வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம்
वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
V.O.Chidambaranar Port Authority
(Ministry of Ports,Shipping & Waterways, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin -628 004
Tamilnadu

Certificate under :
IMS - ISO 9001:2015; ISO 14001:2015 &
ISO 45001:2018 and ISPS compliant Port

Fax : 91-461-2352232
Email id : pro@vocport.gov.in
Website : www.vocport.gov.in


Press Release No: 18 Date: 11.10.2025

## V.O. CHIDAMBARANAR PORT STRENGTHENS TIES WITH TIRUPPUR’S TEXTILE & COIR INDUSTRIES AT HIGH-POWERED ROADSHOW

**Tiruppur, India – October 10, 2025** – V.O. Chidambaranar (VOC) Port Authority successfully hosted a high-impact Roadshow in Tiruppur, Tamil Nadu, to cement trade relations with the region's vital **Textile, Garment, and Coir** sectors and **to address concerns of its stakeholders and extend its support in the light of recent changes in the international trade.** This is an example of government institution’s adoption of new ways of business.

The event was held under the theme **‘Tuticorin Port: Your Preferred Direct Gateway to Global Markets’**, and drew a strong attendance of over **100 participants** from the core industrial clusters of **Tiruppur, Pollachi, and Karur**. The gathering included key representatives from associations like the Tiruppur Exporters' Association, Pollachi Chamber of Commerce, and the Karur Textile Association.

**Shri Susanta Kumar Purohit, IRSEE, Chairperson of VOC Port Authority**, who participated in the high-level Open House Discussion, affirmed the Port's dedication to its northern hinterland: **‘The Tiruppur, Pollachi, and Karur regions are the powerhouse of the state's export economy. This Roadshow marks a strategic commitment from VOC Port to act as a seamless and competitive maritime gateway for these industries. Our goal is not just to offer vast capacity, but to ensure unparalleled cost efficiency and convenience, making us the undisputed preferred port for the textile and coir trade in the South.’**

**The roadshow highlighted a range of measures and infrastructure designed to enhance cost-efficiency and streamline logistics for exporters.**

### Key Operational Highlights and Incentives

VOC Port showcased its concerted efforts to align its services with the needs of the trade, mirroring the approach taken in its recent engagement with Coimbatore stakeholders.

- **Direct Export Facility:** The Port emphasized the seamless operation of its **24/7 Direct Port Entry (DPE) facility** for export containers, which was commissioned in April 2025 and is set to significantly boost container throughput.
- **Cost-Efficiency Measures:** Exporters were briefed on financial benefits, including a **50% rebate on Vessel Related Charges (VRC)** for coastal imports, particularly those from Kandla , and **extended free storage days** for coastal containers.

- **Customized Engagement:** The event included strategic breakout sessions specifically **"Focusing Tiruppur," "Focusing Pollachi,"** and **"Focusing Karur,"** to address specific issues like incentive schemes, road and rail connectivity improvements, and container availability.

**Direct Interaction with Trade Bodies to Address Concerns**

A crucial part of the Roadshow was the dedicated stakeholder interaction sessions. The **Chairperson, along with the Deputy Chairman Shri Rajesh Soundararajan**, engaged directly with **Senior Representatives of the Trade Associations** in an **Open House Discussion** to cover critical areas such as infrastructure requirements, mainline connectivity, commercial aspects, and Customs clearance procedures .

Furthermore, an **'Interactive one-on-one session'** was held where **Port officials and service providers rotated between individuals** to address specific exporter challenges. This session was vital for gathering direct suggestions, developing **actionable solutions**, and formalising a **commitment to follow-up actions** by the Port Authority.

**Robust Port Infrastructure**

The Port's operational capabilities were underscored by its world-class infrastructure:

- **Terminal Capacity:** The Port's two container terminals offer a combined capacity exceeding **1 million TEUs**.
- **Deep Draft:** The Port maintains a working draft of **14.20 metres**, allowing it to accommodate vessels up to **8,000 TEUs**.
- **Productivity:** The terminals achieve an impressive throughput of over **30 container moves per hour**, ensuring fast turnaround times that align with global benchmarks.

The above details were furnished in a Press Release by the V.O. Chidambaranar Port Authority today.

Public Relations Officer

SAGARMALA
PORT-LED PROSPERITY

Certificate under :
IMS - ISO 9001:2015; ISO 14001:2015 & ISO 45001:2018 and ISPS compliant Port

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம்
वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन प्राधिकरण
V.O.Chidambaranar Port Authority
(Ministry of Ports,Shipping & Waterways, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin -628 004
Tamilnadu

Global Connect
Fax : 91-461-2352232
Email id : pro@vocport.gov.in
Website : www.vocport.gov.in

**பத்திரிக்கை செய்தி :18** **நாள்: 11.10.2025**

**வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் திருப்பூரில் உள்ள ஆடை உற்பத்தி மற்றும் நார் தொழிற்சாலைகளுடனான உறவினை வலுப்படுத்துவதற்காக வர்த்தக கூட்டமைப்பை நடத்தியுள்ளது.**

ஆடைகள் ஏற்றுமதியில் முக்கிய பங்கு வகிக்கும் தமிழ்நாட்டின் திருப்பூர் மாவட்டத்தில் உள்ள ஜவுளி ஆடை மற்றும் நார் தொழிற்சாலைகளின் பங்குதாரர்கள் மற்றும் முகவர்களுடனான உறவினை வலுப்படுத்தும் விதமாக வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தினால், 10.10.2025 அன்று வர்த்தக கூட்டமைப்பு திருப்பூர் மாவட்டத்தில் சிறப்பான முறையில் நடத்தப்பட்டது. இக்கூட்டமைப்பில் வர்த்தக முகவர்களின குறைபாடுகளும் அதற்கான தீர்வுகளும் கேட்டறியப்பட்டு, சர்வதேச வர்த்தக மாற்றத்திற்கு ஒத்துழைக்கும் வகையில் துறைமுகத்தின் வர்த்தக உறவினை விரிவுபடுத்தும் விதமாக நடத்தப்பட்டது. இந்நிதழ்வானது அரசு நிறுவனங்சள் புதிய வர்த்தக முறைகளைக் கையாளுவதற்கு ஒரு எடுத்துக்காட்டர்க அமைந்தது.

இக்கலந்துரையாடலில் திருப்பூர், பொள்ளாச்சி மற்றும் கரூர் பகுதியில் உள்ள 100-க்கும் மேற்பட்ட வர்த்தக முகவர்கள் மற்றும் தொழிற்சங்கங்களும் கலந்து கொண்டனர். மேலும் திருப்பூர் ஏற்றுமதி சங்கம், பொள்ளாச்சி வர்த்தக சங்கம் மற்றும் கரூர் ஜவுளி சங்கம் உள்ளிட்ட் முக்கிய சங்கங்களும் கலந்து கொண்டன.

திரு. சுசாந்தகுமார் புரோஹித், இ.ர.ப.மி.பொ. வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையத் தலைவர், கூறுகையில் திருப்பூர், பொள்ளாச்சி மற்றும் கரூர் ஆகிய பகுதிகள் ஏற்றுமதி பொருளாதாரத்தில் முதன்மையான மையங்களாக திகழ்கின்றன என்று கூறினார். மேலும் அவர் இத்துறையில் ஏற்றுமதியில் போட்டிகள் இருந்தாலும் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் கடற்சார் வர்த்தகத்தின் நுழைவாயிலாக திகழ்வதற்கு இக்கலந்துரையாடல் முக்கிய நிகழ்வாக அமையும் என்று கூறினார். துறைமுகத்தின் நோக்கம் திறனை அதிகரிப்பதற்கான சலுகைகளை வழங்குவது மட்டுமல்லாமல் அதிக செயல்திறனும் மற்றும் செலவுதிறனும் அதற்கான வசதியை ஏற்படுத்தி தருவதுமாகும் என்றும், அதன் மூலம் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் ஜவுளி மற்றும் நார் துறைகளுக்கான வர்த்தக ஏற்றுமதியில் முக்கிய துறைமுகமாக திகழும் என்றும் கூறினார்.

இந்நிகழ்வில், வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் வர்த்தக தேவைகளுக்கேற்ப துறைமுகத்தின் சேவைகள் அமையும்படி துறைமுகம் மேற்கொண்டு வரும் முயற்சிகளை எடுத்துரைத்தது. இந்த நிகழ்வு, அண்மையில் கோயம்புத்தூரில் வர்த்தக பங்குதாரர்களுடன் நடைபெற்ற கலந்துரையாடலைப் போன்று அமைந்தது.

ஏற்றுமதி சரக்கு பெட்டகங்களுக்காக 2025-ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் தொடங்கப்பட்ட, 24-மணி நேரமும் இயங்கும் நேரடி துறைமுக நுழைவு வசதி(Direct Port Entry) சீராக இயங்கி வருவதையும், இதன் மூலம் சரக்கு பெட்டகங்களைக் கையாளும் திறன் மேலும் அதிகரிக்க வாய்ப்புள்ளது என்றும் துறைமுகம் எடுத்துரைத்தது.

உள்நாட்டு இறக்குமதிகளுக்கு (குறிப்பாக காண்ட்லாவிலிருந்து வரும் சரக்குகளுக்கு) 50% தள்ளுபடி, மற்றம் சரக்கு பெட்டகங்களுக்கு கூடுதல் இலவச சேமிப்பு நாட்கள் போன்ற செலவு செயல்திறனை மேம்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் ஏற்றமதியாளர்களுக்கு விளக்கமாக தெரிவிக்கப்பட்டன.

இந்த நிகழ்வில், குறிப்பாக திருப்பூர், பொள்ளாச்சி மற்றும் கரூர் பகுதிகளை மையமாக கொண்டு மூன்று சிறப்பு அமர்வுகள் நடைபெற்றன. இவற்றில் சலுகைகள், சாலை மற்றும் இரயில் இணைப்பை மேம்படுத்துதல் மற்றும் சரக்குப் பெட்டகங்களின் தேவைகள் குறித்த தனிப்பட்ட சிக்கல்கள் மற்றும் அதற்கான தீர்வுகள் கலந்துரையாடப்பட்டன.

இந்த நிகழ்ச்சியின் முக்கிய அம்சமாக, பங்குதாரர்களுடன் நேரடி கலந்துரையாடல் அமர்வுகள் நடைபெற்றன. இதில் திரு. சுசாந்தகுமார் புரோஹித், இ.ர.ப.மி.பொ. வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையத் தலைவர் மற்றும் திரு. ராஜேஷ் சௌந்தரராஜன், இ.ஆ.ப, வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையத் துணை தலைவர் அவர்களும் வர்த்தக சங்கங்களின் மூத்த பிரதிநிதிகளுடன் நேரடியாக கலந்துரையாடி, உள்கட்டமைப்பு தேவைகள், பிரதான போக்குவரத்து இணைப்பு, வர்த்தக அம்சங்கள் மற்றும் சுங்க அனுமதி நடைமுறைகள் போன்றவைகளை குறித்து விவாதித்தனர். இதன் மூலம் வர்த்தக சங்களுடன் நேரடி தொடர்பு கொண்டு சிக்கல்களை தீர்வு செய்வதற்கு ஒரு நல்ல வாய்ப்பாக அமைந்தது.

மேலும், ஒருவொருக்கொருவர் நேரடியாகப் உரையாடும் தனிப்பட்ட கலந்துரையாடல் அமர்வு என்ற சிறப்பு அமர்வு நடத்தப்பட்டது. இந்த அமர்வு, துறைமுக அதிகாரிகள் மற்றும் சேவை வழங்குபவர்கள் தனித்தனியாக ஏற்றுமதியாளர்களைச் சந்தித்து, அவர்களின் தனிப்பட்ட சவால்களுக்கு தீர்வு காணவும், தொடந்து நடவடிக்கை எடுக்க துறைமுகத்தின் உறுதிப்பாட்டை அளிக்கவும் முக்கிய பங்காற்றியது.

மேலும், துறைமுகத்தின் 2 சரக்குபெட்டக முனையங்களும் இணைந்து 1 மில்லியன் டிஇயு-க்கும் மேற்பட்ட சரக்குபெட்டகங்களைக் கையாளும் திறனை பெற்றுள்ளது. துறைமுகத்தினால் 14.20 மீட்டர் மிதவை ஆழம் கொண்ட கப்பல்களையும் மற்றும் 8,000 டிஇயு கொள்ளளவு கொண்ட சரக்குபெட்டக கப்பல்களையும் கையாள முடியும். ஒரு மணி நேரத்திற்கு 30-க்கும் மேற்பட்ட சரக்குபெட்டக நகர்வுகளை செயல்படுத்தும் திறனைப் பெற்றிருப்பதோடு, உலகத் தரத்திற்கு இணையாக, துறைமுகத்திற்குள் கப்பல்கள் வந்து செல்லும் நேரத்தை(Container Turnaround time) விரைவாக செயல்படுத்தி வருகிறது. இவ்வாறு, துறைமுகத்தின் செயல்பாட்டுத் திறன், உலகத்தரத்திற்கு இணையான அதன் வலுவான உள்கட்டமைப்பு மூலம் விரிவாக எடுத்துரைக்கப்பட்டது.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக ஆணையம் இன்று வெளியிட்டுள்ள பத்திரிக்கை செய்திக் குறிப்பில் தெரிவித்துள்ளது.

மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி