வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்
व.उ.चिदम्बरनार पत्तन न्यास
V.O.Chidambaranar Port Trust
ISO9001:2015, ISO 14001 : 2015, OHSAS 18001:2007 & ISPS Compliant Port
(Ministry of Shipping, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate,Tuticorin - 628 004.
Tamilnadu
Public Relations Office
SAGARMALA
PORT-LED PROSPERITY

V.O.Chidambaranar Port organised interactive session with exporters and importers of bulk cargo at Chennaion 18.03.2019&Country heads of Mainline Vessels operators at Mumbai on 20.03.2019

Press Release No: 43 Dated: 21.03.2019

V.O. Chidambaranar Port, the fastest growing Port in South India organised an interactive session with importers and exporters of bulk cargo at Chennai on 18.03.2019 and a Network Meeting with the country heads of Container Mainline operators at Mumbai on 20.03.2019.

In order to provide more avenues for customers to communicate their future needs, as well as the recent initiatives taken by the Port, an interactive session with exporters and importers of bulk cargo was organised at Chennai on 18.03.2019. The meet was attended by major players in coal handling, Limestone, Cement, Petroleum products, Edible oil, Sugar, Fertilizer, Windmill blades and other general cargo.

The Importers and Exporters were asked to provide feedback on the services rendered by the Port. The EXIM traders were informed on the Revision in scale of rates such as removal of anchorage fees, voyage cancellation charges, shifting charges and weekly rental for coal and implement flat rates rentals for coal storage. The users were also informed on the reduction of labour charges to Rs.30 per tonne from existing Rs.70 per tonne and reduction

of vessel related charges for bigger size vessels beyond 30,000 GRT. In addition, development of Coastal Employment Unit(CEU) under Sagarmalathat would promote setting of Port based industries at reasonable lease rent and increase of the draft to 14.50 metres at NCB-I, NCB-II, Coal Jetty-I, Coal Jetty-II, Berth No.-8 and Berth No.-9 in two months were communicated to the users. Moreover, the Port also informed that volumebaseddiscounts for specific customers who offer guaranteed volume were in the offing.

The proactive management of V.O. Chidambaranar Port organised the networking session at Mumbai on 20.03.2019, with an array of country heads of all the Major container shipping lines to ensure that the infrastructure is established at the Port to meet the realistic needs of the global shipping lines for handling transhipment and gateway cargo. The industry heads from major shipping lines like MSC, CMA CGM, Hapag Lloyd, Evergreen, Wan Hai and One Line who turned out to the meet offered their suggestions.

In the opening remarks, Shri T.K. Ramachandran, IAS, Chairman, V.O. Chidambaranar Port elaborated the forward and vision of transforming V.O. Chidambaranar Port as a major transhipment hub and a leading logistics hub of Southern India.

The future plans of the Port were presented by Shri N.Vaiyapuri, Deputy Chairman, V.O. Chidambaranar Port wherein the planneddevelopment of a transhipment hub was deliberated with the industry heads and solicited their feedback.

Presentation on Trade Facilitation at VOC Port were made by Mr. P. Jeyanth Thomas President, Tuticorin Custom Brokers Association and Mr.J. David Raja, President, Container Freight Stations' Association. Presentation on facilities at the PSA SICAL Container Terminal and DBGT Container Terminal, Tuticorin were made by the terminal operators.

As part of V.O. Chidambaranar Port emerging as a Transhipment hub, In Phase-I, the Port has planned increase the draft to 14.50 meters from 14.20 meters and subsequently, to convert Berth No-9 and Berth No.10 as a Container Terminal. In Phase-II, the draft would be increased to 15.50 meters. In Phase-III, Container Quay with 1000 m Plus length with 18 metre draft has been planned to attract latest generation Main Line Vessels to V.O.Chidambaranar Port to handle transhipment and gateway cargo.

The container handling through V.O.C Port has seen a phenomenal growth right from its inception with the compounded growth rate of 8 % in the last five years. It is pertinent that with the steady growth, the Port crossed 7 lakh TEUs on 15.03.2019 and is poised to handle 1 million TEUs by the end of next financial year.

The above details were released in the Press Release by V. O. Chidambaranar Port Trust, today.

Public Relations Officer

பத்திரிக்கைசெய்திஎண் :44 தேதி : 21.03.2019

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் மொத்தசரக்குகையாளும் இறக்குமதிமற்றும் ஏற்றுமதியாளர்களுடன் கலந்தாய்வு கூட்டம் சென்னையில் 18.03.2019 அன்றும் நாட்டின் முக்கியவழித்தடசரக்குபெட்டககப்பல் இயக்குபவர்களுடன் கலந்தாய்வு கூட்டம் மும்பையில் 20.03.2019 அன்றும் நடைபெற்றது

தென்னிந்தியாவின் வேகமாக வளர்ந்துவரும் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் மொத்த சரக்குகளை கையாளும் இறக்குமதியாளர்கள் மற்றும் ஏற்றுமதியாளர்களுடன் கலந்தாய்வு கூட்டம் சென்னையில் 18.03.2019 அன்றும் நாட்டின் முக்கியவழித்தடசரக்குபெட்டககப்பல் இயக்குபவர்களுடன் கலந்தாய்வு கூட்டம் மும்பையில்20.03.2019 அன்றும் நடத்தியது.

சென்னையில் நடைபெற்ற இந்தகலந்தாய்வு கூட்டத்தில் துறைமுகத்தின் சரக்கு கையாளுவதற்கு வாடிக்கையாளர்களின் எதிர்கால தேவைகளை அறிந்து கொள்வதற்காகவும் துறைமுகத்தில் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்ட வர்த்தக மேம்மைக்கான நடவடிக்கைகளை பற்றி எடுத்துரைப்பதற்கும்,மொத்த சரக்குகளை கையாளும் இறக்குமதியாளர்கள் மற்றும் ஏற்றுமதியாளர்களுடன் கலந்தாய்வு செய்வதற்காக 18.03.2019 அன்று சென்னையில் ஏற்பாடு செய்திருந்தது.இந்த கலந்தாய்வு கூட்டத்தில் நிலக்கரி,சுண்ணாம்புகல்,பெட்ரோலியம்,சமையல் எண்ணெய்,சீனி,உரம்,காற்றாலை மற்றும் இதர சரக்குகளை கையாளும் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதியாளர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

துறைமுகத்தில் ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதியாளர்களுக்கு துறைமுகம் வழங்கி வரும் சேவையை குறித்து கருத்தினை கேட்டறிந்தனர்.துறைமுகத்தில் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதியாளர்கள் பயன்பெறும் வகையில் கையாளும் சரக்குகளின் விலையில் திருத்தம்,கப்பல் காத்திருப்பு கட்டணங்களை ரத்துசெய்தல்,கப்பல் வருகை ரத்து கட்டணத்தினை அகற்றுதல்,கப்பல் ஒருதளத்திலிருந்து மற்றொரு தளத்திற்கு மாற்றுவதற்கான கட்டணத்தினை அகற்றுதல்,நிலக்கரி சேமிப்பு கிடங்கில் வைப்பதற்கான வாராந்திர கட்டணத்தினை ரத்து செய்து சீரானகட்டணத்தை செயல்படுத்துதல் ஆகிய மாற்றங்கள் எடுத்துரைக்கப்பட்டது. சரக்கு கையாளும் தொழிலாளர்களின் கட்டணத்தினைடன்

ஒன்றுக்குரூபாய் 70 லிருந்து ரூபாய் 30 ஆக குறைக்கப்பட்டுள்ளதையும், 3000 GRTமேலான கப்பல்களுக்கான கட்டணங்களை குறைக்கப்பட்டு உள்ளதையும் எடுத்துரைக்கப்பட்டது.மேலும் சாகா்மாலா திட்டத்தின் கீழ் கடலோர வேலைவாய்ப்பு மையத் திட்டத்தின் மூலமாக குறைந்த குத்தகைக்கு துறைமுக நிலங்களை துறைமுகம் சார்ந்த தொழில்கள் துவங்குவதற்கு வழங்கப்படும் என்று எடுத்துரைக்கப்பட்டது. மேலும் துறைமுகத்தின் மிதவை ஆழம் 14.50மீட்டராக வடக்கு சரக்குதளம் - 1, 2,நிலக்கரிதளம் -1, 2,சரக்குதளம்- 8 மற்றும் 9 ஆகிய கப்பல்தளங்கள் இன்னும் 2 மாதத்திற்குள் அதிகரிக்கப்படும் என்று தெரிவிக்கப்பட்டது. மொத்த சரக்கு கையாளுபவா்களுக்கு அவா்கள் கொண்டு வரும் சரக்குகளுக்கு ஏற்ப சரக்கு கையாளும் கட்டணங்கள் குறைப்பதை பற்றி விவாதித்தனா்.

வ.உ.சிதம்பரனாா் துறைமுகம் 20.03.2019 அன்று மும்பையில் MSC, CMA CGM, Hapag Lloyd, Evergreen, Wan Hai மற்றும் one line போன்ற தலை சிறந்த சரக்கு பெட்ட நிறுவன தலைவா்களை சந்தித்து வ.உ.சிதம்பரனாா் துறைமுகத்தில் சரக்கு பரிமாற்ற முனையம் அமைவதற்கான சாத்திய கூறுகளை விவாதித்தது.

இந்நிகழ்ச்சியின் துவக்கத்தில் திரு.தா.கீ. இராமசந்திரன், இ.ஆ.ப., வ.உ.சிதம்பரனாா் துறைமுக பொறுப்புக் கழக தலைவா் அவா்கள் வ.உ.சிதம்பரனாா் துறைமுகத்தின ் தொலை நோக்குபாா்வையை அவா்கள் மத்தியில் எடுத்துரைத்து வ.உ.சிதம்பரனாா் துறைமுகம் தென்னிந்தியாவில் சிறந்த சரக்கு பரிமாற்ற முனையம் அமைவதற்கான வாய்ப்புகளை எடுத்துரைத்தாா்.

வ.உ.சிதம்பரனாா் துறைமுகத்தின் வருங்கால திட்டங்களை திரு நா. வையாபுரி, வ.உ.சிதம்பரனாா் துறைமுக பொறுப்புக் கழக துணை தலைவா் அவா்கள் சரக்கு பெட்டக முனைய தலைவா்களிடம் எடுத்துரைத்து வ.உ.சிதம்பரனாா் துறைமுகத்தில் சரக்கு பெட்டக பரிமாற்ற முனையம் அமைவதற்கான சாத்திய கூறினை எடுத்துரைத்து அவா்களின் ஆலோசனை கேட்டறிந்தாா்.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் நடைபெற்று வரும் சீர்மிகு சரக்குபெட்டக முனையத்தின் செயல்பாடுகளை திரு. பி. ஜேயன் தாமஸ், தலைவர், தூத்துக்குடி சுங்கத்துறை தரகர் சங்கம் மற்றும் திரு. ஜெ. டேவிட் ராஜா,தலைவர்,சரக்கு பெட்டக முனையங்கள் சங்கம் அவர்கள் எடுத்துரைத்தனர். வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் அமைய பெற்றுள்ள சரக்கு பெட்டக முனையங்களின் வசதிகளை பற்றி பி.எஸ்.ஏ. சிக்கால் மற்றும் தக்ஷின் பாரத் கேட்வே சரக்கு பெட்டக முனைய மேலாளர்கள் எடுத்துரைத்தனர்.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் சரக்கு பெட்டக பரிமாற்ற முனையமாக மாற்றப்படும் திட்டம் 3 கட்டங்களாக செயல்படுத்தபட உள்ளது. முதல் கட்டமாக துறைமுகத்தின் மிதவை ஆழம் 14.50மீட்டர் உயர்த்தப்பட்டு சரக்குதளம் 9 மற்றும் 10 சரக்கு பெட்டக முனையமாக மாற்றப்படஉள்ளது. இரண்டாவது கட்டமாக சரக்கு தளங்கள் மிதவை ஆழத்தினை15.50மீட்டராக உயர்த்தப்பட உள்ளது. மூன்றாவது கட்டமாக 1000 மீட்டருக்கு மேலான நீளமுள்ள சரக்கு பெட்டக தளம் 18 மீட்டர் மிதவை ஆழத்துடன் அமைக்கப்பட உள்ளது. இத்திட்டங்கள் நிறைவு பெறும் தருணத்தில் முக்கிய வழித்தடசரக்குபெட்டககப்பல்கள் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் சரக்கு பரிமாற்ற முனையமாக செயல்படுவது மட்டுமல்லாமல் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்திற்கான சரக்கு பெட்டகளையும் கையாளும்.

வ.உ.சிதம்பரனா ் துறைமுகத்தில் சரக்கு பெட்டகம் கையாளுவது துவங்கியது முதல் தற்போது வரை சிறந்த வளர்ச்சி கண்டுள்ளது. கடந்த 5 ஆண்டுகளில் சரக்கு பெட்டகங்களை கையாளுவதின் கூட்டு வளர்ச்சி 8 சதவிகிதமாக உள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது. இவ்வளர்ச்சியின் மூலமாக வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் 15.03.2019 அன்று 7.03 இலட்சம ் டிஇயு சரக்கு பெட்டகங்களை கையாண்டு சாதனை படைத்துள்ளது.மேலும் வரும் நிதியாண்டின் முடிவில் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் 1 மில்லியன் டிஇயு சரக்கு பெட்டகங்களை கையாளும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மேற்சொன்ன தகவலை வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம் இன்று வெளியிட்டுள்ள பத்திரிக்கை செய்திக் குறிப்பில் தெரிவித்துள்ளது.

மக்கள் தொடர்புஅதிகாரி

INTERACTIVE SESSION WITH
CONTAINER S PPING LINES
20TH MARCH' 2019 | TRID ANDRA KURLA, MUMBAI
DELL

SAGARMALA
V.O.Chidambaranar Port T
Tuticorin
Interactive Session
With
Importers & Export
Chennai
18.03.2019
T.K. Ramachandran, I.A.S.
N. Vaiyapuri