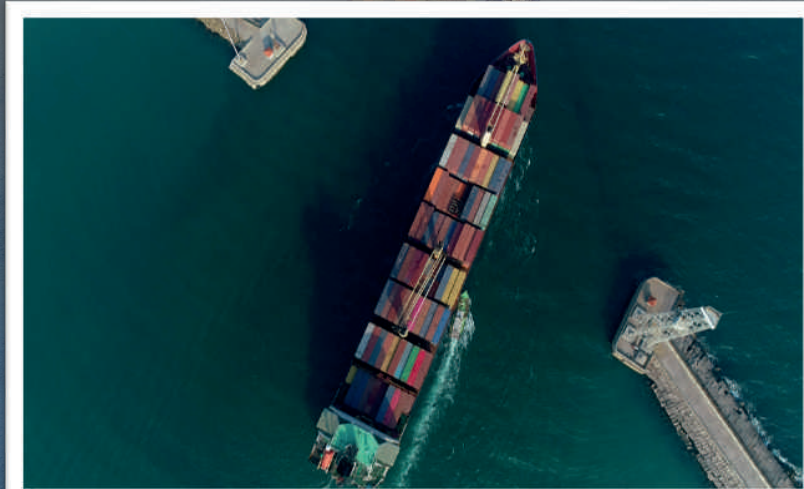
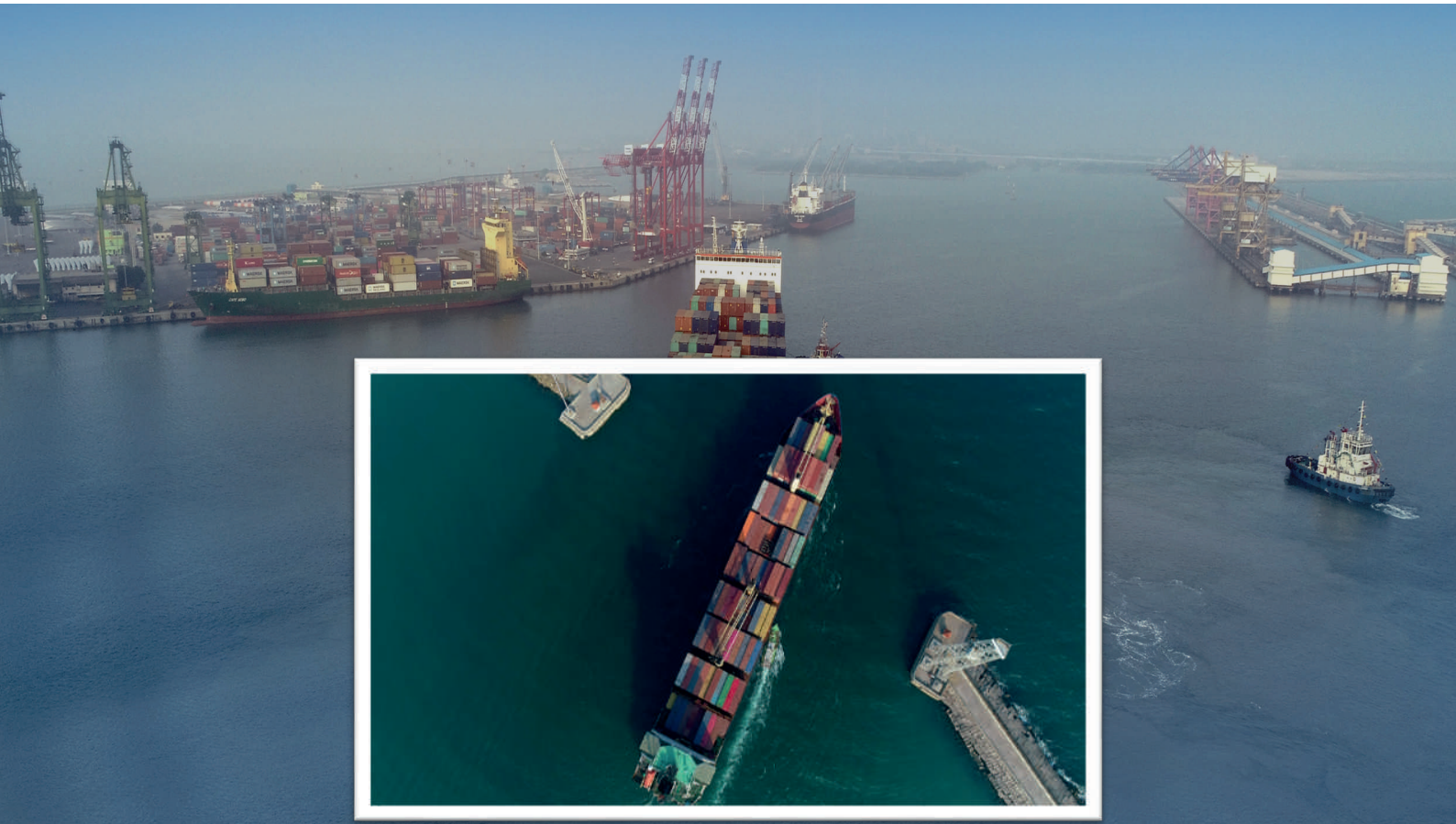


