வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம்
वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
V.O.Chidambaranar Port Authority
(Ministry of Ports, Shipping & Waterways, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin - 628 004
Tamilnadu
Certificate under :
IMS - ISO 9001:2015; ISO 14001:2015 &
ISO 45001:2018 and ISPS Compliant Port
Public Relations Office
Telephone : 0461 - 2352360
Email Id : sasiraj.ms@vocport.gov.in
Website : www.vocport.gov.in

Annual Press Release

Press Release : 3 Date: 07.04.2023

V.O. Chidambaranar Port handled 38.04 Million Tonnes of Cargo and achieved record revenue and profits during the financial year 2022-23

1. Traffic Performance :-

During the financial year 2022-2023, V.O. Chidambaranar Port handled Cargo Traffic of **38.04 Million Tonnes**, against the previous year's achievement of 34.12 Million Tonnes, **registering a growth of 11.5%.** Imports accounted for 28.60 Million Tonnes and Exports accounted for 8.95 Million Tonnes and Transhipment accounted for 0.49 Million Tonnes. It is also a matter of pride that the Port surpassed the 36.00 Million Tonnes target set by the Ministry of Ports, Shipping and Waterways, for the financial year 2022-23 on 14.03.2023.

2. Financial Performance (Provisional):-

VOCPA has achieved the **highest ever Total revenue** in FY2022-23 of **₹816.17 crore** as against revenue of the corresponding previous FY of **₹ 654.52 crore** with a **growth of about 25%** year-on-year.

Operating Revenue (Provisional) for FY2022-23 is **₹733.27 crore** as against corresponding figure for previous FY of ₹ **596.81 crore** and **grew 23%** YoY.

Net surplus After Tax for FY2022-23 is ₹ 256.14 crore as against ₹ 136.80 crore in FY2021-22, registering a **record growth of 87%.**

The Operating Ratio of 41%, is one of the best among the Indian Major Ports.

3. Operational efficiencies

The Port has seen an improved performance in terms of operational efficiency. During the Financial year 2022-23, the Overall TRT time has decreased considerably from 48.48 Hours during the financial year 2021-22 to 46.80 Hours and the average TRT of Containers

has decreased from 22.32 hrs during the Financial year 2021-22 to 18.24 hrs during the Financial year 2022-23. Idle Time at Berth (%) has also declined from 15.92% in 2021-22 to 13.01%in 2022-23 showing an improvement in Operational efficiency.

Notable Record Performances during 2022-23:

1. On 13.05.2022, Port handled the longest container vessel that ever called at the Port and berthed at M/s. DBGT terminal. MV. MSC Petra with LOA 300m was berthed at the Port surpassing the earlier record of accommodating a 277m container vessel MV. MSC Vidhi berthed on 20.03.2022.

2. On 26.05.2022, the first Cape Size vessel, 'MV Cape Breeze' with Length of 292 Metres, Beam of 45.05, metres and DWT of 1,80,000 Tonnes, was berthed at the Port.

3. Port has created a record by handling highest number of Import Windmill blades in a single consignment. 120 Import Blades were handled through the vessel MV. Nan Feng Zhi Xing on 27.10.2022 in single consignment surpassing the previous highest of 60 blades handled in the single consignment.

4. Port has handled 36.81 lakh tonnes during the month of January, 2023 which was the highest tonnage handled in the month so far in the Port surpassing the previous record of 36.76 Lakh tonnes handled during the month of June 2022.

5. Port has created a new record by handling 1,94,136 Tonnes of cargo in a single day on 05.02.2023, surpassing the previous single day cargo handing record of 1,93,683Tonnes on 11.07.2022.

6. VOC Port has handled Coastal Traffic of 12.77 MMT during FY 2022-23 as against 10.55 MMT during the previous year which is the highest ever Coastal Traffic handled at VOC Port.

4. Major Projects :-

(A) Completed :-

During the Financial year 2022-23, the Port completed many Projects like;

I. Coal Yard improvement at a cost of Rs. 16 Crores
II. Commissioning of Drive Through Container Scanner at a cost of Rs.42 Crores,
III. Modernisation of Fixed Fire Fighting Installation at a cost of Rs. 18.8 Crores,
IV. 140 KW Roof Top Solar Power Plant at a cost of Rs.70 Lakhs
V. Deployment of 6 e-cars at a cost of Rs.2.22 Crores (on wet lease basis)
VI. 100% lighting conversion to LED

(B) In Progress

I. Conversion of 9th berth as Container Terminal at a cost of Rs. 434.17 Crores
II. Modification and Widening of Harbour Entrance at a cost of Rs. 16.39 Crores
III. Mechanization of NCB III for handling Dry Bulk Cargoes on DBFOT Basis at a cost of 265.15 Crores
IV. 2 MW Wind Farm at a cost of Rs.26 Crores.
V. 5 MW Ground-based solar power plant at a cost of Rs. 16 Crores.
VI. For promoting Port based industries under Coastal Employment Unit (Tuticorin SPEEDZ), land parcels totaling an extent of 54 Acres have been allotted in a phased manner for Industries such as Edible Oil, Refinery, Food Processing, and Warehouses. In addition, Port has allotted 12.79 Acres of land, including water area, for setting up of a Cement bulk terminal.

(c) Proposed

I. Development of Outer Harbour with two container terminals (Continuous Quay length of 1000 metres each), with draft of 16 Metres, at a cost of Rs 7055.95 Crores, in the first phase, through PPP mode. In future, the draught will be enhanced to 18 m to handle 22,000 TEU vessels
II. 60 MW Wind – Solar Hybrid Renewable Energy park and Green Hydrogen park
III. Capital dredging in front of NCB III up to (-)15.1m to handle vessels up to (-)14.20m draught and beam up to 40mtrs

IV. Deployment of 4 HMCs for improving productivity & TRT
V. Deployment of additional e-cars, e-buses and 5 charging stations
VI. Floating Solar & Micro Wind Power project
VII. Green Hydrogen, Ammonia and Methanol Bunkering Facilities
VIII. For implementation of Off-Shore Wind Power Project of 30 GW capacity all along the Coast of Tamilnadu, Ministry of New Renewable Energy has identified VOC Port as the Nodal Port

Shri T.K. Ramachandran, IAS, Chairman, V.O. Chidambaranar Port Authority, stated that 'Given the positive trend driven by economic recovery, the Port will handle an all-time record throughput in this current financial year. VOC Port has also delivered impressive results on achievement of Capital Expenditure estimated for capacity augmentation which is 101.12%, of the CAPEX target. This shows its commitment towards achieving sustainable growth and strengthening its position among Major Ports. He also thanked all the Employees, Trade Unions, Terminal operators, enterprising Port users and Development Partners for their unstinted support for the growth and development of the Port".

The above details were furnished in a Press -Release by the V. O. Chidambaranar Port Authority today.

Public Relations Officer

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம்
वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
V.O.Chidambaranar Port Authority
(Ministry of Ports, Shipping & Waterways, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin - 628 004
Tamilnadu
Public Relations Office

Certificate under :
IMS - ISO 9001:2015; ISO 14001:2015 & ISO 45001:2018 and ISPS Compliant Port

Telephone : 0461 - 2352360
Email Id : sasiraj.ms@vocport.gov.in
Website : www.vocport.gov.in

மக்கள் தொடர்பு அலுவலகம்

பத்திரிக்கைச் செய்தி எண் :3 தேதி :07.04.2023

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம் 2022-23 நிதியாண்டில் 38.04 மில்லியன் டன் சரக்குகளை கையாண்டு, வருவாய் மற்றும் லாபம் ஈட்டுவதலும் சாதனை படைத்துள்ளது

1. கையாளப்பட்ட சரக்குகளின் செயல்திறன்

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம் கடந்த நிதியாண்டு 2022-23-ல் **38.04 மில்லியன் டன் சரக்குகளை** கையாண்டுள்ளது. 2021-22 நிதியாண்டில் கையாளப்பட்ட 34.12 மில்லியன் டன் சரக்குகளை விட **11.5 % கூடுதலாகும்**. இறக்குமதியை பொறுத்தவரையில் 28.30 மில்லியன் டன்களும், ஏற்றுமதியை பொறுத்தவரையில் 8.95 மில்லியன் டன்களும் மற்றும் சரக்குபரிமாற்றத்தின் மூலம் 0.49 மில்லியன் டன்களையும் கையாண்டுள்ளது. கப்பல், துறைமுகங்கள் மற்றும் நீர்வழி போக்குவரத்து அமைச்சகம் 2022-23 நிதியாண்டிற்கு நிர்ணயம் செய்த அளவான 36.00 மில்லியன் டன் சரக்கினை 14.03.2023 அன்றே கடந்து சாதனை படைத்துள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.

2. நிதிநிலை செயல்பாடு (உத்தேசம்)

2022-23 நிதியாண்டில் மொத்த வருவாய் இதுவரை கண்டிராத அளவில் தோராயமாக ரூபாய் **816.17 கோடி** (2021-22 நிதியாண்டு ரூபாய் **654.52 கோடி**) வளர்ச்சி விகிதம் (Y-o-Y) **25 சதவிகிதம்** ஆகும்.

2022-23 நிதியாண்டு இயக்க வருவாய் தோராயமாக ரூபாய் **733.27 கோடி** (2021-22 நிதியாண்டு ரூபாய் **596.81 கோடி**) வளர்ச்சி விகிதம் (Y-o-Y) 23 **சதவிகிதம்** ஆகும்.

2022-23 நிதியாண்டு வரி பிடித்ததற்கு பின்பு உள்ள நிகர உபரி வருவாய் ரூபாய் **256.14 கோடி** (2021-22 நிதியாண்டு ரூபாய் **136.80 கோடி**) வளர்ச்சி விகிதம் **87 சதவிகிதம்** ஆகும்.

இயக்க விகிதாச்சாரம் 41 % வளர்ச்சி அடைந்துள்ளது, இந்திய துறைமுகங்களில் தலைசிறந்த நிர்வாக திறனை சூட்டிக்காட்டுகிறது.

3. சரக்கு போக்குவரத்து செயல்பாட்டு திறன்

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தின் சரக்கு கையாளும் செயல்திறனை பொறுத்தவரையில், கடந்த நிதியாண்டு 2022-23 கப்பல்கள் தளத்திற்காக காத்திருக்கும் சராசரி நேரமானது 46.80

மணி நேரமாகும் (2021-22 நிதியாண்டு 48.48 மணி நேரம்). சரக்குபெட்டக கப்பல்கள் தளத்திற்காக காத்திருக்கும் சராசரி நேரமானது 18.24 மணி நேரமாகும் (2021-22 நிதியாண்டு 22.32 மணி நேரம்) கப்பல் இருந்து சரக்குகள் கையாளாமல் இருக்கும் நேரம் 2021-22 நிதியாண்டில் 15.93 சதவிகிலிருந்து 2022-23 நிதியாண்டு 13.01 சதவிகிதமாக குறைந்துள்ளது துறைமுகத்தின் சரக்கு கையாளும் திறன் அதிகரிப்பை சுட்டி காட்டுகிறது.

2022-23 நிதியாண்டு குறிப்பிடத்தக்க சாதனைகள்

i) 13.05.2022 அன்று 300 மீட்டர் நீளமுடைய மிக பெரிய சரக்குபெட்டக கப்பலான எம்.வி. எம்எஸ்சி பெட்ரா (MV. MSC Petra) என்ற கப்பலை கையாண்டு இதற்கு முன்பு 20.03.2022 அன்று கையாளப்பட்ட 277மீட்டர் நீளமுடைய சரக்குபெட்டக கப்பலான எம்.வி. எம்எஸ்சி விதி (MV. MSC Vidhi) விட பெரிய கப்பலை கையாண்டு சாதனை படைத்தது குறிப்பிடத்தக்கது.

ii) 292 மீட்டர் நீளமும், 45.05 மீட்டர் அகலமும் கொண்ட 1,80,000 டன் கொள்ளளவு உடைய மிகபெரிய கேப் வகை (Cape size vessel) கப்பலை 26.05.2022 அன்று கையாண்டுள்ளது.

iii) 27.10.2022 அன்று MV. Nan Feng Zhi Xing என்ற கப்பலில் ஒரே இறக்குமதி கப்பலில் 120 காற்றாலை இறகுகளை கையாண்டு இதற்கு முன்பு இறக்குமதி செய்த 60 காற்றாலை இறகுகளை விட அதிகமாகும்.

iv) ஜனவரி 2023-ல் ஒரே மாதத்தில் 36.81 இலட்சம் டன் சரக்குகளை கையாண்டு இதற்கு முன்பு ஜீன் மாதம் 2022-ல் கையாண்ட அளவான 36.76 இலட்சம் டன் சரக்குகளை விட அதிகமாக கையாண்டு சாதனை புரிந்தது.

v) 05.02.2023 அன்று ஒரே நாளில் 1,94,136 டன் சரக்குகளை கையாண்டு இதற்கு முன்பு 11.07.2022-ல் ஒரே நாளில் கையாண்ட 1,93,683 டன் சரக்குகளை விட அதிகமாக கையாண்டு சாதனை புரிந்தது.

vi) 2022-23 நிதியாண்டு வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் 12.77 மில்லியன் டன் உள்நாட்டு சரக்குகளை கையாண்டு 2021-22 நிதியாண்டு கையாண்ட அளவான 10.55 மில்லியன் டன் உள்நாட்டு சரக்குகளை விட அதிகமாக கையாண்டுள்ளது.

4. முக்கிய திட்டங்களின் செயல்பாடு:

(அ) முடிவடைந்த திட்டப் பணிகள்:

2022-23 நிதியாண்டு முடிக்கப்பட்ட திட்டங்களின் விவரம்

i) ரூபாய் 16 கோடி செலவில் நிலக்கரி சேமிப்பு கிடங்கினை மேம்படுத்துதல்
ii) ரூபாய் 42 கோடி செலவில் சரக்குபெட்டகங்களை கண்காணிக்கும் வசதி
iii) ரூபாய் 18.8 கோடி செலவில் தீயணைப்பான் செயலியை நவீனமயமாக்கல்
iv) ரூபாய் 70 இலட்சம் செலவில் 140 கிலோவாட் மேற்கூரை சூரிய மின் ஆலை

v) ரூபாய் 2.22 கோடி செலவில் மின்சாரத்தால் இயங்க கூடிய 6 இ-கார்கள் (e-cars) (ஒப்பந்த அடிப்படையில்) (deployment of 6 e-Cars)

vi) 100 சதவிகிம் LED ஒளிவிளக்குகளின் பயன்பாடு

(ஆ) நடைபெற்று கொண்டிருக்கும் திட்டப் பணிகள்:

i) ரூபாய் 434.17 கோடி செலவில் 9வது சரக்கு தளத்தை சரக்குபெட்டக முனையமாக மாற்றுதல்

ii) ரூபாய் 16.39 கோடி செலவில் துறைமுக நுழைவு வாயிலை அகலப்படுத்தும் பணி

iii) ரூபாய் 265.15 கோடி செலவில் மொத்த சரக்குகளை கையாளுவதற்கு வடக்கு சரக்கு தளம்- 3 இயந்திரமயமாக்கல்

iv) ரூபாய் 26 கோடி செலவில் 2 மெகாவாட் காற்றாலை நிறுவுதல்

v) ரூபாய் 16 கோடி செலவில் 5 மெகாவாட் தரைதள சூரியமின் ஆலை நிறுவுதல்

vi) வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் கடலோர வேலைவாய்ப்பு அபிவிருத்தி திட்டத்திற்காக (Tuticorin -SPEEDZ) மூலம் சமையல் எண்ணெய், எண்ணெய் சுத்தகரிப்பு நிலையம், உணவு உற்பத்தி தொழிற்சாலைகள் மற்றும் சேமிப்பு கிடங்கு துவங்குவதற்காக சுமார் 54 ஏக்கர் நிலப்பரப்பினை ஒதுக்கியுள்ளது. மேலும் கூடுதலாக சிமெண்ட் கையாளும் முனையம் அமைப்பதற்காக 12.79 ஏக்கர் நிலப்பரப்பினை ஒதுக்கியுள்ளது.

இ) வருங்கால திட்ட பணிகள்:-

i) ரூபாய் 7055.95 கோடி செலவில் வெளிதுறைமுக திட்டம் பொது தனியார் கூட்டமைப்பின்கீழ் (PPP), முதற்கட்டமாக 16மீட்டர் மிதவை ஆழத்துடன் கூடிய இரண்டு சரக்குபெட்டக முனையங்களும் (1000 மீட்டர் நீளத்துடன் கூடிய தளங்கள்) அமைக்கப்பட உள்ளது. மேலும் வருங்காலத்தில் 18மீட்டர் மிதவை ஆழத்துடன் 22,000 டிஇயு திறன் கொண்ட கப்பல்களை கையாளுவதற்கு வசதி.

ii) 60 மெகாவாட் புதுப்பிக்கப்பட்ட சூரியமின் ஆலை பூங்கா மற்றும் பச்சை ஹைட்ரஜன் பூங்கா அமைத்தல்

iii) வடக்கு சரக்கு தளம் 3- ஐ 15.1 மீட்டராக ஆழப்படுத்தும் பணி. இதன் மூலம் (-)14.20 மீட்டர் மிதவை ஆழம் மற்றும் 40 மீட்டர் அகலம் கொண்ட கப்பல்களை கையாளும் வசதி

iv) செயல்திறனை அதிகரிப்பதற்கும், சரக்கு கையாளும் நேரத்தை குறைப்பதற்கும் 4 நகரும் பளுதூக்கி இயந்திரங்களை நிறுவுதல்

v) மின்சாரத்தால் இயங்க கூடிய இ-கார்கள் (e-cars) , இ- பேருந்து (e-buses) மற்றும் 5 மின்வூட்டும் நிலையங்கள்

vi) மிதக்கும் சூரிய மின்னாலை மற்றும் மைக்ரோ காற்றாலை மின் நிலையம்

vii) பசுமை ஹைட்ரஜன், அமோனியா, மெத்தனால் சேமிப்பு வசதி

viii) தமிழக கடற்கரை பகுதியில் 30 ஜீகா வாட் (GW) திறன் கொண்ட காற்றாலை மின் நிலையம் நிறுவுதற்கு புதுப்பிக்கப்பட்ட சூரிய மின் ஆலை அமைச்சகம் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையத்தை செயல்படுத்தும் அமைப்பாக நியமித்துள்ளது.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையத் தலைவர் திரு தா.கி. ராமச்சந்திரன், இ.ஆ.ப., அவர்கள் கூறுகையில் இந்த நடப்பு நிதியாண்டில் பொருளாதார மீட்சியின் நேர் போக்கைக் கருத்தில் கொண்டு, நடப்பு நிதியாண்டில் அதிகளவில் சரக்குகளை கையாண்டு பல்வேறு சாதனை புரியும் என்று கூறினார். மேலும் அவர், துறைமுகத்தின் சரக்கு கையாளும் திறனை மேம்படுத்துவதற்கான உள்கட்டமைப்புகள் அமைப்பதற்கான கணக்கிடப்பட்ட மூலதனச் செலவினத்தில் 101.12 % அடைந்ததில் மகிழ்ச்சி கொள்கிறேன் என்று தெரிவித்தார். மேலும் இச்சிறப்புமிக்க சாதனையை புரிய அயராது சிறப்பாக பணியாற்றி கொண்டிருக்கும் அனைத்து துறைமுக அதிகாரிகள், ஊழியர்கள், துறைமுக தொழிற்சங்கங்கள், சரக்கு பெட்டகங்க முனையங்கள், துறைமுக உபயோகிப்பாளர்கள் மற்றும் அயராது உழைக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு தனது நன்றியினை தெரிவித்து கொண்டார்.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம் இன்று வெளியிட்டுள்ள பத்திரிக்கை செய்திக் குறிப்பில் தெரிவித்துள்ளது.

மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி