப்புணர்வு நிகழ்வு - 1 (Green Tug Transition Programme-I) செயல்படுத்த வேண்டும் என்று கப்பல், துறைமுகங்கள் மற்றும் நீர்வழி போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் மத்திய அமைச்சர் உத்தரவிட்டுள்ளார். Green Tug Transition Programme (GTTP) இந்தியாவின் நிலைத்தன்மை இலக்குகளுக்கும் சர்வதேச சுற்றுசூழல் ஒப்பந்தமான ‘பாரிஸ்’ (Paris Agreement) உடன்பாட்டில் எடுத்துக் கொண்ட பசுமை ஆற்றல் உறுதிமொழிக்கும் ஒரு முக்கிய முன்னேற்றமாகும். இந்தத் திட்டம் படிப்படியாக செயல்படுத்தப்படுவதால், தற்போது பயன்படுத்தப்படும் டிசல் இயக்கத்திலுள்ள துறைமுக படகுகளிலிருந்து பசுமை இழுவை படகுகளை மாற்றம் பின்பற்றத்தக்க வகையில் நிலையாக நடைபெறும். இந்த முயற்சி, கடல்சார் துறையில் குறைந்த காற்று மாசு ஏற்படுத்தும் மற்றும் திறமையான முன்னேற்ற இயக்க அமைப்புகளை அறிமுகப்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது, இதன் மூலம் சுற்றுச்சூழலுக்கு நட்பான செயல்பாடுகளுக்கு துறைமுகங்கள் முன்னேற உதவும்.

வ.உ.சி துறைமுக ஆணையத்தின் தலைவர் திரு. சுசாந்த குமார் புரோஹித்,இ.ர.ப.மி.பொ. (IRSEE) அவர்களின் தகவல்படி, தற்பொழுது வ.உ.சி துறைமுகத்தில் மூன்று டீசல் மூலம் இயங்க கூடிய இழுவை படகுகளை இயக்குகிறது: ஒன்று 45 டன் திறனுடன், மற்ற இரண்டும் 50 டன் திறனுடன் இழுவை படகுகள் உள்ளன. துறைமுக செயல்பாடுகளில் சுத்தமான ஆற்றல் பயணத்தை முன்னேற்றுவதன் மூலம், வ.உ.சி துறைமுகம் சுற்றுச்சூழல் நிலைத்தன்மைக்கும் பசுமை கடல்சார் வளர்ச்சிக்கும் தன்னுடைய உறுதியை வலியுறுத்துகிறது.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம் இன்று வெளியிட்டுள்ள பத்திரிக்கை செய்திக் குறிப்பில் தெரிவித்துள்ளது.

மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி