வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்
व.उ.चिदम्बरनार पत्तन न्यास
V.O.Chidambaranar Port Trust
(Ministry of Shipping, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate,Tuticorin - 628 004.
Tamilnadu
Public Relations Office
ISO9001:2015, ISO 14001 : 2015,
OHSAS 18001:2007 & ISPS Compliant Port
SAGARMALA
PORT-LED PROSPERITY
website URL : www.vocport.gov.in

Press Release No: 31 Date:23.09.2020

V.O. Chidambaranar Port handles longest wind mill blades ever manufactured in India

On 21.09.2020, V.O. Chidambaranar Port handled wind blades of length 74.90 metres, the longest of its kind handled through Indian Ports. The Panama flagged vessel 'M.V. Ginkgo Arrow' was berthed at 23.30 Hrs on 15.09.2020 and loaded the 50 windmill towers and 33 windmill blades. The loading of the 74.90 metre long wind blades were carried out diligently using Ship's Hydraulic cranes with utmost care to the safety of the cargo and cargo handling workers. The Vessel completed loading and sailed from the Port on 21st September, 2020 to the Port of New Orleans, USA.

M/s. Vestas Wind System A/S, the Shippers and M/s. DSV Air & Sea Pvt Ltd, their Global Logistics Partners, expressed their appreciation towards VOC Port's capability and efficiency in handling such over dimensional Cargo. The Stevedore and Ship Agents for the above vessel was M/s. Pearl Shipping Agencies, Tuticorin. The Wind mill blades and towers were safely transported by M/s. Gangothri freight carriers, using specialized wind blade and tower transportation trucks all the way from Oragadam, Chennai, to Tuticorin.

V.O. Chidambaranar Port is witnessing a remarkable surge in handling of wind blades and wind blade towers. The Port has handled 881 wind blades and 397 Wind blade towers during this Financial year upto 21st September. During the last financial year, the Port had handled 1667 wind blades and 648 wind blade towers making V.O. Chidambaranar Port, a premier gateway Port for export of Wind blades

Shri T.K. Ramachandran, IAS, Chairman, V.O. Chidambaranar Port Trust, congratulated the Port officials, Agents, Transporters and exporters for their commendable feat, which proves VOC Port is the preferred destination for export of Wind mill blades and towers and wished them all success in future shipments.

In a message conveyed by Shri T.K. Ramachandran, IAS, Chairman, V.O. Chidambaranar Port Trust , he stated that "in recent years, there has been significant increase in wind power generation capacity in India and the wind energy equipment supply chain is already localised in India to a great extent and major components being imported are limited to castings and power electronics. The Port is committed to 'Atmanirbhar Bharat' initiative of the Government of India and has invited Expression of Interest (EOI) for the Port's 'Tuticorin SPEEDZ' (Smart Port Employment & Economic Development Zone), a Sagarmala initiative for providing an integrated Industrial Park with around 1680 acres of land from all manufacturing sectors, particularly the Wind blade manufacturing companies, for starting Industries at 'Tuticorin SPEEDZ'. This would be a win-win proposition considering the mature industrial climate & culture, least transportation cost for manufactured products and global reach provided by the VOC Port".

The above details were released in a Press Release by V. O. Chidambaranar Port Trust today.

PUBLIC RELATIONS OFFICE

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்
व.उ.चिदम्बरनार पत्तन न्यास
V.O.Chidambaranar Port Trust
ISO9001:2015, ISO 14001 : 2015,
OHSAS 18001:2007 & ISPS Compliant Port
SAGARMALA
PORT-LED PROSPERITY
(Ministry of Shipping, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate,Tuticorin - 628 004.
Tamilnadu
Public Relations Office

பத்திரிக்கை செய்தி: 31 நாள்:23.09.2020

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் இந்தியாவில் தயாரிக்கப்பட்ட மிகபெரிய காற்றாலை இறகுகளை (windblade) கையாண்டு புதியசாதனை

இந்திய பெருந்துறைமுகங்களிலே வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் 21.09.2020 அன்று இந்திய தயாரிப்பில் உருவான 74.90 மீட்டர் நீளம் கொண்ட மிகப்பெரிய காற்றாலை இறகுகளை (windblade) கையாண்டு புதிய சாதனை படைத்துள்ளது. பனமா நாட்டு கொடியுடன் ‘எம்.வி. ஜிங்கோ ஆரோ’ (M.V. Ginkgo Arrow) என்ற இக்கப்பல் 15.09.2020 அன்று இரவு 11.30 மணியளவில் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தை வந்தடைந்தது. இக்கப்பலில் 50 காற்றாலை கோபுரங்களும் (Windblade Towers) மற்றும் 33 காற்றாலை இறகுகளும் ஏற்றப்பட்டது. இக்கப்பலில் 74.90 மீட்டர் நீளமுடைய காற்றாலை இறகுகளை இக்கப்பலிலுள்ள ஹைட்ராலிக் பளுத்தூக்கி இயந்திரங்கள் மூலம் பாதுகாப்பான முறையில் கையாளப்பட்டது. இக்கப்பலின் சரக்குகள் முழுவதும் ஏற்றிய பின்பு வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் இருந்து 21.09.2020 அன்று அமெரிக்காவிலுள்ள நியூ ஆர்லியன்ஸ் துறைமுகத்திற்கு புறப்பட்டு சென்றது.

விஷ்டாஷ் வின்ட் சிஸ்டம் (M/s. Vestas Wind System A/S) ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு தளவாட முகவர்களான டீஎஸ்வி ஏர் மற்றும் சீ பிரைவேட் லிமிடெட் (M/s. DSV Air & Sea Pvt Ltd) நிறுவனத்தினர் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் காற்றாலை இறகு மற்றும் காற்றாலை கோபுரங்களை கையாண்ட திறனை பாராட்டியுள்ளார். இக்கப்பலின் காற்றாலை இறகுகளை கையாளும் முகவர்கள் மற்றும் கப்பல் முகவர்கள் பியர்ல் ஹிப்பிங் ஏஜென்ஸி, தூத்துக்குடி ஆவர். இந்த காற்றாலை இறகுகினை பாதுகாப்பாக சென்னை அருகாமைலுள்ள ஓடகரையிலிருந்து வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் வரை பிரத்தியோக லாரிகள் மூலம் கங்கோத்ரி பிரைட் கேரியஸ் நிறுவனத்தினர் எடுத்து வந்தார்கள்.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் காற்றாலை இறகு மற்றும் அதன் உதிரிபாகங்கள் ஏற்றுமதியில் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சி கண்டு வருகிறது. இந்த நிதியாண்டு செப்டம்பர் மாதம் வரை 881 காற்றாலை இறகுகளும் மற்றும் 397 காற்றாலை கோபுரங்களும் (wind towers) கையாண்டுள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது. கடந்த நிதியாண்டில் 1667 காற்றாலை இறகுகளும் மற்றும் 648 காற்றாலை கோபுரங்களும் (wind towers) கையாளப்பட்டதன் மூலம் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் காற்றாலை இறகுகளை ஏற்றுமதி செய்வதற்கான முதன்மை நுழைவாயிலாக திகழ்கிறது.

திரு தா.கீ. ராமசந்திரன்., இ.ஆ.ப., வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகத் தலைவர் அவர்கள் இந்த காற்றாலை இறகுகளை சிறப்பான மற்றும் பாதுகாப்பாக முறையில் கையாண்ட துறைமுக அதிகாரிகள், கப்பல்முகவர்கள், டிரான்ஸ்போர்ட் மற்றும் ஏற்றுமதியார்கள் அனைவருக்கும் தனது நன்றியினையும், பாராட்டுக்களையும் தெரிவித்தார்.

திரு தா.கீ. ராமசந்திரன்., இ.ஆ.ப., வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகத் தலைவர் அவர்கள் கூறுகையில் சமீப காலமாக இந்தியாவில் காற்றாலை மின் உற்பத்தி திறன் அதிகரித்துள்ளது. காற்றாலை சாதனங்களின் வினியோக சங்கலியில் இந்தியா ஏற்கனவே கனிசமான முறையில் விரிவாக்கப்பட்டிருந்தாலும், அதன் முக்கியமான மின் உற்பத்தி பாகங்கள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இதனை கருத்தில் கொண்டு மத்திய அரசின் ‘ஆத்மநீர்பர் பாரத்’ (Atmanirbhar Bharat) திட்டத்தினை உறுதிபடுத்தும் வகையில் உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் சுமார் 1680 ஏக்கர் நிலப்பரப்பினை ஒருங்கிணைந்த தொழிற்பூங்கா அமைப்பதற்கு ‘Tuticorin SPEEDZ’ (Smart Port Employment & Economic Development Zone) என்ற திட்டத்தினை செயல்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டத்தின் மூலம் துறைமுக நிலங்களில் தொழில் துவங்கும் நிறுவனங்கள், குறிப்பாக காற்றாலை இயந்திரங்கள் உற்பத்தி செய்யப்படும் பொருட்களுக்கு குறைந்த போக்குவரத்து செலவு, தொழில் சிறந்து விளங்குவதற்கான சூழல் அமைந்திருப்பதால், உற்பத்தி செய்யும் பொருட்களை உலமெங்கும் எளிதில் எடுத்து செல்ல முடியும் என்று கூறினார்.

மேற்சொன்ன தகவலை வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகபொறுப்புக் கழகம் இன்று வெளியிட்டுள்ள பத்திரிக்கை செய்திக் குறிப்பில் தெரிவித்துள்ளது.

மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி