



Certificate under :  
IMS - ISO 9001:2015; ISO 14001:2015 &  
ISO 45001:2018 and ISPS compliant Port

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம்  
वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण  
V.O.Chidambaranar Port Authority  
(Ministry of Ports, Shipping & Waterways, Government of India)  
Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin -628 004  
Tamilnadu



Fax : 91-461-2352232  
Email id : provocport@gmail.com  
Website : www.vocport.gov.in

**PIB Press Release ID: 2009651**

**Date: 28.02.2024**

**PM lays foundation stone and dedicates to nation multiple development projects worth more than Rs 17,300 crores in Thoothukudi, Tamil Nadu**

**Lays foundation stone for Outer Harbor Container Terminal at V.O.Chidambaranar Port**

**Dedicates tourist facilities in 75 lighthouses across 10 States/UTs**

**Launches India's first indigenous green hydrogen fuel cell inland waterway vessel**

**Dedicates various rail and road projects**

**“Tamil Nadu is writing a new chapter of progress in Thoothukudi”**

**“Today, the country is working with the 'whole of government' approach”**

**“Central government's efforts to improve connectivity are increasing the ease of living”**

**“Development of Maritime Sector means development of a state like Tamil Nadu”**

**“Developments in 75 places at once, this is new India”**

The Prime Minister, Shri Narendra Modi laid the foundation stone and dedicated to the nation multiple development projects worth more than Rs 17,300 crores in Thoothukudi, Tamil Nadu today. The Prime Minister laid the foundation stone of Outer Harbor Container Terminal at V.O.Chidambaranar Port. The Prime Minister also launched India's first indigenous green hydrogen fuel cell inland waterway vessel under the Harit Nauka initiative. He dedicated tourist facilities in 75 lighthouses across 10 States/UTs. He also dedicated to the nation, rail projects for doubling of Vanchi

Maniyachchi - Nagercoil rail line including the Vanchi Maniyachchi - Tirunelveli section and Melappalayam - Aralvaymoli section. The Prime Minister dedicated four road projects in Tamil Nadu, developed at a total cost of about Rs 4,586 Crore.

Addressing the gathering, the Prime Minister said that Tamil Nadu is writing a new chapter of progress in Thoothukudi as inauguration and foundation stones are being laid for multiple development projects towards the road map of developed India. He said that one can witness the spirit of Ek Bharat Shreshtha Bharat in the development projects of today. Even though the projects may be in Thoothukudi, the Prime Minister emphasized that it will give momentum to development in multiple places across India.

The Prime Minister reiterated the journey of Viksit Bharat and the role of Tamil Nadu in it. He recalled his visit 2 years ago when he flagged off many projects for the expansion of the Chidambaranar Port capacity and his promise of making it into a major hub of shipping. "That guarantee is being fulfilled today", said the Prime Minister. Talking about the foundation stone of Outer Harbor Container Terminal at V.O.Chidambaranar Port, the Prime Minister informed that this project will have an investment of 7,000 crore rupees. Projects worth 900 crore rupees have been dedicated today and 2500 crore rupees worth projects were initiated on 13 ports. These projects will benefit Tamil Nadu and will create avenues of employment in the state, he said.

The Prime Minister reminded that the development projects of today being brought by the present government are the people's demands and the previous governments never paid any attention to them. "I have come to Tamil Nadu for the service of the land and to change its fate", the Prime Minister said.

Talking about India's first hydrogen fuel cell inland waterway vessel under the Harit Nauka initiative, PM Modi called it a gift of the people of Tamil Nadu for Kashi.

He said that he witnessed the enthusiasm and affection of the people of Tamil Nadu in Kashi Tamil Sangamam. The Prime Minister inaugurated various other projects aimed at making the V.O.Chidambaranar Port the first Green Hydrogen Hub Port of the country. These projects include a desalination plant, hydrogen production, and bunkering facility. “Tamil Nadu will go a long way with regard to the alternatives that the world is exploring today”, he said.

The Prime Minister also highlighted the rail and road development projects of today and said that the electrification and doubling of rail lines will further improve connectivity between South Tamil Nadu and Kerala, while also easing the congestion in Tirunelveli and Nagercoil sectors. He also mentioned the four major projects for the modernization of roadways in Tamil Nadu worth more than Rs 4,000 crores today, the Prime Minister said that it will give a boost to connectivity, reduce travel time and encourage trade and tourism in the state.

Referring to the whole-of-government approach of New India, the Prime Minister said that roadways, highways and waterways departments are working to create better connectivity and better opportunities in Tamil Nadu. Therefore, railways, roads and maritime projects are being launched in tandem. Multi-modal approach will give new momentum to the development of the state, said the Prime Minister.

The Prime Minister recalled his suggestion to develop prime lighthouses of the country into tourist destinations during an episode of Mann Ki Baat and expressed pride in dedicating tourist facilities in 75 lighthouses across 10 States/UTs. “Developments in 75 places at once, this is new India”, PM Modi remarked, and expressed confidence that these 75 places will become huge tourist centers in the coming times.

Recounting the initiatives of the central government, the Prime Minister informed that in the last 10 years, 1300 KM long rail projects were undertaken in Tamil

Nadu. 2000 km railway electrification was achieved, creation of flyover and underpass and the upgradation of many railway stations was done. He said 5 Vande Bharat trains are running in the state providing world-class travel experience. The Government of India is investing 1.5 lakh crore rupees in the road infrastructure of Tamil Nadu. “Central government's efforts to improve connectivity are increasing the ease of living”, he said.

The Prime Minister underscored the great expectations with the waterways and the maritime sector of India for decades and said that these sectors are becoming the foundations of Viksit Bharat today, and Tamil Nadu along with the entire South India are the biggest beneficiaries of this. The Prime Minister highlighted the three major ports and more than 12 small ports in Tamil Nadu and underlined the possibilities for all southern states. “Development of Maritime Sector means development of a state like Tamil Nadu”, the Prime Minister said, informing about the 35 percent growth of traffic on V.O.Chidambaranar Port in the last decade. He further added that the port handled 38 million tons last year recording an annual growth of 11 percent. “Similar results can be seen in other major ports of the country”, PM Modi added, crediting the role of projects like Sagarmala.

The Prime Minister asserted that India is creating new records in waterways and maritime sectors. He noted India's jump to 38 rank in the logistics performance index and port capacity has doubled in one decade. He further said that there has been an eight-times increase in national waterways during this time period and the number of cruise passengers has grown four times while seafarers doubled. These strides are bound to benefit Tamil Nadu and our youth, he said. “I am convinced that Tamil Nadu will move forward on the path of development and I give you the guarantee that I will serve you with new enthusiasm when the nation gives us the opportunity to serve for the third time.”

Speaking about the love, affection, enthusiasm and blessings of the people of various regions of Tamil Nadu during his current visit, the Prime Minister highlighted the government's commitment and said that he will match every affection of the people with the development of the state.

In conclusion, the Prime Minister asked everyone to switch on their phone lights and indicate that Tamil Nadu and the government of India are celebrating the festival of development.

Governor of Tamil Nadu, Shri R N Ravi, Union Minister for Ports, Shipping and Waterways, Shri Sarbananda Sonowal and Union Minister of State, Dr L Murugan were present on the occasion among others.

## Background

The Prime Minister laid the foundation stone of Outer Harbor Container Terminal at V.O.Chidambaranar Port. This Container Terminal is a step towards transforming V.O.Chidambaranar Port into a transshipment hub for the East coast. The project aims to leverage India's long coastline and favorable geographic location and strengthen India's competitiveness in the global trade arena. The major infrastructure project will also create employment generation and economic growth in the region. The Prime Minister inaugurated various other projects aimed at making the V.O.Chidambaranar Port the first Green Hydrogen Hub Port of the country. These projects include a desalination plant, hydrogen production, bunkering facility etc.

The Prime Minister also launched India's first indigenous green hydrogen fuel cell inland waterway vessel under the Harit Nauka initiative. The vessel is manufactured by Cochin Shipyard and underscores a pioneering step for embracing

clean energy solutions and aligning with the nation's net-zero commitments. The Prime Minister also dedicated tourist facilities in 75 lighthouses across 10 States/UTs.

During the programme, the Prime Minister dedicated to the nation rail projects for doubling of Vanchi Maniyachchi - Nagercoil rail line including the Vanchi Maniyachchi - Tirunelveli section and Melappalayam - Aralvaymoli section. Developed at the cost of about Rs 1,477 crore, the doubling project will help in reducing travel time for the trains heading towards Chennai from Kanyakumari, Nagercoil & Tirunelveli.

The Prime Minister dedicated four road projects in Tamil Nadu, developed at a total cost of about Rs 4,586 Crore. These projects include the four-laning of the Jittandahalli-Dharmapuri section of NH-844, two-laning with paved shoulders of the Meensurutti-Chidambaram section of NH-81, four-laning of the Oddanchatram-Madathukulam section of NH-83, and two-laning with paved shoulders of the Nagapattinam-Thanjavur section of NH-83. These projects aim to improve connectivity, reduce travel time, enhance socio-economic growth and facilitate pilgrimage visits in the region.

The above details were released from Press Information Bureau <https://www.pib.gov.in/PressReleaselframePage.aspx?PRID=2009651>

Release ID: 2009651



Certificate under :  
IMS - ISO 9001:2015; ISO 14001:2015 &  
ISO 45001:2018 and ISPS compliant Port

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம்  
வீ.ஓ. சிடம்பரனார் பர்த்ன ப்ராடிகரண  
V.O.Chidambaranar Port Authority  
(Ministry of Ports, Shipping & Waterways, Government of India)  
Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin -628 004  
Tamilnadu



Fax : 91-461-2352232  
Email id : provocport@gmail.com  
Website : www.vocport.gov.in

பத்திரிகை தகவல் பணியகம் வெளியீட்டு ஐடி: 2009677 Date : 28.02.2024

தமிழகத்தின் தூத்துக்குடியில் பிரதமர் ரூ. 17,300 கோடி  
மதிப்பிலான பல்வேறு வளர்ச்சிப் பணிகளுக்கு அடிக்கல் நாட்டி  
நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்தார்.

VO சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் அவுட்டர் ஹார்பர் கன்டெய்னர்  
டெர்மினலுக்கு அடிக்கல் நாட்டுதல்

10 மாநிலங்கள்/யூனியன் பிரதேசங்களில் 75 கலங்கரை  
விளக்கங்களில் சுற்றுலா வசதிகளை துவக்கியது

இந்தியாவின் முதல் உள்நாட்டு பசுமை ஹைட்ரஜன் எரிபொருள்  
செல் உள்நாட்டு நீர்வழிப்பாதை தொடங்கப்பட்டது

பல்வேறு இரயில் மற்றும் சாலை திட்டங்கள் தொடங்கப்பட்டது

“தமிழ்நாட்டின் முன்னேற்றத்தின் புதிய அத்தியாயம் தூத்துக்குடி.  
”

இன்று நாடு முழுவதும் 'முழு அரசு' அணுகுமுறையுடன்  
செயல்படுகிறது என்று பிரதமர் கூறினார்.

"இணைப்பை மேம்படுத்த மத்திய அரசின் முயற்சிகள் வாழ்வின்  
எளிமையை அதிகரிக்கின்றன" என்று பிரதமர் கூறினார்.

"கடல் வளர்ச்சி என்பது தமிழ் போன்ற மாநிலத்தின்  
வளர்ச்சியாகும். நாடு." "

ஒரே நேரத்தில் 75 இடங்களில் வளர்ச்சி இதுவே புதிய இந்தியா"

பிரதமர் திரு நரேந்திர மோடி இன்று தமிழ்நாடு தூத்துக்குடியில் ரூ . 17,300  
கோடி மதிப்பிலான பல்வேறு வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்கு அடிக்கல்  
நாட்டப்பட்டது . சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் வெளி துறைமுக கொள்கலன்

முனையத்திற்கு பிரதமர் அடிக்கல் நாட்டினார் . ஹரித் நௌகா திட்டத்தின் கீழ் இந்தியாவின் முதல் உள்நாட்டு பசுமை ஹைட்ரஜன் எரிபொருள் செல் உள்நாட்டு நீர்வழிக் கப்பலையும் பிரதமர் தொடங்கி வைத்தார் . அவர் 10 மாநிலங்கள் / யூனியன் பிரதேசங்களில் 75 திவாடானிகளில் சுற்றுலா வசதிகளை அர்ப்பணித்தார் . கிமணியாச்சி - திருநெல்வேலி மற்றும் மேலப்பாளையம் - ஆரல்வாய்மொழிப் பகுதியை உள்ளடக்கிய கிமானியாச்சி - நாகர்கோவில் ரயில் பாதையை இரட்டிப்பாக்கும் ரயில்வே திட்டத்தையும் நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்தார் . தமிழகத்தில் பிரதமர் அறிவித்த ரூ . மொத்தம் 4,586 கோடி ரூபாய் செலவில் உருவாக்கப்பட்ட நான்கு சாலைத் திட்டங்கள் தொடங்கப்பட்டன .

இந்நிகழ்ச்சியில் பொதுமக்கள் மத்தியில் உரையாற்றிய பிரதமர் , பல்வேறு வளர்ச்சிப் பணிகள் துவக்கப்பட்டு , வளர்ச்சியடைந்த இந்தியாவின் சாலை வரைபடத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு வரும் நிலையில் , தூத்துக்குடியில் தமிழகம் முன்னேற்றத்தின் புதிய அத்தியாயத்தை எழுதி வருகிறது என்றார் . இன்றைய வளர்ச்சித் திட்டங்களில் , சிறந்த இந்தியா என்ற இந்தியாவின் பேரார்வத்தைக் காண முடியும் என்றார் . இந்தத் திட்டங்கள் தூத்துக்குடியில் இருக்கலாம் , ஆனால் அவை இந்தியா முழுவதும் பல இடங்களில் வளர்ச்சியைத் தூண்டும் என்று பிரதமர் வலியுறுத்தினார் .

வளர்ச்சியடைந்த இந்தியாவை நோக்கிய பயணத்தையும் , அதில் தமிழகத்தின் பங்கையும் பிரதமர் வலியுறுத்தினார் . சிதம்பரனார் துறைமுகத்தின் கொள்ளளவை அதிகரிக்க பல திட்டங்களுக்கு பச்சைக்கொடி காட்டியதையும் , அதை முக்கிய கப்பல் போக்குவரத்து மையமாக மாற்றுவதாக வாக்குறுதி அளித்ததையும் , 2 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு தனது பயணத்தை நினைவு கூர்ந்தார் . இந்த உறுதிமொழி இன்று நிறைவேற்றப்படுகிறது என்றார் பிரதமர் . சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் அவுட்டர் ஹார்பர் கன்டெய்னர் டெர்மினலுக்கு அடிக்கல் நாட்டுவது குறித்து பேசிய பிரதமர் , இந்த திட்டத்தில் ரூ . 7,000 கோடி முதலீடு செய்யப்படும் . 900 கோடி மதிப்பிலான திட்டங்கள் இன்று தொடங்கப்பட்டுள்ளது , 13 துறைமுகங்களில் 2500 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான திட்டங்கள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன . இந்த பல்வேறு திட்டங்கள் தமிழகத்திற்கு பலனளிக்கும் என்றும் , மாநிலத்தில் வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்கும் என்றும் அவர் கூறினார் .

தற்போதைய அரசாங்கத்தினால் இன்றைய அபிவிருத்தி திட்டங்கள் கொண்டுவரப்படுவதாகவும் , அவை மக்களின் கோரிக்கைகளாகும் என்றும்



கடந்த அரசாங்கங்கள் அதில் கவனம் செலுத்தவில்லை என்றும் பிரதமர் நினைவுபடுத்தினார் . தமிழகத்திற்கு சேவை செய்யவும் அதன் எதிர்காலத்தை மாற்றவும் வந்துள்ளேன் என்றார் பிரதமர் .

கிரீன் ஷிப் திட்டத்தின் கீழ் இந்தியாவின் முதல் ஹைட்ரஜன் எரிபொருள் செல் உள்நாட்டு நீர்வழிக் கப்பலைப் பற்றிப் பேசிய பிரதமர் மோடி, இது தமிழக மக்கள் காசிக்கு அளித்த பரிசு என்று கூறினார் . காசி தமிழ்ச் சங்கத்தில் தமிழக மக்களின் ஆர்வத்தையும் , பாசத்தையும் நேரில் பார்த்ததாக கூறினார் . சிதம்பரனார் துறைமுகத்தை நாட்டின் முதல் பசுமை ஹைட்ரஜன் மைய துறைமுகமாக மாற்றும் நோக்கத்துடன் பல்வேறு திட்டங்களை பிரதமர் தொடங்கி வைத்தார் . இந்த திட்டங்களில் உப்புநீக்கும் ஆலை , ஹைட்ரஜன் உற்பத்தி மற்றும் பதுங்கு குழி ஆகியவை அடங்கும் . " இன்று உலகம் தேடும் விருப்பங்களுடன் தமிழ்நாடு நீண்ட தூரம் செல்லும் " என்றார் அவர் .

இன்றைய ரயில்வே மற்றும் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்களையும் எடுத்துரைத்த பிரதமர், திருநெல்வேலி மற்றும் நாகர்கோவில் பகுதிகளின் நெரிசலைக் குறைக்கும் அதே வேளையில் , ரயில் பாதைகளை மின்மயமாக்குதல் மற்றும் இரட்டிப்பாக்குதல் ஆகியவை தென் தமிழ்நாடு மற்றும் கேரளா இடையேயான இணைப்பை அதிகரிக்கும் என்று கூறினார் . அவர் தற்போது ரூ . 4,000 கோடி மதிப்பிலான சாலைகளை நவீனமயமாக்குவதற்கான நான்கு முக்கிய திட்டங்களும் குறிப்பிடப்பட்டன . இது இணைப்பை மேம்படுத்தும் , பயண நேரத்தை குறைக்கும் மற்றும் மாநிலத்தில் வர்த்தகம் மற்றும் சுற்றுலாவை மேம்படுத்தும் என்று பிரதமர் கூறினார் .

புதிய இந்தியாவின் முழு அரசாங்க அணுகுமுறையையும் குறிப்பிட்டுப் பேசிய பிரதமர் , தமிழகத்தில் உள்ள சாலைகள் , நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நீர்வழித் துறைகள் சிறந்த இணைப்பு மற்றும் சிறந்த வாய்ப்புகளை உருவாக்க உழைத்து வருவதாகக் கூறினார் . எனவே ரயில்வே , சாலை மற்றும் கடல்சார் திட்டங்கள் இணைந்து தொடங்கப்படுகின்றன . பன்முக அணுகுமுறை மாநிலத்தின் வளர்ச்சிக்கு புதிய உத்வேகத்தை அளிக்கும் என்று பிரதமர் கூறினார் .

' மன் கி பாத் ' நிகழ்ச்சியின் போது , நாட்டின் பிரதான் மந்திர் திவாதானியை சுற்றுலாத் தலங்களாக மேம்படுத்துவதற்கான தனது பரிந்துரைகளை நினைவுகூர்ந்த பிரதமர், 10 மாநிலங்கள் / யூனியன் பிரதேசங்களில் உள்ள 75 திவாதானிகளுக்கு சுற்றுலா வசதிகளை அர்ப்பணிப்பதில் பெருமிதம் கொண்டார் . 75 இடங்களில் ஒரே நேரத்தில் வளர்ச்சி , இது புதிய இந்தியா என்று பிரதமர் மோடி கூறினார் . இந்த 75 இடங்களும் எதிர்காலத்தில்

மிகப்பெரிய சுற்றுலா மையங்களாக மாறும் என்று அவர் நம்பிக்கை தெரிவித்தார் .

மத்திய அரசின் முன்முயற்சிகளை குறிப்பிட்டுப் பேசிய பிரதமர், கடந்த 10 ஆண்டுகளில் தமிழகத்தில் 1300 கிலோமீட்டர் நீளத்துக்கு ரயில்வே திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன . 2000 கிமீ ரயில்வே மின்மயமாக்கல் பணிகள் , மேம்பாலங்கள் மற்றும் சுரங்கப்பாதைகள் அமைத்தல் மற்றும் பல ரயில் நிலையங்களை மேம்படுத்துதல் ஆகியவை செய்யப்பட்டன . உலகத்தரம் வாய்ந்த பயண அனுபவத்தை வழங்கும் 5 வந்தே பாரத் ரயில்கள் மாநிலத்தில் இயங்கி வருவதாக அவர் கூறினார் . தமிழகத்தின் சாலைக் கட்டமைப்பில் இந்திய அரசு 1.5 லட்சம் கோடி ரூபாய் முதலீடு செய்கிறது . " இணைப்பை மேம்படுத்துவதற்கான மத்திய அரசின் முயற்சிகள் வாழ்க்கையை எளிதாக்குகின்றன " என்று அவர் கூறினார் .

பல தசாப்தங்களாக அதன் நீர்வழிகள் மற்றும் கடல்சார் துறையுடன் இந்தியாவின் மகத்தான அபிவிருத்திகளை வலியுறுத்திய பிரதமர், இந்த துறைகள் இன்று வளர்ந்த இந்தியாவின் அடித்தளம் என்றும், ஒட்டுமொத்த தென்னிந்தியாவுடன் தமிழகமும் இதன் மூலம் அதிக பயன் பெறுவதாகவும் கூறினார் . தமிழகத்தில் உள்ள மூன்று பெரிய துறைமுகங்கள் மற்றும் 12 க்கும் மேற்பட்ட சிறு துறைமுகங்கள் குறித்து பிரதமர் எடுத்துரைத்தார் மற்றும் அனைத்து தென் மாநிலங்களுக்கும் உள்ள சாத்தியக்கூறுகளை வலியுறுத்தினார் . கடல்சார் துறையின் வளர்ச்சி என்பது தமிழகம் போன்ற மாநிலத்தின் வளர்ச்சியையே குறிக்கிறது என்று பிரதமர் கூறினார் . சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் கடந்த பத்தாண்டுகளில் 35 சதவீத போக்குவரத்து வளர்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளதாக பிரதமர் தெரிவித்தார் . துறைமுகம் கடந்த ஆண்டு 38 மில்லியன் டன்னைக் கையாண்டதாகவும் , ஆண்டு வளர்ச்சி 11 சதவீதமாக இருப்பதாகவும் அவர் மேலும் கூறினார் . சாகர்மாலா போன்ற திட்டங்களின் பங்கை பாராட்டிய பிரதமர் மோடி , " நாட்டின் பிற முக்கிய துறைமுகங்களிலும் இதே போன்ற முடிவுகளைக் காணலாம் . "

நீர்வழிகள் மற்றும் கடல்சார் துறைகளில் இந்தியா புதிய சாதனைகளை படைத்து வருவதாக பிரதமர் வலியுறுத்தினார் . லாஜிஸ்டிக்ஸ் செயல்திறன் குறியீட்டில் இந்தியாவின் தரவரிசை 38 வது இடத்திற்கு உயர்ந்துள்ளது மற்றும் ஒரு தசாப்தத்தில் துறைமுக திறன் இரட்டிப்பாகியுள்ளது என்று அவர் குறிப்பிட்டார் . இந்த காலகட்டத்தில் தேசிய நீர்வழிப்பாதைகளின் எண்ணிக்கை எட்டு மடங்கு அதிகரித்துள்ளது என்றும் கப்பல் பயணிகளின் எண்ணிக்கை நான்கு மடங்காக அதிகரித்துள்ளதாகவும் அதே சமயம் கடற்படையினர் இரட்டிப்பாகியுள்ளனர் என்றும் அவர் மேலும்

தெரிவித்தார் . இந்த முன்னேற்றம் தமிழகத்துக்கும் , நமது இளைஞர்களுக்கும் பயனளிக்கும் என்றார் . " தமிழ்நாடு வளர்ச்சிப் பாதையில் தொடரும் என்பதில் எனக்கு நம்பிக்கை உள்ளது மேலும் மூன்றாவது முறையாக சேவை செய்ய தேசம் எங்களுக்கு வாய்ப்பளிக்கும் போது புது உற்சாகத்துடன் உங்களுக்கு சேவை செய்வேன் என்று உறுதியளிக்கிறேன் ."

தனது தற்போதைய பயணத்தின் போது தமிழகத்தின் பல்வேறு பகுதி மக்களின் அன்பு , பாசம் , உற்சாகம் மற்றும் ஆசிகள் குறித்து பேசிய பிரதமர், அரசின் அர்ப்பணிப்பை எடுத்துரைத்ததோடு, மாநிலத்தின் வளர்ச்சியுடன் மக்களின் ஒவ்வொரு அன்பையும் பொருத்துவோம் என்று கூறினார். .

இறுதியில், அனைவரும் தங்கள் தொலைபேசி விளக்குகளை ஒளிர்ச் செய்து, தமிழகமும் இந்திய அரசும் வளர்ச்சித் திருநாளைக் கொண்டாடுவதைக் காட்டுமாறு பிரதமர் கேட்டுக் கொண்டார் .

இந்நிகழ்ச்சியில், தமிழக ஆளுநர் திரு.ஆர்.என்.ரவி , மத்திய துறைமுகம் , கப்பல் மற்றும் நீர்வழித் துறை அமைச்சர் சர்வானந்த சோனோவால், மத்திய இணை அமைச்சர் டாக்டர். எல் முருகன் உடனிருந்தார் .

## பின் பகுதி

சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் வெளி துறைமுக கொள்கலன் முனையத்திற்கு பிரதமர் அடிக்கல் நாட்டினார் . இந்த கொள்கலன் முனையம் வி . ஓ . \_ \_ சிதம்பரனார் துறைமுகத்தை கிழக்குக் கடற்கரைக்கு ஒரு டிரான்ஸ்ஷிப்மென்ட் மையமாக மாற்றுவதற்கான ஒரு படி . இந்தியாவின் நீண்ட கடற்கரை மற்றும் சாதகமான புவியியல் இருப்பிடத்தைப் பயன்படுத்தி, உலக வர்த்தக அரங்கில் இந்தியாவின் போட்டித்தன்மையை வலுப்படுத்துவதே இந்தத் திட்டத்தின் நோக்கமாகும் . முக்கிய உள்கட்டமைப்புத் திட்டமானது இப்பகுதியில் வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சியை உருவாக்கும் . சிதம்பரனார் துறைமுகத்தை நாட்டின் முதல் பசுமை ஹைட்ரஜன் மைய துறைமுகமாக மாற்றும் நோக்கத்துடன் பல்வேறு திட்டங்களை பிரதமர் தொடங்கி வைத்தார் . இந்த திட்டங்களில் உப்புநீக்கும் ஆலை , ஹைட்ரஜன் உற்பத்தி , பதுங்கு குழி வசதி போன்றவை அடங்கும் .

ஹரித் நௌகா திட்டத்தின் கீழ் இந்தியாவின் முதல் உள்நாட்டு பசுமை ஹைட்ரஜன் எரிபொருள் செல் உள்நாட்டு நீர்வழிக் கப்பலையும் பிரதமர் தொடங்கி வைத்தார் . இந்தக் கப்பல் கொச்சின் ஷிப்பார்டால் தயாரிக்கப்பட்டது மற்றும் சுத்தமான எரிசக்தி தீர்வுகளை ஏற்றுக்கொள்வதற்கும், நாட்டின் நிகர - பூஜ்ஜிய

கடமைகளுடன் இணைவதற்கும் ஒரு முன்னோடி படியைக் குறிக்கிறது . 10 மாநிலங்கள் / யூனியன் பிரதேசங்களில் 75 திவாடானியில் சுற்றுலா வசதிகளையும் பிரதமர் திறந்து வைத்தார் .

நிகழ்ச்சியின் போது, கிக்கிமணியாச்சி - நாகர்கோவில் ரயில் பாதையை இரட்டிப்பாக்குவதற்கான வாணாச்சி மணியாச்சி - திருநெல்வேலி மற்றும் மேலப்பாளையம் - ஆரல்வாய்மொழி உள்ளிட்ட ரயில்வே திட்டங்களை பிரதமர் நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்தார் . சுமார் ரூ . 1,477 கோடி செலவில் வடிவமைக்கப்பட்ட இந்த இரட்டிப்பு திட்டம் கன்னியாகுமரி , நாகர்கோவில் மற்றும் திருநெல்வேலியில் இருந்து சென்னைக்கு செல்லும் ரயில்களின் பயண நேரத்தை குறைக்க உதவும் .

தமிழகத்தில் பிரதமர் அறிவித்த ரூ . மொத்தம் 4,586 கோடி ரூபாய் செலவில் உருவாக்கப்பட்ட நான்கு சாலைத் திட்டங்கள் தொடங்கப்பட்டன . தேசிய நெடுஞ்சாலை -844- ன் ஜிட்டனஹள்ளி - தருமபுரி பிரிவு நான்கு வழிச்சாலை , தேசிய நெடுஞ்சாலை - 81- ன் மிஞ்சுருட்டி - சிதம்பரம் பகுதியின் இருவழிப்பாதை - தோள்பட்டையுடன் கூடிய இருவழிப்பாதை , தேசிய நெடுஞ்சாலையின் ஓடன்சத்திரம் - மடத்துக்குளம் பகுதி நான்கு வழிப்பாதை - இந்தத் திட்டங்களில் அடங்கும். 83 மற்றும் நாகப்பட்டினம் - தஞ்சாவூர்த்தினம் -83. தேசிய . இணைப்பு வசதியை மேம்படுத்துதல் , பயண நேரத்தைக் குறைத்தல் , சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சியை மேம்படுத்துதல் மற்றும் இப்பகுதியில் புனித யாத்திரைகளை அணுகக்கூடியதாக மாற்றுதல் ஆகியவை இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும் .

மேற்கண்ட விவரங்கள் பத்திரிகை தகவல் பணியகத்தில் இருந்து வெளியிடப்பட்டது

<https://www.pib.gov.in/PressReleaseIframePage.aspx?PRID=2009651>

வெளியீட்டு ஐடி: 2009677