KORKAI

The E-bulletin of V.O.Chidambaranar Port



Port Performance



- Traffic Performance
- Physical Performance Parameters

Page 3

Operational Achievements



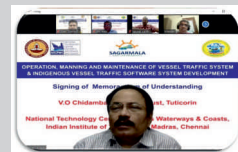
- Port handled longest windmill blades..

- New Record by handling Coal Ship...



Page 4

Events



- VOC Port inks MoU...

- Exclusive Vaccination Camp....



Page 6

From the Desk of Chairman



T.K. Ramachandran, IAS,
Chairman
V.O.Chidambaranar Port Trust

Dear friends,

I hope this message finds you in good health.

Together, we continue to experience the uncertainties of the COVID-19 pandemic and in spite of that, we have achieved good results in the first quarter of this financial year up to June 2021, by handling 8.53 Million Tonnes of Cargo and 2.02 lakh TEUs of Containers, registering a growth of 12.68% and 31.91 %, respectively.

I am happy to share with you that VOC Port is the first Major Port of India engaged in developing an indigenous software for Vessel Traffic System and introduce e-cars for Port utility. Several Green Port initiatives are also on the cards to lend the shoulder to the 'Maritime India Vision 2030' of the Ministry of Ports, Shipping and Waterways, in reducing CO2 emissions in the Maritime sector.

We have taken great measures to protect our employees at Port, Port-users and seafarers at large, by organizing COVID-19 vaccination centre in the Port hospital. As you all are aware, the shape of the Maritime industry is dependent on economic prospects, for which Ports have limited control. Ports have strived to mitigate the multi-dimensional challenges generated by the COVID-19 crisis, by adopting, operational adjustments, economic adjustments, sanitary protocols & processes and adjustments to working practices.

Collectively, it is business as usual for us. Our challenges are many, our opportunities are limitless, and our services are competitive. So, notwithstanding the backdrop of the crisis, we're proud of the progress made during the last months and are highly motivated to continue to forge ahead and strengthen our Association.

Wishing you continued health and safety !

T.K. Ramachandran, IAS,
Chairman

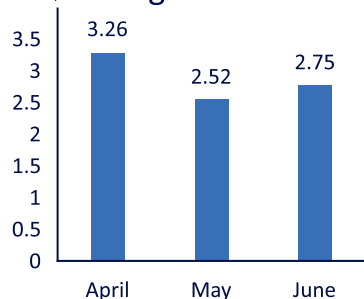
Port Performance

Traffic Performance

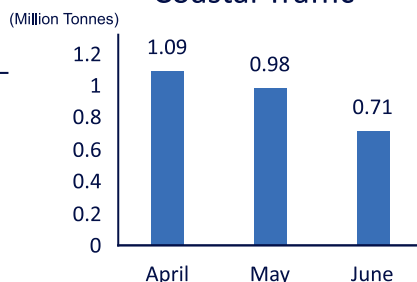
V.O. Chidambaranar Port handled 8.53 Million Tonnes of cargo during this financial year upto June 2021, as against 7.57 Million Tonnes handled during the corresponding period of previous year, registering an increase of 12.68%.

The Port handled 2,02,162 TEUs. of containers during the current financial year upto the month of June, 2021, as against 1,53,494 TEUs. of containers handled during the corresponding period of previous year, registering an increase of 31.71%

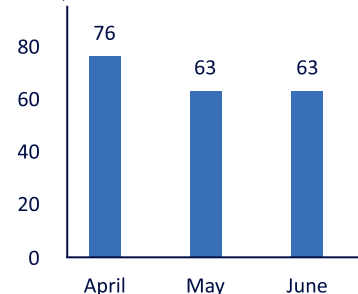
(Million Tonnes) **Cargo Traffic**



(Million Tonnes) **Coastal Traffic**



(in TEUs) **Container Traffic**



Physical Performance Parameters

Description	April to June		% Variation
	2020-21	2021-22	
Average Pre-berthing detention (Port a/c in Hrs.)	5.76	3.60	(-) 37.50
Average Turn Round Time Av. TRT calculated from Pilot boarding to Pilot debarking (Port + Non-Port a/c in Hrs.)	45.36	46.80	(+) 3.17
Average Output Per Ship Berth day (In Tonnes)	16756	16268	(-) 2.92
Container Quay Crane Moves / Hr.	29	27	(-) 6.90

Operational Achievements

Port handled 77.50 Metre long windmill blades



On 10.06.2021, the Port handled a single export consignment of 24 windmill blades of length 77.50 metres, the longest of its kind handled through VOC Port.

The Vessel 'M.V. PAC Alcor', with Length overall (LOA) of 199.9 metres, was berthed at the Port on 10.06.2021 and the loading of the 77.50 metre long wind blades were carried out diligently, using Ship's Hydraulic cranes and Harbour Mobile Cranes of the Port.

The Windmill blades were safely transported using specialized wind blade and tower transportation flat bed trucks all the way from Sriperumbudur to Tuticorin.

The long wind blades were stacked three high, conforming to the safety standards and the vessel sailed from the Port on 13th June, 2021 for the Port of Aransas, USA.



Operational Achievements

Port created new record by handling coal ship with highest parcel size

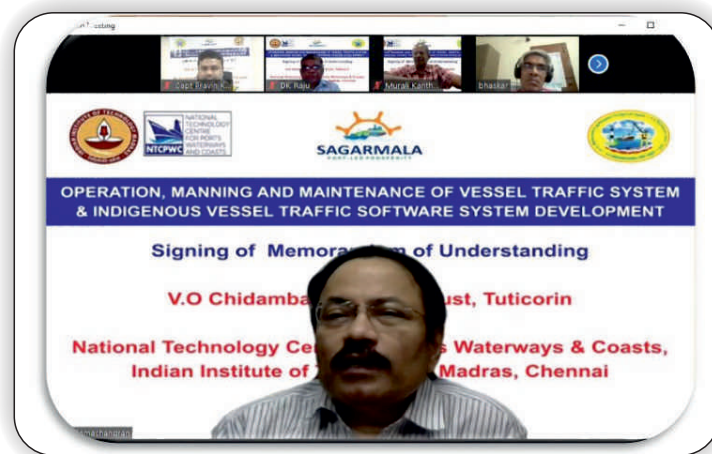


On 14.05.2021, V.O. Chidambaranar Port created a new record for handling a coal vessel with highest parcel size.

The Panama flagged vessel 'MV BASTIONS' arrived from the Port of Muara Berau, Indonesia, with 92,935 Tonnes of Coal consigned for Tamilnadu Newsprint and Papers Ltd., bettering the previous handling of highest parcel size for vessel 'MV Star Sirius', with 92,028 Tonnes of Coal handled at the Port on 11.04.2021

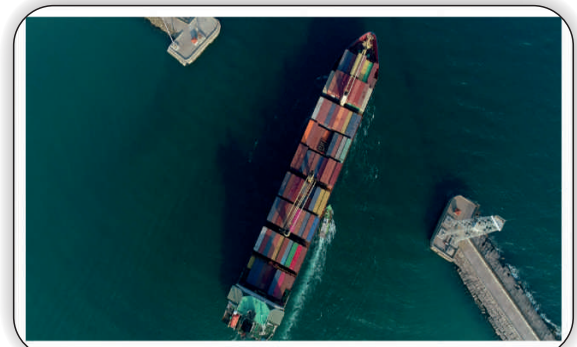
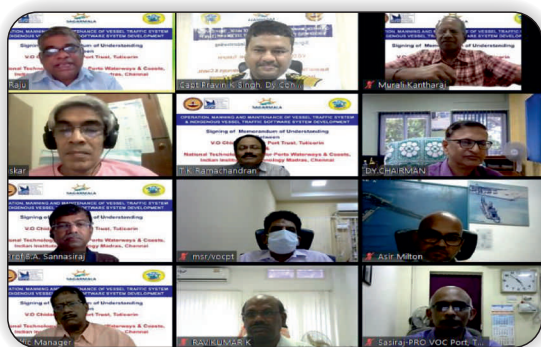
Events

Port inked MoU with NTCPWC for Development of Indigenous Vessel Traffic Software



On 26.05.2021, V.O Chidambaranar Port Trust, Tuticorin, signed a Memorandum of Understanding (MoU) with National Technology Centre for Ports Waterways & Coasts (NTCPWC), IIT Madras, the technology arm of the Ministry of Ports, Shipping and Waterways, for Operation, Manning and Maintenance of Vessel Traffic System & Development of Indigenous Vessel Traffic Software at V.O Chidambaranar Port Trust, Tuticorin.

NTCPWC would maintain the existing Vessel Traffic Service, develop indigenous Vessel Traffic System software for VOC Port, that would facilitate identification, tracking, analysis of shipping traffic, real-time information for Pilots, monitoring of meteorological warnings, and integration of existing Automatic Identification System (AIS).



Events

COVID-19 vaccination drive for Seafarers & Port-users



V.O. Chidambaranar Port, in association with the District Administration, organised an exclusive COVID-19 vaccination drive for Seafarers, Port users and Stakeholders on 28.05.2021. More than 150 persons, above 18 years of age, got vaccinated from the vaccination drive organised by the Port. Traffic Department and Medical Department of VOC Port made elaborate arrangements for conducting the event in a successful manner.



Events

Free Medical Camp



As a part of Azadi Ka Amrit Mahotsav, the Port, driven by strong ethics and moral responsibility to lend medical support, regardless of income, race or social status, organized Health check-up camp for families residing in Labour Colony located near the Port Estate on 30.06.2021

The team consisting of 3 Doctors, 5 nursing staff and 2 pharmacists ensured smooth conduct of the Health check-up Camp

A large number of people of all ages got benefited from the medical camp which included facilities for consultation, check-up and free medicines.



Retirements

#	Name & Designation,	Department
April, 2021		
1	Shri. N. Uthayakumar, Driver Gr-II	Marine
2	Shri. J. Selvaraj, Senior Electrician Gr-I	Mechanical
3	Shri. A. Pitchiah Victoria, Hospital Attender	Medical
4	Shri. N. Celestine Fdo , Dresser	Medical
5	Shri. S. Arumumam , Winchman	CHD, Traffic
6	Shri. A. Subramanian, Tally Clerk	CHD, Traffic
7	Shri. G. Muniasamy , Winch Man	CHD, Traffic
8	Shri. P. Arulnathan , Winchman	CHD, Traffic
9	Shri. M. Gnana Siromani , Signalman	CHD, Traffic
10	Shri. P. Sivaperumal , Sigalman	CHD, Traffic
May, 2021		
1	Shri. C. Udayakumar , Assistant Secretary Gr -II	General Administration
2	Shri. M. Nazer Ali, Stationary Attender / D. Operator	General Administration
3	Shri. S. Achuthan , Signal Bosan	Marine
4	Shri. K. Mohamed Shareef, Assistant Executive Engineer	Mechanical
5	Shri. T. Thomas , Assistant Engineer	Mechanical
6	Shri. N. Shunmugapandian , Chargeman	Mechanical
7	Shri. N. Eswara Moorthy, Senior Mechanic	Mechanical
8	Shri. M. Velpandy , Winchman	CHD, Traffic
9	Shri. C. Francis, Winchman	CHD, Traffic
10	Shri. P. Samuthirapandy , Winchman	CHD, Traffic
June, 2020		
1	Smt. C. Vijaya, Assistant Secretary Gr-II	Mechanical
2	Shri. S. James Fernando, Superintendent	General Administration
3	Shri. M. Murugan, Senior Mechanic	Mechanical
4	Shri. M. Subramanian, Operator Spl .Gr	Mechanical
5	Smt. A. Puspa Selvi, Record Sorter	Civil
6	Shri. M. Chellapandian, Tally Clerk	CHD, Traffic
7	Shri. P. Arumugam, Winchman	CHD, Traffic

Titanic vs Modern Cruise Ship



VS.



	Titanic	Modern Cruise Ship
Total Passengers and Crew	2,435 passengers and 892 crew	6680+ passengers and 2200+ crew
Cost	\$400 million	\$1.35 Billion
Decks	9	18
Height Above Sea Level	175 ft (including the high mast)	235+
Gross Tonnage	46,000	2,25,000+
Thickness of Plates (mm)	38	140
Length (m)	268	362 +
Width (m)	28	65.5 +
Height (m)	18.3	72 +
Engines	Triple reciprocating Steam Engines and 1 LP turbine	Gas turbines / Diesel-electric / Diesel engines
Top Speed	39 km/hr	41.9 km/hr +
Steering System	3 telemotors. An additional system of Capstan at the C- deck with separate manoeuvring facility	100% redundancy and system duplication
Lifeboats	20 lifeboats, each with a capacity of 65 passengers, (Total 1300 passengers)	125% of the maximum capacity of passengers is now compulsory for passenger ships.
Welds vs Rivets for hull and deck.	3 Million rivets	Submerged arc-welding
Cabin Design	Even premium class section had common washroom facilities	The luxury and premium ranges include internal washroom, bathtub, theatres, sound systems, minibar, playing arena and much more.
Environmental Standards	Does not reflect any such strict regulations	With the evolution of MARPOL, modern cruise ships have continuous monitoring for every emission.

Hindi Corner

राजभाषा की कहानी, मेरी अपनी जुबानी (भाग-v)

भूतपूर्व तूतुकुडि पत्तन न्यास और आज के वीओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास में, राजभाषा के कार्यान्वयन के लिए नए तरीके या कार्यक्रमों की संरचना करना और उसको कार्यान्वित करने के लिए राजभाषा अनुभाग और पत्तन के विभिन्न विभागों के कर्मचारियों को साथ लेकर, उसमें सफलता हासिल करने का श्रेय हमारे पत्तन के सेवानिवृत्त हिन्दी अधिकारी सह वरिष्ठ सहायक सचिव डॉ० के. जयकुमार को जाता है।

एक सत्य यह भी है कि हमारे अनुभाग के किसी भी प्रस्ताव को हमारे किसी भी अध्यक्ष महोदयों और विभागाध्यक्षों ने कभी न नहीं कहा। कुछ तो सामने आकर प्रशंसा करते और कुछ आगे आने से ही कतराते। खैर जो कुछ भी हुआ सब में हमारी ही भलाई रही।

हमारे लिए एक एक प्रस्ताव को रूप देना चुनौती पूर्ण था। हिन्दी अधिकारी, हिन्दी अनुवादक, निम्न श्रेणी लिपिक, हिन्दी अध्यापक, हिन्दी टंकक की पांडव जोड़ी तो काबीले तारीफ थी। हर एक कार्यक्रम को बड़ी बारीकियों से परखते हुए हमारे हिन्दी अधिकारी हम पांचों को काम सौंपते। हम भी बड़े लगन से काम किया करते थे, क्योंकि हमें यकीन रहता था कि हमारे अधिकारी हमारे खान-पान की व्यवस्था करने में कभी नहीं चूकेंगे। इस बात पर, हमारे भूतपूर्व सचिव महोदय श्री टी. तामरैपांडि भी हमारा खूब ध्यान रखते थे। वो हमेशा कहते, प्रशासनिक, आर्थिक और श्रम की ओर से जो मुझसे बन पाता है वो मैं तुम लोगों को दूंगा, लेकिन याद रहे कभी भी मुझे किसी के आगे शर्मसार होने मत देना। मैं जब भी इन उच्चारणों को सुनती तो अजीब सा लगता कि क्यों बार बार हमारे सचिव ऐसा कहते हैं। तब एक दिन मुझे पता चला कि दिल्ली में मंत्रालय में काम करते समय, उनका कड़ुवा अनुभव, उनके मनमस्तिक में घर किए हुए था। कुछ ऐसे ही हाव भाव थे, हमारे अध्यक्ष महोदय श्री एस. मच्छेन्द्रनाथन, भा० प्र० से० के।

उन दोनों के इस व्यक्तित्व का कारण चाहे जो भी रहा हो, एक ताल ठोक सत्य यह भी रहा कि प्रशासन विभाग में मजाल किसी परिन्दे की कि उनकी अनुमति के बगैर अपना पंख मार दें या उनकी गर्जना से बच पाये हों हम सब, काम ठीक से न किए जाने पर। ऐसे सख्त अधिकारियों के नीचे काम करना, उनकी डांट फटकार सुनते हुए, अपने काम से उनकी प्रशंसा का पात्र बनना, हर किसी की बात नहीं थी उन दिनों। ऐसे हालातों में, हमारी टीम ने भी ठान ली कि चाहे कुछ भी हो जाए, हम अपने कामों को कभी अधूरा नहीं छोड़ेंगे और ना ही उसमें कभी खामियाँ आने देंगे। यह निश्चय लेते हुए हमने कभी भी उनको हार मानने नहीं दिया और उनका आशीर्वाद हमेशा हम लोगों पर बर्करार रहा। पत्तन के किसी भी कार्यक्रमों के लिए हमारी टीम हमेशा अग्रसर रहती। देर रात काम करते और उसके लिए प्रतिपूरक छुट्टी का आनंद, अपने अपने घर बैठे अपने परिजनो के साथ लेते। सचमुच वो दिन भी क्या दिन थे।

इसी कार्यकाल में, हिन्दी अनुभाग ने तमिलनाडु में कार्यरत केन्द्र सरकारी कर्मचारियों के लिए हिन्दी प्रबोध, प्रवीण एवं प्राज्ञ पाठ्यक्रमों का प्रशिक्षण प्राप्त करते समय आने वाली कठिनाइयों को ध्यान में रखते हुए, हरेक पाठ्यक्रम के लिए तीन-तीन केसट बनाया जिसमें हरेक केसट एक घंटे की अवधि के लिए था। ऑडियो तैयार करते समय इस बात पर विशेष ध्यान दिया गया कि नौसिखिया के लिए यह केसट एक अध्यापक के रूप में काम आए। और तो और हरेक पाठ्यक्रम के केसट के लिए तमिल माध्यम के जरिए एक विस्तृत साइक्लोस्टाइल्ड नोट्स भी बनाया गया। इन सभी केसटों एवं नोट्स के लिए हमारे प्रबंधन ने रु 700/- का मूल्य निर्धारित किया। बस और क्या, हम सब तमिलनाडु में स्थित सभी केन्द्र सरकारी कार्यालयों को इसकी खरीद करने का विज्ञापन भेजने लगे।

शुरु में बिक्री मंद रही लेकिन देखते ही देखते हमें उनकी मांग आने लगी और हमारा पहला लॉट बिक जाने के बाद, हम सबको दूसरे लॉट की तैयारी करने में जुट जाना पड़ा। बड़ा गर्व महसूस होता है आज भी कि हमारी इस कोशिश से हमारे पत्तन को डेढ़ लाख से भी ज्यादा का मुनाफा हुआ। वो भी क्या जमाना था, टाइपराइसों की किट किट और स्टेन्सिलो का सर्र सर्र। इस सफलता का श्रेय तो हमारे हिन्दी अधिकारी डॉ० के. जयकुमार, हिन्दी अध्यापक श्री पद्मनाभन पिल्लै, हिन्दी टंकक श्री एस. कण्णन और निम्न श्रेणी लिपिक श्रीमती वर्जीनिया को ही जाता है।

कुछ इसी नक्शेकदम पर, हिन्दी वार्तालाप कोर्स के लिए पाठ्यक्रम बनाया गया। लेकिन हिन्दी प्रबोध, प्रवीण एवं प्राज्ञ केसटों की तरह न होकर, इसमें हम पिछड़ गए। ये तो होना ही था, क्योंकि हिन्दी पढ़ तो लेते, लिख लेते, लेकिन बोलचाल का दायिरा तो उन किताबों के वाक्यों तक ही सीमित हो जाता ना। जब तक आप भाषा रूपी समुन्दर में डुबकी नहीं लगाएंगे तब तक ना आपकी हिन्दी बोली बिन्दास नहीं होगी। तब मुझे लगता कि क्यों ना इन्हें उत्तर भारत में कहीं तैनात किया जाए ताकि इनका आत्मविश्वास बढ़ सके और ये जो चाह रहे हैं कि ये सब भी हिन्दीवालों की तरह सहजता से बोलें, वो साकार हो सके।

हमारे लिए बड़ा ही गौरवपूर्ण पल रहा जब हमारे गृह मंत्रालय के संयुक्त सचिव, श्री एम.एल गुप्ता, भा० प्र० से० द्वारा दोनों अर्थात् हिन्दी प्रबोध, प्रवीण एवं प्राज्ञ पाठ्यक्रम तथा हिन्दी वार्तालाप कोर्स के केसटों का विमोचन, विशाखपट्टणम में संपन्न भारतीय राजभाषा संगोष्ठी (16 – 17 दिसंबर, 1999) में श्री ए.के. गौड़, सहायक निदेशक (रा० भा०), जल भूतल परिवहन मंत्रालय की उपस्थिति में किया गया।

बाद में इन पाठ्यक्रमों की सीडी का उद्घाटन भारत सरकार, पोत परिवहन मंत्रालय के संयुक्त सचिव श्री राकेश श्रीवास्तव, भा० प्र० से० (पत्तन) द्वारा, हमारे पत्तन में दिनांक 09.10.2009 को संपन्न हिन्दी दिवस में किया गया और साथ ही साथ उन्होंने उसे तूतुकुडि पत्तन न्यास के वेब एनेबल्ड हिन्दी पेज में इन केसटों के ऑडियो स्वरूपों का भी उद्घाटन किया।

कहानी हमारी शुरू हुई है ज़नाब। आगे आगे पढ़िए, होता है क्या।