Date :12.10.2018

Press Release No: 24

1. ENHANCEMENT OF DRAFT IN THE DOCK BASIN AND APPROACH CHANNEL

PHASE I:

At present V.O. Chidambaranar Port Trust is handling container vessels upto (-) 13.5 mtr draught with LOA upto 310 mtr and dry bulk vessels upto (-) 14.00 mtr draught. Considering the increasing trend of container cargo traffic in the port in comparison with previous years and demand for facility to handle mainline container vessel, Port has initiated action for Maintenance dredging from 18.10.2018 and is expected to increase the depth in the dock basin of the Port to 15.50m and the approach channel to 16.50m to handle **fully laden Panamax size vessels with a draft of up to 14.5 mtr** within a period of 2 months.

PHASE II:

Considering the growing demand for **bigger size Container / Dry Bulk vessels of draft 16.00 mtr** and to attract the transshipment traffic, the Port has proposed to increase the depth of the inner harbour to (-)16.70 mtr and approach channel to (-)18.0 mtr. In addition, it has been decided to increase the width of the entrance channel from existing 153 m to 230 m after taking necessary measures to ensure tranquility inside the basin. The Phase –II dredging is planned to be completed by June 2021.

2. DEVELOPMENT OF COASTAL EMPLOYMENT UNIT (CEU) AT VOC PORT TRUST, TUTICORIN

Ministry of Shipping has directed VOC Port Trust to develop Coastal Employment Unit (CEU) under ‘Sagarmala’ Programme with an objective to create Port based industries and to generate employment in the region. VOCPT has appointed a consultant namely Price Waterhouse Coopers Pvt Ltd (PWC) with a scope to prepare master plan, to identify prospective industries and to attract investment to a tune of minimum Rs.500 crores by leasing Port land. The consultant has indentified net available area 244.58 acres of Port land in Phase I for development of CEU.

The consultant has submitted the inception report on 17.07.2018 wherein it has mentioned that many industries like Auto components, food processing, apparels and

non metallic mineral processing have shown keen interest in setting up their industries. Also, the consultant has indicated approximate price of Rs.30 Lakhs per acre for 99 years lease for undeveloped land as upfront premium and Rs.70 Lakhs per acre for developed land. As per the initial response shown by various industries, the proposed CEU is expected to generate 11,000 direct employment and 20,000 indirect employment.

3. PROMOTIONAL MEASURES TAKEN BY VOCPT FOR INCREASING CONTAINER TRAFFIC:

1. The permissible **draft of Container Vessels increased from 11.50m to 13.50m; LOA from 230m to 310m and beam from 32.26m to 48m** w.e.f. 01.10.2018. This has been done following the simulation study made by Wallingford institute, UK.

2. The maintenance dredging is expected to commence from 18.10.2018. After completion of the maintenance dredging, the draft will increase upto 14.5m in the deep draft berths which will enable to receive fully laden Panamax size vessel as well as container vessels with the capacity of 9500 TEUs.

3. Offered **50% concession in Vessel Related Charges** for mainline vessels to call at VOC Port.

4. Port extended **15 days free storage period for clearance of containers moved by rail** (ICD or non-ICD) facilitating the movement of containers by Rail in the Port w.e.f 16.08.2018.

The above details were released in the Press Release by V.O. Chidambaranar Port Trust.

PUBLIC RELATIONS OFFICER

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்
व.उ.चिदम्बरनार पत्तन न्यास
V.O.Chidambaranar Port Trust
ISO9001:2015, ISO 14001 : 2015, OHSAS 18001:2007 & ISPS Compliant Port
SAGARMALA PORT-LED PROSPERITY
(Ministry of Shipping, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate,Tuticorin - 628 004.
Tamilnadu
Public Relations Office

பத்திரிக்கை செய்தி எண் :24 தேதி : 17.11.2017

தூத்துக்குடி தேசிய சரக்கு பெட்டக நிலையம் சார்ப்பில் தூத்துக்குடியில் சரக்கு பெட்டகம் நவீன பரிமாற்றத்தை வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தி வருவதை கொண்டாடும் விழா டி.எஸ்.எப். பிளாசாவில் இன்று 12.10.2018 கொண்டாடப்பட்டது. இவ்விழாவில் திரு. வையாபுரி, வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழக துணைத் தலைவர் கலந்து கொண்டு பேசினார்.

1. துறைமுக கப்பல்தளம் மற்றும் கப்பல் வரும் நுழைவு வாயிலை ஆழப்படும் பணி

முதற்கட்டம் :

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் தற்போது 310 மீட்டர் நீளம் கொண்ட சரக்குபெட்டக கப்பல்களை கையாளுவதற்கு 13.5 மீட்டர் ஆழமும் மற்றும் பொதுசரக்கு கப்பல்களை கையாளுவதற்காக 14.00 மீட்டர் ஆழமும் உள்ளது. வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் கடந்த ஆண்டு சரக்குபெட்டக போக்குவரத்தை காட்டிலும் இந்த ஆண்டு சரக்கு பெட்டக போக்குவரத்து அதிகரிப்பதை கருத்தில் கொண்டும் மற்றும் மெயின்லைன் சரக்குபெட்டக கப்பல்கள் வருவதற்கு வசதியாகவும் துறைமுகத்தின் ஆழத்தை 15.50 மீட்டராகவும் துறைமுக கப்பல் நுழைவு வாயிலை 16.50 மீட்டராகவும் ஆழப்படும் பணி 18.10.2018 அன்று துவங்க உள்ளது. இதன் மூலம் 14.5 மீட்டர் ஆழமுடைய முழு அளவுடன் கூடிய பனமாக்ஸ் வகை கப்பல்கள் கையாள முடியும்.

2வது கட்டம்:

16மீட்டர் மிதவை ஆழம் கொண்ட பெரிய கப்பல்கள் மற்றும் பொதுசரக்கு கப்பல்கள் வருவதற்கு ஏதுவாக உள்துறைமுகத்தின் ஆழம் 16.70 மீட்டராகவும் மற்றும் துறைமுகத்தின் கப்பல் நுழைவு வாயில் 18.00 மீட்டராகவும் ஆழப்படுத்தப்பட உள்ளது. மேலும் துறைமுகத்தின் கப்பல் நுழைவு வாயிலை தற்போதுள்ள 153 மீட்டரிலிருந்து 230 மீட்டர் அகலப்படுத்தம் பணி நடைபெற உள்ளது. இத்திட்டம் இவ்விரண்டாவது கட்டமாக ஜீன் 2021-ல் முடிக்கப்படும்.

2. கடலோர வேலைவாய்ப்பு அபிவிருத்தி திட்டம்

கப்பல்துறை அமைச்சத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் சாகர் மாலா திட்டத்தின்படி கடலோர வேலைவாய்ப்பினை உருவாக்குவதற்காக துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகள் உருவாகும் பொழுது அதற்கான வேலைவாய்ப்பும் அதிகரிக்கும் இதன் மூலம் இப்பகுதி மக்களுக்கு வேலை கிடைக்கும். இத்திட்டத்திற்கான அறிக்கை மற்றும் நோக்கம் ஆகியவற்றை பிரைஸ் வாடர்ஹைஸ் கூப்பர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் (PWC) என்ற நிறுவனத்தை வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் ஆலோசகராக நியமனம் செய்துள்ளது. இவர்கள் இத்திட்டத்திற்காக துறைமுக நிலம் சுமார் 244.58 ஏக்கர் அடையாளம் கண்டுள்ளனர். இத்திட்டத்தின் மூலம் ரூபாய் 500 கோடிக்கு மேல் பல்வேறு தொழில் முதலீட்டார்களால் தொழிற்சாலைகள் அமைக்கப்படும்.

இத்திட்டத்திற்கான தொடக்கறிக்கை ஒன்றை 17.07.2018 அன்று சமா்ப்பித்துள்ளனா். அந்த அறிக்கையில் உதிரி பாகங்கள், உணவு பதப்படுத்துதல், உடைகள் மற்றும் உணவு பதப்படுத்துதல் மற்றும் உலோகம் சாா்ந்த கனிம பதனிடல் போன்ற பல தொழிற்சாலைகள் தங்கள் தொழில்களை அமைப்பதில் ஆா்வம் காட்டியுள்ளனா். வ.உ.சிதம்பரனாா் துறைமுக ஆலோசா்களால் துறைமுகத்தின் வளா்ச்சி நிலப்பகுதி ஒரு ஏக்கா் 99 வருடத்திற்கு ரூபாய் 70 இலட்சம் கட்டணமாகவும் மற்றும் துறைமுகத்தின் வளா்ச்சியில்லாத நிலப்பகுதி ஒரு ஏக்கா் தேராயமாக ரூபாய் 30 இலட்சமும் நிா்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது. இத்திட்டத்தின் மூலம் பல்வேறு தொழிற்சாலைகள் அமைக்கப்படும் தருணத்தில் நேர்முகமாக 11,000 பேருக்கு வேலைவாய்ப்பும் மற்றும் மறைமுகமாக 20,000 பேருக்கு வேலை வாய்ப்பும் கிடைக்கும்.

3. **வ.உ.சிதம்பரனாா் துறைமுகத்தில் சரக்கு பெட்டங்களை கையாளுவதை அதிகரிப்பதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைள்**

I. இங்கிலாந்தில் உள்ள Wallingfrod நிறுவனத்தின் அறிவுறுத்தலின் படி துறைமுகத்தில் சரக்கு பெட்டங்கள் கையாளவதற்கான மிதவை ஆழத்தினை 11.50 மீட்டரில் இருந்து 13.50 மீட்டராக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. கப்பலின் நீளம் 230 மீட்டரில் இருந்து 310 மீட்டராகவும் மற்றும் அகலம் 32.26 மீட்டரில் இருந்து 48 மீட்டராக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

II. துறைமுகத்தில் பராமரிப்பு தூா்வாரும் பணி 18.10.2018 முதல் ஆரம்பிக்கப்படும். அதன் முடிவில், துறைமுகத்தில் ஆழமான கப்பல் தளங்களின் மிதவை ஆழம் 14.50 மீட்டரகவும். அதன் மூலம் முழு அளவுடன் கூடிய பனமாக்ஸ் வகை கப்பல்கள் மற்றும் பொது சரக்கு கப்பல்களும், 9500 டிஇயூ களை கையாளும் சரக்கு பெட்டக கப்பல்களை கையாள முடியும்.

III. 50% கப்பல் சாா்ந்த கட்டண தள்ளுபடி மெயின் லயன் கப்பல்களுக்கு வழங்கப்படும்.

IV. இரயில் மூலம் துறைமுகத்தில் உள்ளே உள்ள சரக்கு பெட்டங்களை எடுத்து செல்லுபவா்களுக்கு 15 நாட்கள் சரக்கு பெட்டங்களை துறைமுகத்தில் உள்ள வைப்பதற்க்கான சலுகை 16.08.2018 முதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்சொன்ன தகவலை வ.உ.சிதம்பரனாா் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம் இன்று வெளியிட்டுள்ள பத்திரிக்கை செய்திக் குறிப்பில் தெரிவித்துள்ளது.

மக்கள் தொடா்பு அதிகாாி.