வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்
व.उ.चिदम्बरनार पत्तन न्यास
V.O.Chidambaranar Port Trust
(Ministry of Shipping, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate,Tuticorin - 628 004.
Tamilnadu
Public Relations Office

ISO9001:2015, ISO 14001 : 2015, OHSAS 18001:2007 & ISPS Compliant Port

SAGARMALA
PORT-LED PROSPERITY

website URL : www.vocport.gov.in

Press Release :32 date: 27.10.2020

Union Minister Shri Mansukh Mandaviya inaugurates 'Direct Port Entry Facility' at V.O. Chidambaranar Port

While addressing the inauguration ceremony through video conference, Shri Mansukh Mandaviya said that this is a noteworthy step towards reducing logistics cost and increasing the velocity of the cargo. DPE will help in increasing Ease of Doing Business for the exporters, as the facility will bring efficiency and reduce dwell time, lower tariff cost and improve the competitiveness of shipper in the international trade.

The state-of-the-art Direct Port Entry (DPE) facility would enable direct movement of containers from factories, without intermediate handling at any CFS, thus facilitating the shippers to Gate-In their factory stuffed exports directly to the Container Terminal on 24x7 basis. The facility is created in an area of 18,357 sqm inside the Truck Parking Terminal which was developed under the 'Sagarmala' for issuing customs clearance of export cargo i.e. Factory stuffed/e-sealed containers. It can handle 18000 TEUs per month. Indian Customs through the Central Warehousing Corporation, DPE facility will generate the Let Export Order (LEO) under a single roof without any hassle. A dedicated team of CWC and Customs officials, in association with VOC Port, will serve Tier-II, Tier-III (AEO) certified EXIM clients.

Earlier, the factory stuffed (self-sealed) containers were taken to one of the container freight stations (CFSs) / Inland Container Depot (ICD) operating in Tuticorin. The CFSs operate between 10 am to 8 pm on working days only. Because of it, there was considerable delay in admitting the self-sealed export containers into the container terminals. Hence, Port developed the DPE facility to enable the export clearance of factory stuffed e-sealed containers on a 24x7 basis resulting in faster & cost-effective export admittance. Port entered into an MoU with M/S. Central Warehousing Corporation (CWC) to operate the facility for 30 years and the Customs department has also approved operating the DPE facility in the port.

Dr. Sanjeev Ranjan, Secretary, Ministry of Shipping, in his address, said that the IT enabled infrastructure at the ports will definitely make our ports, world class Ports aligning the 'Maritime Vision 2030' of Ministry of Shipping.

Senior officials of the Ministry of Shipping, Shri T. K. Ramachandran, Chairman, V.O. Chidambaranar Port Trust, Shri Arun Kumar Shrivastava, Managing Director, Central Warehousing Corporation and port officials were present in the virtual inauguration.

The above details were furnished in a Press Release by V. O. Chidambaranar Port Trust today.

Public Relations Officer

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்
व.उ.चिदम्बरनार पत्तन न्यास
V.O.Chidambaranar Port Trust
ISO9001:2015, ISO 14001 : 2015,
OHSAS 18001:2007 & ISPS Compliant Port
SAGARMALA
PORT-LED PROSPERITY
(Ministry of Shipping, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate,Tuticorin - 628 004.
Tamilnadu
Public Relations Office

மக்கள் தொடர்பு அலுவலகம்

பத்திரிக்கை செய்தி எண் : 32 தேதி : 27.10.2020

ஏற்றுமதி சரக்குபெட்டகங்களுக்கு துறைமுகத்திற்குள் நேரடி அனுமதி வசதியினை திரு. மன்சுக் மண்டவியா, மாண்புமிகு மத்திய கப்பல் துறை இணை அமைச்சர் மற்றும் இராசயனம் மற்றும் உரங்கள் இணை அமைச்சர் அவர்கள் இன்று காணொலி காட்சி மூலம் துவக்கி வைத்தார்கள்

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்திற்குள் ஏற்றுமதி சரக்குபெட்டகங்களை நேரடியாக துறைமுகத்திற்குள் அனுமதிக்கப்படும் (Direct Port Entry- DPE) சேவையினை மாண்புமிகு மத்திய கப்பல் துறை இணை அமைச்சர் மற்றும் இராசயனம் மற்றும் உரங்கள் இணை அமைச்சர் திரு. மன்சுக் மண்டவியா அவர்கள் டாக்டர் சன்ஜீவ் ரன்ஜன், இ.ஆ.ப., செயலா், மத்திய கப்பல்துறை அமைச்சகம், இந்திய அரசு, அவர்களின் முன்னிலையில் காணொலி காட்சி மூலம் இன்று 27.10.2020 துவக்கி வைத்தார்கள்.

இச்சேவையினை துவக்கி வைத்து மாண்புமிகு மத்திய கப்பல் துறை இணை அமைச்சர் மற்றும் இராசயனம் மற்றும் உரங்கள் இணை அமைச்சர் திரு. மன்சுக் மண்டவியா அவர்கள் கூறுகையில் ஏற்றுமதி சரக்குபெட்டகங்கள் துறைமுகத்திற்குள் நேரடி அனுமதி சேவையினை அமல்படுத்தி தளவாட செலவீனங்களை குறைப்பதன் மூலம் அதிகப்படியான சரக்குபெட்டகங்களை ஏற்றுமதி செய்வதற்கு ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு உதவியாக இருக்கும். மேலும் இச்சேவையின் மூலம் அதிக திறன், குறைந்த கட்டணம், ஏற்றுமதிக்கான சரக்குபெட்டகங்களின் குறைந்த காத்திருப்பு நேரம், வேகமான சேவை போன்ற நன்மைகள் மூலம் நம் நாட்டின் ஏற்றுமதி சரக்குகளுக்கு சர்வதேச வர்த்தகத்தில் அதிக வாய்ப்புகள் கிடைக்கும் என்று கூறினார்.

இச்சேவையின் துவக்க விழாவில் காணொலி காட்சியின் மூலம் கலந்து கொண்ட டாக்டர் சன்ஜீவ் ரன்ஜன், இ.ஆ.ப., செயலா், மத்திய கப்பல்துறை அமைச்சகம், இந்திய அரசு, அவர்கள் பேசுகையில் தொழில்நுட்ப உட்கட்டமைப்புகள் இந்திய துறைமுகங்களில் அமல்படுத்துவதன் மூலம் நம் நாட்டின் அனைத்து துறைமுகங்களும் உலகதரம் வாய்ந்த துறைமுகங்களாக திகழ்ந்து கப்பல்துறை அமைச்சகத்தின் கடற்சார் தொலைநோக்கு 2020-30 (Maritime Mission -2020-2030) குறிக்கோளினை அடைவதற்கு உறுதுணையாக இருக்கும் என்று கூறினார்.

திரு தா.கீ. ராமச்சந்திரன், இ.ஆ.ப வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழக தலைவா் அவர்கள் இத்துவக்க விழாவிற்கு வந்த அனைவரையும் வரவேற்று திட்ட விளக்க உரையை வழங்கினார்.

திரு அருண் குமார் ஸ்ரீவஸ்டவா, IRSE, தலைமை நிர்வாகி, மத்திய சேமிப்புகிடங்கு நிறுவனம் அவர்கள் நன்றியுரை வழங்கினார்கள்.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தின் லாரிகள் நிறுத்தும் முனையத்தில் மத்திய சேமிப்புகிடங்கு நிறுவனத்தினால் இயக்கப்படும் ஏற்றுமதி சரக்குபெட்டகங்களை நேரடியாக கொண்டு செல்வதற்கான சேவை (DPE- Facility) மாதம் ஒன்றிற்கு 18,000 டிஇயு சரக்குபெட்டகங்களை கையாளும் திறன் கொண்டது. இந்திய சுங்கத்துறை மத்திய சேமிப்புகிடங்கு நிறுவன அலுவலகத்தில் ஏற்றுமதி (Let Export Order- LEO) ஆணையினை ஒரே கூறையின் கீழ் எந்தவித தடையிமின்றி வழங்கும். மத்திய சேமிப்புகிடங்கு நிறுவனம், இந்திய சுங்கதுறை அதிகாரிகளின் பிரத்தியோக அதிகாரிகள் வ.உ.சிதம்பனரார் துறைமுக அதிகாரிகளுடன் இணைந்து அடுக்கு -1 (Tier-1) மற்றும் அடுக்கு-2 (Tier-2) அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொருளாதார இயக்குபவர்களாக (Authorised Economic Operator - AEO) சான்றளிக்கப்பட்ட ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு இச்சேவை

உறுதுணையாக இருக்கும். சரக்குபெட்டகங்களுக்கு துறைமுகத்திற்குள் நேரடி அனுமதி வசதியின் மூலம் சரக்குபெட்டகங்களை தங்களது தொழிற்சாலையிலிருந்து ஏற்றுமதி செய்யப்பட உள்ள சரக்குபெட்டகங்கள் எந்த ஒரு சரக்குபெட்டக நிலையங்களுக்கும் செல்லாமல் 24 மணி நேரமும் இச்சேவையின் மூலம் துறைமுகத்திற்குள் நேரடியாக செல்ல முடியும்.

இச்சேவை துவங்குவதற்கு முன்பு தொழிற்சாலைகளிலிருந்து ஏற்றுமதிக்காக வரும் அனைத்து சரக்குபெட்டகங்களும் தூத்துக்குடியிலுள்ள 15 சரக்குபெட்டக நிலையங்களுக்கோ அல்லது 1 சர்வ தேச சரக்குபெட்டக நிலையத்திற்கோ எடுத்து வரப்பட்டன. அனைத்து சரக்குபெட்டக நிலையங்களும் பகல் நேரங்களில் காலை 10.00 மணி முதல் மாலை 5.00 மணி வரையிலும் வேலை நாட்களில் இரவு 8.00 மணி வரை நீடிக்கப்பட்ட வேலை நேரத்துடன் செயல்பட்டு வந்தன. ஆகையினால் மத்திய சேமிப்புகிடங்கு நிறுவனத்தினால் இச்சேவை மட்டுமே விரைவாக ஏற்றுமதிக்கான ஆணையினை 24 மணி நேரமும் வழங்குவதால் ஏற்றுமதியாளர்களுக்கான நேரமும் செலவும் குறையும்.

மேற்சொன்ன தகவலை வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம் இன்று வெளியிட்டுள்ள பத்திரிக்கை செய்திக் குறிப்பில் தெரிவித்துள்ளது.

மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி